

Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept RGSK Biel-Seeland

Agglomerationsprogramm Biel/Lyss

5. Generation

Kartenband

Genehmigung

Das Agglomerationsprogramm besteht aus:

- » Hauptbericht
- » Massnahmen
- » **Kartenband**
- » Umsetzungstabellen

25. März 2025



Impressum

Auftraggeber

Verein seeland.biel/bienne
c/o BHP Raumplan AG, Güterstrasse 22a, 3008 Bern

Leitungsgremium Konferenz Agglomeration Biel

Oliver Matti, Orpund, Gemeindepräsident (Vorsitz, ab 01.01.2024)
Theres Lautenschlager, Studen, Gemeindepräsidentin (Vorsitz, bis 31.12.2023)
Glenda Gonzalez Bassi, Biel, Stadtpräsidentin (ab 01.01.2025)
Erich Fehr, Biel, Stadtpräsident (bis 31.12.2024)
Sandra Hess, Nidau, Stadtpräsidentin
Franz Kölliker, Brügg, Gemeindepräsident (ab 01.01.2024)
Daniel Kopp, Sutz-Lattrigen, Gemeinderat
Heinrich Sgier, Pieterlen, Gemeinderat (bis 31.12.2023)

Projektleitung

Geschäftsstelle seeland.biel/bienne: Thomas Berz, Laura Graziani

Bearbeitung

Transitec AG, Bern: Aline Renard, Irina Straubhaar, Sophia Badoux, Sandrine Florey
S2L Landschaftsarchitekten, Zürich: Daia Stutz, Elisa Fomasi, Simon Grimm
Geschäftsstelle seeland.biel/bienne: Thomas Berz, Laura Graziani, Beda Baumgartner, Reto Mohni,
Kevin Affentranger

Inhaltsverzeichnis

Kapitel 2 Umsetzungsbericht

Karte 2.1 Umsetzungsstand Siedlungs- und Landschaftsmassnahmen

Karte 2.2 Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen

Kapitel 3 Situations- und Trendanalyse

Karte 3.1 Landschafts- und Freiraumstruktur

Karte 3.2 Landschafts-, Natur- und Ortsbildschutz

Karte 3.3 Siedlungsentwicklung und ÖV-Erschliessung

Karte 3.4 Trend Modalsplit

Karte 3.5 Netz und Angebot ÖV

Karte 3.6 Nachfrage und Trend ÖV

Karte 3.7 Netz Veloverkehr

Karte 3.8 Netz MIV

Karte 3.9 Verkehrsbelastung und Trend MIV

Kapitel 4 Zukunftsbild

Karte 4.1 Zukunftsbild

Kapitel 5 Handlungsbedarf

Karte 5.1 Schwachstellen ÖV

Karte 5.2 Schwachstellen Fuss- und Veloverkehr

Karte 5.3 Schwachstellen Strassennetz und MIV

Kapitel 6 Teilstrategien

Karte 6.1 Teilstrategie Landschaft und Freiraum

Karte 6.2 Teilstrategie Siedlung

Karte 6.3 Teilstrategie ÖV und kombinierte Mobilität

Karte 6.4 Teilstrategie Veloverkehr

Karte 6.5 Teilstrategie Fussverkehr

Karte 6.6 Teilstrategie Strassennetz und MIV

Kapitel 7 Massnahmen

Karte 7.1 Massnahmen Landschaft und Siedlung

Karte 7.2 Massnahmen ÖV und kombinierte Mobilität

Karte 7.3 Massnahmen Fuss- und Veloverkehr

Karte 7.4 Massnahmen Strassennetz und MIV

Karte 7.5 Massnahmen 5. Generation A- und B-Horizont

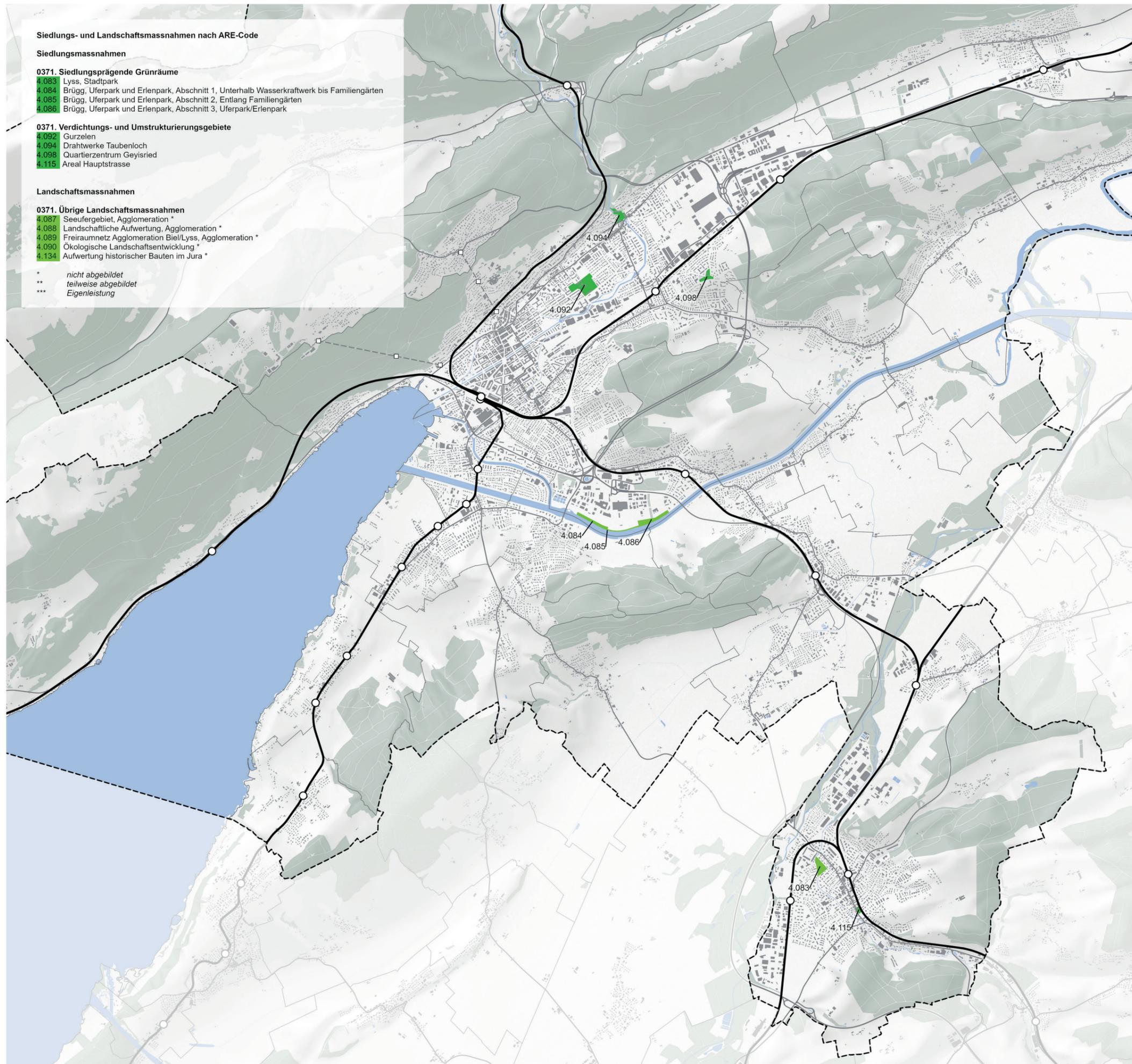
Umsetzungsstand Siedlungs- und Landschaftsmassnahmen

4. Generation Siedlungsmassnahmen

 im Soll

4. Generation Landschaftsmassnahmen

 im Soll



Siedlungs- und Landschaftsmassnahmen nach ARE-Code

Siedlungsmassnahmen

0371. Siedlungsprägende Grünräume

- 4.083 Lyss, Stadtpark
- 4.084 Brüg, Uferpark und Erlenpark, Abschnitt 1, Unterhalb Wasserkraftwerk bis Familiengärten
- 4.085 Brüg, Uferpark und Erlenpark, Abschnitt 2, Entlang Familiengärten
- 4.086 Brüg, Uferpark und Erlenpark, Abschnitt 3, Uferpark/Erlenpark

0371. Verdichtungs- und Umstrukturierungsgebiete

- 4.092 Gurzelen
- 4.094 Drahtwerke Taubenloch
- 4.098 Quartierzentrum Geysried
- 4.115 Areal Hauptstrasse

Landschaftsmassnahmen

0371. Übrige Landschaftsmassnahmen

- 4.087 Seeufergebiet, Agglomeration *
- 4.088 Landschaftliche Aufwertung, Agglomeration *
- 4.089 Freiraumnetz Agglomeration Biel/Lyss, Agglomeration *
- 4.090 Ökologische Landschaftsentwicklung *
- 4.134 Aufwertung historischer Bauten im Jura *

- * nicht abgebildet
- ** teilweise abgebildet
- *** Eigenleistung

Orientierungsinhalt

-  Strassennetz
-  Bahnlinie mit Haltestelle
-  Standseilbahn mit Haltestelle
-  Gewässer
-  Wald
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss (5. Generation)

1:50'000 (A3)

Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen

1. bis 4. Generation Verkehrsmassnahme

Umsetzungsstand A-Massnahmen

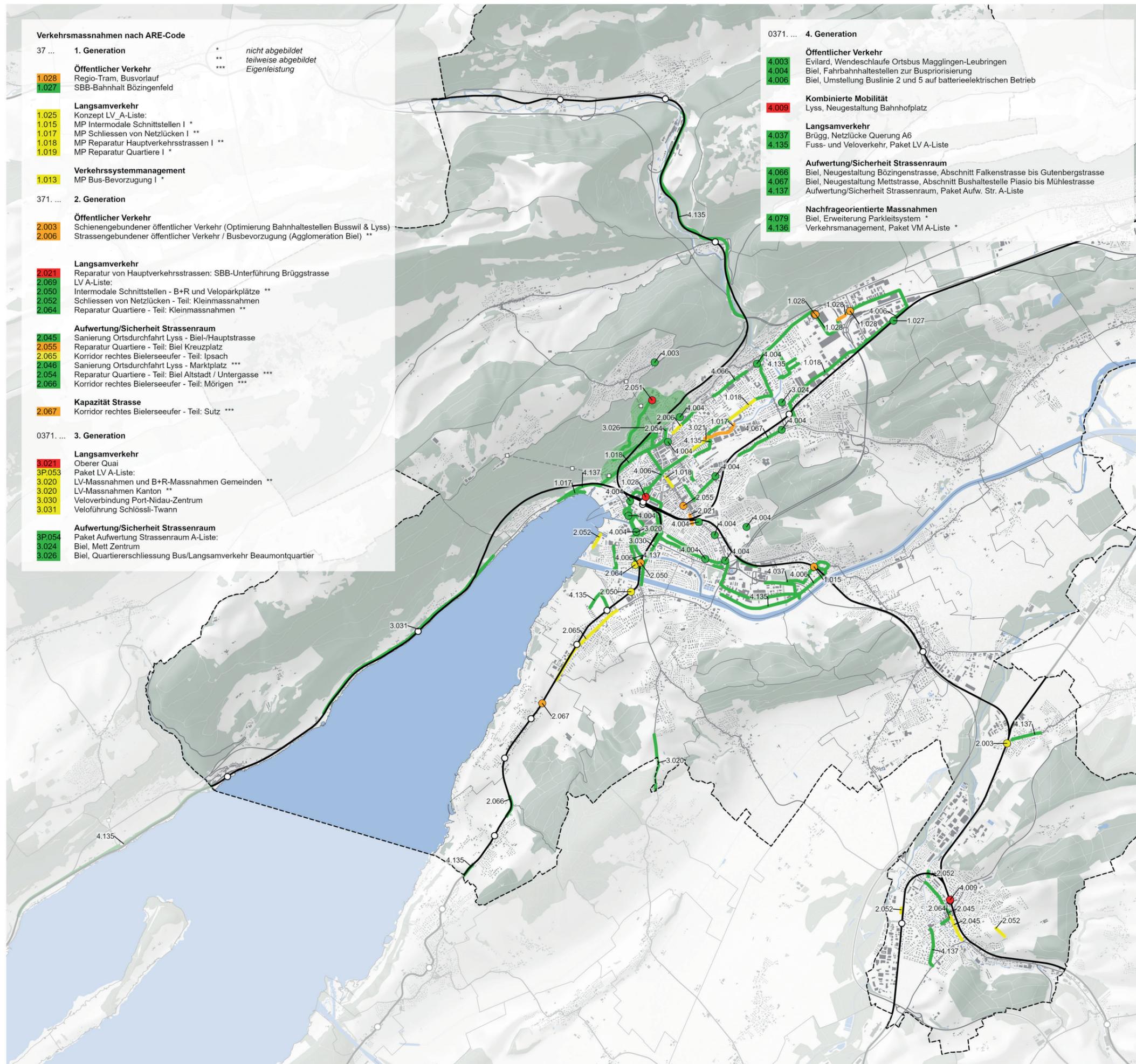
- Im Soll
- Kleine zeitliche Verzögerung (<4 Jahre)
- Grössere zeitliche Verzögerung (>4 Jahre)
- Planungsstopp / Sistierung

Orientierungsinhalt

- Strassennetz
- Bahnlinie mit Haltestelle
- Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Wald
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss (5. Generation)

1:60'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2025
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2024
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Verkehrsmassnahmen nach ARE-Code

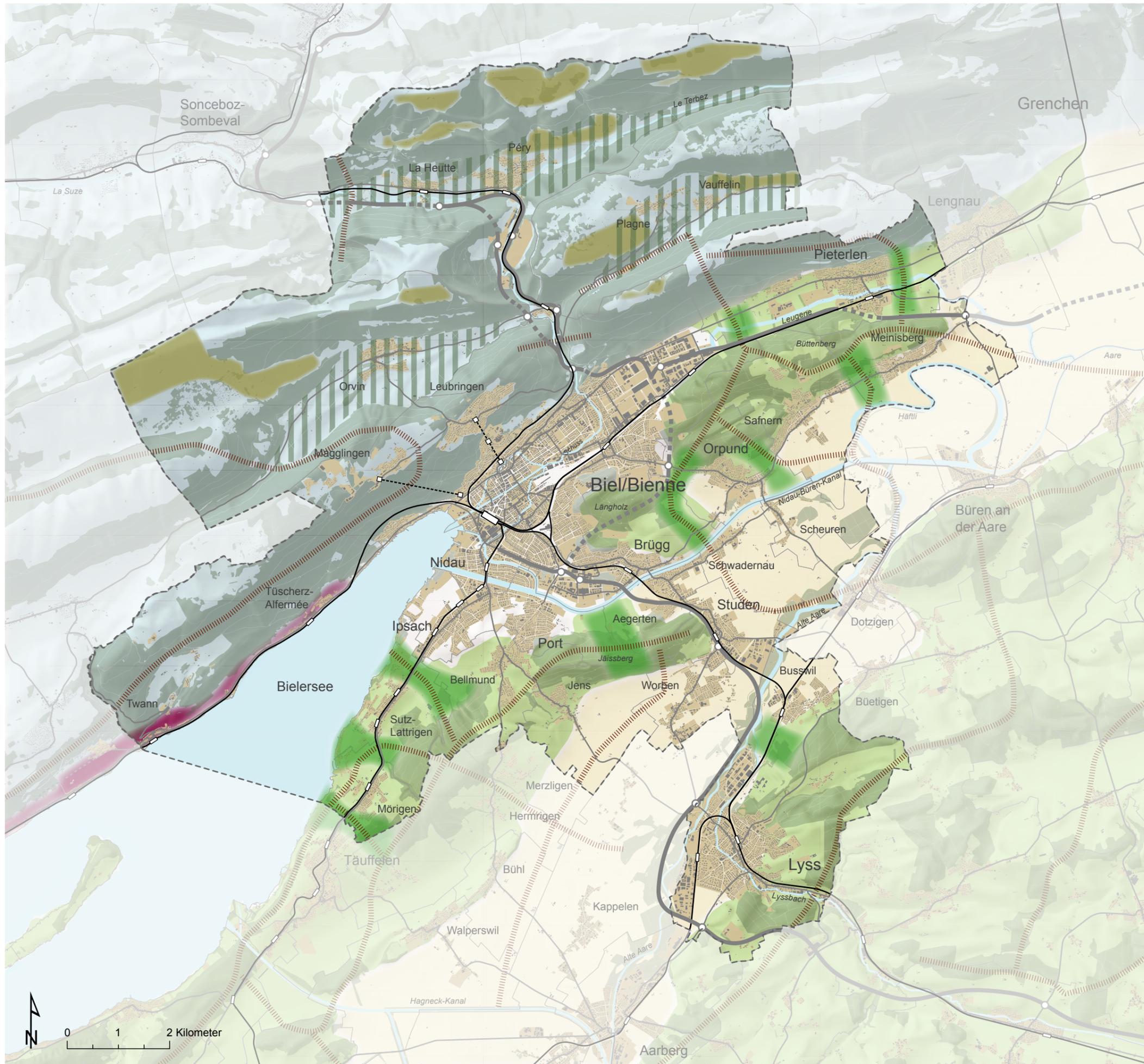
- 37 ... **1. Generation**
- Öffentlicher Verkehr**
 - 1.028 Regio-Tram, Busvorlauf
 - 1.027 SBB-Bahnhalt Bözigenfeld
 - Langsamverkehr**
 - 1.025 Konzept LV_A-Liste:
 - 1.015 MP Intermodale Schnittstellen I *
 - 1.017 MP Schliessen von Netzlücken I **
 - 1.018 MP Reparatur Hauptverkehrsstrassen I **
 - 1.019 MP Reparatur Quartiere I *
 - Verkehrssystemmanagement**
 - 1.013 MP Bus-Bevorzugung I *
- 371 ... **2. Generation**
- Öffentlicher Verkehr**
 - 2.003 Schienengebundener öffentlicher Verkehr (Optimierung Bahnhofstellen Buswil & Lyss)
 - 2.006 Strassengebundener öffentlicher Verkehr / Busbevorzugung (Agglomeration Biel) **
 - Langsamverkehr**
 - 2.021 Reparatur von Hauptverkehrsstrassen: SBB-Unterführung Brüggstrasse
 - 2.069 LV A-Liste:
 - 2.050 Intermodale Schnittstellen - B+R und Veloparkplätze **
 - 2.052 Schliessen von Netzlücken - Teil: Kleinmassnahmen
 - 2.064 Reparatur Quartiere - Teil: Kleinmassnahmen **
 - Aufwertung/Sicherheit Strassenraum**
 - 2.045 Sanierung Ortsdurchfahrt Lyss - Biel-/Hauptstrasse
 - 2.055 Reparatur Quartiere - Teil: Biel Kreuzplatz
 - 2.065 Korridor rechtes Bielerseeufer - Teil: Ipsach
 - 2.046 Sanierung Ortsdurchfahrt Lyss - Marktplatz ***
 - 2.054 Reparatur Quartiere - Teil: Biel Altstadt / Untergasse ***
 - 2.066 Korridor rechtes Bielerseeufer - Teil: Mörigen ***
 - Kapazität Strasse**
 - 2.067 Korridor rechtes Bielerseeufer - Teil: Sutz ***
- 0371 ... **3. Generation**
- Langsamverkehr**
 - 3.021 Oberer Quai
 - 3P.053 Paket LV A-Liste:
 - 3.020 LV-Massnahmen und B+R-Massnahmen Gemeinden **
 - 3.020 LV-Massnahmen Kanton **
 - 3.030 Veloverbindung Port-Nidau-Zentrum
 - 3.031 Veloführung Schlössli-Twann
 - Aufwertung/Sicherheit Strassenraum**
 - 3P.054 Paket Aufwertung Strassenraum A-Liste:
 - 3.024 Biel, Mett Zentrum
 - 3.026 Biel, Quartierserschliessung Bus/Langsamverkehr Beaumontquartier

