

Conception régionale des transports et de l'urbanisation CRTU Bienne-Seeland

Projet d'agglomération Bienne/Lyss 5^e génération

Ouvrage cartographique

Approbation

Le projet d'agglomération consiste de:

- » Rapport principal
- » Mesures
- » **Ouvrage cartographique**
- » Tableaux de mise en œuvre

25 mars 2025



Impressum

Mandant

Association seeland.biel/bienne

c/o BHP Raumplan AG, Güterstrasse 22a, 3008 Berne

Organe de direction de la Conférence Agglomération biennoise

Oliver Matti, maire d'Orpund (président depuis le 1^{er} janvier 2024)

Theres Lautenschlager, mairesse de Studen (présidente jusqu'au 31 décembre 2023)

Glenda Gonzalez Bassi, mairesse de Bienne (depuis le 1^{er} janvier 2025)

Erich Fehr, maire de Bienne (jusqu'au 31 décembre 2024)

Sandra Hess, mairesse de Nidau

Franz Kölliker, maire de Brugg (depuis le 1^{er} janvier 2024)

Daniel Kopp, conseiller municipal de Sutz-Lattrigen

Heinrich Sgier, conseiller municipal de Pieterlen (jusqu'au 31 décembre 2023)

Direction du projet

Secrétariat de l'Association seeland.biel/bienne : Thomas Berz, Laura Graziani

Traitement

Transitec SA, Berne : Aline Renard, Irina Straubhaar, Sophia Badoux, Sandrine Florey

S2L Landschaftsarchitekten, Zurich : Daia Stutz, Elisa Fomasi, Simon Grimm

Secrétariat de l'Association seeland.biel/bienne : Thomas Berz, Laura Graziani, Beda Baumgartner, Reto Mohni, Kevin Affentranger

Traduction

Canton de Berne, Direction des travaux publics et des transports

Sommaire

Chapitre 2 État de la mise en œuvre

Carte 2.1	État de la mise en œuvre des mesures «paysage et espaces ouverts»	4
Carte 2.2	État de la mise en œuvre des mesures «transports/mobilité»	5

Chapitre 3 État des lieux et analyse de l'évolution

Carte 3.1	Structure paysagère et d'espaces libres	6
Carte 3.2	Protection du paysage, de la nature et des sites construits	7
Carte 3.3	Développement du milieu bâti et desserte TP	8
Carte 3.4	Tendance de la répartition modale	9
Carte 3.5	Réseau et offre TP	10
Carte 3.6	Demande et tendance TP	11
Carte 3.7	Réseau trafic cycliste	12
Carte 3.8	Réseau TIM	13
Carte 3.9	Charge du trafic et tendance TIM	14

Chapitre 4 Vision d'avenir

Carte 4.1	Vision d'avenir	15
-----------	-----------------------	----

Chapitre 5 Besoin d'agir

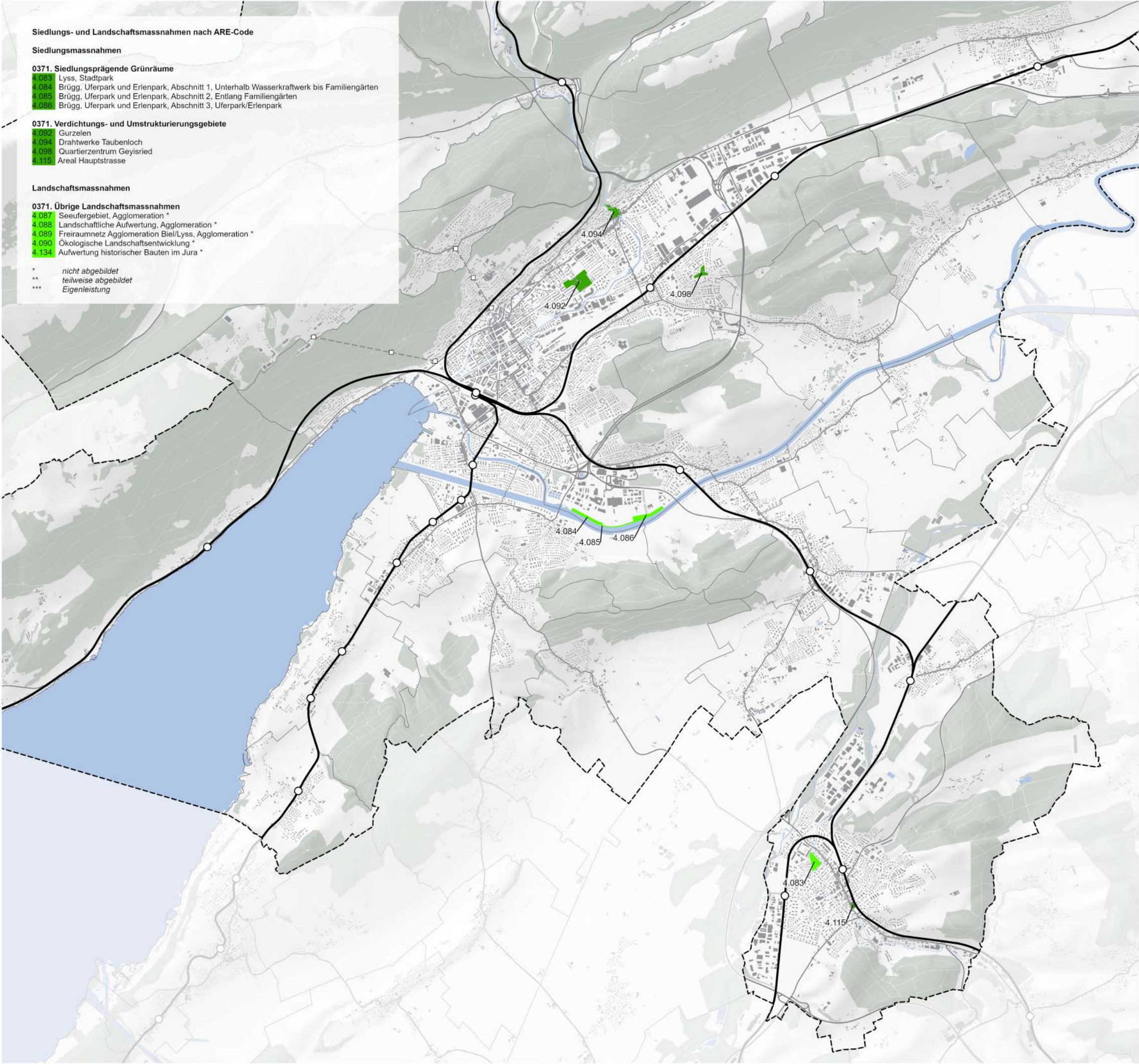
Carte 5.1	Points faibles TP	16
Carte 5.2	Points faibles en matière de trafic piétonnier et de trafic cycliste	17
Carte 5.3	Points faibles TIM et réseau routier	18

Chapitre 6 Stratégies partielles

Carte 6.1	Stratégie sectorielle «Paysage et espaces ouverts»	19
Carte 6.2	Stratégie sectorielle «Urbanisation»	20
Carte 6.3	Stratégie sectorielle «Transports publics et mobilité combinée»	21
Carte 6.4	Stratégie sectorielle «Mobilité cycliste»	22
Carte 6.5	Stratégie sectorielle «Mobilité piétonne»	23
Carte 6.6	Stratégie sectorielle «Réseau routier et TIM»	24

Chapitre 7 Mesures

Carte 7.1	Mesures «paysagères et d'urbanisation»	25
Carte 7.2	Mesures «transports publics et mobilité combinée»	26
Carte 7.3	Mesures «mobilité douce»	27
Carte 7.4	Mesures «réseau routier et trafic motorisé»	28



Carte 2.1
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

État de la mise en oeuvre des mesures «paysage et espaces ouverts»

4. génération mesures espaces ouverts

Prévue

4. génération mesures paysage

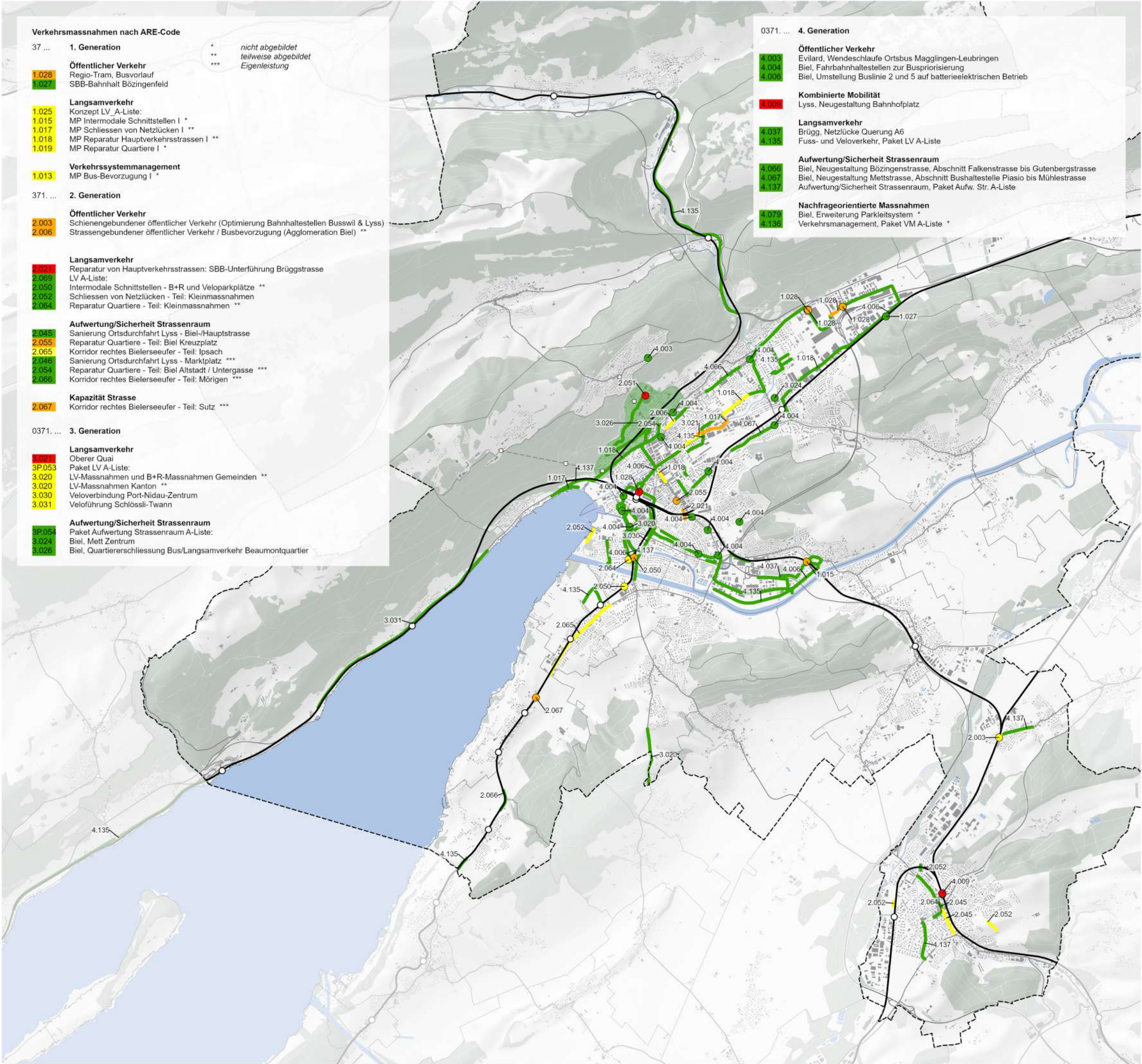
Prévue

Contenu d'orientation

- Réseau routier
- Ligne ferroviaire avec arrêt
- Funiculaire avec arrêt
- Eau
- Fôret
- Limite communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss (5. génération)

1:50'000 (A3)

Références sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, état 2016
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2025
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2025
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2024
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 2.2
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

État de la mise en oeuvre des mesures «transports/mobilité»

Mesures «transports/mobilité» de 1ère à 4ème génération

État de la mise en oeuvre des mesures A

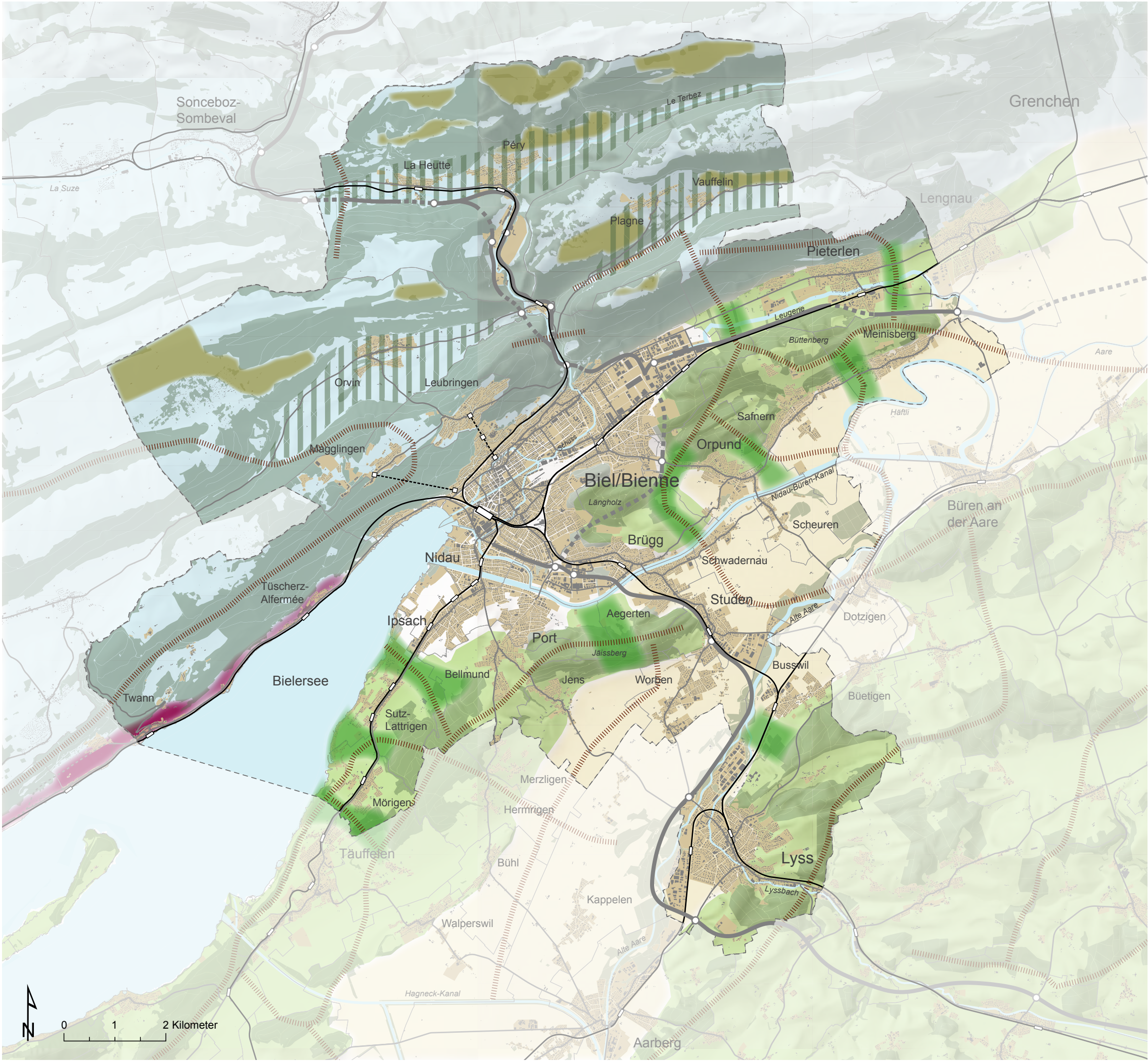
- Prévüe
- Petit retard (< 4 ans)
- Gros retard (> 4 ans)
- Arrêt projet / suspension