0371 ... 4. Generation

- Öffentlicher Verkehr**
- 4.003 Evillard, Wendeschleife Ortsbus Magglingen-Leubringen
- 4.004 Biel, Fahrbahnhaltstellen zur Buspriorisierung
- 4.006 Biel, Umstellung Buslinie 2 und 5 auf batterieelektrischen Betrieb
- Kombinierte Mobilität**
- 4.009 Lyss, Neugestaltung Bahnhofplatz
- Langsamverkehr**
- 4.037 Brügg, Netzlücke Querung A6
- 4.135 Fuss- und Veloverkehr, Paket LV A-Liste
- Aufwertung/Sicherheit Strassenraum**
- 4.066 Biel, Neugestaltung Bözigenstrasse, Abschnitt Falkenstrasse bis Gutenbergstrasse
- 4.067 Biel, Neugestaltung Mettstrasse, Abschnitt Bushaltestelle Piasio bis Mühlestrasse
- 4.137 Aufwertung/Sicherheit Strassenraum, Paket Aufw. Str. A-Liste
- Nachfrageorientierte Massnahmen**
- 4.079 Biel, Erweiterung Parkleitsystem *
- 4.136 Verkehrsmanagement, Paket VM A-Liste *

* nicht abgebildet
 ** teilweise abgebildet
 *** Eigenleistung

Landschafts- und Freiraumstruktur



Elemente der Landschafts- und Freiraumstruktur

- Hügel- und Berglandschaft des Faltenjuras
- Talmulden des Faltenjuras
- Wytweiden
- Rebbaulandschaft
- Stadtlandschaft
- Hügellandschaft des Mittellandes
- Offene Kulturlandschaft
- Wichtige Grünzäsuren
- Vernetzungskorridore

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Siedlungsgebiet
- Wald
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Landschafts-, Natur- und Ortsbildschutz

Landschaftsschutz

-  Landschaft von nationaler Bedeutung (BLN)
-  Regionales Landschaftsschutzgebiet (RGSK)
-  Regionales Landschaftsschongebiet (RGSK)
-  Siedlungsprägender Grünraum (RGSK)
-  Überörtliche Siedlungsbegrenzung (RGSK)

BLN: Bundesinventar der Landschaften und Kulturdenkmäler von nationaler Bedeutung
 RGSK: Regionaler Richtplan (RGSK Biel-Seeland)

Naturschutz und ökologische Vernetzung

-  Kantonales Naturschutzgebiet
-  Umsetzungsperimeter Sachplan Biodiversität Kanton Bern:
 - Flachmoore
 - Trockenwiesen und -weiden
 - Auengebiete
 - Amphibienlaichgebiete
 - Wildwechselkorridore

Ortsbildschutz (ISOS)

-  Schützenswertes Ortsbild von nationaler Bedeutung (ISOS)
-  Schützenswertes Ortsbild von regionaler Bedeutung (ISOS)

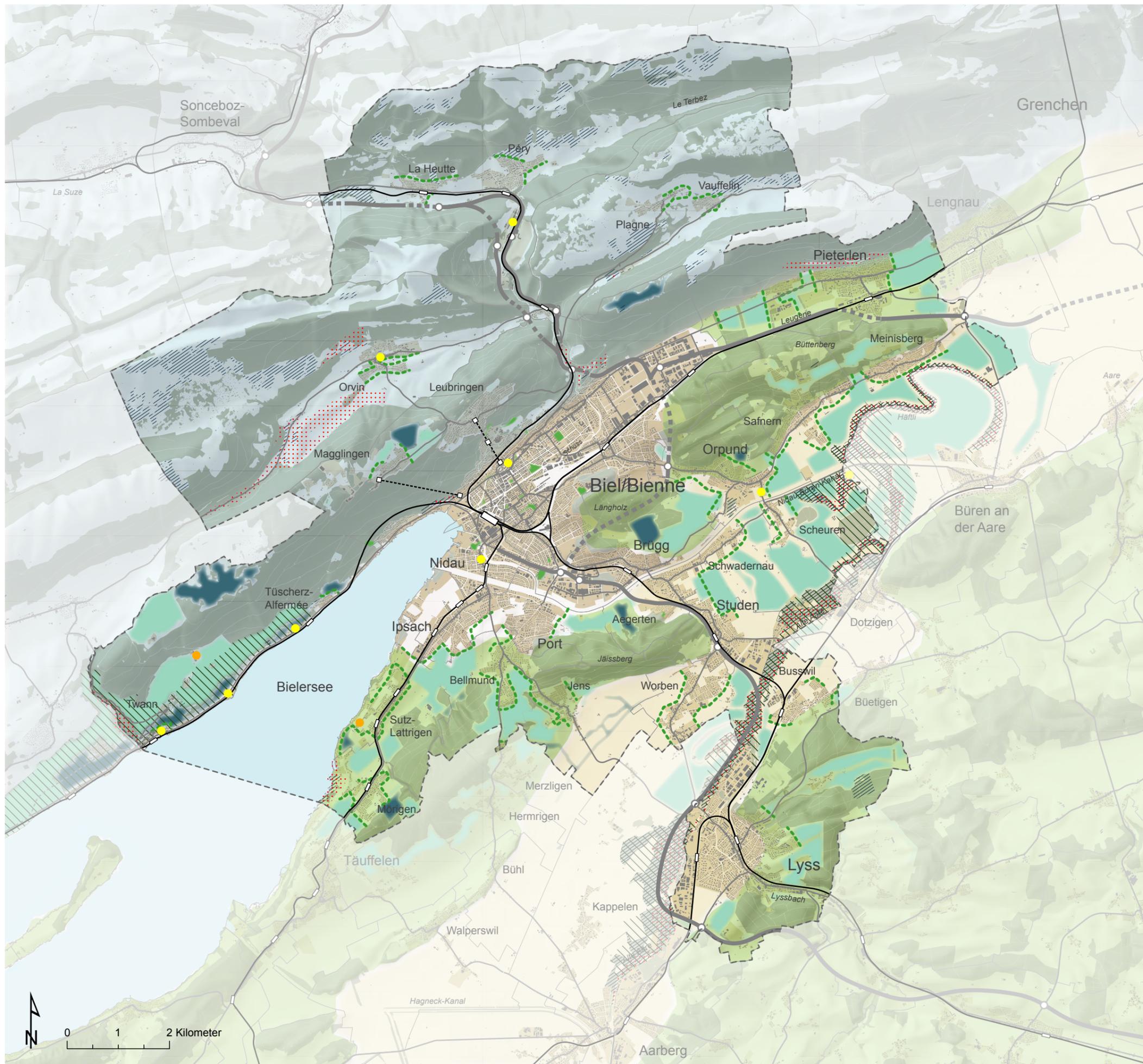
ISOS: Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz

Orientierungsinhalt

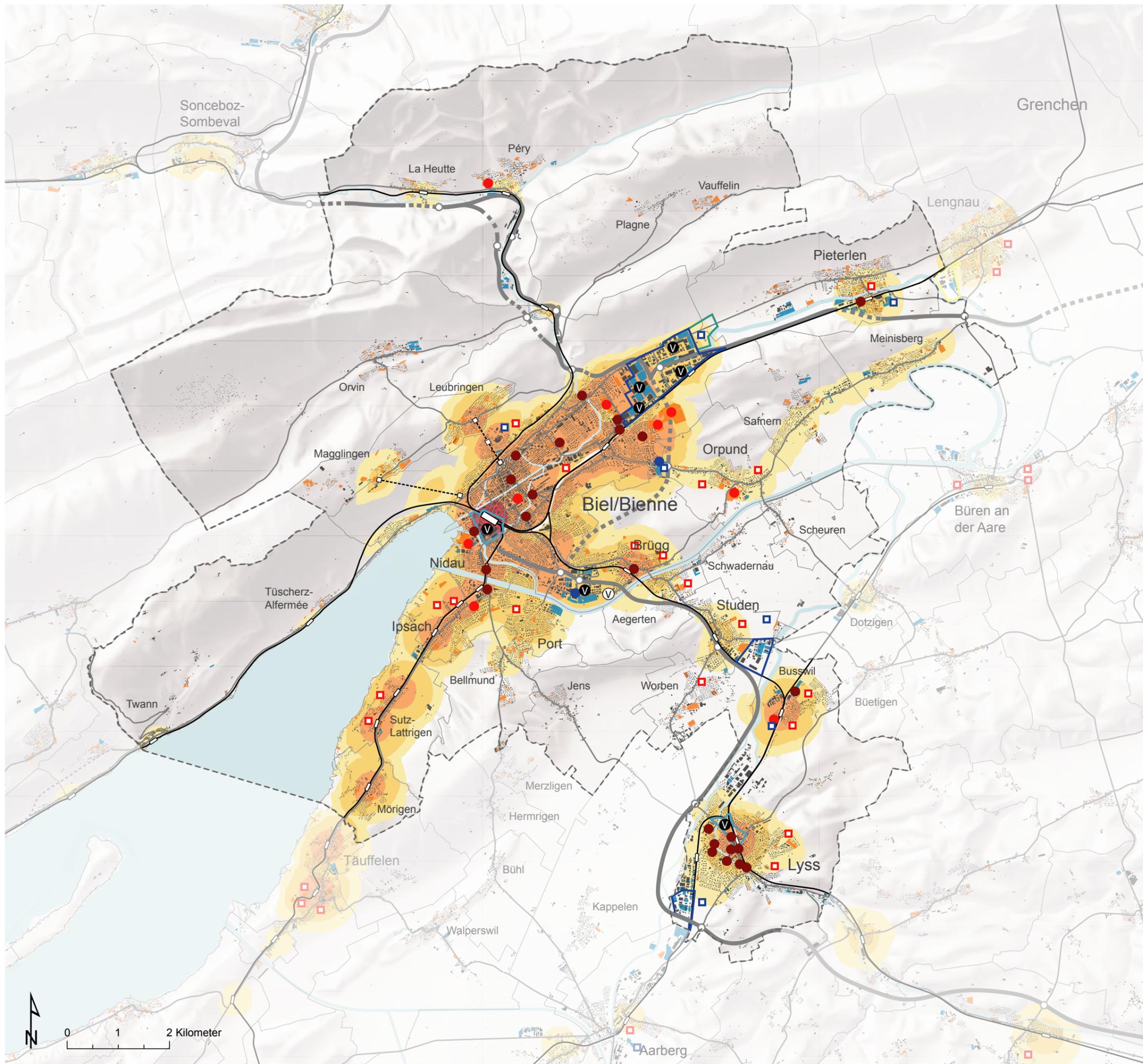
-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Strassennetz
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Siedlungsgebiet
-  Wald
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Siedlungsentwicklung und ÖV-Erschliessung



Bauzonenreserve

- Unbebaute Wohn-, Misch- und Kernzone
- Unbebaute Arbeitszone

Entwicklungsgebiete in der Bauzone

- Verdichtungs- und Umstrukturierungsgebiet
- Regionaler Wohnschwerpunkt
- Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt Arbeiten
- Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt Dienstleistungen
- Strategische Arbeitszone (SAZ)
- Regionaler Arbeitsschwerpunkt

Verkehrsentensive Einrichtungen

- V Bestehend
- V Geplant

Vorranggebiete Siedlungserweiterung (Einzonung)

- Wohnen
- Arbeiten

ÖV-Erschliessung (Kantonale ÖV-Güteklasse)

- Güteklasse A
- Güteklasse B
- Güteklasse C
- Güteklasse D

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

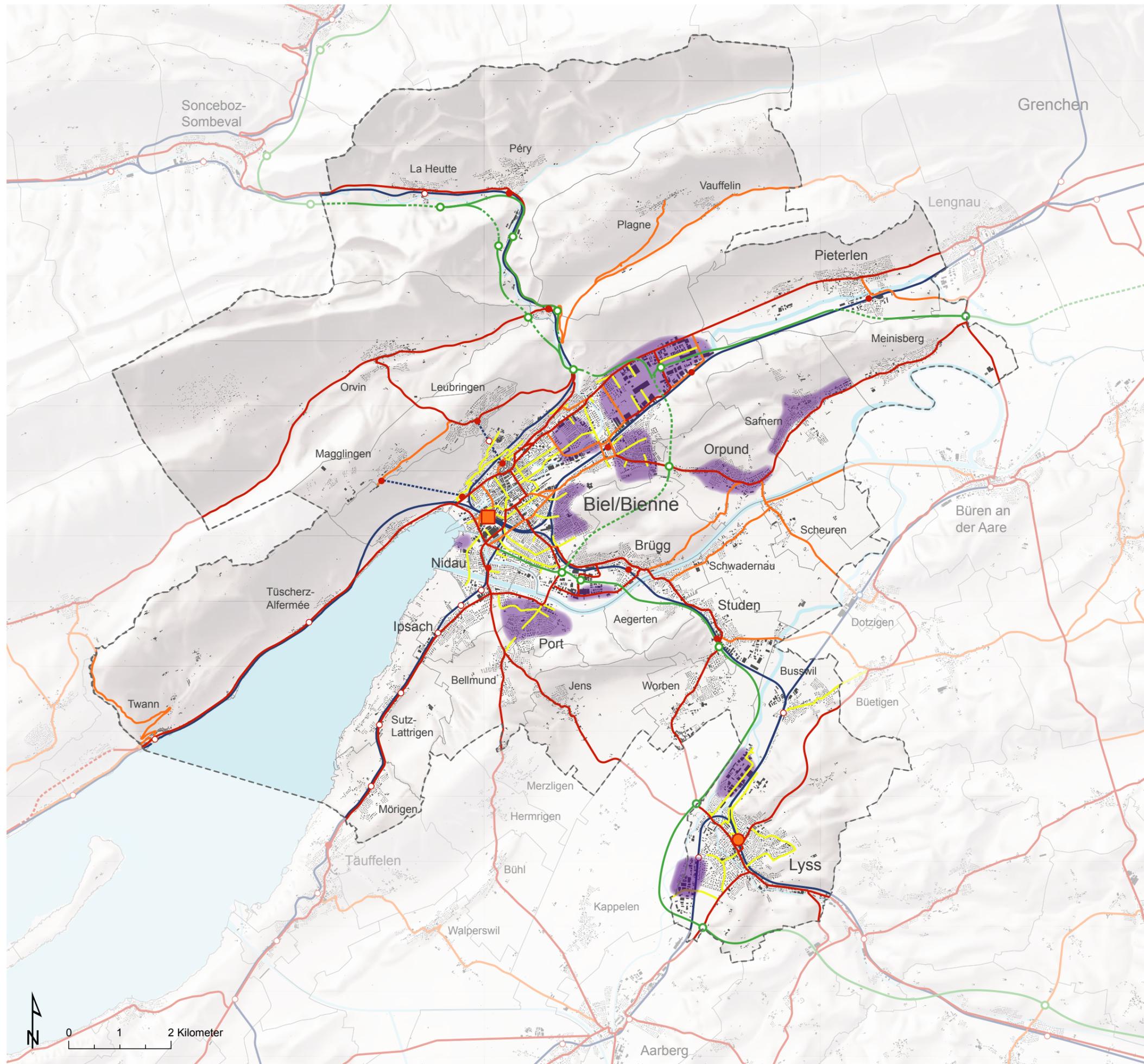
Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrsplanung, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Trend Modalsplit

Gesamtverkehrsentwicklung bis 2040

 Gebiete mit stärkerer Zunahme des MIV im Vergleich zu allen anderen Verkehrsträgern (Fuss-/Veloverkehr und ÖV)

gemäss Gesamtverkehrsmodell des Kantons Bern (Version 2018), Modelldurchlauf 2016, Referenzzustand (ohne Ostast), ohne Veränderung



Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Hauptverkehrsachse
-  Verbindungsstrasse
-  Sammelstrasse / Wichtige Quartierstrasse
-  Bahn / Standseilbahn
-  Nationaler Bahnknoten
-  Regionaler Bahnknoten
-  Umsteigepunkt Bahn / Standseilbahn-Bus
-  Haltestelle Bahn / Standseilbahn
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrscoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Netz und Angebot ÖV

Haltestellen

- Nationaler Bahnknoten
- Regionaler Bahnknoten
- Umsteigepunkt Bahn-Bus / Standseilbahn-Bus
- Haltestelle Bahn / Standseilbahn

Taktdichte Bahn

- ▬ bis 20 Min.
- ▬ bis 30 Min.
- ▬ bis 60 Min.

Taktdichte Bus

- ▬ bis 10 Min.
- ▬ bis 20 Min.
- ▬ bis 30 Min.
- ▬ bis 60 Min.
- - - mehr als 60 Min. oder nur zeitweise

Taktdichte Standseilbahn

- ▬ bis 10 Min.
- ▬ bis 20 Min.

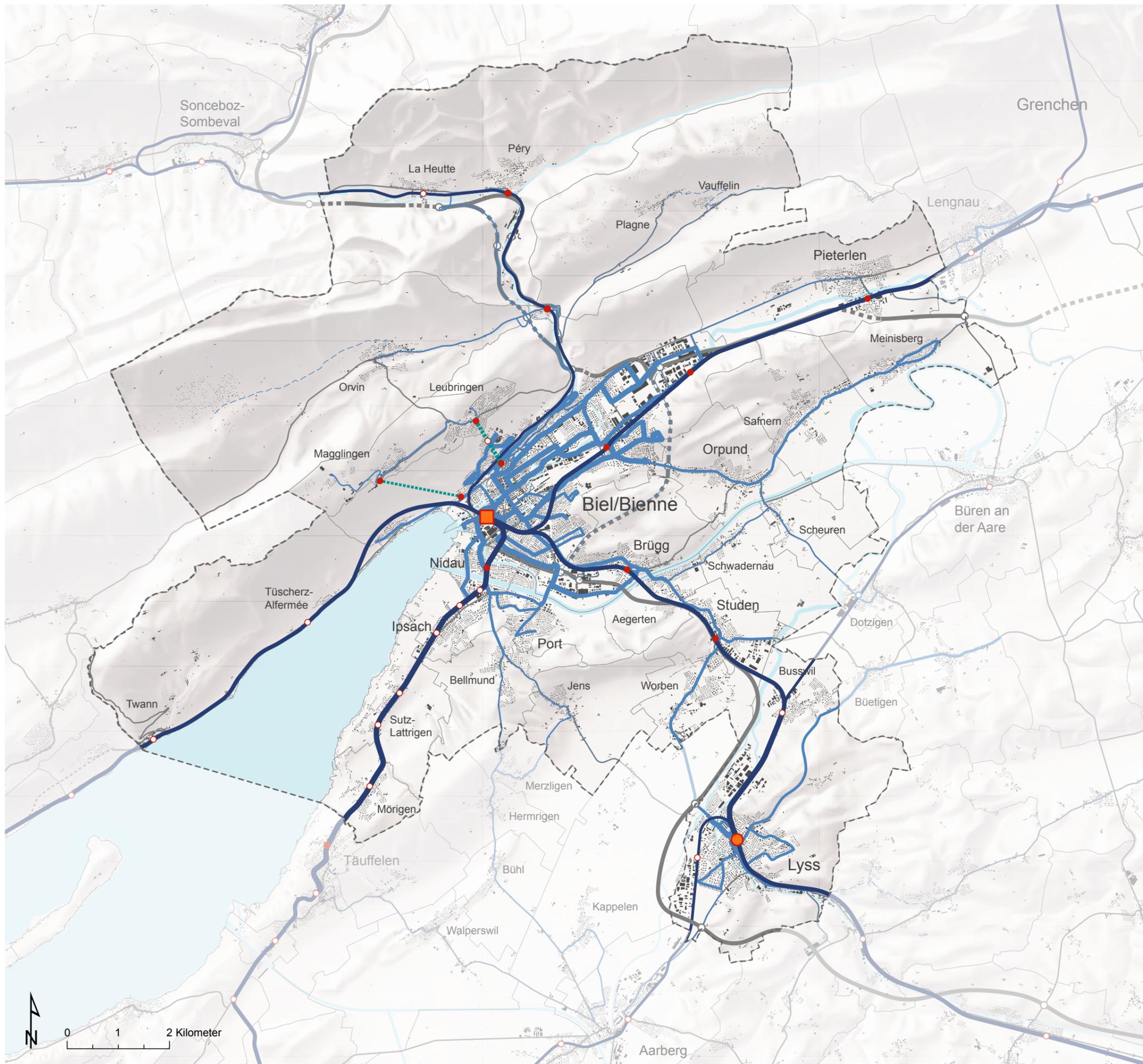
Netz und Angebot ab Dezember 2020

Orientierungsinhalt

- ▬ Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- ▬ Strassennetz
- ▬ Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrsplanung, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Nachfrage und Trend ÖV

Heutige Belastung Bahn-System

- █ hoch (> 10'000 Personen/Tag)
- █ mittel bis hoch (4'500 bis 10'00 Personen/Tag)
- █ tief bis mittel (1'000 bis 4'500 Personen/Tag)
- █ tief (< 1'000 Personen/Tag)

Heutige Belastung Bus-System

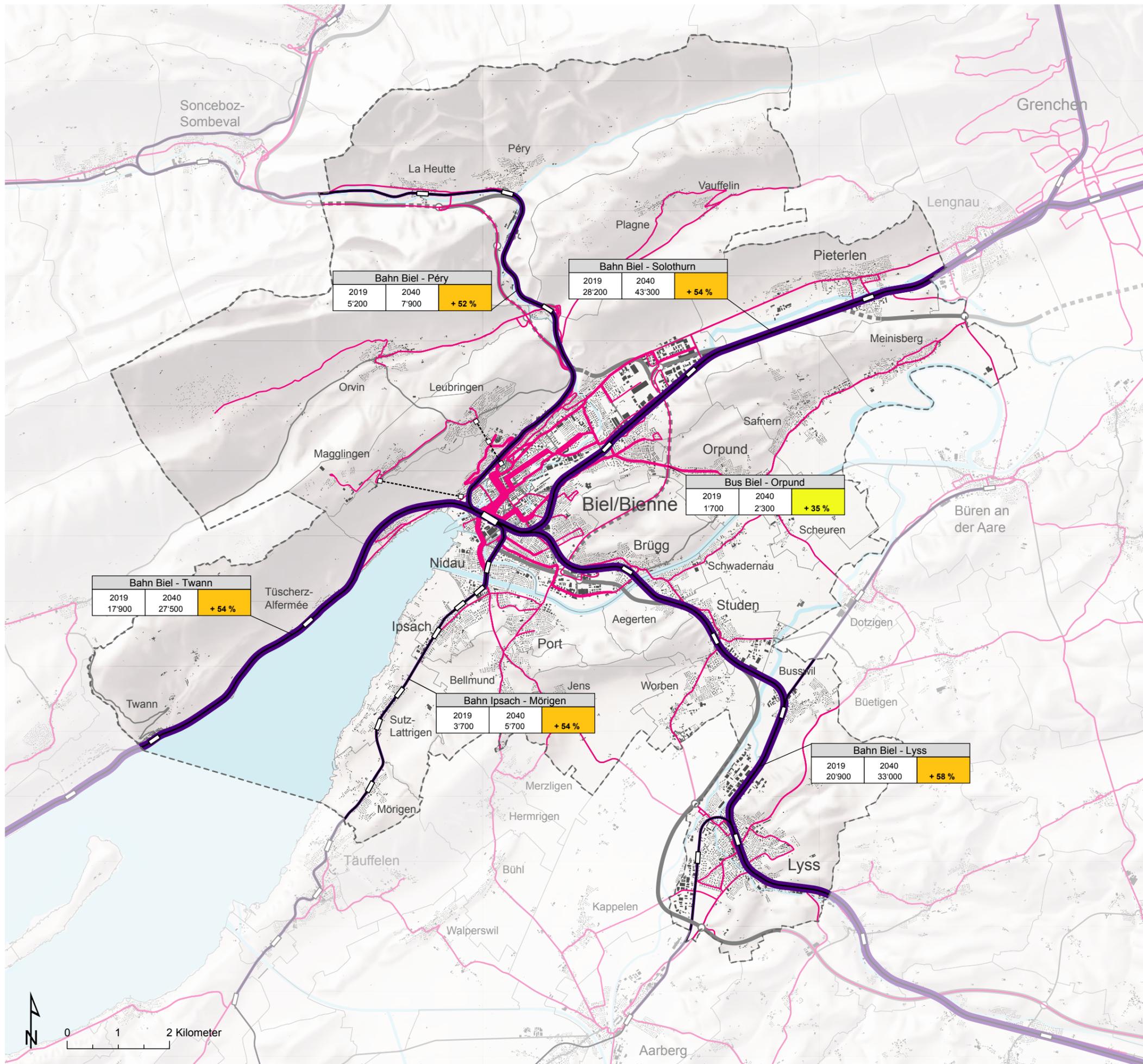
- █ hoch (> 10'000 Personen/Tag)
- █ mittel bis hoch (4'500 bis 10'00 Personen/Tag)
- █ tief bis mittel (1'000 bis 4'500 Personen/Tag)
- █ tief (< 1'000 Personen/Tag)

Veränderung bis 2040

- █ gross (über 60 Prozent)
- █ mittel (35 bis 60 Prozent)
- █ klein (bis 35 Prozent)

Ligne		
2019 Personen pro Tag	2040 Personen pro Tag	Veränderung 2016-2040 in Prozent

Gesamtverkehrsmodell des Kantons Bern (Version 2019), Modelldurchlauf 2019 Prognose 2040



Orientierungsinhalt

- █ Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- █ Strassennetz
- █ Gewässer
- █ Gemeindegrenze
- █ Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrscoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Netz Veloverkehr

Alltagsverkehr

- Regionales Veloroutennetz
- Basisnetz / Hauptverbindungen Kanton

Freizeitverkehr

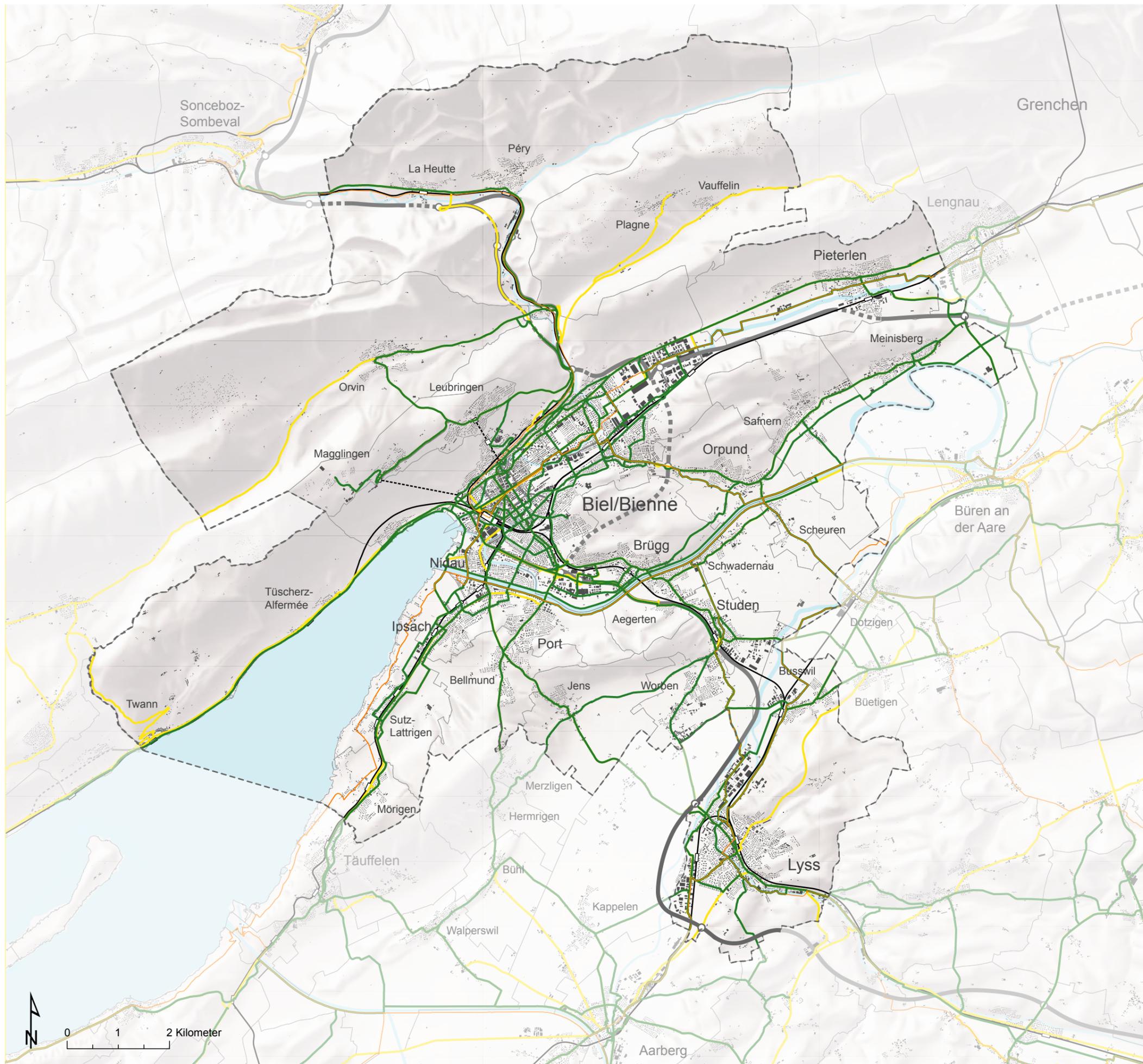
- Routennetz Veloland Schweiz (national, regional, lokal)

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Netz MIV

Netzstruktur

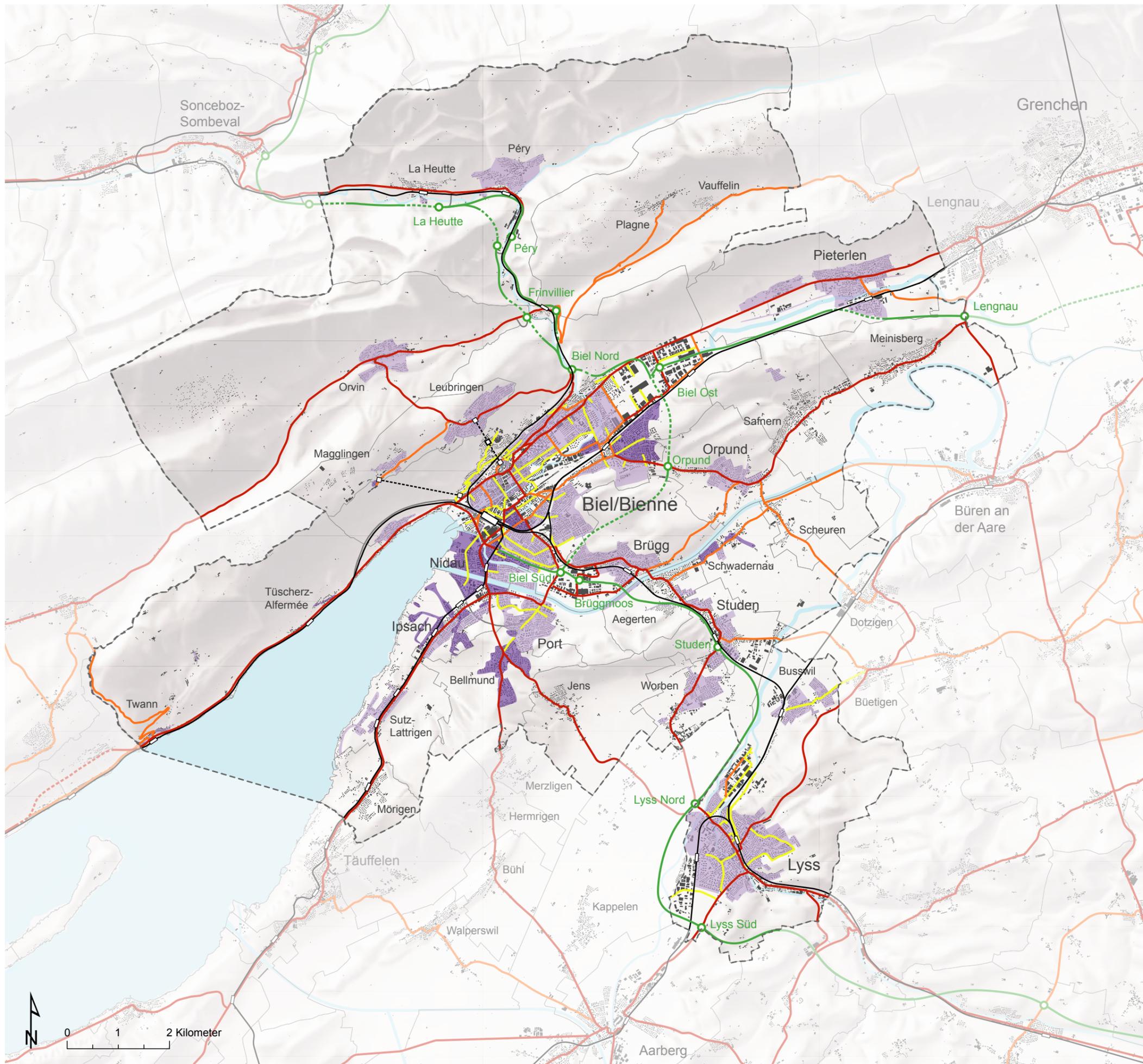
- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Hauptverkehrsachse
- Verbindungsstrasse
- Sammelstrasse / Wichtige Quartierstrasse
- Tempo 30, Begegnungszone (bestehend / geplant)