Contenu d'orientation

- Réseau routier
- Ligne ferroviaire avec arrêt
- - - Funiculaire avec arrêt
- Eau
- Forêt
- Limite communale
- Périimètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss (5. génération)

1:60'000 (A3)

Références sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, état 2016
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2025
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2025
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2024
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 3.1
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Structure paysagère et d'espaces libres

Éléments de la structure paysagère et d'espaces libres

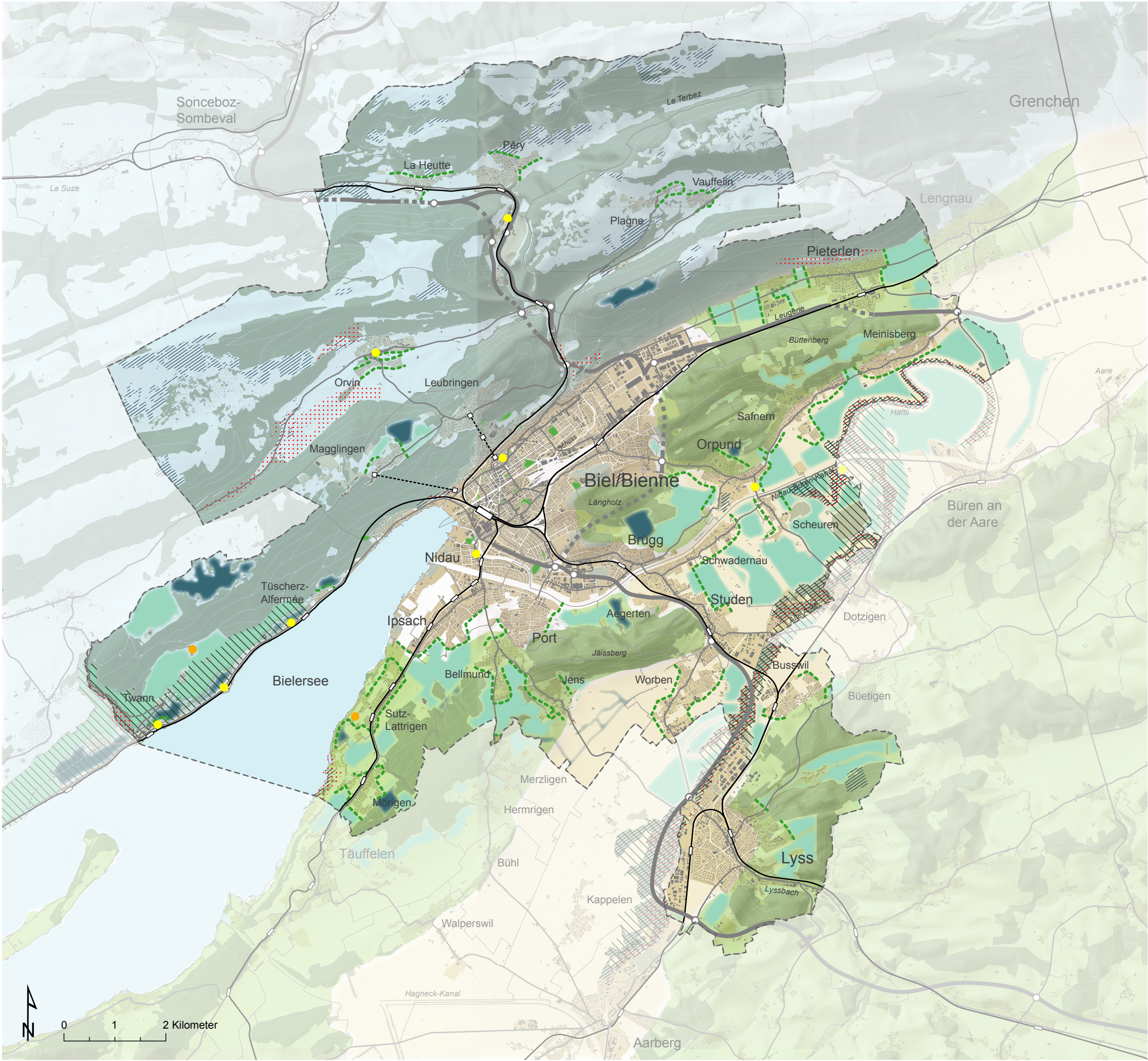
- Paysage de collines et de montagnes du Jura plissé
- Vallons du Jura plissé
- Pâturages
- Vignoble
- Paysage urbain
- Paysage de collines du Mitteland
- Paysages de culture ouverts
- Coupures vertes importantes
- Corridors faunistiques

Contenu d'orientation

- Route à haut débit avec jonction / tunnel
- Réseau routier
- Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
- Zone bâtie
- Forêt
- Eau
- Limite communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 3.2
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 5e génération

Protection du paysage,
de la nature et des sites construits

Protection du paysage

- Paysage d'importance nationale (IFP)
- Zone de protection du paysage régionale (CRTU)
- Zone de conservation du paysage régionale (CRTU)
- Espaces verts structurants (CRTU)
- Limitation du milieu bâti d'importance supralocale (CRTU)

IFP: Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale
CRTU: Plan directeur régional (CRTU Bienne-Seeland)

Protection de la nature et réseau écologique

- Réserves naturelles cantonales
- Périmètre de mise en œuvre Plan sectoriel «Biodiversité» canton de Berne:
 - Bas-marais
 - Pelouses et prairies sèches
 - Zones alluviales
 - Zones de reproduction des batraciens
 - Corridors faunistiques

Protection des sites construits (ISOS)

- Sites construits d'importance nationale à protéger
- Sites construits d'importance régionale à protéger

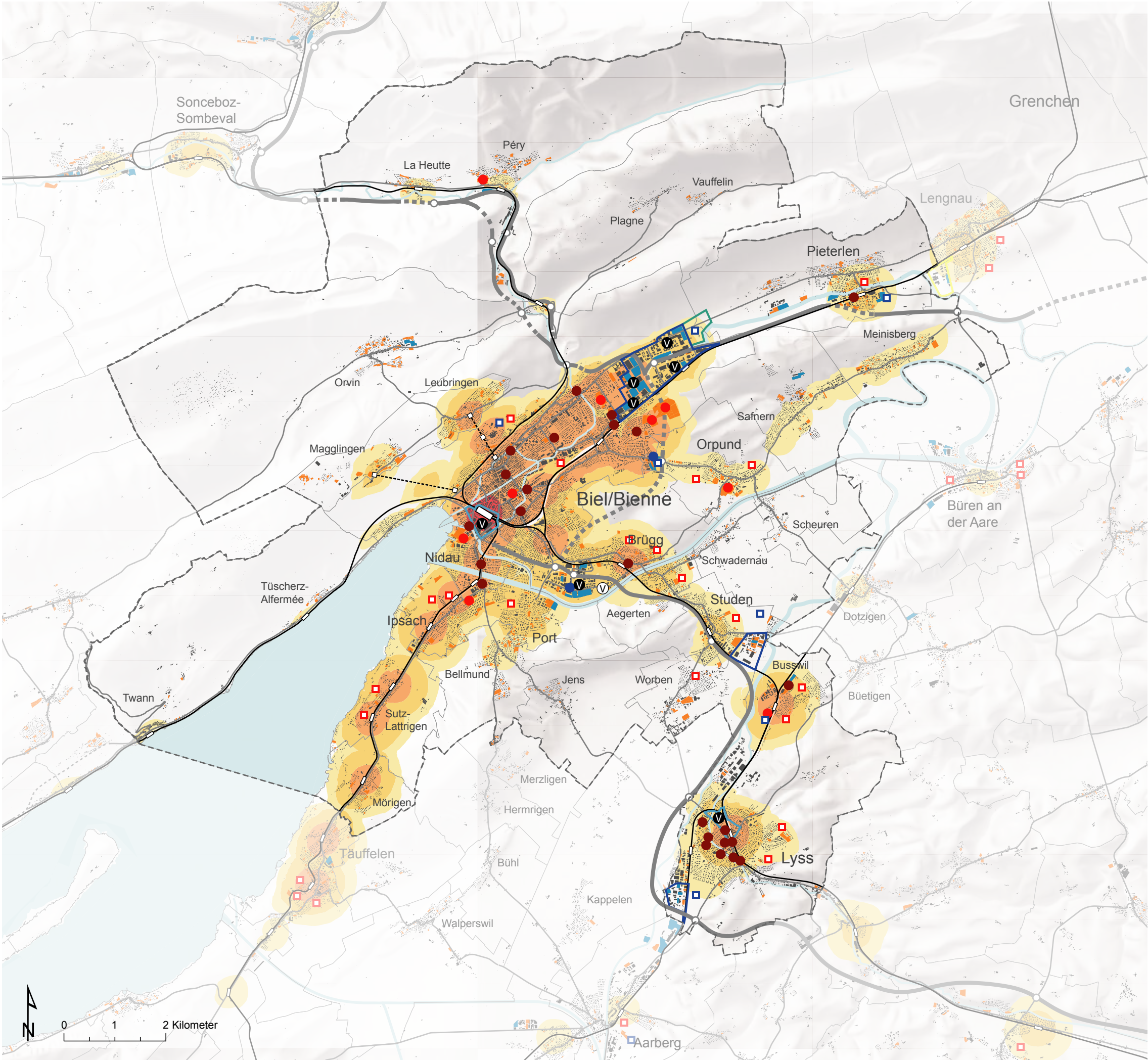
ISOS: Sites construits d'importance régionale à protéger

Contenu d'orientation

- Route à haut débit avec jonction / tunnel
- Réseau routier
- Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
- Zone bâtie
- Forêt
- Eau
- Limite communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVP @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 3.3
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 5e génération

Développement du milieu bâti
et desserte TP

- Réserve de zones à bâtir
- Zone d'habitation, mixte et centrale non bâties
 - Zone d'activités non bâties

- Zones de développement dans la zone à bâtir
- Zone de densification et restructuration
 - Pôle d'habitation régional
 - Pôle de développement cantonal «Activités»
 - Pôle de développement cantonal «Services»
 - Zone stratégique d'activités (ZSA)
 - Pôle d'activités régional

- Installations générant un trafic important
- Existantes
 - Prévues

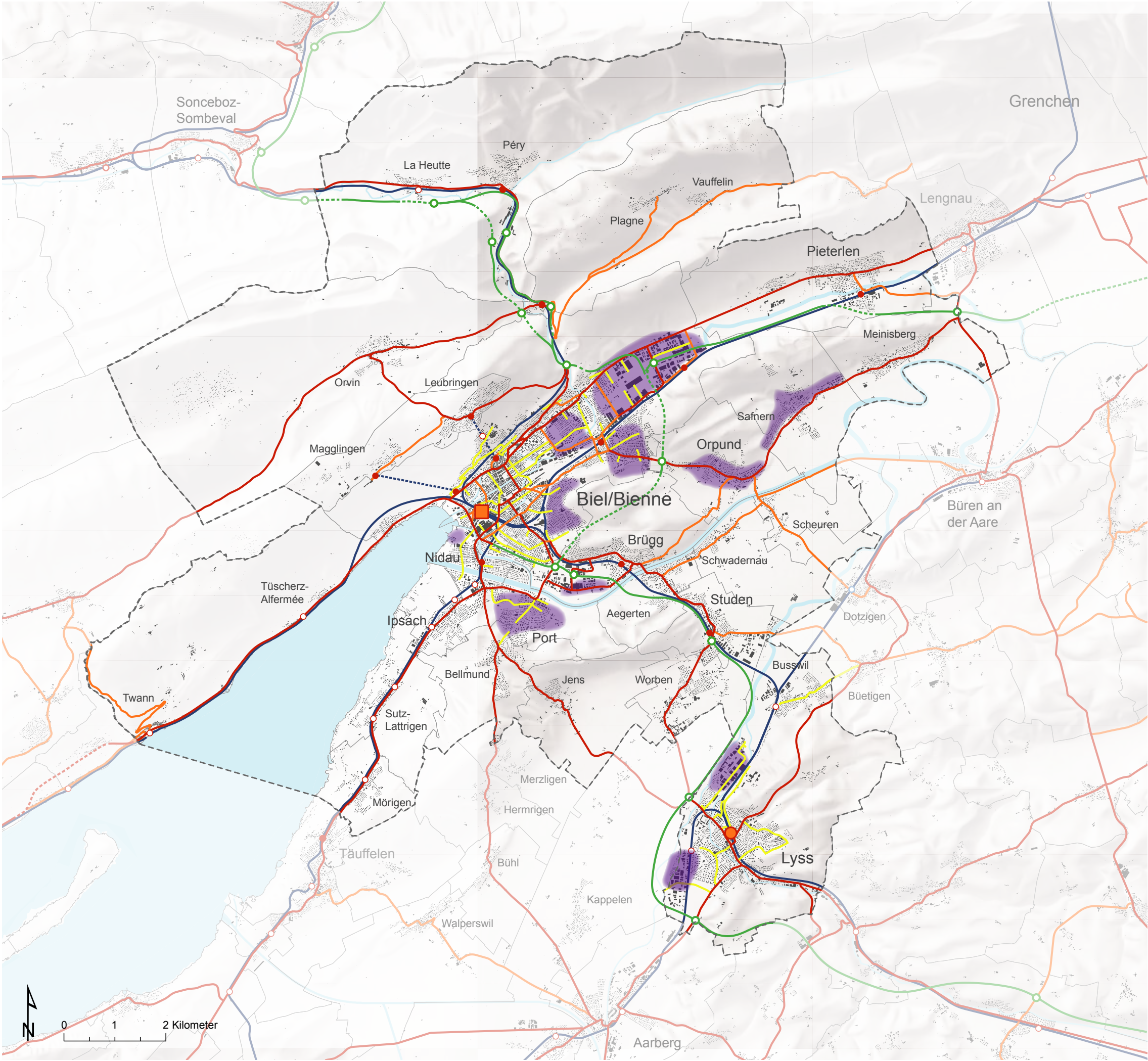
- Secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bâti
(classement en zones à bâtir)
- Habitation
 - Activités

- Desserte TP (Niveau de qualité de desserte cantonal)
- Qualité de desserte A
 - Qualité de desserte B
 - Qualité de desserte C
 - Qualité de desserte D

- Contenu d'orientation
- Route à haut débit avec jonction / tunnel
 - Réseau routier
 - Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
 - Eau
 - Limite communale
 - Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 3.4
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 5e génération

Tendance de la répartition modale

Évolution du trafic d'ici 2040

 Secteurs avec une croissance élevée du trafic TIM en comparaison avec tous les autres modes de transport (circulation piétonne/cycliste et TP)