Orientierungsinhalt

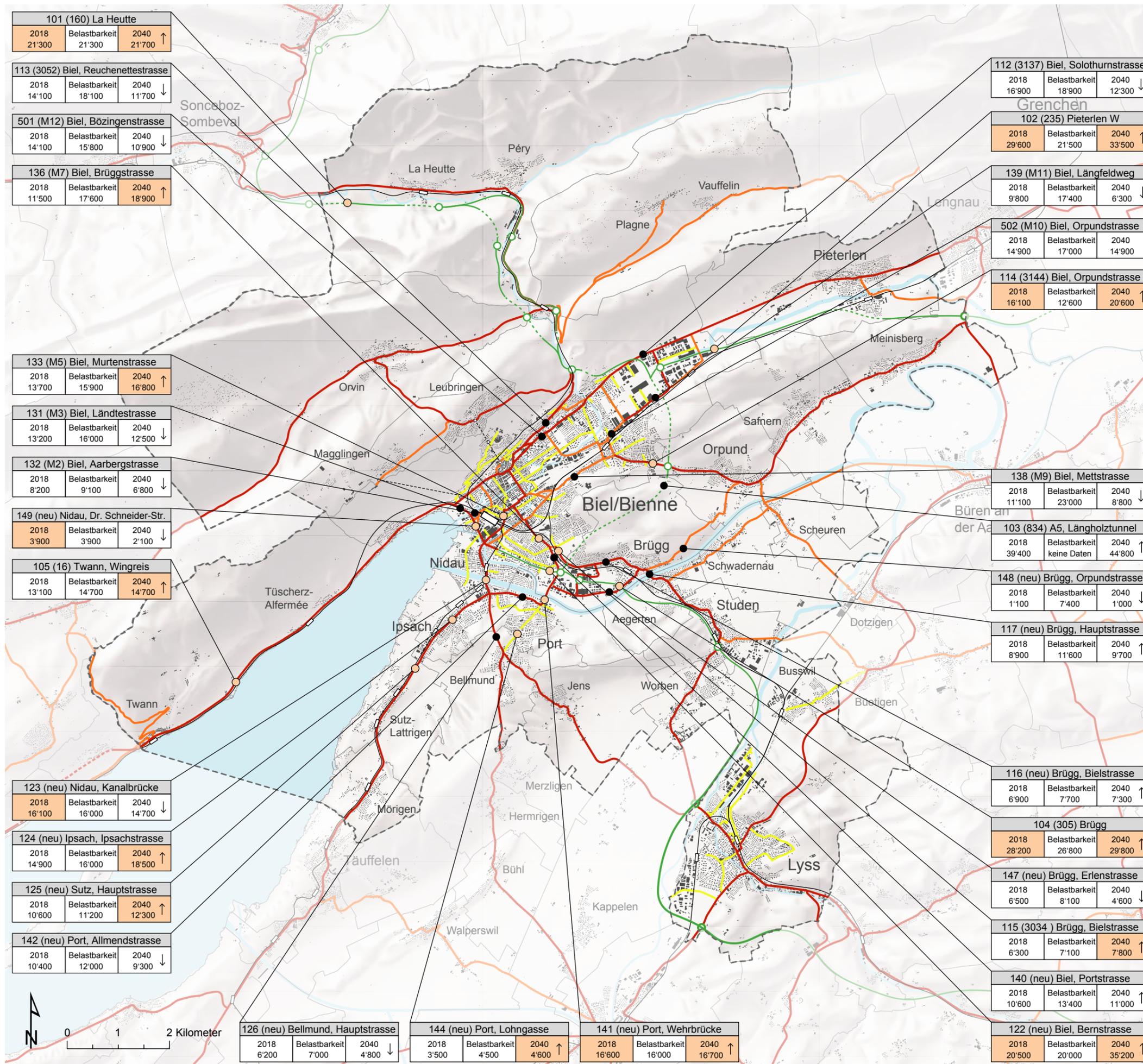
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Verkehrsbelastung und Trend MIV



Zählstellen

Zählstellennummer/Name		
Messwert	Belastbarkeit	Prognose
Jahr		2040

Belastbarkeit

Belastbarkeit erreicht / überschritten
 Belastbarkeit gemäss Richtplan vM Umfahrung Biel/
 Task Force Verkehr Agglomeration Biel

Prognose 2040

↓ ↑ Verkehrsabnahme / Verkehrszunahme

Prognose 2040 gemäss Gesamtverkehrsmodell des Kantons Bern
 (Version 2018), Modelldurchlauf 2016, Prognose 2040,
 angepasste Version 2019 ohne Westumfahrung

Netzstruktur MIV

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Hauptverkehrsachse
- Verbindungsstrasse
- Sammelstrasse / Wichtige Quartierstrasse

Orientierungsinhalt

- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTYP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Zukunftsbild

Landschaftsräume

-  Jura-Portal
-  Erlebnisflanke Jura
-  Panoramaraum Jurasüdfuss
-  Bewegungstal Leugene
-  Waldpärke
-  Flux Vert Alte Aare
-  Lysser Bogen
-  Freiraumkette am Bielersee
-  Offene Kammer im Seeland
-  Blaues Band Nidau-Büren-Kanal

Siedlungsräume

-  Agglomerationskern: dicht genutzter Stadtraum mit hoher Qualität
-  Agglomerationsachsen: gezielt verdichtet und städtebaulich aufgewertet
-  Ländlicher Raum: intakte dörfliche Strukturen
-  Arbeitsschwerpunkte: differenziert genutzt und optimal erschlossen

Versorgungszentren

-  Kantonales Zentrum
-  Orts- und Quartierzentren im Agglomerationskern
-  Regionales Zentrum
-  Teilregionale Zentren

Mobilität

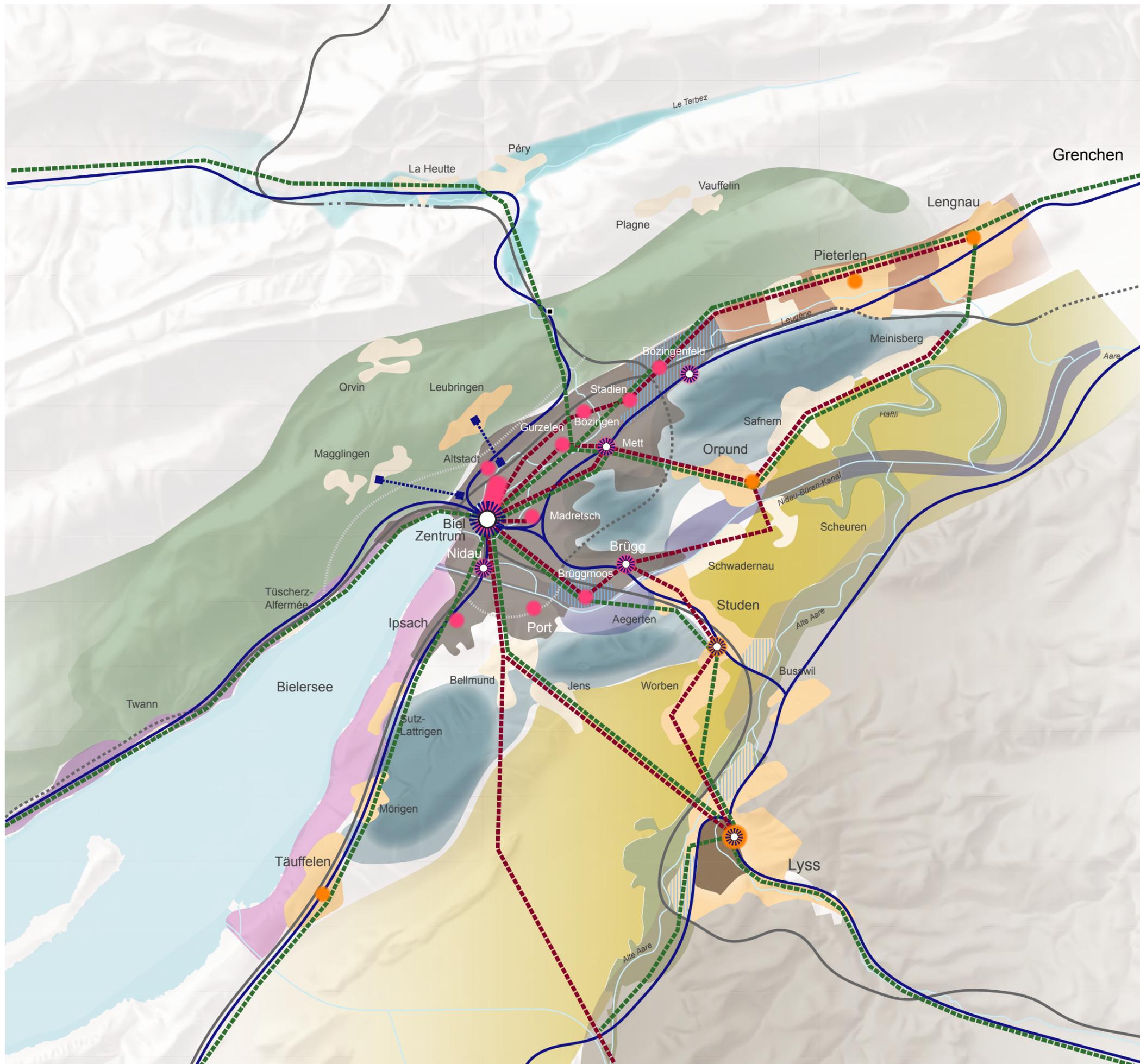
-  S-Bahn mit dichtem Takt
-  Hauptachse Bus-Netz
-  Velo-Hauptroute
-  Hochleistungsstrasse / Hauptverkehrsachse (offener Abschnitt / überdachter Abschnitt)
-  Mögliche Netzergänzung Nationalstrasse
-  Verkehrsdrehscheibe

Orientierungsinhalt

-  Gewässer
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Schwachstellen ÖV

Behinderung des Busverkehrs in Stauzeiten

- behoben
- verbleibend

Ungenügende Linienkapazität und Fahrplanstabilität Bahn

- verbleibend

Fehlende Direktverbindungen

- ↔ behoben
- ↔ verbleibend

Ungenügende Gebietserschliessung oder Angebotsdichte

- behoben
- verbleibend

Ungenügender Zugang zum ÖV oder ungenügende Umsteigebeziehung

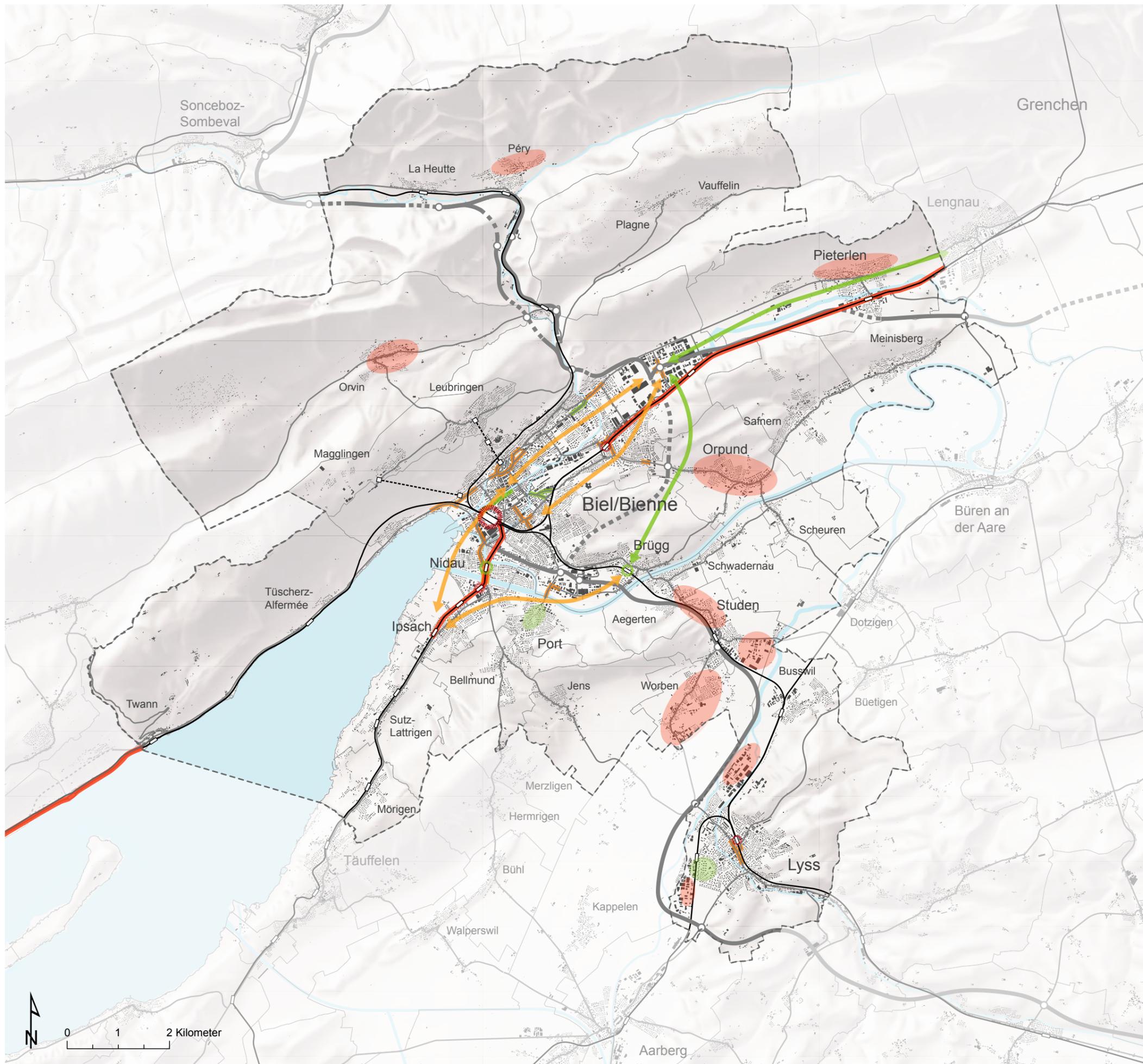
- behoben
- verbleibend

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



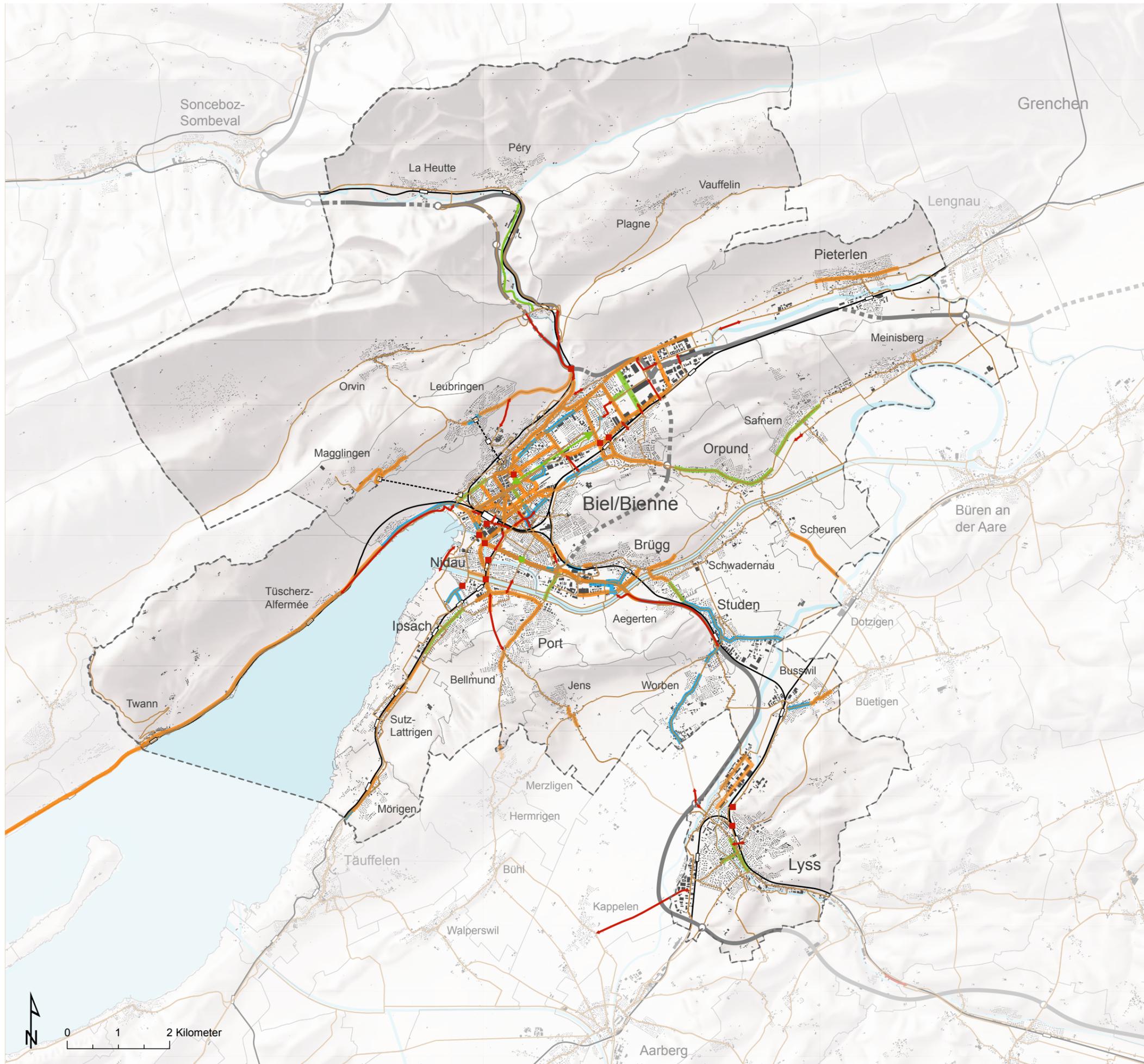
Schwachstellen Fuss- und Veloverkehr

- Netzlücke**
- behoben
 - verbleibend
- Ungenügende Verbindungsqualität und Sicherheit**
- behoben
 - verbleibend
- Punktuelle Schwachstelle**
- behoben
 - verbleibend
- Massnahmen in Planung / Umsetzung**
- vereinbarte Massnahme AP4

- Orientierungsinhalt**
-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
 -  Veloroutennetz
 -  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
 -  Gewässer
 -  Gemeindegrenze
 -  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Schwachstellen Strassennetz und MIV

Sättigung und Staubildung

- ||||| behoben
- ||||| verbleibend

Sicherheits- und Gestaltungsdefizit, Behinderung ÖV, hohe Umweltbelastung

- behoben
- verbleibend
- prognostiziert bis 2040

Unfallschwerpunkt

- behoben
- verbleibend

Ungenügender Anschluss an Hochleistungsnetz

- verbleibend

Ungenügend erschlossener Arbeitsschwerpunkt

- ◆ verbleibend

Massnahmen in Planung / Umsetzung

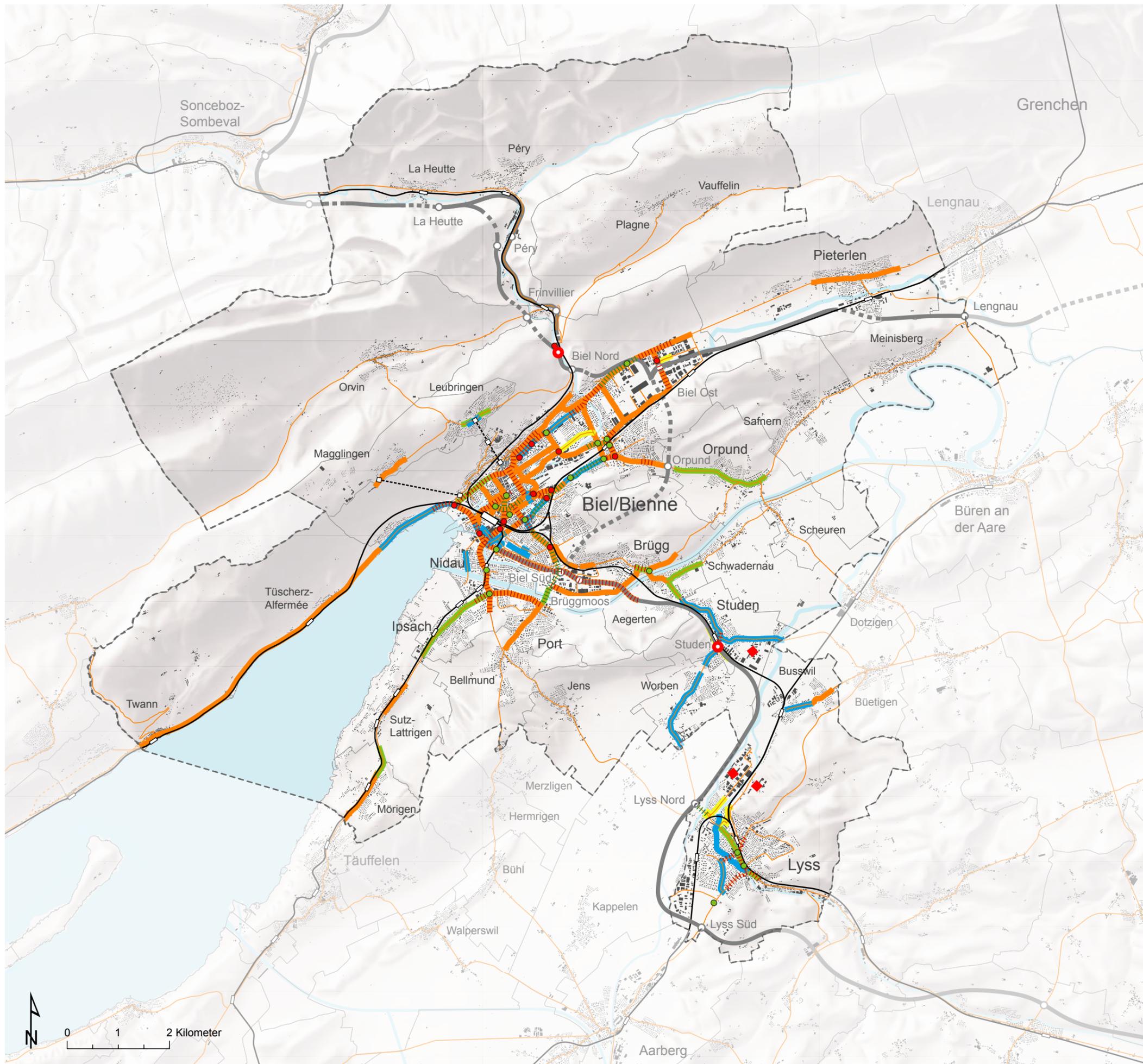
- vereinbarte Massnahme AP4

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrscoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Teilstrategie Landschaft und Freiraum

L1 Agglomeration in zehn Landschaftsräumen denken und entwickeln

-  Jura-Portal: Verbindungstal zwischen Stadt und Jura mit überregionalen Attraktionen
-  Erlebnisflanke Jura: landschaftliches Strukturelement und Erlebnisraum
-  Panoramaraum Jurasüdfuss: genussvoller Raum zwischen Jura und Bielersee
-  Bewegungstal Leugene: Tal der Bewegung und ökologischen Vernetzung
-  Freiraumkette am Bielersee: vielfältige Orte am Seeufer
-  Waldpärke der Agglomeration: bewaldete Hügel als regionale Freizeitpärke
-  Blaues Band Nidau-Büren-Kanal: Sport- und Freizeitachse
-  Offene Kammer im Seeland: identitätsstiftendes Kulturland mit Freizeitparcours
-  Flux Vert Alte Aare: ökologischer und naturnaher Erholungsraum
-  Lysser Bogen: vielfältiges zusammenhängendes Naherholungsgebiet

L2 Stadt- und Agglomerationslandschaften gestalten

-  Angebot an Frei- und Grünräumen im Siedlungsgebiet verbessern

L3 Engmaschiges Freiraumnetz schaffen

-  Wichtige Verbindungsrueten im Freiraumnetz etablieren

L4 Intensivräume, stille Zonen und ökologische Nischen gleichwertig entwickeln

-  Wichtige spezifische Freiräume erhalten, aufwerten oder ergänzen
- Freizeitliche Erholungsdestinationen weiterentwickeln bzw. ergänzen (nicht verortet)
- Aufenthaltsorte am Wasser schaffen und Wasserzugänge ermöglichen (nicht verortet)

L5 Übergänge gut auffindbar und einladend gestalten

-  Schnittstellen zwischen Waldpärken / Jura und Siedlungsgebiet attraktiv und zugänglich entwickeln
-  Qualitative freiräumliche Querungsmöglichkeiten schaffen

L5 Ökologische Vernetzung und Landschaftsentwicklung fördern

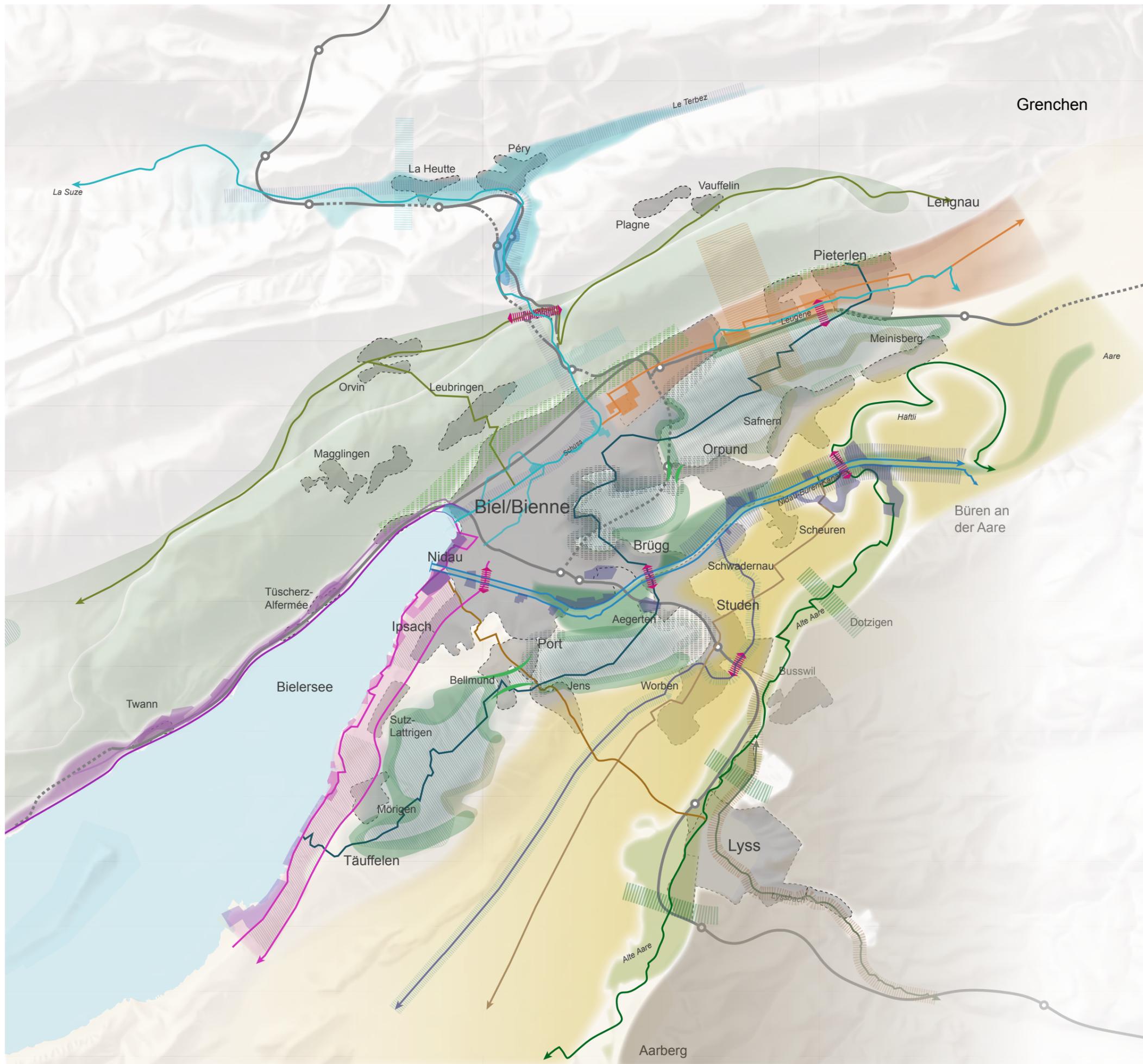
-  Ökologische Korridore entlang der Fliessgewässer und zwischen den Waldgebieten stärken und ausbauen
-  Landschaftlicher Saum aus Kultur- und Waldflächen erhalten und mit ökologischen Nischen anreichern

Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019;
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Teilstrategie Siedlung

S1 Siedlungsausdehnung begrenzen

— Siedlungsgrenzen festlegen

S2 Siedlungsräume differenziert nach innen entwickeln

- Agglomerationskern: Qualitativ hochwertige Verdichtung für Wohnen und Gewerbe ermöglichen
- Agglomerationsachsen: Entwicklungspotenziale nutzen und Siedlungsqualität verbessern
- Ländlicher Siedlungsraum: Strukturen erhalten und Ortskerne aufwerten

S3 Innenentwicklungsgebiete vorantreiben

- Nachverdichten
- Transformieren
- ◇ Bebauen

S4 Arbeitsschwerpunkte weiter entwickeln

■ Arbeitsschwerpunkte weiter entwickeln

S5 Verkehrsintensive Nutzungen konzentrieren

Ⓥ Verkehrsintensive Einrichtungen konzentrieren

S6 Zentrumsgebiete stärken

- Kantonales Zentrum Biel
- Orts- und Quartierzentren im Agglomerationskern
- Regionales Zentrum Lyss
- Teilregionale Zentren Orpund, Pieterlen, Studen
- ⊙ Multimodale Verkehrsdrehscheiben

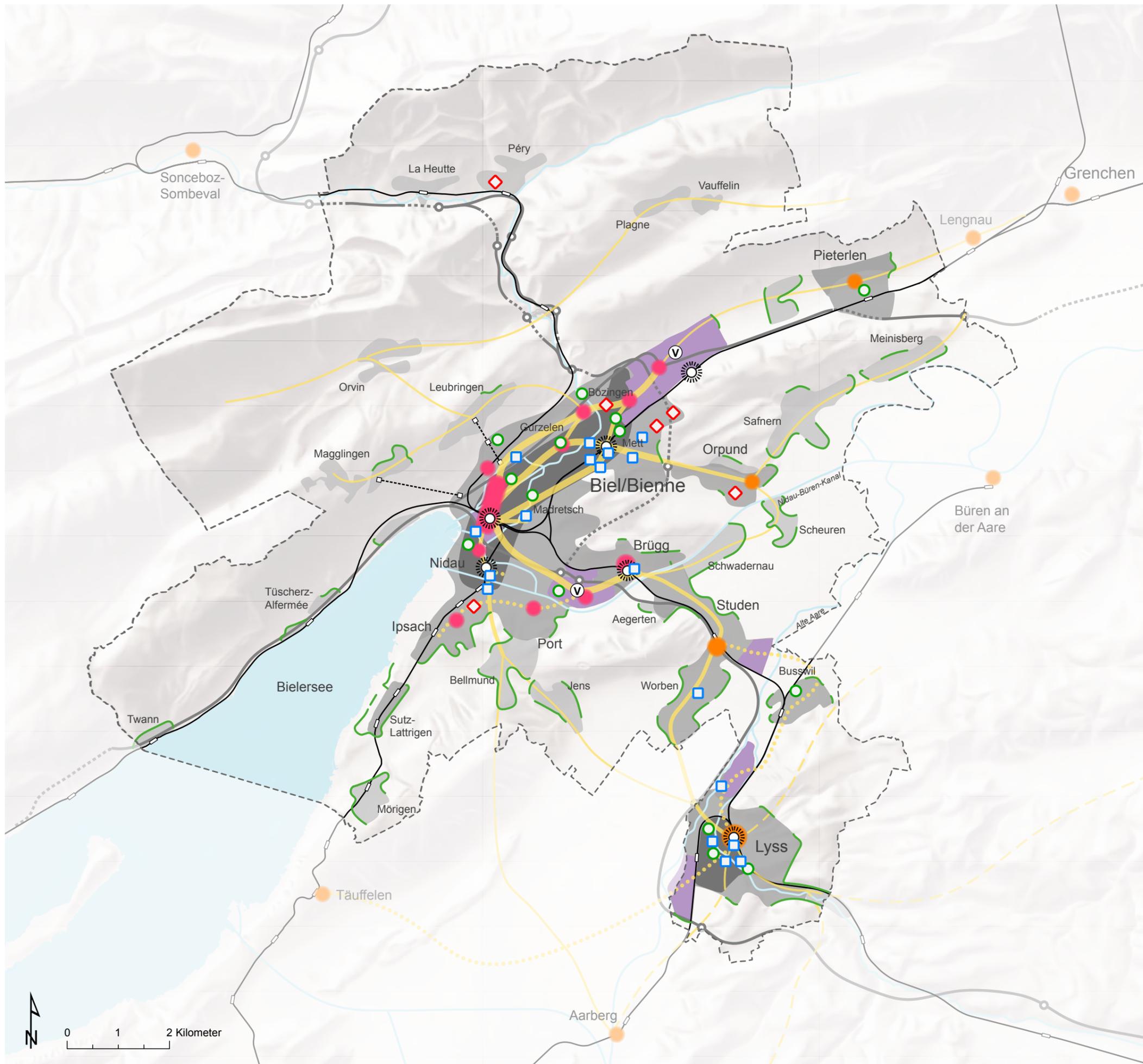
S7 Siedlungsstruktur und Siedlungsqualität verbessern

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Optimierung Busnetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTTP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Teilstrategie ÖV und kombinierte Mobilität

ÖV1 Busnetz optimieren und Angebot ausbauen

-  Hauptachse im Agglomerationskern mit ≤10 Minuten-Takt
-  Agglomerationsachse mit 15 Minuten-Takt
-  Quartierschliessung
 - im Agglomerationskern mit 15 Minuten-Takt
 - in Lyss mit 30 Minuten-Takt
-  Regionale Linie mit 30 Minuten-Takt
-  Regionale Linie mit 60 Minuten-Takt
-  Schnelllinie mit ≤ 30 Minuten-Takt
-  Netzergänzung

ÖV2 Öffentlichen Busverkehr priorisieren

ÖV3 Öffentlichen Busverkehr elektrifizieren

ÖV4 S-Bahn weiterentwickeln

-  7,5 Minuten-Takt zwischen Ipsach und Biel
-  15 Minuten-Takt auf den Achsen Biel-Grenchen, Biel-Lyss, Biel-Täuffelen
-  30 Minuten-Takt auf den Achsen Biel-Neuenburg, Biel-Moutier, Biel-La Chaux-de-Fonds
-  10-15 Minuten-Takt Standseilbahn
-  Neue Haltestelle prüfen

KM1 Verkehrsdrehscheiben stärken

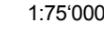
-  Zentrale Verkehrsdrehscheibe (Biel)
-  Urbane Verkehrsdrehscheibe (Brügg, Nidau, Mett, Bözingenfeld)
-  Regionaler Knoten (Lyss)
-  S-Bahn Haltestelle