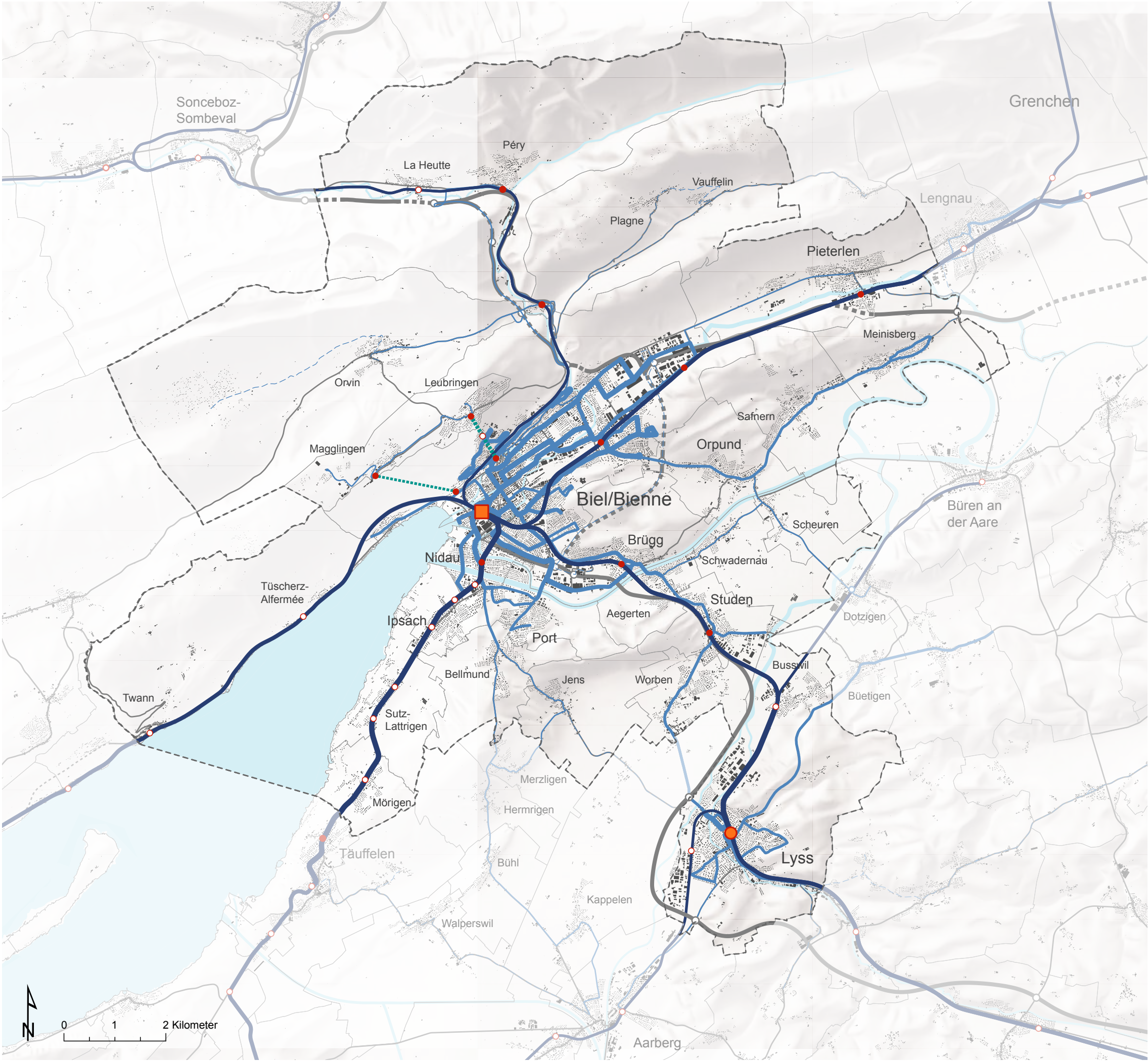
Selon le Modèle global des transports du canton de Berne (version 2018),
itération du modèle 2016, état de référence (sans branche Est),
sans changement

Contenu d'orientation

-  Route à haut débit avec jonction / tunnel
-  Axe de circulation principal
-  Liaison routière
-  Rue collective / rue de quartier importante
-  Ferroviaire / Funiculaire
-  Nœud ferroviaire national
-  Nœud ferroviaire régional
-  Lieu de changement entre ferroviaire / funiculaire et bus
-  Arrêt ferroviaire / funiculaire
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 3.5
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 5e génération

Réseau et offre TP

- Arrêts**
- Nœud ferroviaire national
 - Nœud ferroviaire régional
 - Lieu de changement entre ferroviaire / funiculaire et bus
 - Arrêt ferroviaire / funiculaire

Densité de cadence ferroviaire

- jusqu'à 20 min
- jusqu'à 30 min
- jusqu'à 60 min

Densité de cadence bus

- jusqu'à 10 min
- jusqu'à 20 min
- jusqu'à 30 min
- jusqu'à 60 min
- plus de 60 minutes ou seulement par intermittence

Densité de cadence funiculaire

- jusqu'à 10 min
- jusqu'à 20 min

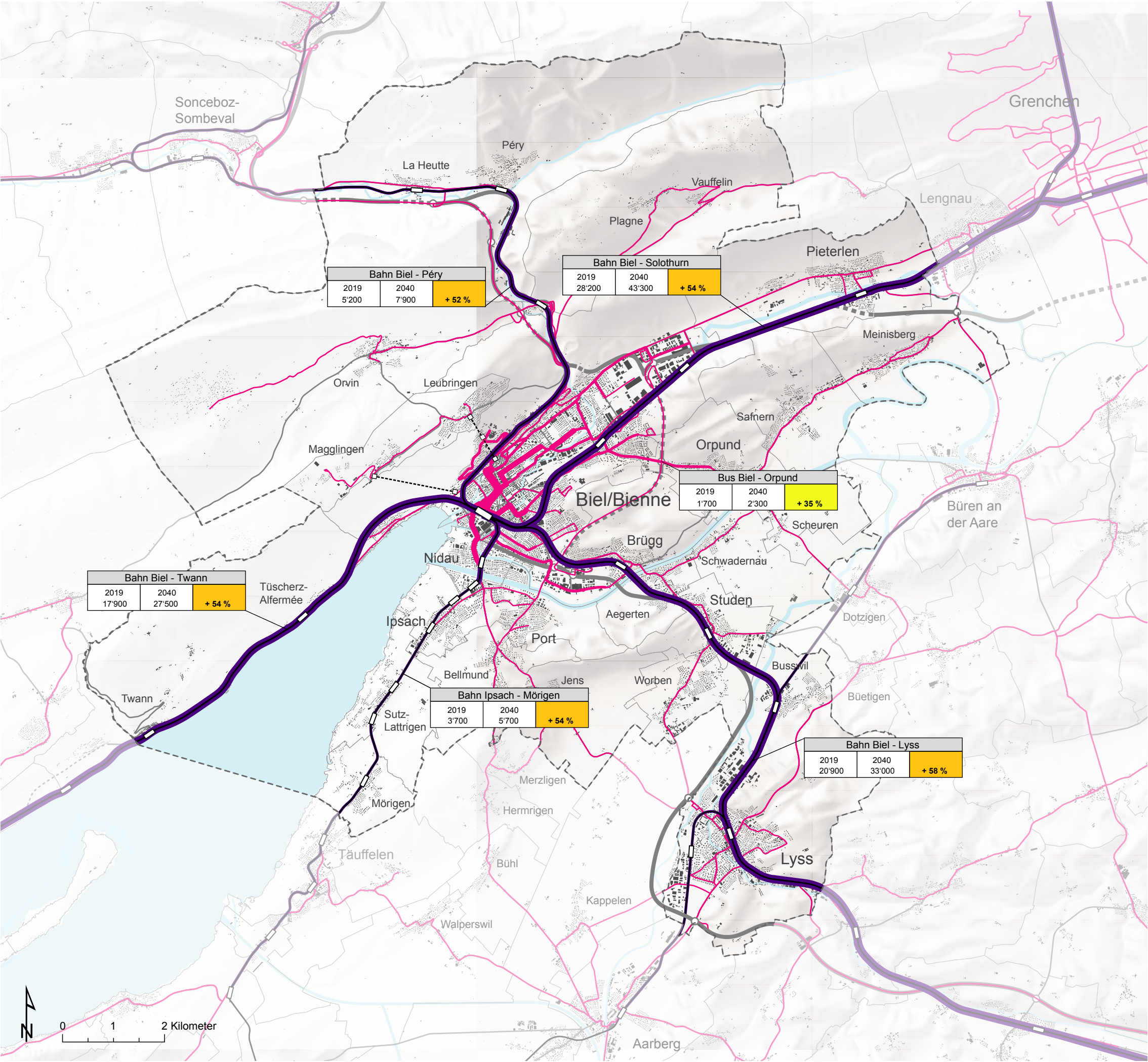
Réseau et offre à partir de décembre 2020

Contenu d'orientation

- Route à haut débit avec jonction / tunnel
- Réseau routier
- Eau
- Limite communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 3.6
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 5e génération

Demande et tendance TP

- Charge actuelle du système ferroviaire**
- élevée (>10'000 personnes/jour)
 - moyenne à élevée (4'500 à 10'000 personnes/jour)
 - faible à moyenne (1'000 à 4'500 personnes/jour)
 - faible (<1'000 personnes/jour)

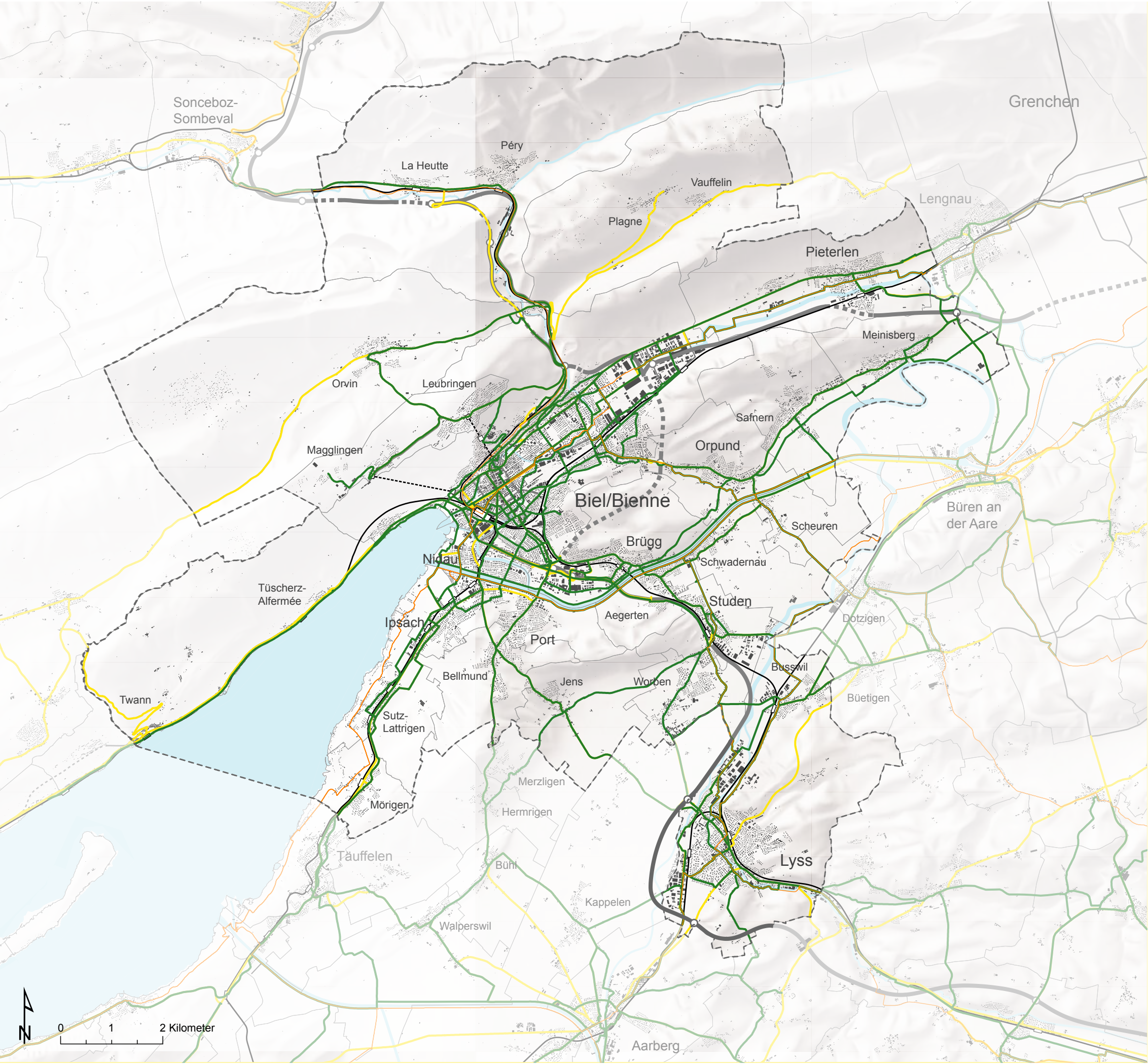
- Charge actuelle du système de bus**
- élevée (>10'000 personnes/jour)
 - moyenne à élevée (4'500 à 10'000 personnes/jour)
 - faible à moyenne (1'000 à 4'500 personnes/jour)
 - faible (<1'000 personnes/jour)

- Changement d'ici 2040**
- grand (plus de 60 %)
 - moyen (35 à 60 %)
 - petit (jusqu'à 60 %)

Ligne		
2019 personnes par jour	2040 personnes par jour	Changement 2019-2040 en pourcentage

Modèle global des transports du canton de Berne (version 2018),
itération du modèle 2016, pronostic 2040

- Contenu d'orientation**
- Route à haut débit avec jonction / tunnel
 - Réseau routier
 - Eau
 - Limite communale
 - Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss



Carte 3.7
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 5e génération

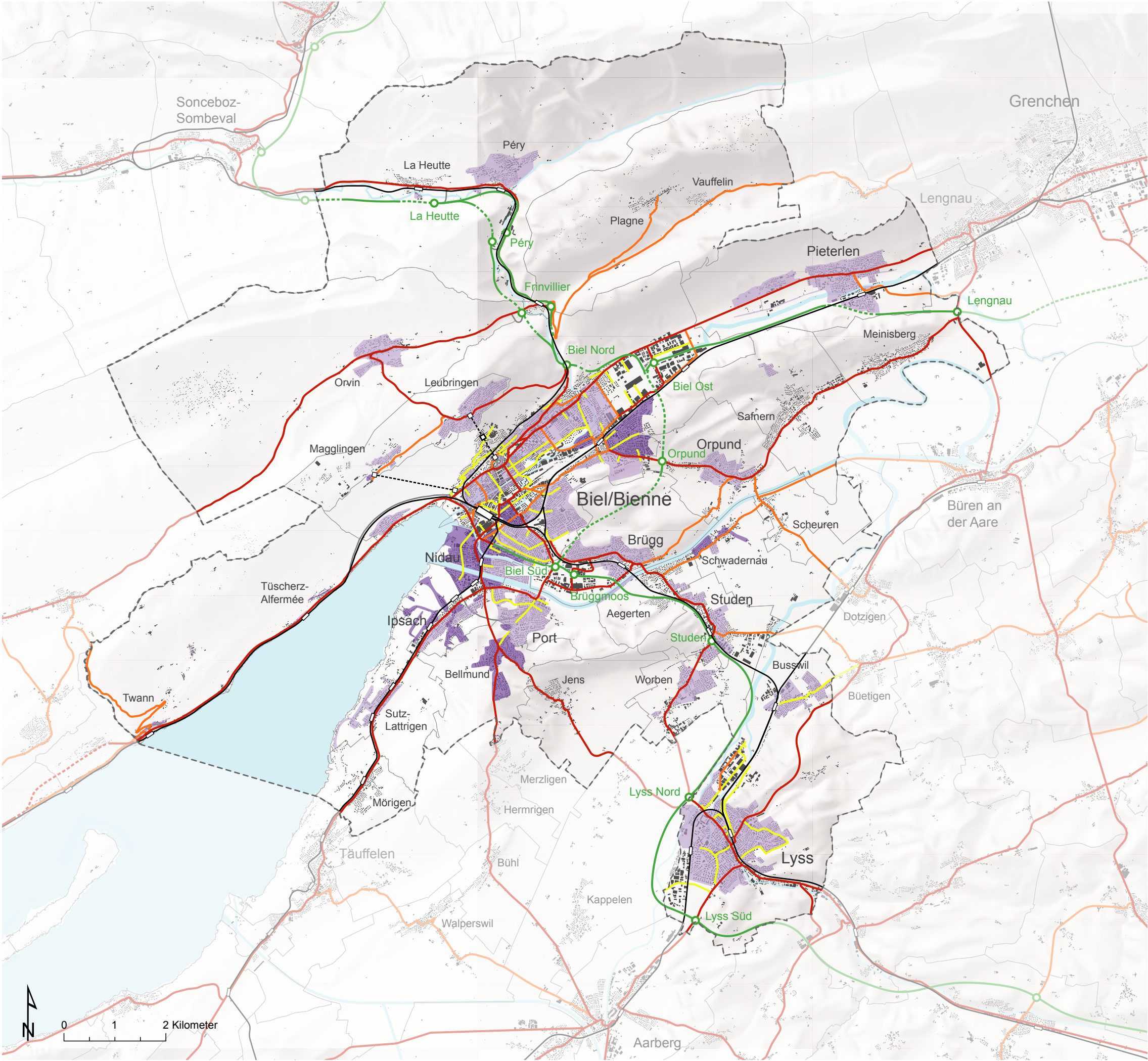
Réseau trafic cycliste

- Trafic pendulaire quotidien
- Réseau régional d'itinéraires cyclables
 - Réseau de base / liaisons principal du (Canton)
- Trafic cycliste de loisirs
- Réseau de pistes cyclables «La Suisse à vélo» (national, régional, local)