KM2 Bike+Ride und Park+Ride wesensgerecht ausbauen

-  Bike+Ride über 100 Abstellplätze
-  Park+Ride über 100 Parkplätze

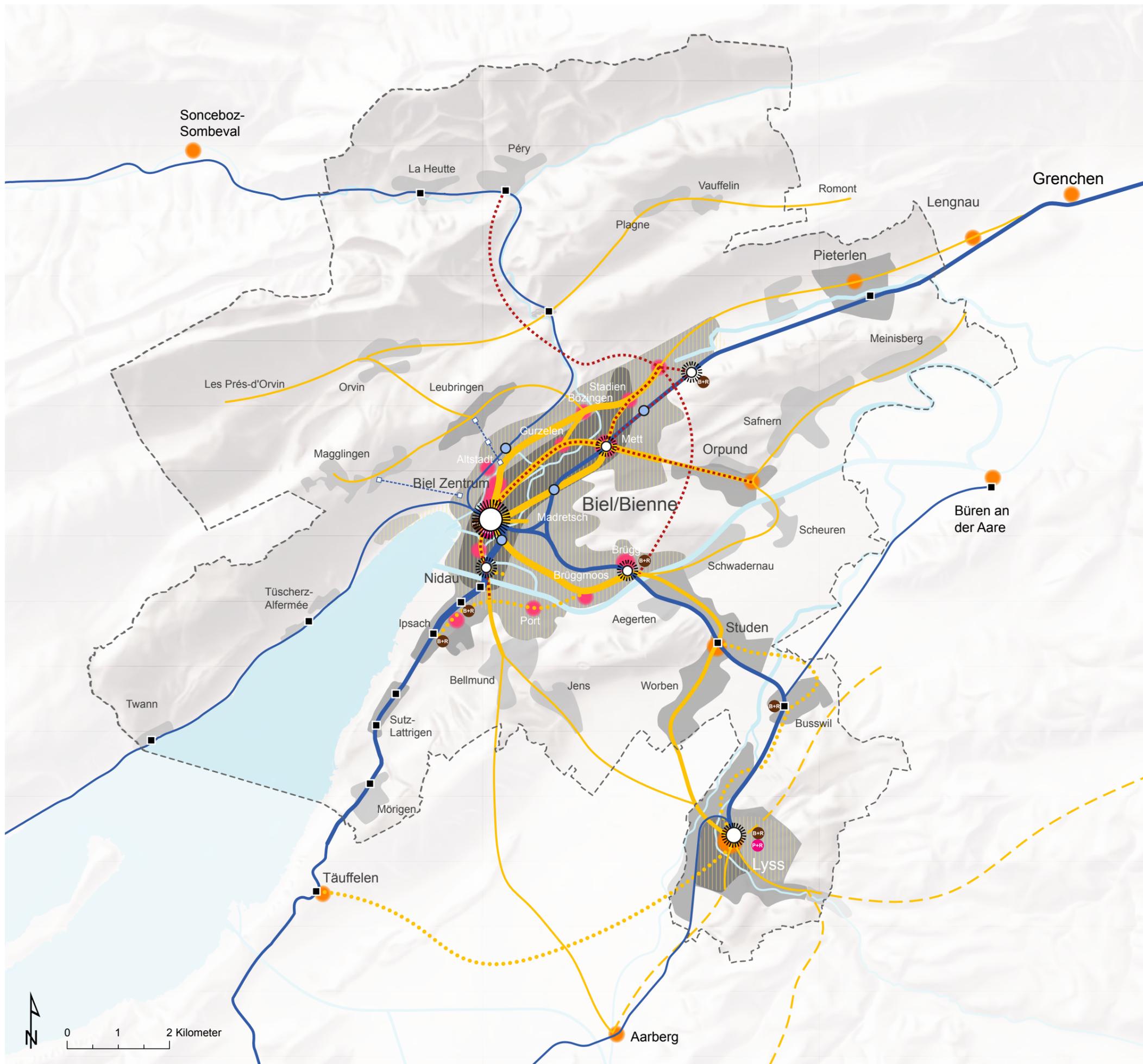
KM3 Bike-Sharing ausbauen

Orientierungsinhalt

-  Zentren
-  Zentren
-  Siedlungsraum
-  Gewässer
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Teilstrategie Veloverkehr

VV1 Velopotenzial mit differenziertem Routennetz ausschöpfen

-  Überörtliche Vorrangroute als Alternative zum MIV und ÖV mit hohem Ausbaustandard
-  Mittelachse Biel als strukturierende Ost-West-Verbindung, erfüllt Anforderungen an Direkt- und Komfortroute
-  Direktroute für schnelle und geübte Velofahrende, meist entlang von Hauptverkehrsachsen
-  Komfortroute für Velofahrende mit höherem Komfort- und Sicherheitsbedürfnis, wo möglich auf separaten Wegen oder verkehrsberuhigten Strassen
-  Kombinierte Direkt- und Komfortroute, erfüllt die Anforderungen beider Kategorien

VV2 Bike+Ride und Bikesharing ausbauen

-  Bikesharing-Angebot auf Agglomerationskern erweitern
-  Bike+Ride-Angebot (über 100 Abstellplätze)

VV3 Mountainbike-Infrastruktur optimieren

-  Abklärung Bestand und Bedarf von MTB-Infrastrukturen
Anbieten eines attraktiven, legalen Angebots welches natur- und landschaftsverträgliche Ausübung ermöglicht

VV4 Signalisation verbessern

-  Sichtbarkeit des Velorutennetzes erhöhen und Orientierung erleichtern

VV5 Umsetzung unterstützen

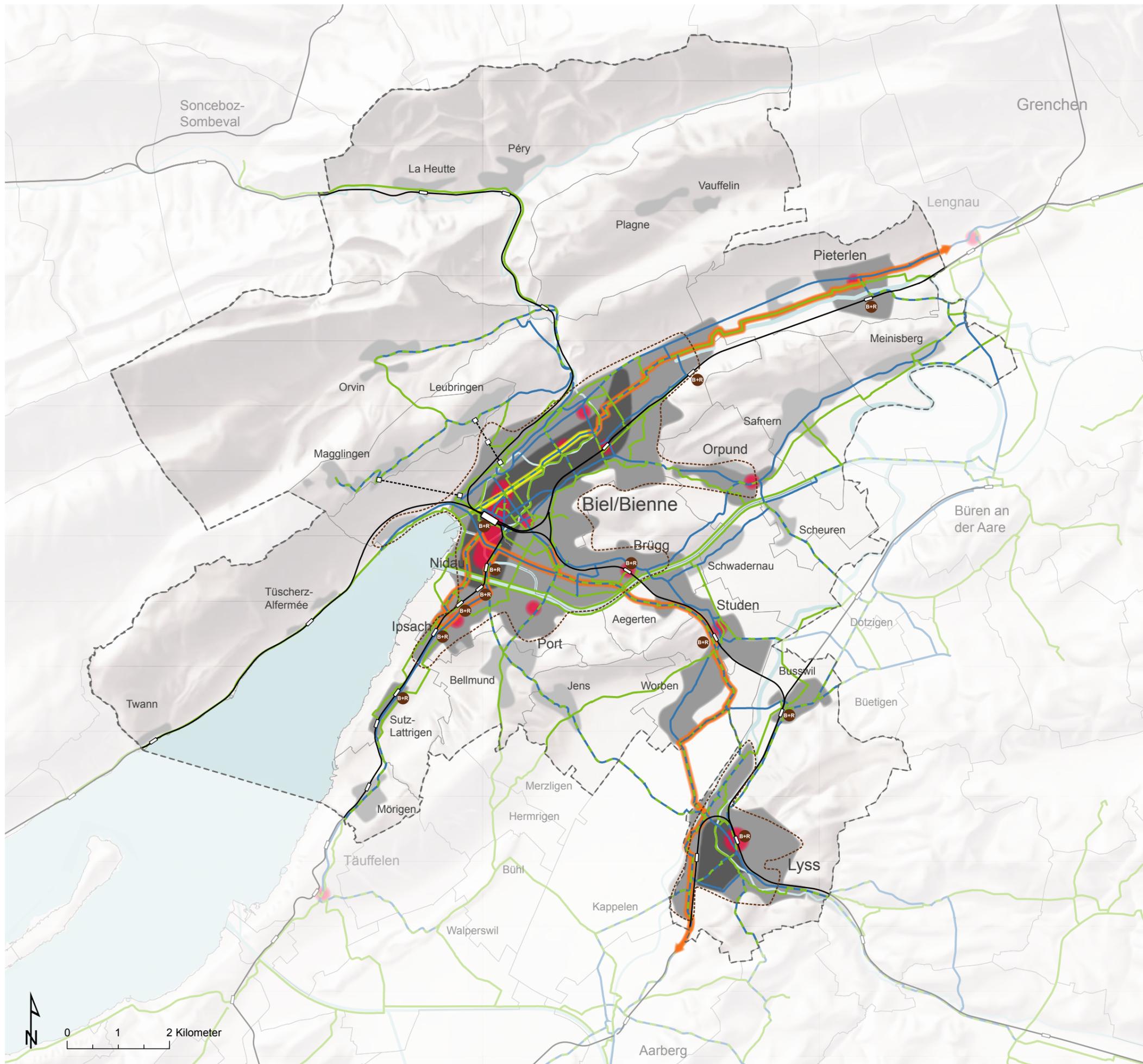
-  Regionale Koordinationsstelle Veloverkehr

Orientierungsinhalt

-  Siedlungsraum
-  Zentren
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Teilstrategie Strassennetz und MIV

MIV1 Verkehr verträglich und sicher gestalten

- **Hauptachse innerorts:**
siedlungsorientiert, gute Bedingungen für ÖV und Fuss- und Veloverkehr, hohe Aufenthaltsqualität
- **Zentrumsbereich:**
Koexistenz von MIV, ÖV und Fuss- und Veloverkehr, leichte Querung, hohe Aufenthaltsqualität
- **Hauptachse ausserorts:**
verlässlicher und sicherer Verkehrsablauf
- Quartiere und Ortschaften:**
verkehrsberuhigt, hohe Wohn- und Aufenthaltsqualität
- Unfallschwerpunkte sanieren

MIV2 Erschliessung verbessern und Siedlungsgebiet entlasten

- A16 Vollanschluss Biel-Nord (Kreisel) realisieren
- A6 Vollanschluss Studen verlegen und ausbauen
- ↔ Gebietserschliessung verbessern
- Porttunnel als Nationalstrassenzubringer realisieren

MIV3 Strassenkapazitäten und Verkehrsabläufe optimieren

- Verkehrsmanagement aufbauen

MIV4 Nachfrage beeinflussen

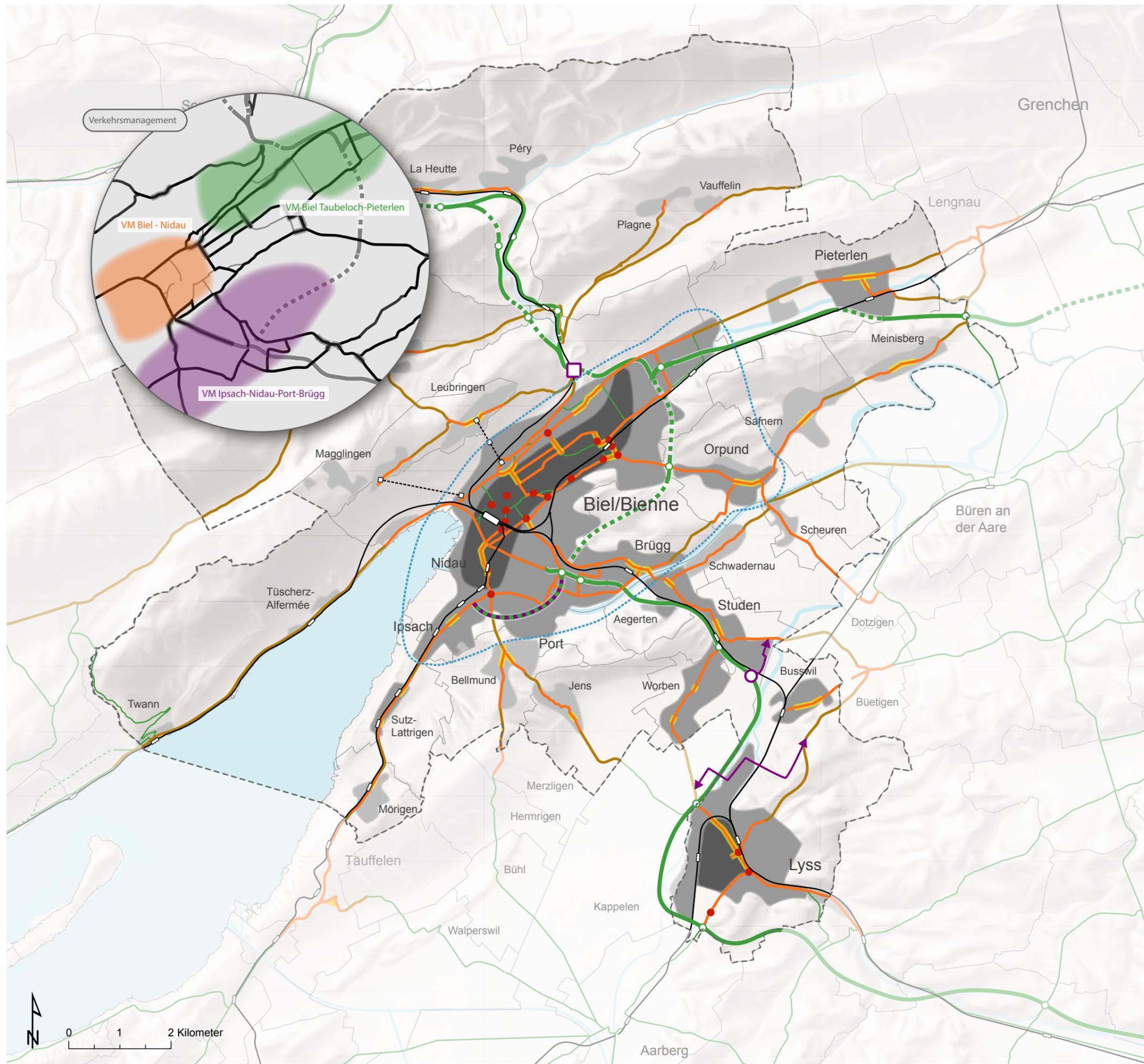
- Parkierung im öffentlichen Raum bewirtschaften

Orientierungsinhalt

- — Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- — Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrscoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Massnahmen Landschaft und Siedlung

Regionale Arbeitsschwerpunkte

- | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| ■ | A-Horizont | |
| | S-SA.01.01 | Biel, ESP Bözingenfeld |
| | S-SA.01.02 | Biel, ESP Masterplan Bahnhof Biel |
| | S-SA.01.03 | Brügg, Brüggmoos |

Regionale Wohnschwerpunkte

- | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| ■ | A-Horizont | |
| | S-SW.01.03 | Biel, Bischofkänel West |
| | B-Horizont | |
| | S-SW.01.04 | Biel, Bischofkänel Ost |
| | S-SW.01.08 | Orpund, Römerareal |

Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete

- | | | |
|---------------------------------------|-------------------|---|
| ■ | A-Horizont | |
| | S-UV.01.11 | Brügg, Ile de Brügg / Neubrück |
| | S-UV.01.18 | Lyss, Hirschenplatz / Hauptstrasse |
| | S-UV.01.21 | Lyss, Viehmarktplatz |
| | S-UV.01.22 | Nidau, Bahnhofgebiet / Vorstadt Süd |
| | S-UV.01.25 | Lyss, Areal Hauptstrasse |
| | S-UV.01.26 | Biel, Mühlematte |
| | S-UV.01.27 | Lyss, Bahnhof |
| | S-UV.01.28 | Biel, Mett-Zentrum Süd |
| | S-UV.01.31 | Biel, Beaumont |
| | S-UV.01.33 | Lyss, Bödeli |
| | S-UV.01.34 | Brügg, Brüggmoos, Entwicklungsgebiet West |
| | S-UV.01.35 | Biel, Gottstattstrasse Industrie |
| | B-Horizont | |
| | S-UV.01.02 | Biel, Gurzelen, Stadionareal |
| | S-UV.01.06 | Biel, Isabellenweg |
| | S-UV.01.10 | Biel, Bahnhoffli Mett |

Nicht dargestellte Massnahmen

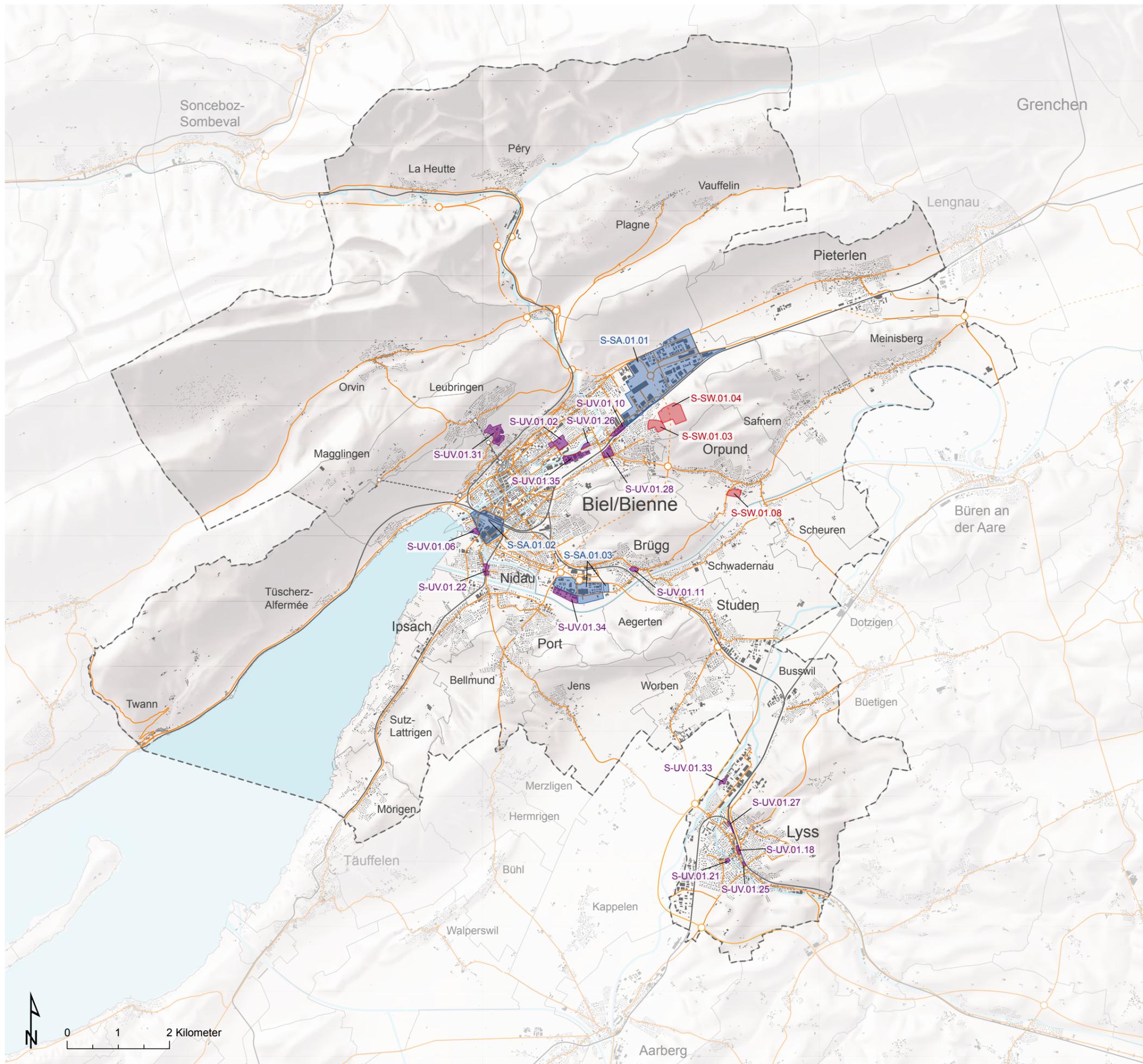
- | | |
|--------|--|
| L-Ü.09 | Anreizprogramm «Vor unserer Tür»:
Attraktive Erholungsräume - Ein Engagement
von Seeländer Gemeinden |
|--------|--|

Orientierungsinhalt

- Strassennetz
- Bahn/Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Massnahmen ÖV und kombinierte Mobilität

Massnahmen, A-Horizont

- KM-Mu.03 Lyss, Neugestaltung Bahnhofplatz
- ÖV-E.02 Elektrifizierung Ortsbuslinien Agglomeration Biel/Lyss
- ÖV-E.03 Elektrifizierung Depot VB in Agglomeration Biel
- ÖV-Str.04 Biel, Businfrastruktur in Verbindung mit dem ÖV-Konzept 2035, Phase 1
- ÖV-Str.05 Nidau, Businfrastruktur in Verbindung mit dem ÖV-Konzept 2035, Phase 1
- ÖV-Str.06 Studen/Busswil/Lyss, Businfrastruktur in Verbindung mit dem ÖV-Konzept 2035, Phase 1

Massnahmen, B-Horizont

- KM-Mu.09 Biel, Bahnhof Mett, Mobility-Hub und Velokomfortroute, Veloparkierung
- ÖV-Str.07 Biel, Businfrastruktur in Verbindung mit dem ÖV-Konzept 2035, Phase 2 (ohne Verortung)

Nationale Massnahme

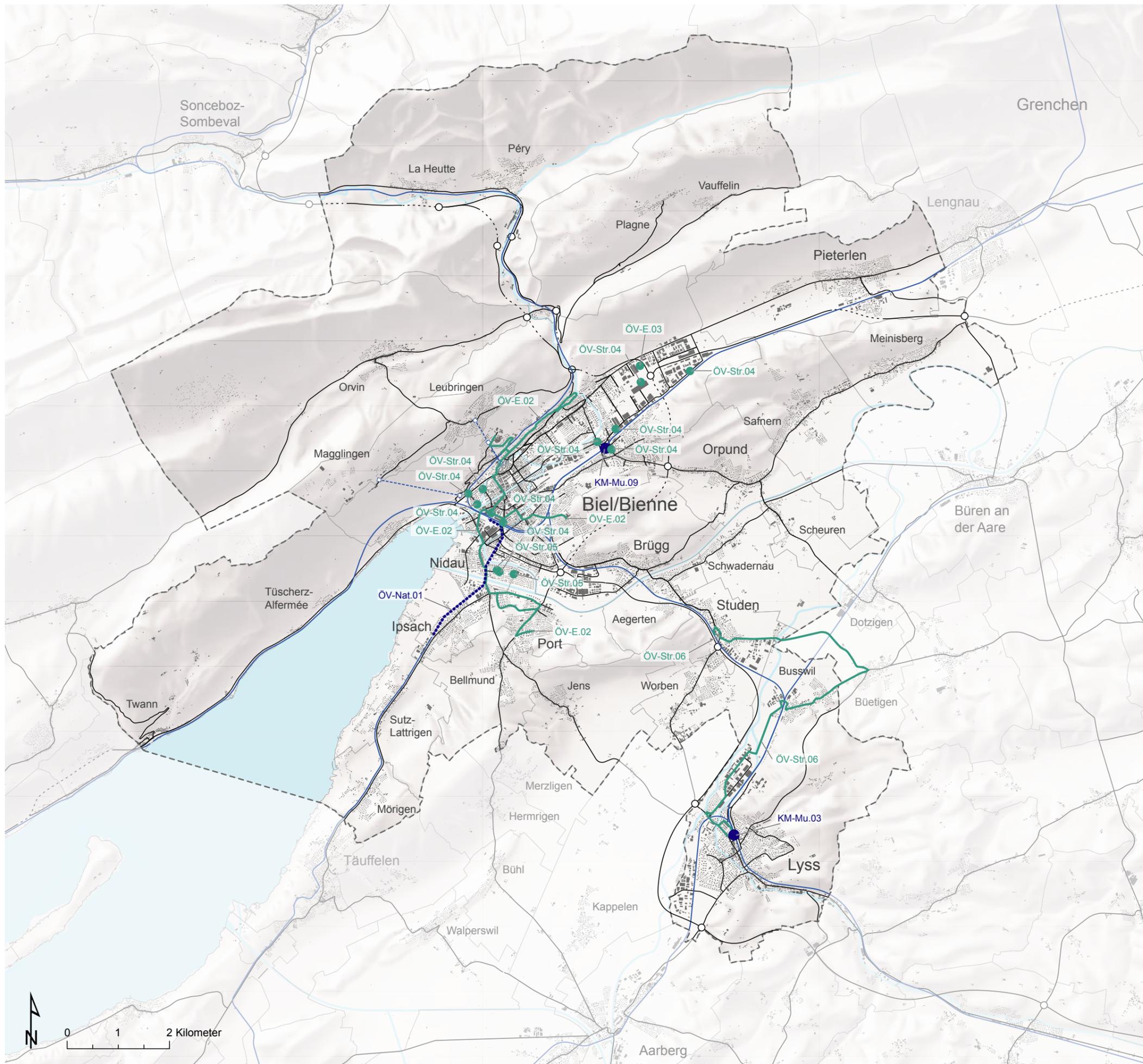
- ÖV-Nat.01 Biel-Ipsach, Abschnittweiser Doppelspurausbau

Orientierungsinhalt

-  Strassennetz
-  Bahn/Standseilbahn mit Haltestelle
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Massnahmen Fuss- und Veloverkehr

Massnahmen, A-Horizont

- FVV-Ü.14 Veloweg Biel Beaumont - Evillard
- FVV-Ü.15 Biel, SBB-Unterführung Bruggstrasse

- FVV-Ü.17.01 Velobahn Lyss - Biel, Abschnitt Lyss - Worben
- FVV-Ü.17.02 Velobahn Lyss - Biel, Abschnitt Worben - Studen
- FVV-Ü.17.03 Biel, Veloweg Port - Nidau - Biel Zentrum, Abschnitt Verresiusplatz bis Kreisler Gurnigelstrasse
- FVV-Ü.17.04 Nidau, Veloweg Port - Nidau - Biel Zentrum, Abschnitt Kanalbrücke
- FVV-Ü.17.05 Veloweg Bellmund - Nidau
- FVV-Ü.17.06 Veloweg La Neuveville-Biel, Abschnitt La Neuveville - Ligerz
- FVV-Ü.17.07 Biel, neuer Fuss- und Veloweg durch Bözingenfeld
- FVV-Ü.17.08 Brugg, Fuss- und Veloweg im Uferpark Bruggmoos
- FVV-Ü.17.09 Nidau, Fuss- und Velowege verbreitern
- FVV-Ü.17.10 Veloweg Dotzigen-Scheuren

Massnahmen, B-Horizont

- FVV-Ü.04 Biel, Querung Güterbahnhof (Passerelle Gottstattstrasse - Mettstrasse)
- FVV-Ü.05 Biel, Fuss- und Veloweg Mühlefeldweg - Bahnhof Süd (Passerelle über Alfred-Aebi-Strasse und Murtenstrasse)
- FVV-Ü.06 Lyss, Bahnunterführung Bahnhof Nord
- FVV-Ü.10 Brugg, Fuss- und Velobrücke über den Nidau-Büren-Kanal

- FVV-Ü.18.01 Velobahn Lyss - Biel, Abschnitt Studen - Aegerten
- FVV-Ü.18.02 Velobahn Lyss - Biel, Abschnitt Aegerten
- FVV-Ü.18.03 Nidau, Veloweg Port - Nidau - Biel Zentrum, Abschnitt Zihlbrücke (ASm-Brücke)
- FVV-Ü.18.04 Nidau, Veloweg Port - Nidau - Biel Zentrum, Abschnitt Keltenstrasse/Bielstrasse - Alfred-Aebi-Strasse
- FVV-Ü.18.05 Nidau, Bahnunterführung Haltestelle Beunden
- FVV-Ü.18.06 Biel, Ausbau der Veloparkierung Bahnhof Süd

Nationale Massnahmen

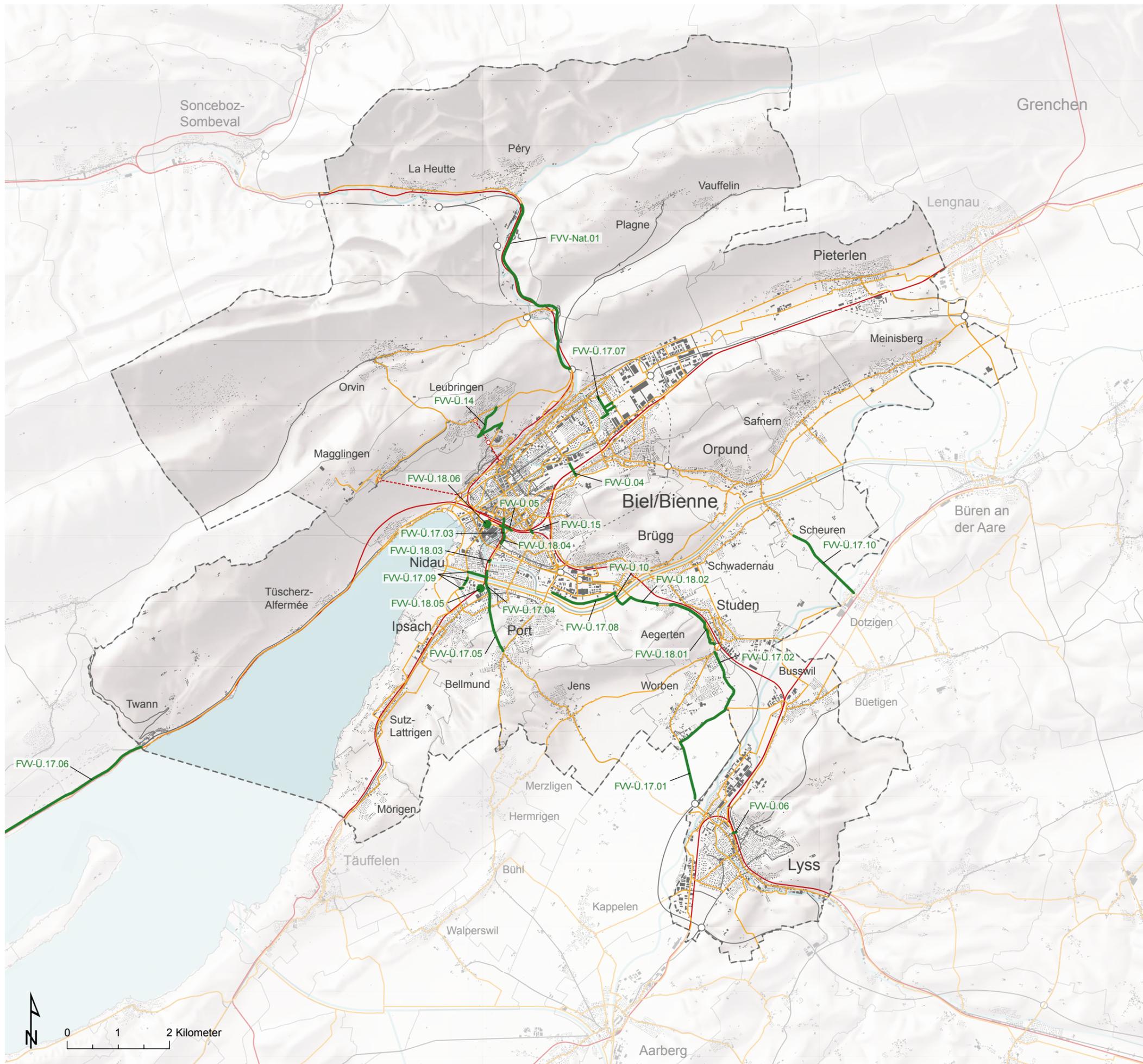
- FVV-Nat.01 Veloverbindung Biel-Péry

Orientierungsinhalt

-  Velonetz
-  Bahn/Standseilbahn mit Haltestelle
-  Strassennetz
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Massnahmen Strassennetz und MIV

Massnahmen, A-Horizont

- MIV-Auf.04 Biel, Neugestaltung Unterer Quai, Abschnitt Zentralplatz - Spitalstrasse
- MIV-Auf.06 Biel/Nidau, Konzept Rue de Caractères, Bernstrasse zwischen Guido-Müller-Platz und Keltenstrasse
- MIV-Auf.14 Biel, Neugestaltung Bahnhofstrasse Süd inkl. General-Guisan-Platz
- MIV-Auf.15 Biel, Neugestaltung Bahnhofstrasse Süd inkl. General-Guisan-Platz
- MIV-Auf.16 Biel, Neugestaltung Johann-Verresius-Strasse
- MIV-Auf.17 Biel, Neugestaltung Unterer Quai, Abschnitt Spitalstrasse - Seeufer
- MIV-Auf.18 Biel, Neugestaltung Oberer Quai, Abschnitt Zentralplatz - Schleusenweg
- MIV-Auf.20.01 Biel, General-Dufour-Strasse
- MIV-Auf.20.02 Biel, Zeughausstrasse-Champagneallee
- MIV-Auf.20.03 Magglingen, Begegnungszone Hauptstrasse-Bergstation Funiculaire
- MIV-Auf.20.04 Nidau, Aufwertung Ortsdurchfahrt
- MIV-Auf.20.05 Nidau, BGK Parkplatz Strandbad
- MIV-Auf.20.06 Brügg, Erlenstrasse Abschnitt Kreisler Mittelstrasse bis Kreisler Hauptstrasse
- MIV-Auf.20.07 Brügg, Orpundstrasse
- MIV-Auf.20.08 Lyss, Neugestaltung Viehmarktplatz
- MIV-Auf.20.09 Worben, Kreuzung Hauptstrasse - Busswilstrasse

Massnahmen, B-Horizont

- MIV-Auf.05 Biel, Neugestaltung Bahnhofstrasse, oberer Teil zwischen Guisanplatz und Zentralplatz
- MIV-Auf.13 Biel, Konzept Rue de Caractères, Abschnitt Guido-Müller-Platz - Rousseauplatz
- MIV-Auf.19 Biel, Kanalstrasse, Abschnitt Jakob-Rosius-Strasse bis Neumarktstrasse
- MIV-Auf.21.01 Biel, Konzept Rue de Caractères-Ländestrasse, Abschnitt Rousseauplatz - Unterer Quai
- MIV-Auf.21.02 Biel, Konzept Rue de Caractères, Ländtestrasse, Abschnitt Unterer Quai - Seevorstadt
- MIV-Auf.21.03 Biel, Paul-Emile-Brandt Strasse
- MIV-Auf.21.04 Lyss, Industrierung
- MIV-Auf.21.05 Nidau, Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhofplatz und Bibliotheksplatz