- Contenu d'orientation
- Route à haut débit avec jonction / tunnel
 - Réseau routier
 - Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
 - Eau
 - Limite communale
 - Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 3.8
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 5e génération

Réseau TIM

- Structure du réseau
- Route à haut débit avec jonction / tunnel
 - Axe de circulation principal
 - Liaison routière
 - Rue collective / rue de quartier importante
 - Zone 30 km/h, zone de rencontre (éxistante / prévue)

- Contenu d'orientation
- Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
 - Eau
 - Limite communale
 - Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT@ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006

Charge du trafic et tendance TIM

Poste de comptage

N° poste de comptage / Nom		
Valeur de mesure / an	Capacité	Pronostic 2040

Capacité de charge

Capacitéde charge atteinte / dépassée

Capacités selon le Plan directeur Mesures d'accompagnement en matière de circulation MaC contournement de Bienne / Task Force «Transports agglomération biennoise»

Pronostic 2040

↓

↑

Réduction du trafic / Augmentation du trafic

Pronostic selon le Modèle global des transports du canton de Berne (version 2018), itération du modèle 2016, pronostic 2040, version adaptée sans branche Ouest 2019

Structure du réseau TIM

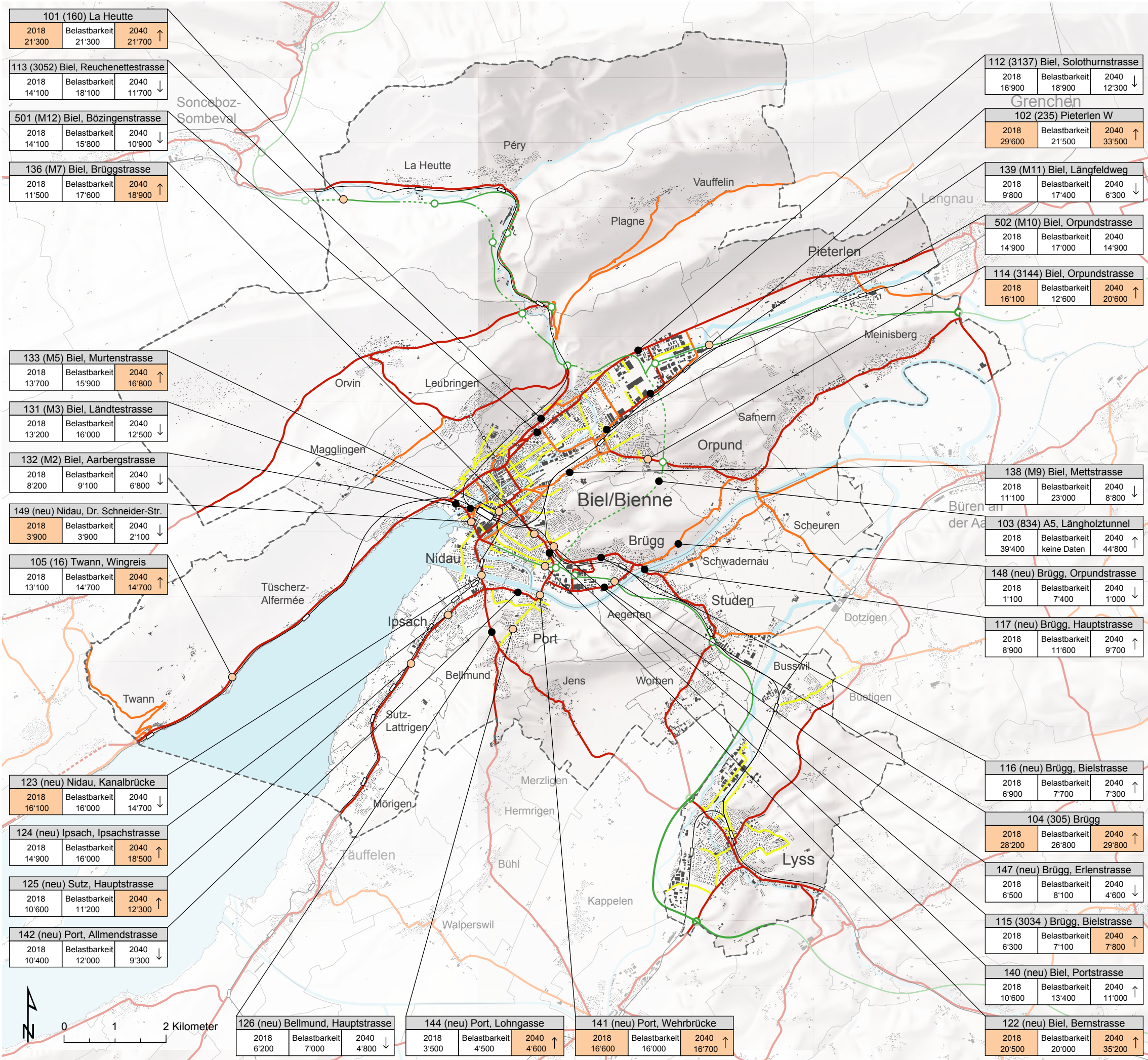
- Route à haut débit avec jonction / tunnel
- Axe de circulation principal
- Liaison routière
- Rue collective / rue de quartier importante

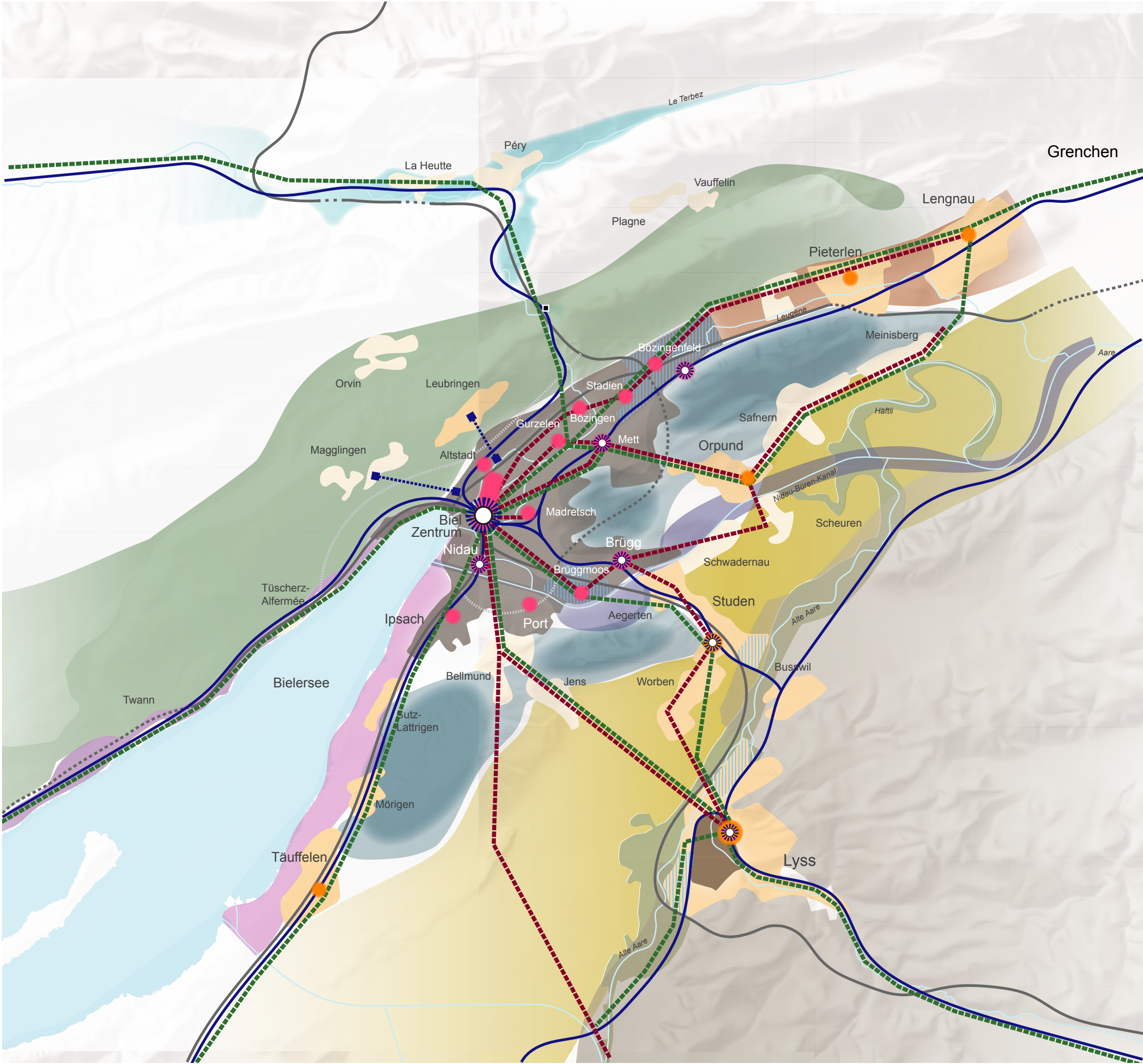
Contenu d'orientation

- Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
- Eau
- Limite communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVTp @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006





Carte 4.1
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 5e génération

Vision d'avenir

- Espaces paysagers
- Portail jurassien
 - Flanc jurassien
 - Espace panoramique du pied sud du Jura
 - Vallée de la Leugene
 - Parcs boisés de l'agglomération
 - Flux Vert autour de l'ancienne Aar
 - Arc de Lyss
 - Chaîne d'espaces libres en bordure du lac de Bienne
 - Îlot ouvert du Seeland
 - Ruban bleu du canal de Nidau-Büren

- Milieu bâti
- Cœur de l'agglomération: espaces urbains fortement densifiés de grande qualité
 - Axes de l'agglomération: densification soignée et valorisation urbanistique
 - Espace rural: structures rurales intactes
 - Pôle de développement «Activités»: une utilisation différenciée et une desserte optimale

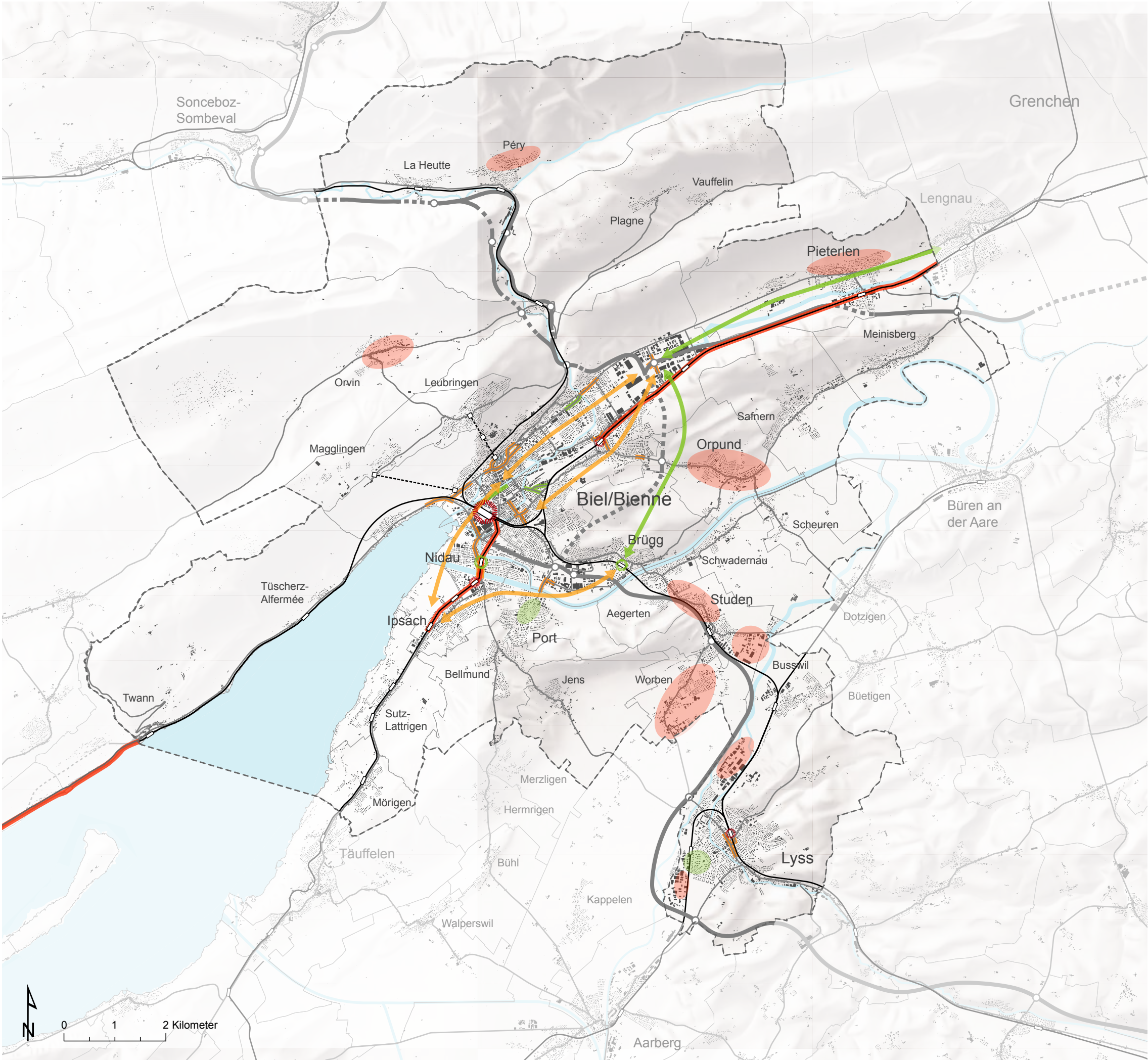
- Centres d'approvisionnement
- Centre cantonal
 - Centres de localités et de quartier au cœur de l'agglomération
 - Centre régional
 - Centres semi-régionaux