Nationale Massnahmen

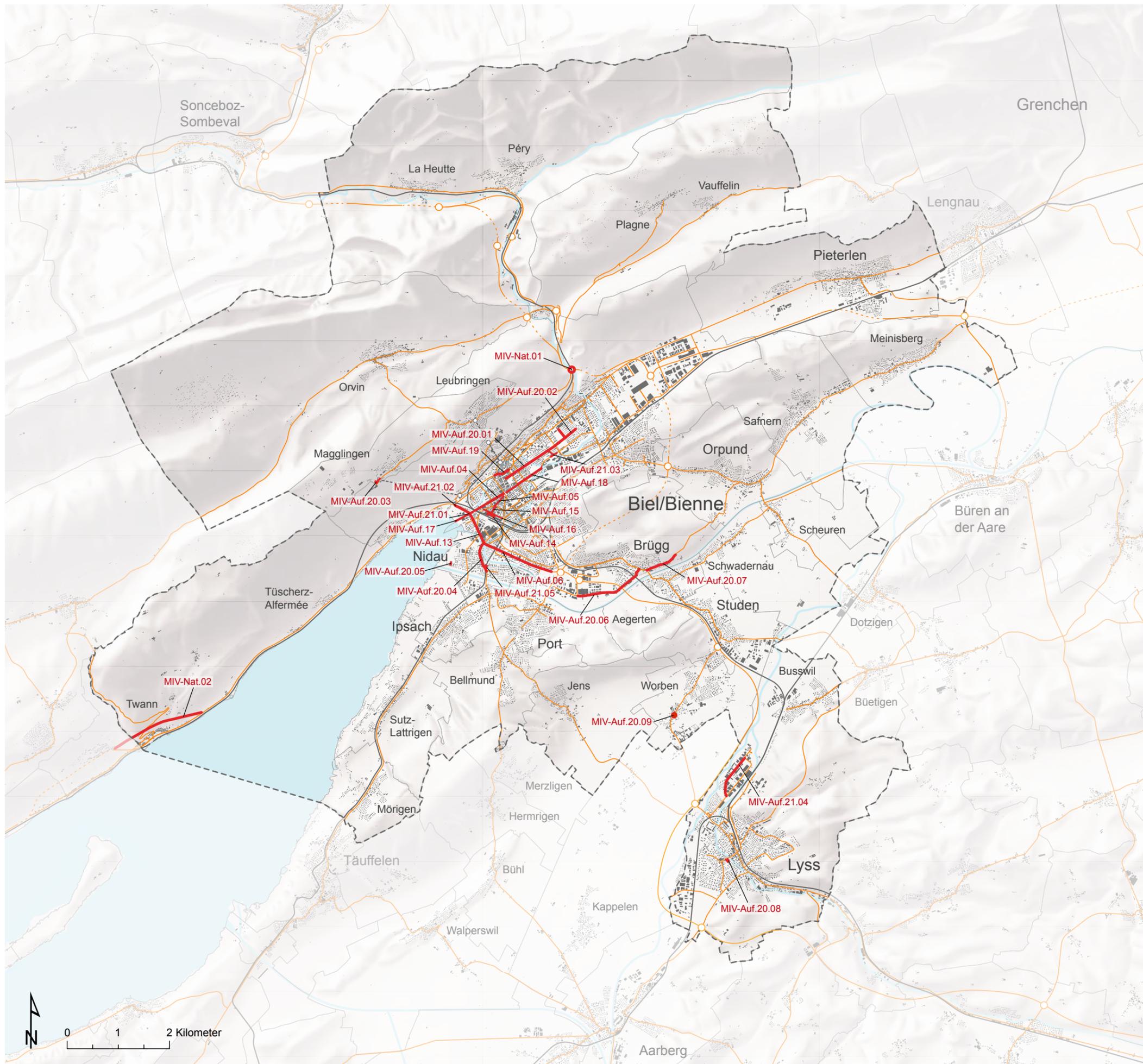
- MIV-Nat.01 N16 Anschluss Biel(-Nord)
- MIV-Nat.02 N5 Umfahrung Twann

Nicht dargestellte Massnahmen

- MIV-E-Mob.01 eMobilität Nidau
- MIV-Ü.01 Verbesserung der Verkehrssicherheit durch Sanierung von Unfallschwerpunkten/-häufungsstellen
- NM-VM.04 Lyss, Parkleitsystem
- NM-VM.05.01 VM Agglomeration Biel - Zone A (Biel, Nidau)
- NM-VM.05.02 VM Agglomeration Biel - Zonen B/C (Nidau, Ipsach, Port, Brügg)
- NM-VM.05.03 VM Agglomeration Biel - Zonen E/F (Pieterlen, Biel Taubenloch)

Orientierungsinhalt

-  Strassennetz
-  Bahn/Standseilbahn mit Haltestelle
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss



Massnahmen 5. Generation A- und B-Horizont

Siedlungsmassnahmen

Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiet

- A-Horizont (2027-2031)
- B-Horizont (2032-2035)

Regionaler Wohnschwerpunkt

- A-Horizont (2027-2031)
- B-Horizont (2032-2035)

Regionaler Arbeitsschwerpunkt

- A-Horizont (2027-2031)

Verkehrsmassnahmen

Fuss- und Veloverkehr (FVV)

- A-Horizont (2027-2031)
- B-Horizont (2032-2035)

Kombinierte Mobilität (KM)

- A-Horizont (2027-2031)

Motorisierter Verkehr (MIV)

- A-Horizont (2027-2031)
- B-Horizont (2032-2035)
- A-Horizont (2027-2031)
- B-Horizont (2032-2035)

Nachfrageorientierte Mobilität (NM)

- A-Horizont (2027-2031)

Öffentlicher Verkehr (NM)

- A-Horizont (2027-2031)
- B-Horizont (2032-2035)

Massnahme der nationalen Planung

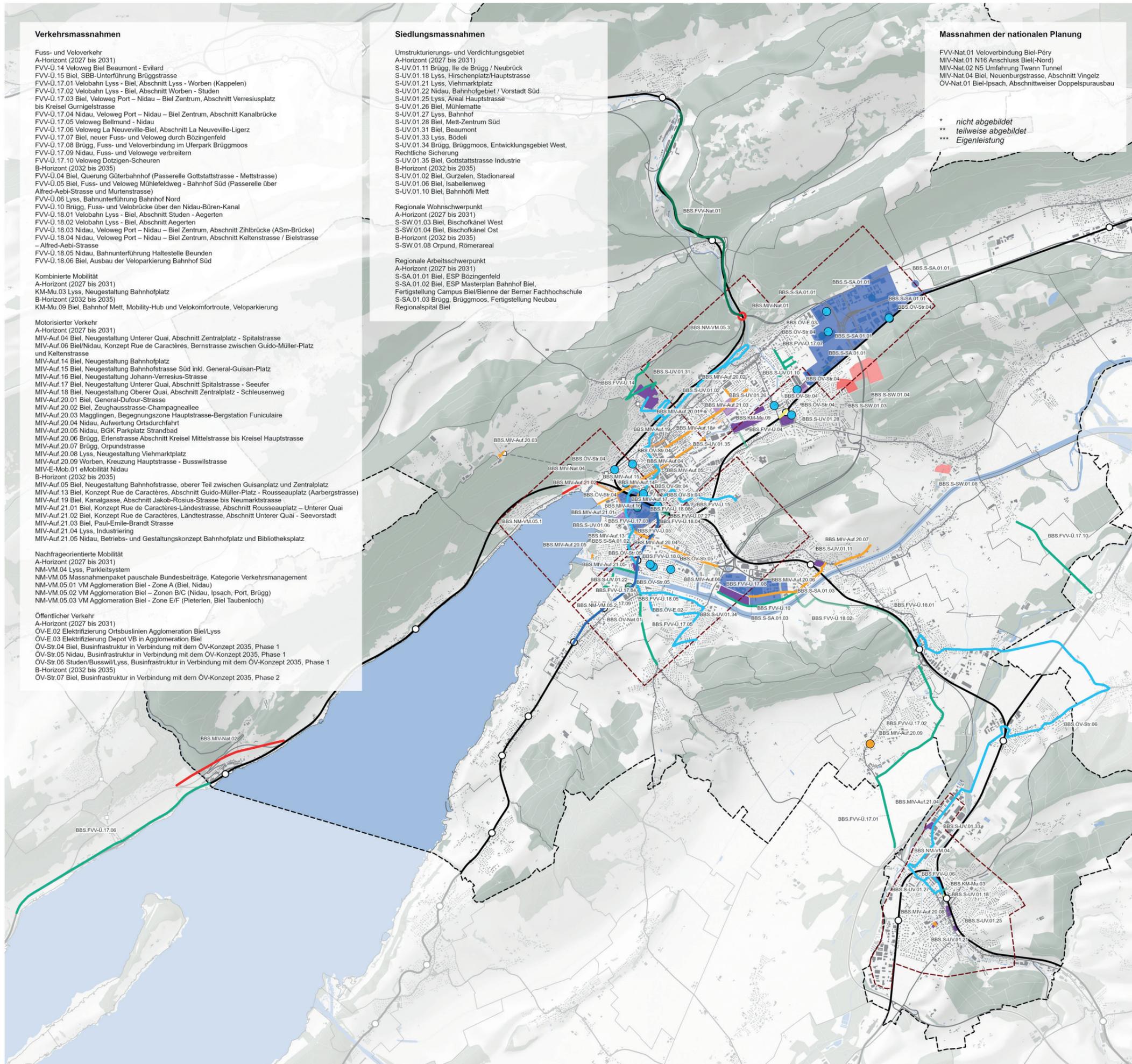
- Fuss- und Veloverkehr (FVV)
- Motorisierter Verkehr (MIV)
- Öffentlicher Verkehr (NM)

Orientierungsinhalt

- Strassennetz
- Bahnlinie mit Haltestelle
- Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Wald
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss (5. Generation)

1:60'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTIP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2025
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2024
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Verkehrsmassnahmen

Fuss- und Veloverkehr
 A-Horizont (2027 bis 2031)
 FVV-U.14 Veloweg Biel Beaumont - Evliard
 FVV-U.15 Biel, SBB-Unterführung Brüggsstrasse
 FVV-U.17.01 Velobahn Lyss - Biel, Abschnitt Lyss - Worben (Kappelen)
 FVV-U.17.02 Velobahn Lyss - Biel, Abschnitt Worben - Studen
 FVV-U.17.03 Biel, Veloweg Port - Nidau - Biel Zentrum, Abschnitt Verresiusplatz bis Kreisell Gurnigelstrasse
 FVV-U.17.04 Nidau, Veloweg Port - Nidau - Biel Zentrum, Abschnitt Kanalbrücke
 FVV-U.17.05 Veloweg Seimund - Nidau
 FVV-U.17.06 Veloweg La Neuveville-Biel, Abschnitt La Neuveville-Ligerz
 FVV-U.17.07 Biel, neuer Fuss- und Veloweg durch Bözingenfeld
 FVV-U.17.08 Brugg, Fuss- und Veloverbindung im Uferpark Brüggsmoos
 FVV-U.17.09 Nidau, Fuss- und Veloweg verbreitern
 FVV-U.17.10 Veloweg Dotzigen-Scheuren
 B-Horizont (2032 bis 2035)
 FVV-U.04 Biel, Querung Güterbahnhof (Passerelle Gottstattstrasse - Mettstrasse)
 FVV-U.05 Biel, Fuss- und Veloweg Mühlefeldweg - Bahnhof Süd (Passerelle über Alfred-Aebi-Strasse und Mürtenstrasse)
 FVV-U.06 Lyss, Bahnunterführung Bahnhof Nord
 FVV-U.10 Brugg, Fuss- und Velobrücke über den Nidau-Büren-Kanal
 FVV-U.18.01 Velobahn Lyss - Biel, Abschnitt Studen - Aegerten
 FVV-U.18.02 Velobahn Lyss - Biel, Abschnitt Aegerten
 FVV-U.18.03 Nidau, Veloweg Port - Nidau - Biel Zentrum, Abschnitt Zihlbrücke (ASm-Brücke)
 FVV-U.18.04 Nidau, Veloweg Port - Nidau - Biel Zentrum, Abschnitt Kettenstrasse / Bielstrasse - Alfred-Aebi-Strasse
 FVV-U.18.05 Nidau, Bahnunterführung Haltestelle Beunden
 FVV-U.18.06 Biel, Ausbau der Veloparkierung Bahnhof Süd

Kombinierte Mobilität
 A-Horizont (2027 bis 2031)
 KM-Mu.03 Lyss, Neugestaltung Bahnhofplatz
 B-Horizont (2032 bis 2035)
 KM-Mu.09 Biel, Bahnhof Mett, Mobility-Hub und Velokomfortroute, Veloparkierung

Motorisierter Verkehr
 A-Horizont (2027 bis 2031)
 MIV-Auf.04 Biel, Neugestaltung Unterer Quai, Abschnitt Zentralplatz - Spitalstrasse
 MIV-Auf.06 Biel/Nidau, Konzept Rue de Caractères, Bernstrasse zwischen Guido-Müller-Platz und Kettenstrasse
 MIV-Auf.14 Biel, Neugestaltung Bahnhofplatz
 MIV-Auf.15 Biel, Neugestaltung Bahnhofstrasse Süd inkl. General-Guisan-Platz
 MIV-Auf.16 Biel, Neugestaltung Johann-Verresius-Strasse
 MIV-Auf.17 Biel, Neugestaltung Unterer Quai, Abschnitt Spitalstrasse - Seeufer
 MIV-Auf.18 Biel, Neugestaltung Oberer Quai, Abschnitt Zentralplatz - Schleusenweg
 MIV-Auf.20.01 Biel, General-Dufour-Strasse
 MIV-Auf.20.02 Biel, Zeughausstrasse-Champagneallee
 MIV-Auf.20.03 Magglingen, Begegnungszone Hauptstrasse-Bergstation Funiculaire
 MIV-Auf.20.04 Nidau, Aufwertung Ortsdurchfahrt
 MIV-Auf.20.05 Nidau, BCK Parkplatz Strandbad
 MIV-Auf.20.06 Brugg, Erlenstrasse Abschnitt Kreisell Mittelstrasse bis Kreisell Hauptstrasse
 MIV-Auf.20.07 Brugg, Orpundstrasse
 MIV-Auf.20.08 Lyss, Neugestaltung Viehmarktplatz
 MIV-Auf.20.09 Worben, Kreuzung Hauptstrasse - Busswilstrasse
 MIV-E-Mob.01 eMobilität Nidau
 B-Horizont (2032 bis 2035)
 MIV-Auf.05 Biel, Neugestaltung Bahnhofstrasse, oberer Teil zwischen Guisanplatz und Zentralplatz
 MIV-Auf.13 Biel, Konzept Rue de Caractères, Abschnitt Guido-Müller-Platz - Rousseauplatz (Aarbergstrasse)
 MIV-Auf.19 Biel, Kanalstrasse, Abschnitt Jakob-Rosius-Strasse bis Neumarktstrasse
 MIV-Auf.21.01 Biel, Konzept Rue de Caractères-Ländestrasse, Abschnitt Rousseauplatz - Unterer Quai
 MIV-Auf.21.02 Biel, Konzept Rue de Caractères, Ländestrasse, Abschnitt Unterer Quai - Seevorstadt
 MIV-Auf.21.03 Biel, Paul-Emile-Brandt Strasse
 MIV-Auf.21.04 Lyss, Industrialisierung
 MIV-Auf.21.05 Nidau, Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhofplatz und Bibliotheksplatz

Nachfrageorientierte Mobilität
 A-Horizont (2027 bis 2031)
 NM-VM.04 Lyss, Parkleitsystem
 NM-VM.05 Massnahmenpaket pauschale Bundesbeiträge, Kategorie Verkehrsmanagement
 NM-VM.05.01 VM Agglomeration Biel - Zone A (Biel, Nidau)
 NM-VM.05.02 VM Agglomeration Biel - Zonen B/C (Nidau, Ipsach, Port, Brugg)
 NM-VM.05.03 VM Agglomeration Biel - Zone E/F (Pieterlen, Biel Taubenloch)

Öffentlicher Verkehr
 A-Horizont (2027 bis 2031)
 OV-E.02 Elektrifizierung Ortsbuslinien Agglomeration Biel/Lyss
 OV-E.03 Elektrifizierung Depot VB in Agglomeration Biel
 OV-Str.04 Biel, Businfrastruktur in Verbindung mit dem ÖV-Konzept 2035, Phase 1
 OV-Str.05 Nidau, Businfrastruktur in Verbindung mit dem ÖV-Konzept 2035, Phase 1
 OV-Str.06 Studen/Busswil/Lyss, Businfrastruktur in Verbindung mit dem ÖV-Konzept 2035, Phase 1
 B-Horizont (2032 bis 2035)
 OV-Str.07 Biel, Businfrastruktur in Verbindung mit dem ÖV-Konzept 2035, Phase 2

Siedlungsmassnahmen

Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiet
 A-Horizont (2027 bis 2031)
 S-UV.01.11 Brugg, Ile de Brugg / Neubrücke
 S-UV.01.18 Lyss, Hirschenplatz/Hauptstrasse
 S-UV.01.21 Lyss, Viehmarktplatz
 S-UV.01.22 Nidau, Bahnhofgebiet / Vorstadt Süd
 S-UV.01.25 Lyss, Areal Hauptstrasse
 S-UV.01.26 Biel, Mühlematte
 S-UV.01.27 Lyss, Bahnhof
 S-UV.01.28 Biel, Mett-Zentrum Süd
 S-UV.01.31 Biel, Beaumont
 S-UV.01.33 Lyss, Bödeli
 S-UV.01.34 Brugg, Brüggsmoos, Entwicklungsgebiet West, Rechtliche Sicherung
 S-UV.01.35 Biel, Gottstattstrasse Industrie
 B-Horizont (2032 bis 2035)
 S-UV.01.02 Biel, Gurzelen, Stadionareal
 S-UV.01.06 Biel, Isabellenweg
 S-UV.01.10 Biel, Bahnhofli Mett

Regionale Wohnschwerpunkt
 A-Horizont (2027 bis 2031)
 S-SA.01.01 Biel, ESP Bözingenfeld
 S-SA.01.02 Biel, ESP Masterplan Bahnhof Biel, Fertigstellung Campus Biel/Bienne der Berner Fachhochschule
 B-Horizont (2032 bis 2035)
 S-SA.01.03 Brugg, Brüggsmoos, Fertigstellung Neubau
 S-SA.01.08 Orpund, Römerareal

Regionale Arbeitsschwerpunkt
 A-Horizont (2027 bis 2031)
 S-SA.01.01 Biel, ESP Bözingenfeld
 S-SA.01.02 Biel, ESP Masterplan Bahnhof Biel, Fertigstellung Campus Biel/Bienne der Berner Fachhochschule
 S-SA.01.03 Brugg, Brüggsmoos, Fertigstellung Neubau
 Regionalspital Biel

Massnahmen der nationalen Planung

FVV-Nat.01 Veloverbindung Biel-Péry
 MIV-Nat.01 N16 Anschluss Biel(-Nord)
 MIV-Nat.02 N5 Umfahrung Twann Tunnel
 MIV-Nat.04 Biel, Neuenburgstrasse, Abschnitt Vingelz
 ÖV-Nat.01 Biel-Ipsach, Abschnittweiser Doppelspurrausbau

- * nicht abgebildet
- ** teilweise abgebildet
- *** Eigenleistung