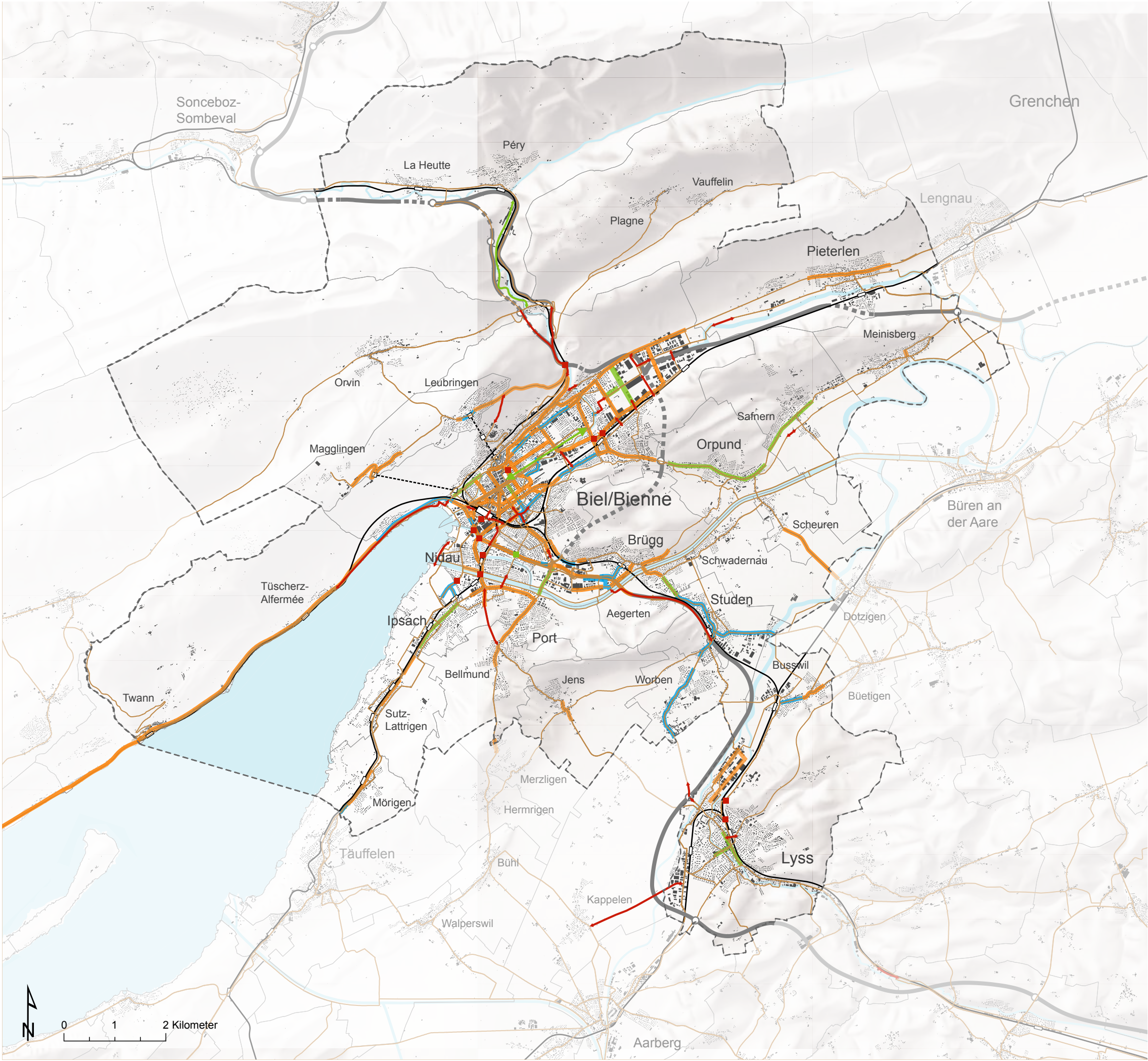
- Mobilité
- RER à cadence élevée
 - Axe principal du réseau de bus
 - Itinéraire cyclable principal
 - Route à grand débit / Axe de circulation principal (section ouvert / section couverte)
 - Extension éventuelle du réseau de routes nationales
 - Interfaces de transport multimodales

- Contenu d'orientation
- Eau
 - Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006





Carte 5.2
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 5e génération

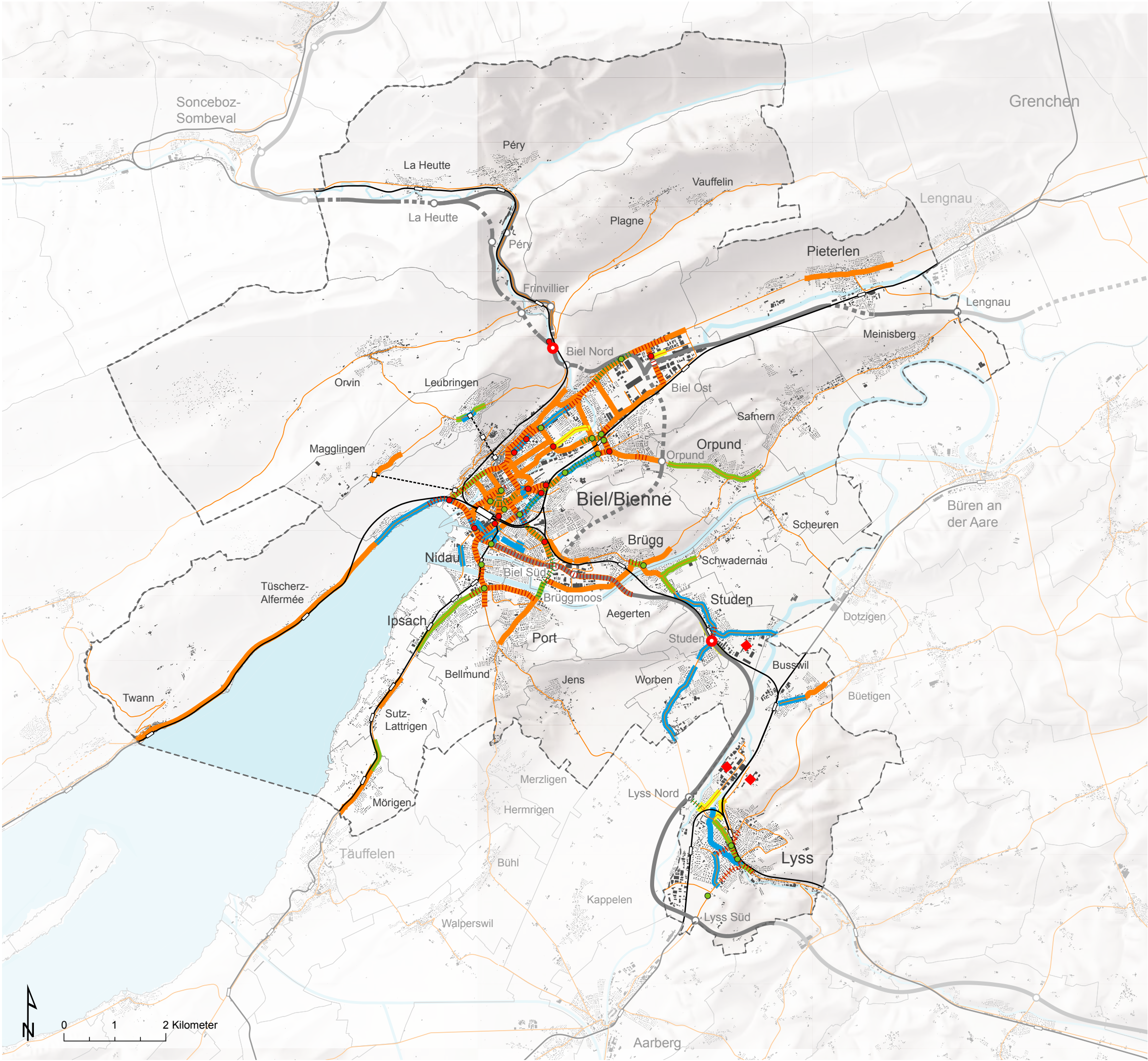
Points faibles en matière de trafic piétonnier et de trafic cycliste

- Lacune de réseau**
- supprimée
 - persistante
- Qualité de liaison et sécurité insuffisantes**
- supprimée
 - persistante
- Point faible ponctuel**
- supprimé
 - persistant
- Mesures en planification / mise en oeuvre**
- mesures convenues PA4

- Contenu d'orientation**
- Route à haut débit avec jonction / tunnel
 - Réseau routier
 - Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
 - Eau
 - Limite communale
 - Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVTP @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 5.3
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 5e génération

Points faibles TIM et réseau routier

Saturation et congestion

- supprimé
- persistant

Déficits en termes de sécurité et d'aménagement, gênes pour les TP et fort impact sur l'environnement

- supprimé
- persistant
- prévision jusqu'en 2040

Point noir

- supprimé
- persistant

Raccordement insuffisant au réseau de routes à haut débit

- persistant

Pôles de développement «Activités» insuffisamment desservis

- persistant

Mesures en planification / mise en oeuvre

- mesures convenues PA4

Contenu d'orientation

- Route à haut débit avec jonction / tunnel
- Réseau routier
- Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
- Eau
- Limite communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006

Stratégie sectorielle „Paysage et espaces ouverts“

P1 Penser et développer l'agglomération en dix espaces paysagers

- Portail jurassien: une vallée riche en attractions suprarégionales
- Flanc jurassien: un élément structurant du paysage et un lieu d'activités
- Espace panoramique du pied sud du Jura: une zone de détente entre le Jura et le lac de Bienne
- Vallée de la Leugene: un lieu d'activité physique et de mise en réseau écologique
- Chaîne d'espaces libres en bordure du lac de Bienne: des espaces ouverts variés sur les rives du lac
- Parcs boisés de l'agglomération: des collines et des lieux récréatifs régionaux
- Ruban bleu du canal de Nidau-Büren: un axe de sports et de loisirs
- Îlot ouvert du Seeland: des surfaces agricoles et des zones de loisirs
- Flux Vert autour de l'ancienne Aar: un espace de détente écologique et proche de la nature
- Arc de Lyss: une zone de détente de proximité diversifiée

P2 Aménager les paysages urbains et d'agglomération

- Améliorer l'offre d'espaces verts et libres au sein du milieu bâti

P3 Constituer un réseau capillaire d'espaces ouverts

- Doter le réseau d'espaces libres d'itinéraires de liaison

P4 Développer de manière équivalente les zones fortement fréquentées, les zones calmes et les niches écologiques

- Conserver, valoriser ou compléter des espaces libres spécifiques importants
- Développer ou compléter les destinations de loisirs et de détente (non localisées)
- Créer des lieux de séjour au bord de l'eau et permettre l'accès à l'eau (non localisés)

P5 Proposer des transitions claires et accueillantes

- Rendre attrayantes et accessibles les interfaces entre les parcs boisés/le Jura et les secteurs bâtis
- Créer des possibilités qualitatives de traversée des espaces libres

P6 Promouvoir la mise en réseau et le développement écologique du paysage

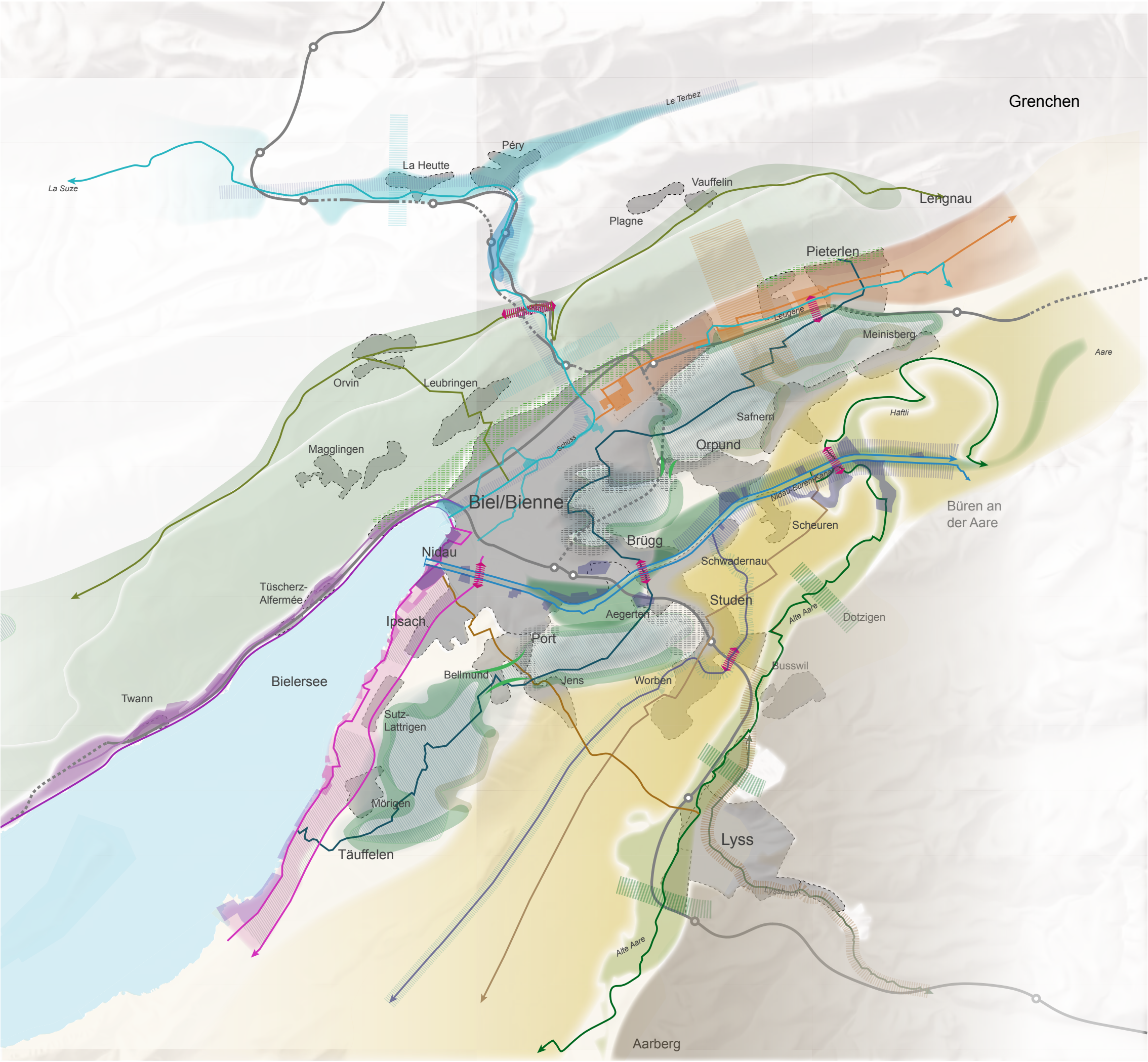
- Renforcer et élargir les corridors écologiques le long des cours d'eau et entre les zones forestières
- Conserver la lisière paysagère des surfaces cultivées et forestières et l'enrichir de niches écologiques

Contenu d'orientation

- Route à haut débit avec jonction/tunnel

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
- Carte-pixel 1:50 000 @ swisstopo, état : 2016
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG du canton de Berne, état : 2019
- OEVT @ Office des transports publics et de la coordination (des transports), état : 2018
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC du canton de Berne, état : 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau (Office des trans-ports et du génie civil du canton de Soleure), état : 2006



Stratégie sectorielle «Urbanisation»

U1 Limiter l'extension du milieu bâti

Fixer les limites du milieu bâti

U2 Développer les espaces urbains de façon différenciée vers l'intérieur

- Cœur de l'agglomération: permettre une densification de grande valeur pour l'habitat et l'artisanat
- Axes de l'agglomération: exploiter le potentiel de développement et améliorer la qualité du milieu bâti
- Milieu bâti rural: conserver les structures et valoriser les cœurs des localités

U3 Intensifier l'urbanisation à l'intérieur du milieu bâti

- Densification ultérieure
- Transformation
- Construction

U4 Poursuivre le développement des pôles d'activités

Poursuivre le développement des pôles d'emplois

U5 Concentrer les utilisations générant une importante fréquentation

Concentrer les installations générant un trafic important

U6 Renforcer les centres-villes

- Bienne, centre cantonal
- Centres de localités et de quartiers au cœur de l'agglomération
- Lyss, centre régional
- Centres semi-régionaux d'Orpund, de Pieterlen et de Studen
- Interfaces de transport multimodales

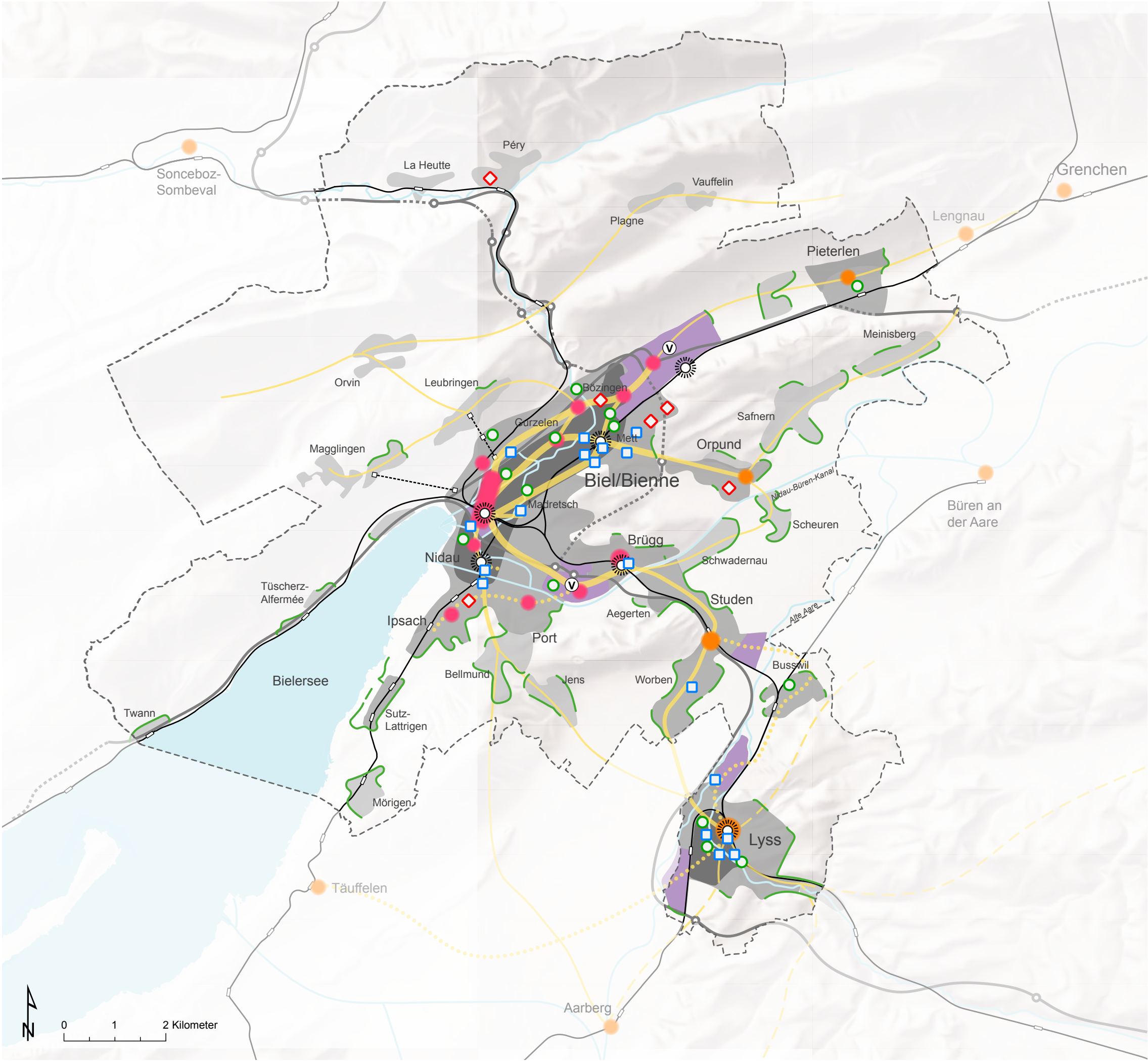
U7 Améliorer la structure et la qualité du milieu bâti

Contenu d'orientation

- Route à haut débit avec jonction/tunnel
- Optimisation du réseau de bus
- Train/funiculaire avec arrêt
- Cours d'eau
- Périmètre de l'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50 000 @ swisstopo, état : 2016
- Mensuration officielle simplifiée @ OIG du canton de Berne, état : 2019
- OTP @ Office des transports publics et de la coordination des transports, état : 2018
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC du canton de Berne, état : 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau (Office des trans-ports et du génie civil du canton de Soleure), état : 2006



Carte 6.3
Projet d'agglomération Bienne/Lyss de 5e génération

Stratégie sectorielle «Transports publics et mobilité combinée»

- TP1 Optimiser le réseau de bus et étoffer l'offre**
- Axe principal traversant le centre de l'agglomération: cadence ≤ 10 minutes
 - Axes de l'agglomération: cadence au quart d'heure
 - Desserte des quartiers
 - pour rejoindre le centre de l'agglomération: toutes les 15 minutes
 - pour re-joindre Lyss : toutes les 30 minutes
 - Ligne régionale à cadence semi-horaire
 - Ligne régionale à cadence horaire
 - Ligne rapide à cadence ≤ 30 minutes
 - Prolongement de ligne

TP2 Prioriser les bus

TP3 Électrifier la flotte de bus

TP4 Développer le RER

- Entre Ipsach et Bienne : cadence toutes les 7,5 minutes
- Sur les axes Bienne-Granges Bienne-Lyss et Bienne-Täuffelen: cadence au quart d'heure
- Sur les axes Bienne-Neuchâtel, Bienne-Moutier et Bienne-La Chaux-de-Fonds: cadence semi-horaire
- Funiculaires: cadences toutes les 10 à 15 minutes
- Envisager la création de nouveaux arrêts

MC1 Renforcer les interfaces de transport

- Interface de transport centrale (Bienne)
- Interface de transport urbaine (Brügg, Nidau, Mett, Bözingenfeld)
- Nœud régional (Lyss)
- Arrêt de RER

MC2 Développer les installations Bike+Ride et Park+Ride de manière appropriée

- Bike+Ride capacité > 100 places
- Park+Ride > 100 places

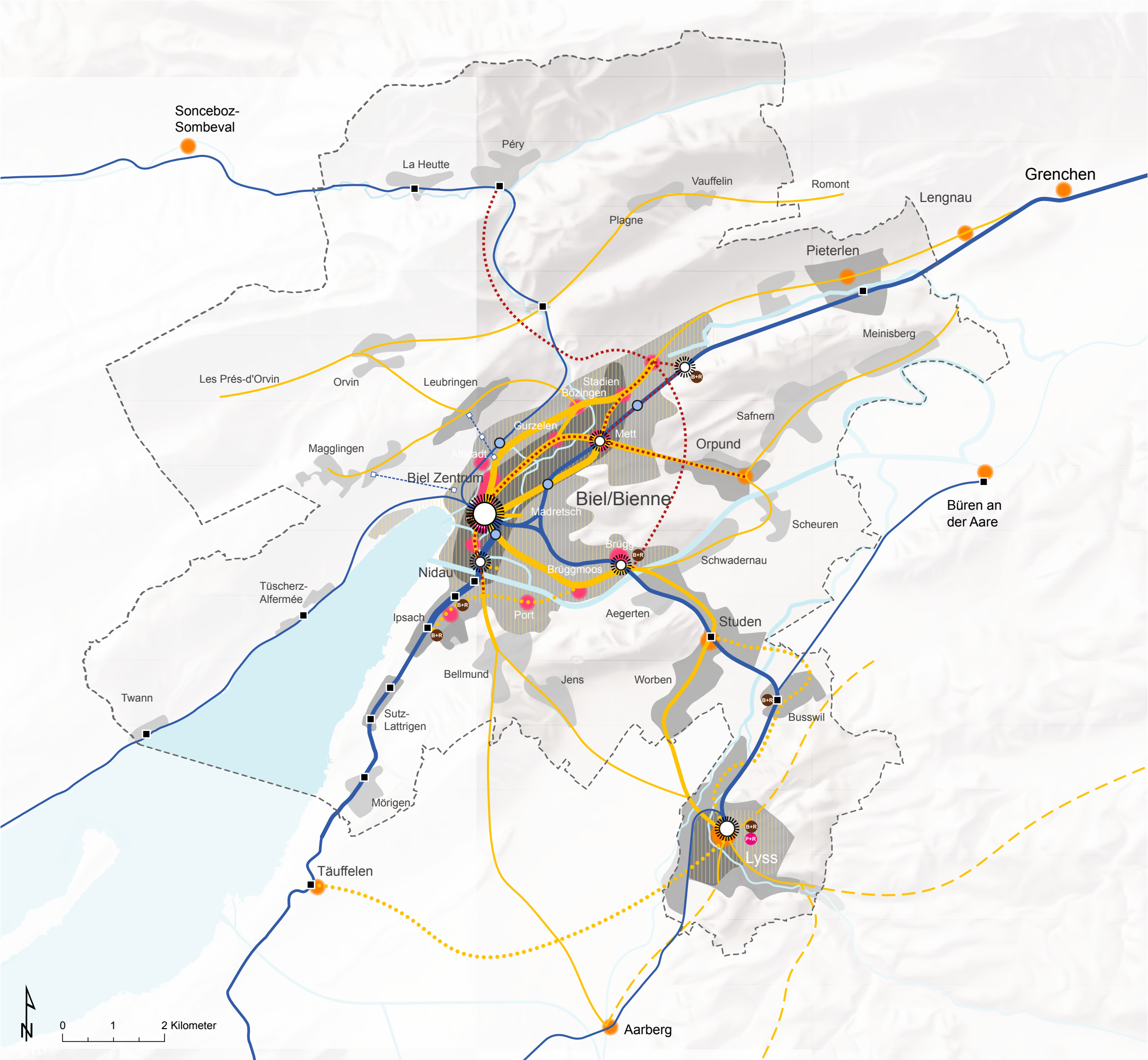
MC3 Etendre l'offre de vélos en libre-service

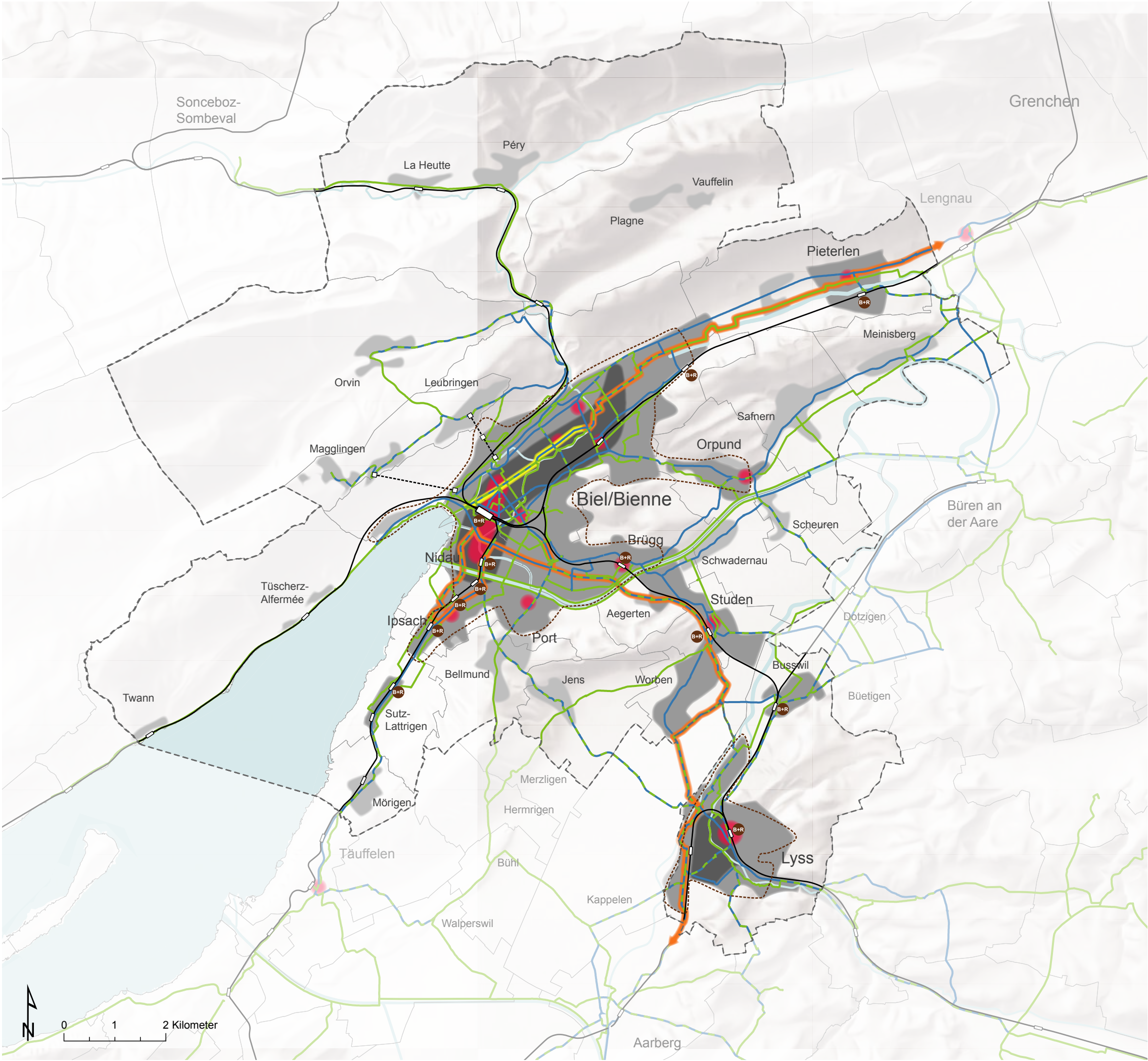
Contenu d'orientation

- Centres
- Milieu bâti
- Cours d'eau
- Périmètre de l'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50 000 @ swisstopo, état : 2016
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état: 2019
- OTP @ Office des transports publics et de la coordination des transports, état: 2018
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état: 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ (Office des transports et du génie civil du canton de Soleure), état: 2006





Carte 6.4
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 5e génération

Stratégie sectorielle «Mobilité cycliste»

MCC1 Exploiter le potentiel cycliste avec un réseau d'itinéraires différencié

- Itinéraire prioritaire supralocal avec un standard de finition élevé comme alternative au TIM et aux TP
- Axe médian à Bienne à titre de liaison Est-Ouest structurante, répondant aux besoins des itinéraires directs et de confort
- Itinéraire direct pour des cyclistes rapides et expérimentés, la plupart du temps le long de principaux axes de circulation
- Itinéraire de confort pour cyclistes aux besoins de confort et de sécurité élevés, si possible sur des chemins séparés ou des routes à trafic modéré
- Itinéraire direct et de confort combiné, répondant aux besoins des deux catégories

MCC2 Développer les offres Bike+Ride et de vélos en libre-service

- Étendre l'offre de partage de vélos au cœur de l'agglomération
- Bike+Ride (plus de 100 places)

MCC3 Optimiser les infrastructures VTT

- État des lieux des infrastructures VTT existantes et évaluation des besoins garantir une offre de qualité, légale et attractive, qui permette de concilier la pratique du VTT et le respect de la nature et des paysages

MCC4 Améliorer la signalisation

- Renforcer la visibilité du réseau de pistes cyclables et faciliter l'orientation

MCC5 Appuyer la mise en œuvre

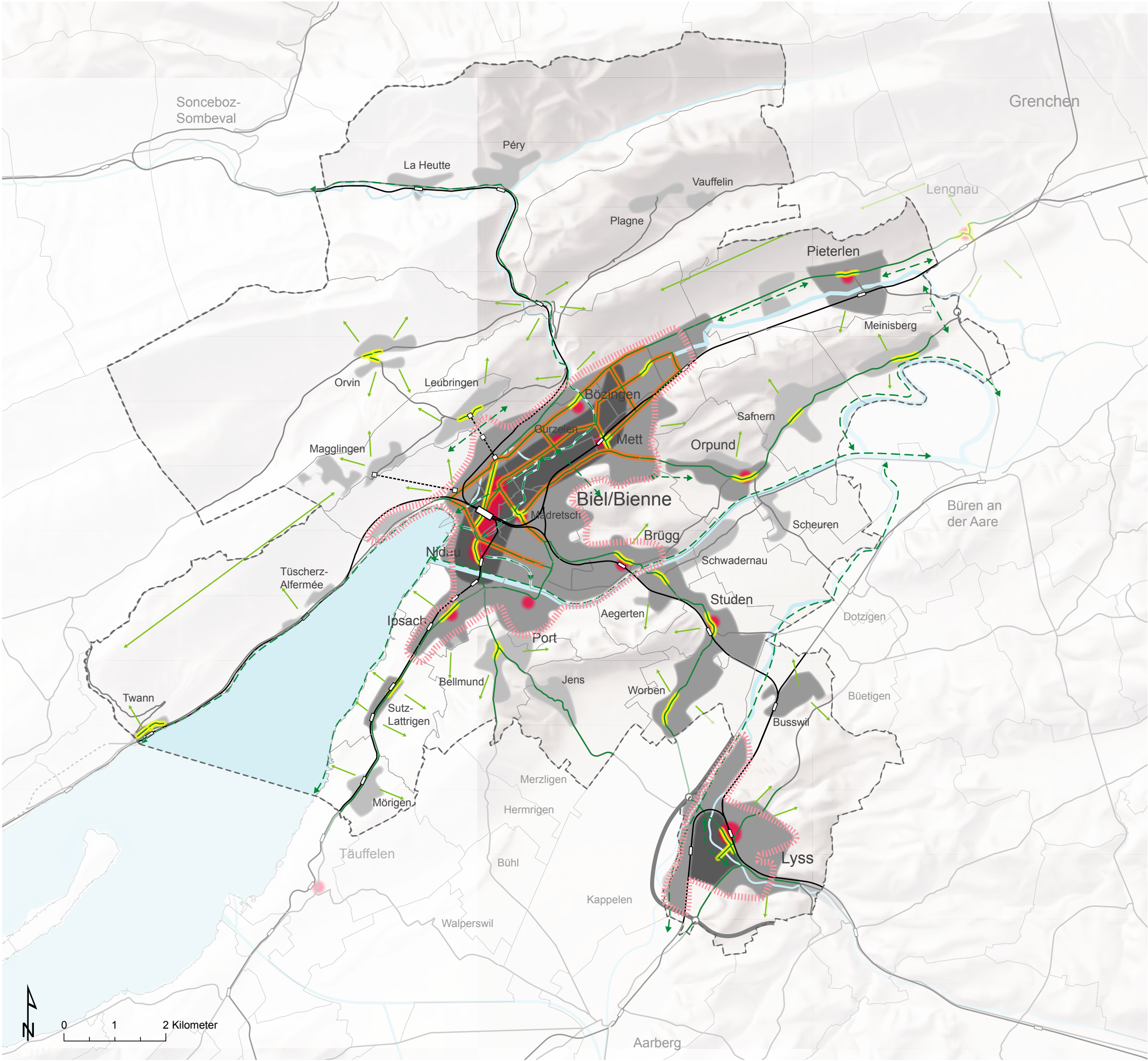
- Organe de coordination régional pour le Trafic cycliste

Contenu d'orientation

- Milieu bâti
- Centres
- Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
- Eau
- Limite communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 6.5
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 5e génération

Stratégie sectorielle «Mobilité piétonne»

- MP1 Accroître la sécurité et l'attrait de la mobilité piétonne**
- Secteurs centraux et cœurs des localités avec une qualité de séjour élevée et un effet de séparation minimal
 - Liaisons piétonnières directes et sûres le long ou à l'écart des routes principales
 - Axes structurants urbains de haute qualité et à forte identité
 - Liaisons structurantes du paysage desservent les espaces verts et libres
 - Liaisons attrayantes avec l'espaces paysagers et de détente proches du milieu bâti
 - Réseau capillaire dans l'espace urbain pour les itinéraires courts et directs

- Contenu d'orientation**
- Milieu bâti
 - Centres
 - Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
 - Réseau routier
 - Eau
 - Limite communale
 - Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

Stratégie sectorielle
«Réseau routier et TIM»

TIM1 Aménager les espaces routiers de façon supportable et sûre

- Axe principal au sein de la localité:**
Aménagé en fonction du milieu bâti, bonnes conditions pour les TP, le trafic piétonnier et le trafic cycliste, qualité de séjour élevée
- Zone centrale:**
Coexistence de l'ensemble des usagers et usagères, bonnes possibilités de traverser la chaussée, qualité de séjour élevée
- Axe principal hors localité:**
Flux de circulation sûr et fiable
- Quartiers et localités:**
Modération du trafic, qualité de séjour et d'habitat est élevée
- Assainir les points noirs**

TIM2 Améliorer la desserte et délester le milieu bâti

- Réaliser la jonction complète Bienne-nord de l'A16 (giratoire)
- Déplacer et agrandir la jonction de l'A6 à Studen
- Améliorer la desserte du territoire
- Réaliser le tunnel de Port comme raccordement autoroutier

TIM3 Optimiser les capacités du réseau routier et les flux de circulation

- Mise en place de la gestion du trafic

TIM4 Influencer la demande

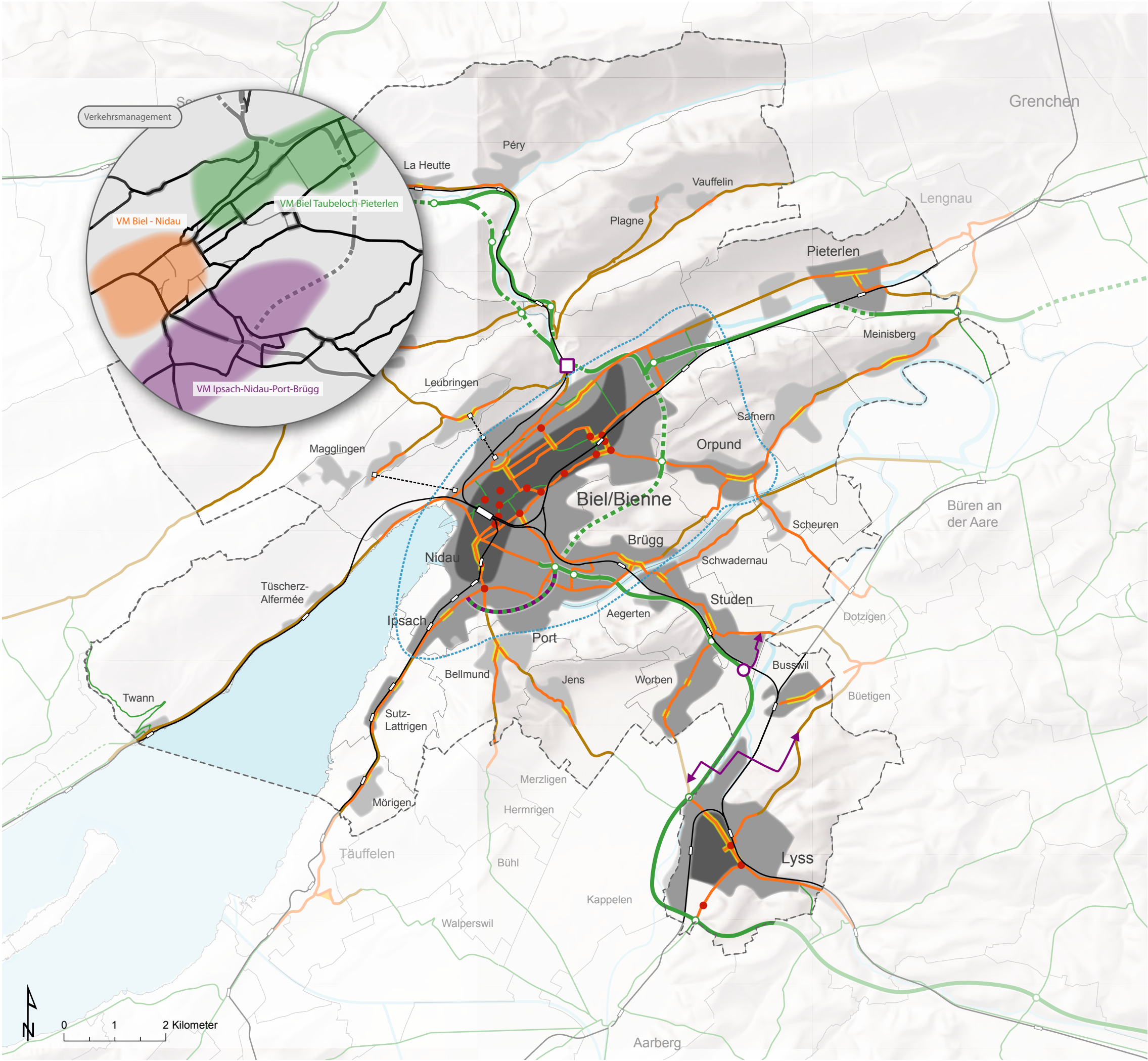
- Gérer les places de stationnement dans le domaine public

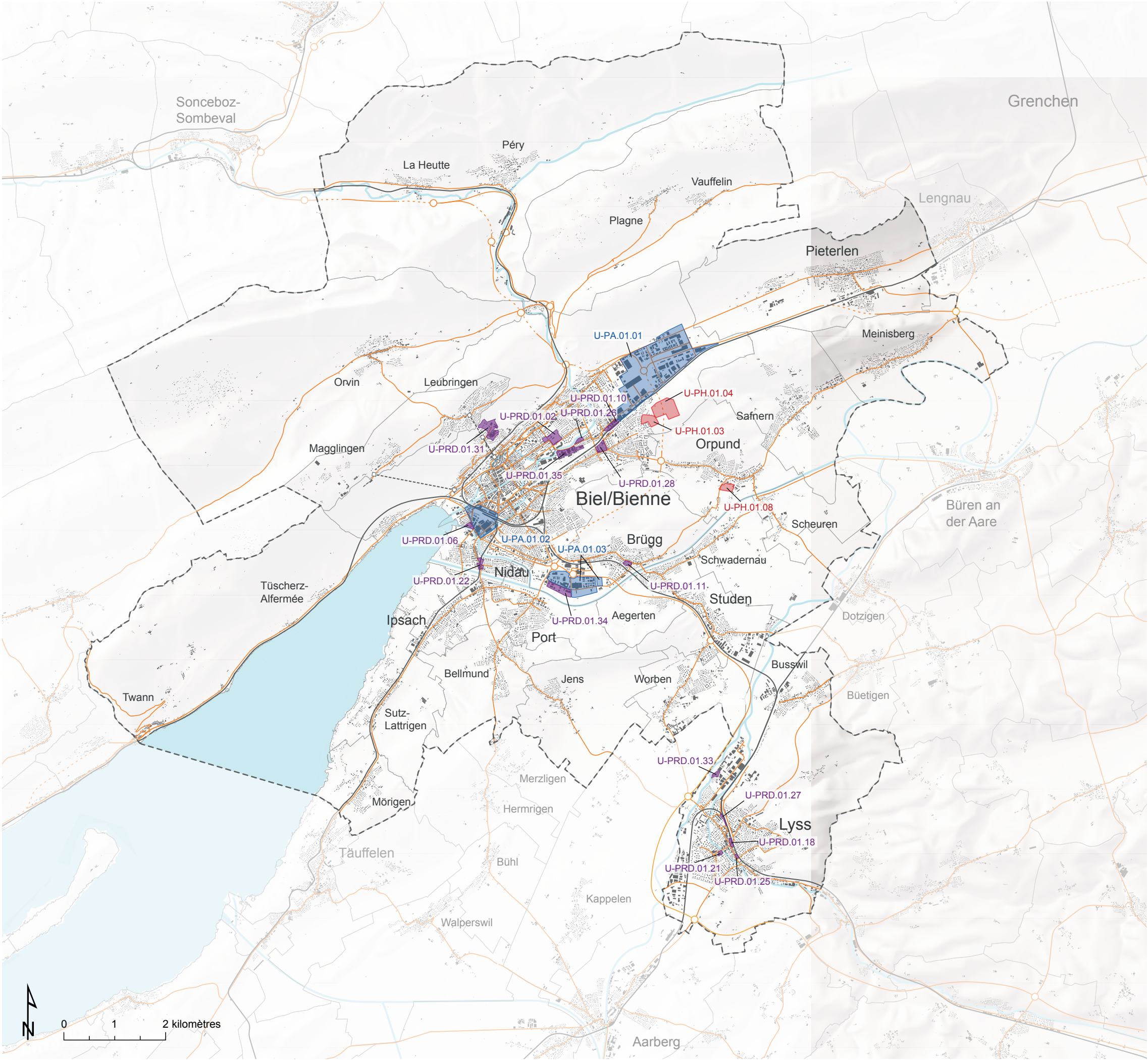
Contenu d'orientation

- Route à haut débit avec jonction / tunnel
- Réseau routier
- Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
- Eau
- Limite communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006





Carte 7.1
Projet d'agglomération Bienne/Lyss de 5e génération

Mesures paysagères et d'urbanisation

- Pôles régionaux d'activités**
- A-Priorité**
 - U-PA.01.01 Bienne, PDE Champs-de-Boujean
 - U-PA.01.02 Bienne, PDE Masterplan Gare de Bienne
 - U-PA.01.03 Brugg, Marais-de-Brugg, achèvement de la construction de l'hôpital régional de Bienne

- Pôles régionaux d'habitation**
- A-Priorité**
 - U-PH.01.03 Bienne, Évêché Ouest
 - B-Priorité**
 - U-PH.01.04 Bienne, Évêché Est
 - U-PH.01.08 Orpund, Römerareal

- Périmètres de restructuration et de densification**
- A-Priorité**
 - U-PRD.01.11 Brugg, Île de Brugg / Neubrück
 - U-PRD.01.18 Lyss, Hirschenplatz / Hauptstrasse
 - U-PRD.01.21 Lyss, place du Marché aux bestiaux
 - U-PRD.01.22 Nidau, secteur de la gare / faubourg sud
 - U-PRD.01.25 Lyss, site de la Hauptstrasse
 - U-PRD.01.26 Bienne, Mühlematte
 - U-PRD.01.27 Lyss, gare
 - U-PRD.01.28 Bienne, Mâche-Centre, partie sud
 - U-PRD.01.31 Bienne, Beaumont
 - U-PRD.01.33 Lyss, Bodeli
 - U-PRD.01.34 Brugg, Marais-de-Brugg, zone de développement Ouest
 - U-PRD.01.35 Bienne, zone industrielle de la rue de Gottstatt
 - B-Priorité**
 - U-PRD.01.02 Bienne, Gurzelen, site de l'ancien stade de football, Plan de quartier
 - U-PRD.01.06 Bienne, chemin Isabelle, Étude préliminaire
 - U-PRD.01.10 Bienne, ancien gare de Mâche, Étude préliminaire

- Mesures non indiquées**
- P-A.09 Programme d'incitation «Devant chez nous»: espaces de détente attrayants – un engagement des communes du Seeland

- Contenu d'orientation**
- Réseau routier
 - Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
 - Eau
 - Limite communale
 - Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Références sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, état 2016
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006

Mesures, A-Priorité

Mesures, B-Priorité

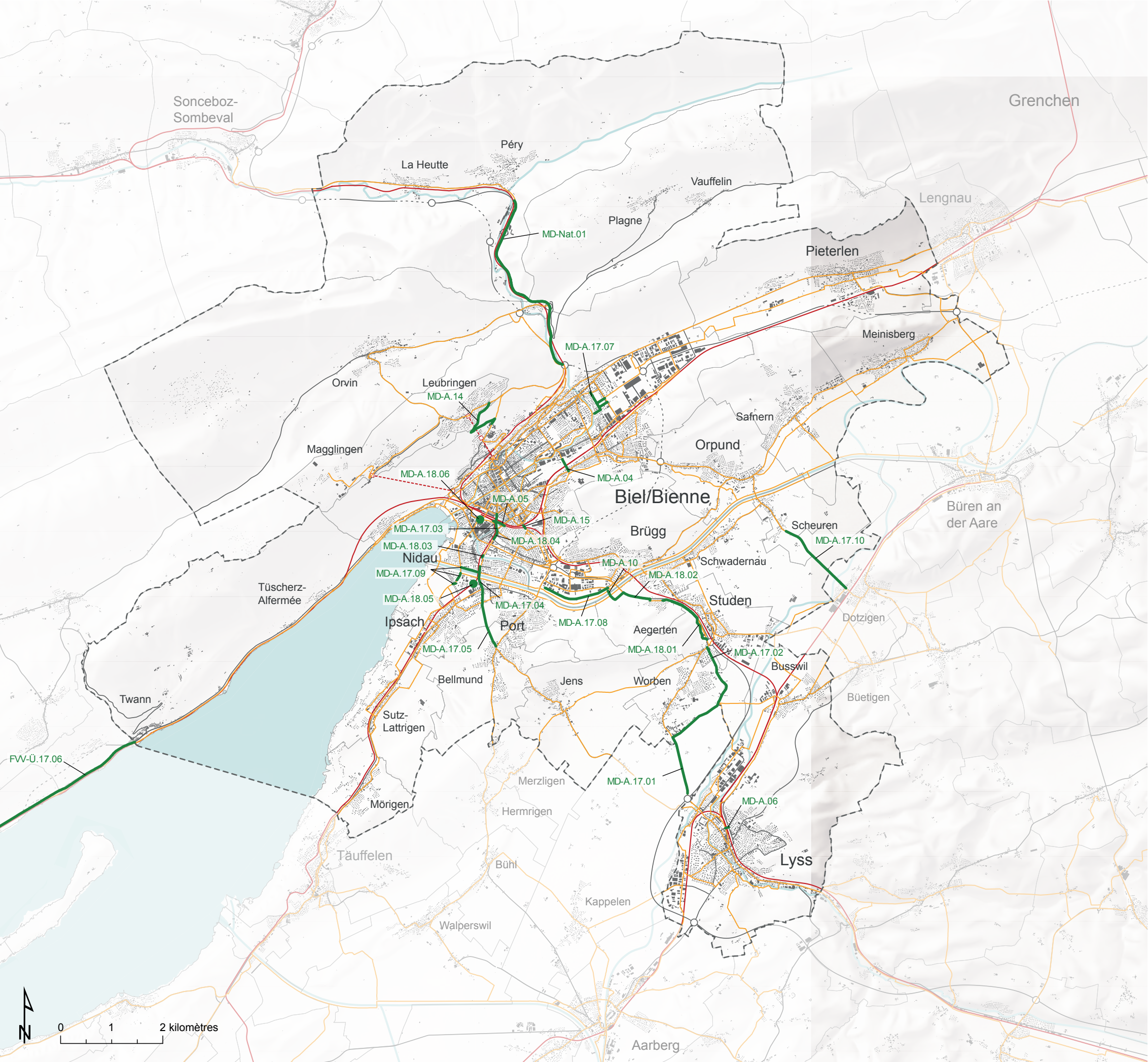
Mesures de la planification nationale

Contenu d'orientation

- 1:75'000 (A3)

Références sources:

- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, état 2016
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVP @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 7.3
Projet d’agglomération Bienne/Lyss de 5e génération

Mesures mobilité douce

- Mesures, A-Priorité**
- MD-A.14 Voie cyclable Bienne Beaumont–Évilard
 - MD-A.15 Bienne, passage sous-voies CFF de la route de Brugg
 - MD-A.17.01 Voie express cyclable Lyss–Bienne, tronçon Lyss–Worben (Kappelen)
 - MD-A.17.02 Voie express cyclable Lyss–Bienne, tronçon Worben–Studen
 - MD-A.17.03 Bienne, liaison cyclable Port–Nidau–Bienne-Centre
 - MD-A.17.04 Nidau, voie cyclable Port–Nidau–Bienne-Centre
 - MD-A.17.05 Voie cyclable Belmont–Nidau
 - MD-A.17.06 Voie cyclable La Neuveville–Bienne
 - MD-A.17.07 Bienne, nouvelle voie cyclable et piétonne à travers les Champs-de-Boujean
 - MD-A.17.08 Brugg, liaison piétonne et cyclable dans le parc en bordure de rive aux Marais-de-Brugg
 - MD-A.17.09 Nidau, élargissement de voies cyclables et piétonnes
 - MD-A.17.10 Voie cyclable Dotzigen–Scheuren

- Mesures, B-Priorité**
- MD-A.04 Bienne, traversée de la gare de marchandises (passerelle reliant la rue de Gottstatt et la rue de Mâche)
 - MD-A.05 Bienne, liaison piétonne et cyclable chemin du Champ-du-Moulin–sud de la gare (passerelle au-dessus de la rue Alfred-Aebi et de la rue de Morat)
 - MD-A.06 Lyss, passage sous-voies au nord de la gare
 - MD-A.10 Brugg, passerelle pour personnes piétonnes et cyclistes enjambant le canal de Nidau–Büren
 - MD-A.18.01 Voie express cyclable Lyss–Bienne, tronçon Studen–Aegerten
 - MD-A.18.02 Voie express cyclable Lyss–Bienne, tronçon Aegerten
 - MD-A.18.03 Nidau, liaison cyclable Port–Nidau–Bienne-Centre, tronçon Zihlbrücke (pont ASm)
 - MD-A.18.04 Nidau, voie cyclable Port–Nidau–Bienne-Centre, tronçon Keltenstrasse/Bielstrasse–rue Alfred-Aebi
 - MD-A.18.05 Nidau, passage sous-voies arrêt Beunden
 - MD-A.18.06 Bienne, réaménagement de la rue de la Gare

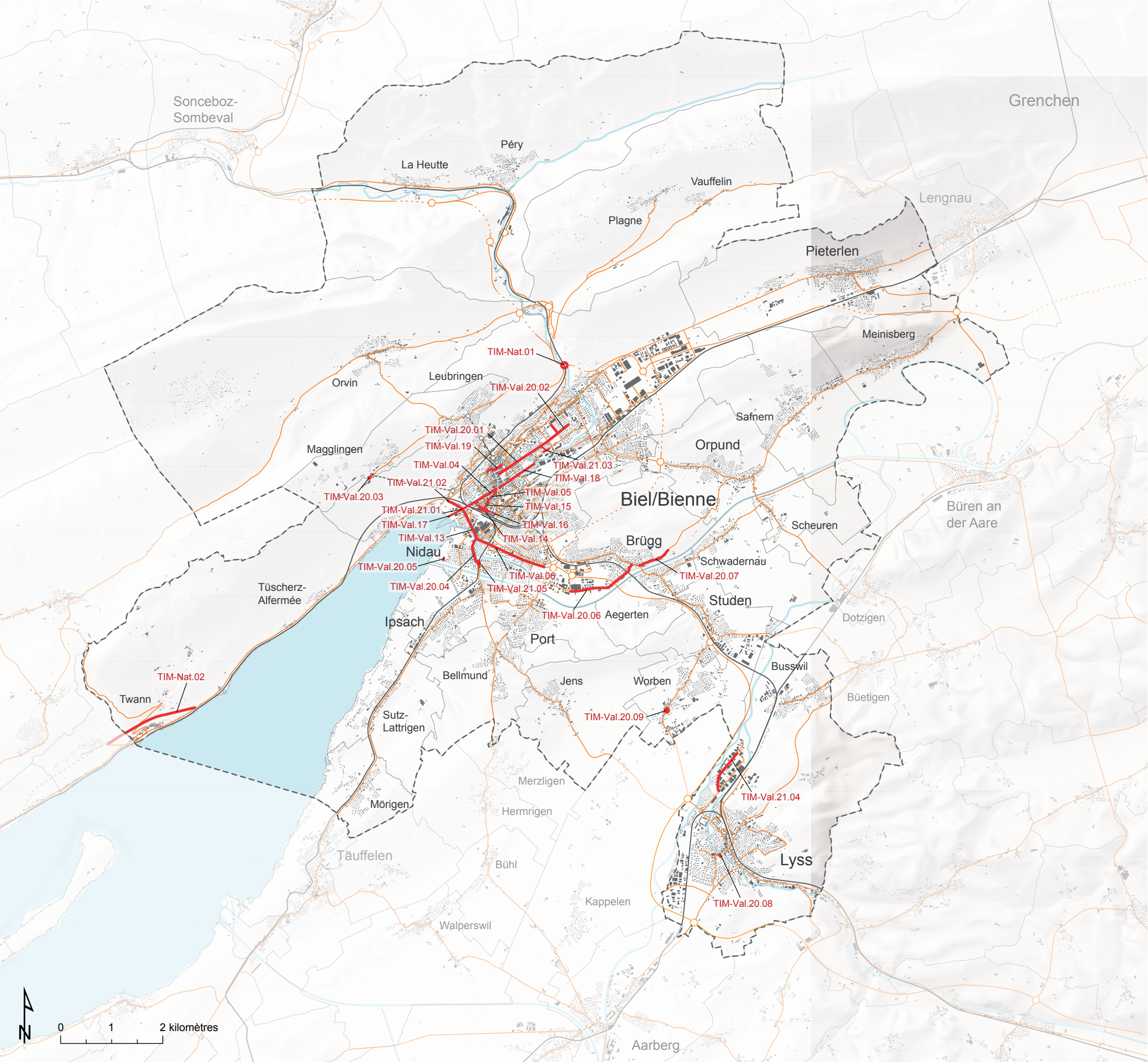
- Mesures de la planification nationale**
- MD-Nat.01 Liaison cyclable Bienne–Péry

Contenu d’orientation

- Réseau cyclable
- Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
- Réseau routier
- Eau
- Limite communale
- Périmètre du Projet d’agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Références sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, état 2016
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 7.4
Projet d'agglomération Bienne/Lyss de 5e génération

Mesures réseau routier et trafic motorisé

Mesures, A-Priorité	
TIM-Val.04	Bienne, réaménagement du quai du Bas, tronçon place Centrale–rue de l'Hôpital
TIM-Val.06	Bienne/Nidau, concept Rue de Caractères, route de Berne entre la place Guido-Mülleret la Keltenstrasse
TIM-Val.14	Bienne, réaménagement de la place de la Gare
TIM-Val.15	Bienne, réaménagement du tronçon sud de la rue de la Gare, y c. place du Général-Guisan
TIM-Val.16	Bienne, réaménagement de la rue Johann-Verresius
TIM-Val.17	Bienne, réaménagement du quai du Bas, tronçon rue de l'Hôpital–rive du lac
TIM-Val.18	Bienne, réaménagement du quai du Haut, tronçon place Centrale–chemin des Écluses
TIM-Val.20.01	Bienne, rue du Général-Dufour
TIM-Val.20.02	Bienne, rue de l'Arsenal–allée de la Champagne
TIM-Val.20.03	Macolin, zone de rencontre au niveau de la Hauptstrasse et de la station amont du funiculaire
TIM-Val.20.04	Nidau, valorisation de la traversée de la localité
TIM-Val.20.05	Nidau, concept d'exploitation et d'aménagement du parking de la plage
TIM-Val.20.06	Brugg, Erlenstrasse, tronçon giratoire Mittelstrasse–giratoire Hauptstrasse
TIM-Val.20.07	Brugg, Orpundstrasse
TIM-Val.20.08	Lyss, réaménagement place du Marché aux bestiaux
TIM-Val.20.09	Worben, carrefour Hauptstrasse–Busswilstrasse

Mesures, B-Priorité	
TIM-Val.05	Bienne, réaménagement de la rue de la Gare, partie haute entre la place du Général-Guisan et la place Centrale
TIM-Val.13	Bienne, concept Rue de Caractères, tronçon place Guido-Müller–place Jean-Jacques-Rousseau
TIM-Val.19	Bienne, rue du Canal, tronçon rue Jakob-Rosius–rue du Marché-Neuf
TIM-Val.21.01	Bienne, concept Rue de Caractères – rue du Débarcadère, tronçon place Jean-Jacques-Rousseau–quai du Bas
TIM-Val.21.02	Bienne, concept Rue de Caractères – rue du Débarcadère, tronçon quai du Bas–faubourg du Lac
TIM-Val.21.03	Bienne, rue Paul-Émile-Brandt
TIM-Val.21.04	Lyss, Industriering
TIM-Val.21.05	Nidau, concept d'exploitation et d'aménagement des places de la gare et de la bibliothèque

Mesures de la planification nationale	
TIM-Nat.01	N16 Jonction Bienne(-Nord)
TIM-Nat.02	N5 Contournement de Douanne

Mesures non indiquées	
TIM-Mob-E.01	Mobilité électrique Nidau
TIM-A.01	Amélioration de la sécurité routière par l'assainissement de points noirs et zones accidentogènes, agglomération
MAD-GT.04	Lyss, système de guidage de stationnement
MAD-GT.05.01	GT Agglomération biennoise – zone A (Bienne, Nidau)
MAD-GT.05.02	GT Agglomération biennoise – zones B/C (Nidau, Ipsach, Port, Brugg)
MAD-GT.05.03	GT Agglomération biennoise – zone E/F (Perles, Bienne Gorges du Taubenloch)

Contenu d'orientation	
	Réseau routier
	Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
	Eau
	Limite communale
	Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss