

Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept RGSK Biel-Seeland

# **Agglomerationsprogramm Biel/Lyss**

## **4. Generation Kartenband**

---

### **Beschluss**

Das Agglomerationsprogramm besteht aus:

- » Hauptbericht
- » Massnahmen
- » **Kartenband**

---

12. Mai 2021



## **Impressum**

### **Auftraggeber**

Verein seeland.biel/bienne

c/o BHP Raumplan AG, Fliederweg 10, Postfach 575, 3000 Bern 14

### **Leitungsgremium Konferenz Agglomeration Biel**

Theres Lautenschlager, Studen, Gemeindepräsidentin (Vorsitz, ab 01.01.2020)

Stefan Krattiger, Aegerten, Gemeindepräsident (Vorsitz, bis 31.12.2019)

Erich Fehr, Biel, Stadtpräsident

Sandra Hess, Nidau, Stadtpräsidentin

Heinrich Sgier, Pieterlen, Gemeinderat (ab 01.10.2020)

Philippe Hänni, Orpund, Gemeinderat (bis 31.03.2020)

Daniel Kopp, Sutz-Lattrigen, Gemeinderat (ab 01.01.2021)

Andreas Stauffer, Täuffelen, Gemeindepräsident (bis 31.12.2020)

### **Bearbeitung**

BHP Raumplan AG, Bern: Thomas Berz, Bernhard Gerber, Martin Lutz, Beda Baumgartner,

Kaspar Reinhard, Reto Mohni, Selina Schönbächler

Kontextplan AG, Bern: Gilles Leuenberger, Roland Uhler

Landschaftswerk Biel-Seeland AG Biel: Christoph Iseli, Lea Fluri

RSW AG, Lyss: Patrick Muster, Martin Hess

Transitec AG, Bern: Urs Gloor, Christian Hänggi, Eva Vontobel

## Inhaltsverzeichnis

### **Kapitel 2 Stand der Umsetzung**

Karte 2.1	Siedlungs- und Landschaftsmassnahmen.....	4
Karte 2.2	Verkehrsmassnahmen.....	5

### **Kapitel 3 Situations- und Trendanalyse**

Karte 3.1	Landschafts- und Freiraumstruktur.....	6
Karte 3.2	Landschafts-, Natur- und Ortsbildschutz .....	7
Karte 3.3	Siedlungsentwicklung und ÖV-Erschliessung .....	8
Karte 3.4	Trend Modalsplit .....	9
Karte 3.5	Netz und Angebot ÖV.....	10
Karte 3.6	Nachfrage und Trend ÖV.....	11
Karte 3.7	Netz Veloverkehr .....	12
Karte 3.8	Netz MIV.....	13
Karte 3.9	Verkehrsbelastung und Trend MIV.....	14

### **Kapitel 4 Zukunftsbild**

Karte 4.1	Zukunftsbild .....	15
-----------	--------------------	----

### **Kapitel 5 Handlungsbedarf**

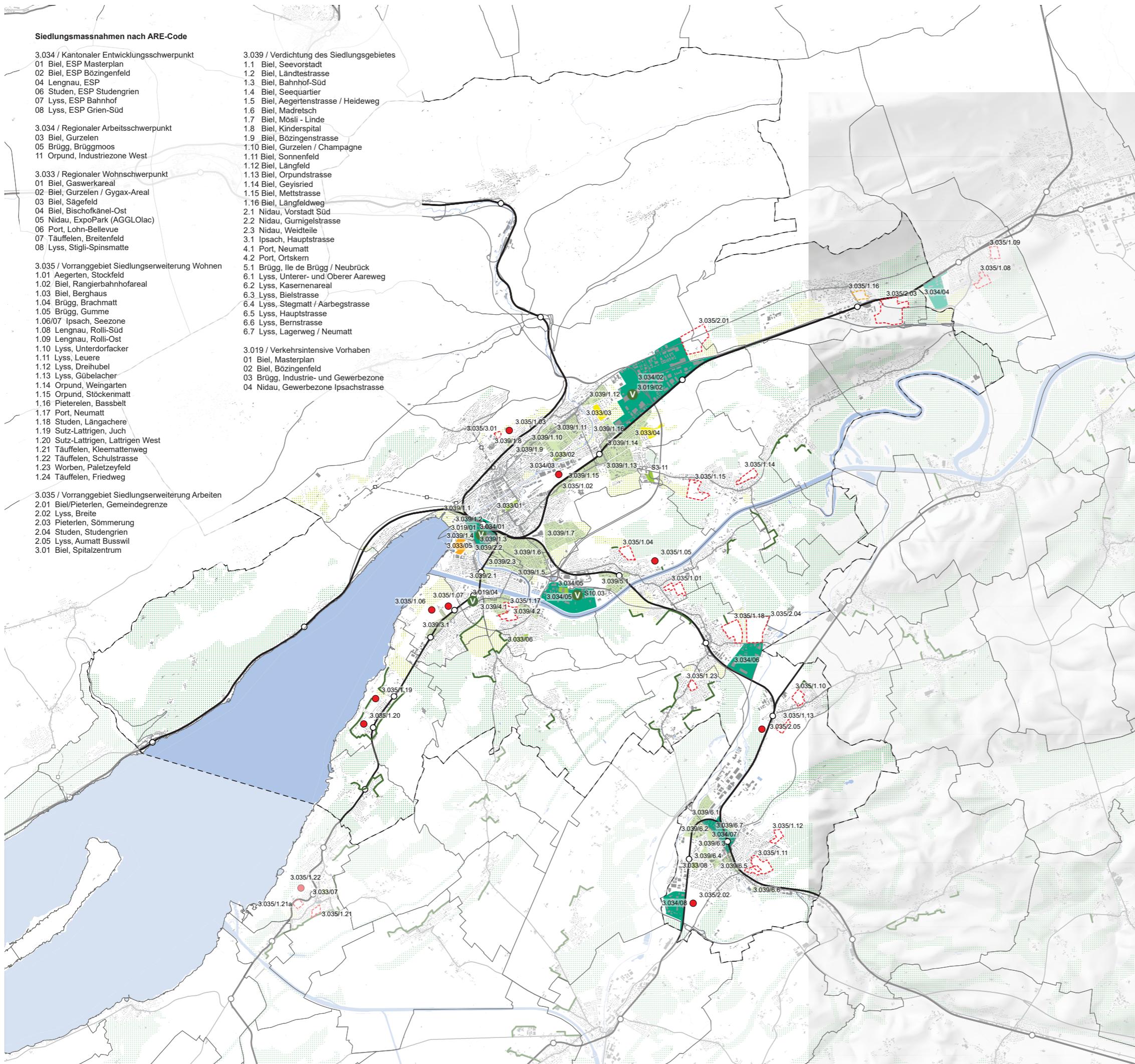
Karte 5.1	Schwachstellen ÖV.....	16
Karte 5.2	Schwachstellen Fuss- und Veloverkehr.....	17
Karte 5.3	Schwachstellen Strassennetz und MIV .....	18

### **Kapitel 6 Teilstrategien**

Karte 6.1	Teilstrategie Landschaft und Siedlung.....	19
Karte 6.2	Teilstrategie ÖV und kombinierte Mobilität.....	20
Karte 6.3	Teilstrategie Veloverkehr.....	21
Karte 6.4	Teilstrategie Fussverkehr .....	22
Karte 6.5	Teilstrategie Strassennetz und MIV .....	23

### **Kapitel 7 Massnahmen**

Karte 7.1	Massnahmen Landschaft und Siedlung.....	24
Karte 7.2	Massnahmen ÖV und kombinierte Mobilität.....	25
Karte 7.3	Massnahmen Fuss- und Veloverkehr.....	26
Karte 7.4	Massnahmen Strassennetz und MIV.....	27
Karte 7.5	Massnahmenkonzept Verkehrsmanagement.....	28
Karte 7.6	vfM A5 Umfahrung Biel und AP-Massnahmen: Verkehrliche Abstimmung .....	29
Karte 7.7	vfM Ostast und AP-Massnahmen Stadt Biel: Finanzierung.....	30



**Umsetzungsstand Siedlungs- und Landschaftsmassnahmen**

**3. Generation Siedlungsmassnahme (ARE-Code)**

**Im Soll**

- Verdichtung des Siedlungsgebietes (3.039)
- Regionaler Wohn- oder Arbeitsschwerpunkt (3.033,34)
- Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt ESP (3.034)
- V Verkehrsintensive Vorhaben (3.019)

**Kleine zeitliche Verzögerung (< 4 Jahre)**

- Regionaler Wohn- oder Arbeitsschwerpunkt (3.033,34)

**Grosse zeitliche Verzögerung (> 4 Jahre)**

- Regionaler Wohn- oder Arbeitsschwerpunkt (3.033,34)
- Vorranggebiet Siedlungserweiterung W/A (3.035)

**Planungsstop / Sistierung**

- Vorranggebiet Siedlungserweiterung W/A (3.035)
- Vorranggebiet Siedlungserweiterung W/A (3.035)

**3. Generation Landschaftsmassnahme (ARE-Code)**

**Im Soll**

- Siedlungsbegrenzung (3.034)
- Siedlungsprägender Grünraum (3.044)
- Landschaftsschutz- und schongebiet (3.045)

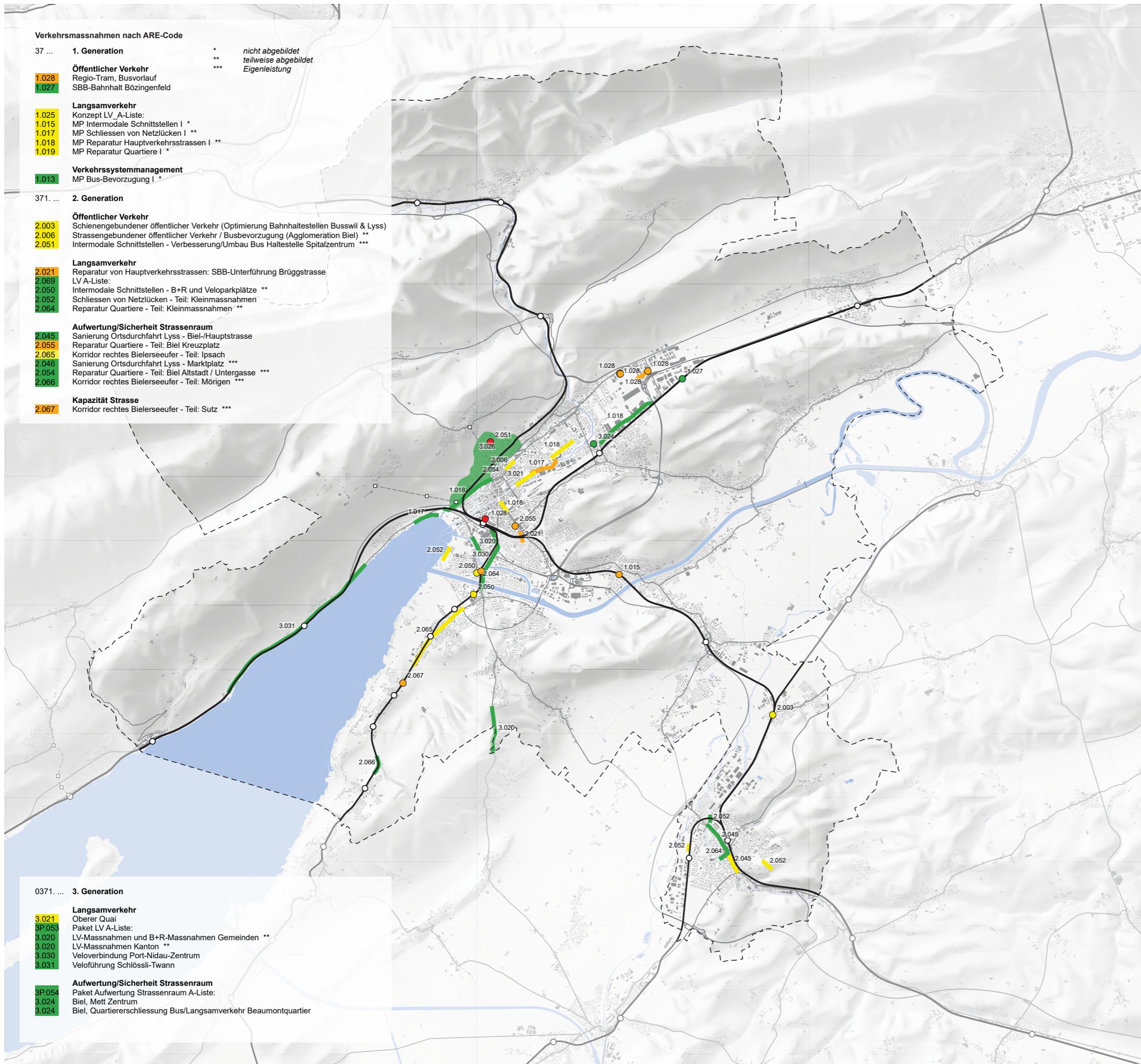
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss (4. Generation)

1:75'000 (A3) 12. Mai 2021

Bearbeitung BHP Raumplan

Quellenvermerke:

- Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
- OEVTP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
- Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
- Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



**Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen**

**1. bis 3. Generation Verkehrsmassnahme (ARE-Code)**

**Umsetzungsstand A-Massnahmen**

- Im Soll
- Kleine zeitliche Verzögerung (<4 Jahre)
- Grössere zeitliche Verzögerung (>4 Jahre)
- Planungsstop / Sistierung

  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss (4. Generation)

1:75'000 (A3) 12. Mai 2021

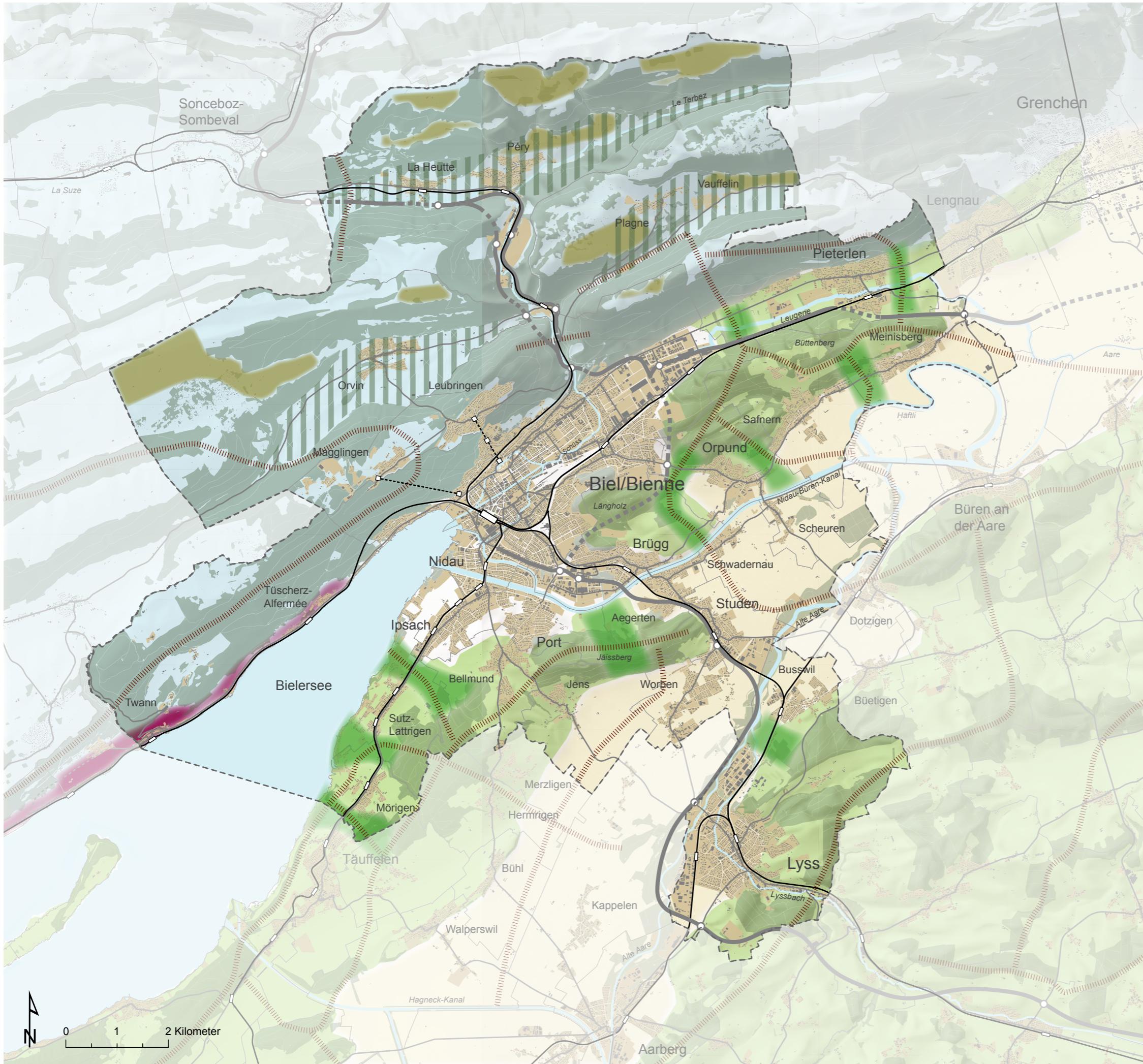
Bearbeitung BHP Raumplan

Quellenvermerke:

- Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
- OEVTP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
- Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
- Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

**Karte 3.1**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Landschafts- und Freiraumstruktur



**Karte 3.2**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Landschafts-, Natur- und Ortsbildschutz

### Landschaftsschutz

- Landschaft von nationaler Bedeutung (BLN)
- Regionales Landschaftsschutzgebiet (RGSK)
- Regionales Landschaftsschongebiet (RGSK)
- Siedlungsprägender Grünraum (RGSK)
- Überörtliche Siedlungsbegrenzung (RGSK)

BLN: Bundesinventar der Landschaften und Kulturdenkmäler von nationaler Bedeutung  
RGSK: Regionaler Richtplan (RGSK Biel-Seeland)

### Naturschutz und ökologische Vernetzung

- Kantonales Naturschutzgebiet
- Umsetzungsperimeter Sachplan Biodiversität Kanton Bern:
  - Flachmoore
  - Trockenwiesen und -weiden
  - Auengebiete
  - Amphibienlaichgebiete
  - Wildwechselkorridore

### Naturschutz und ökologische Vernetzung

- Schützenswertes Ortsbild von nationaler Bedeutung (ISOS)
  - Schützenswertes Ortsbild von regionaler Bedeutung (ISOS)
- ISOS: Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz

### Orientierungsinhalt

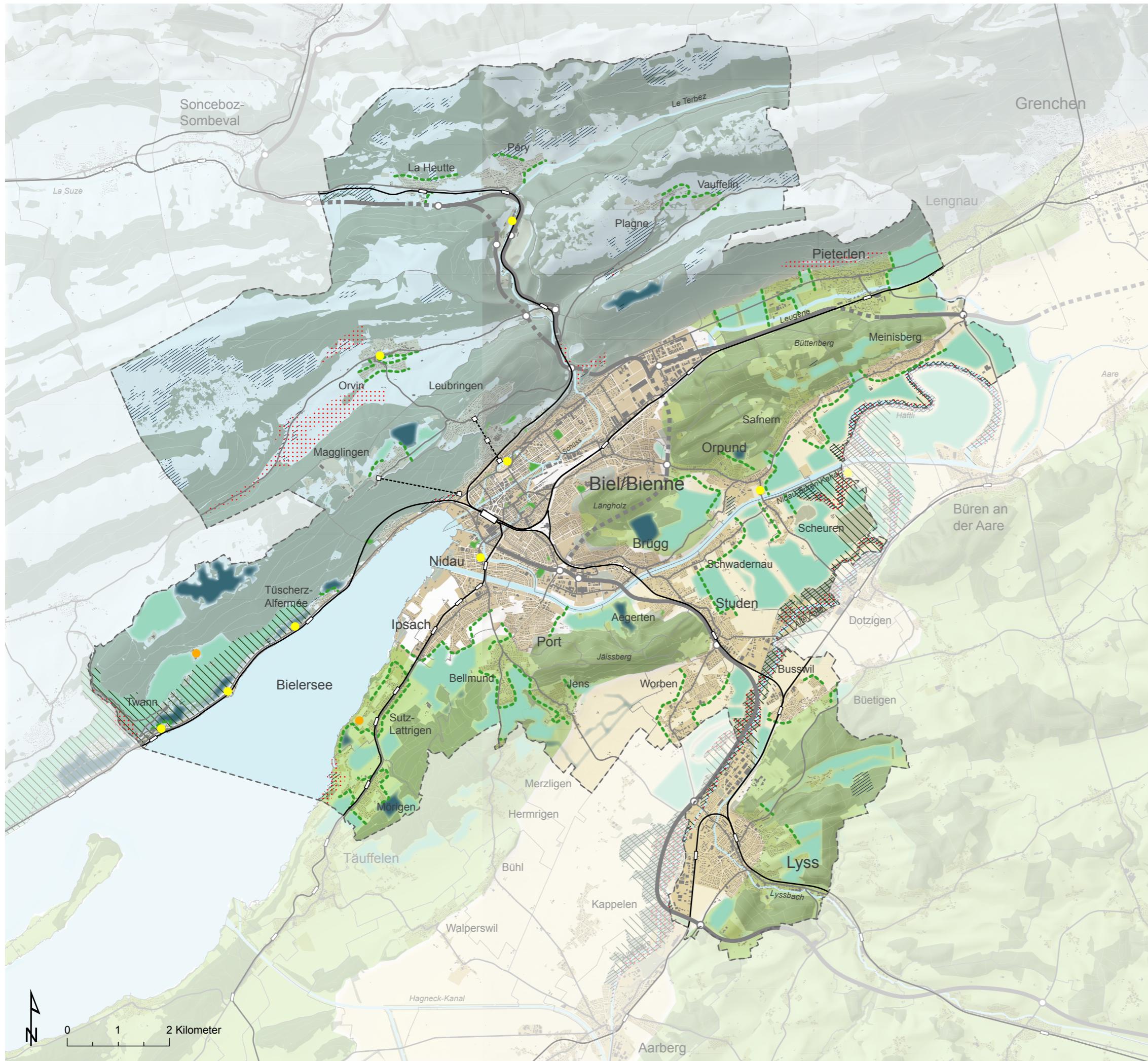
- ··· Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassenetz
- ··· Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Siedlungsgebiet
- Wald
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3) 05. Mai 2021

Bearbeitung: BHP Raumplan

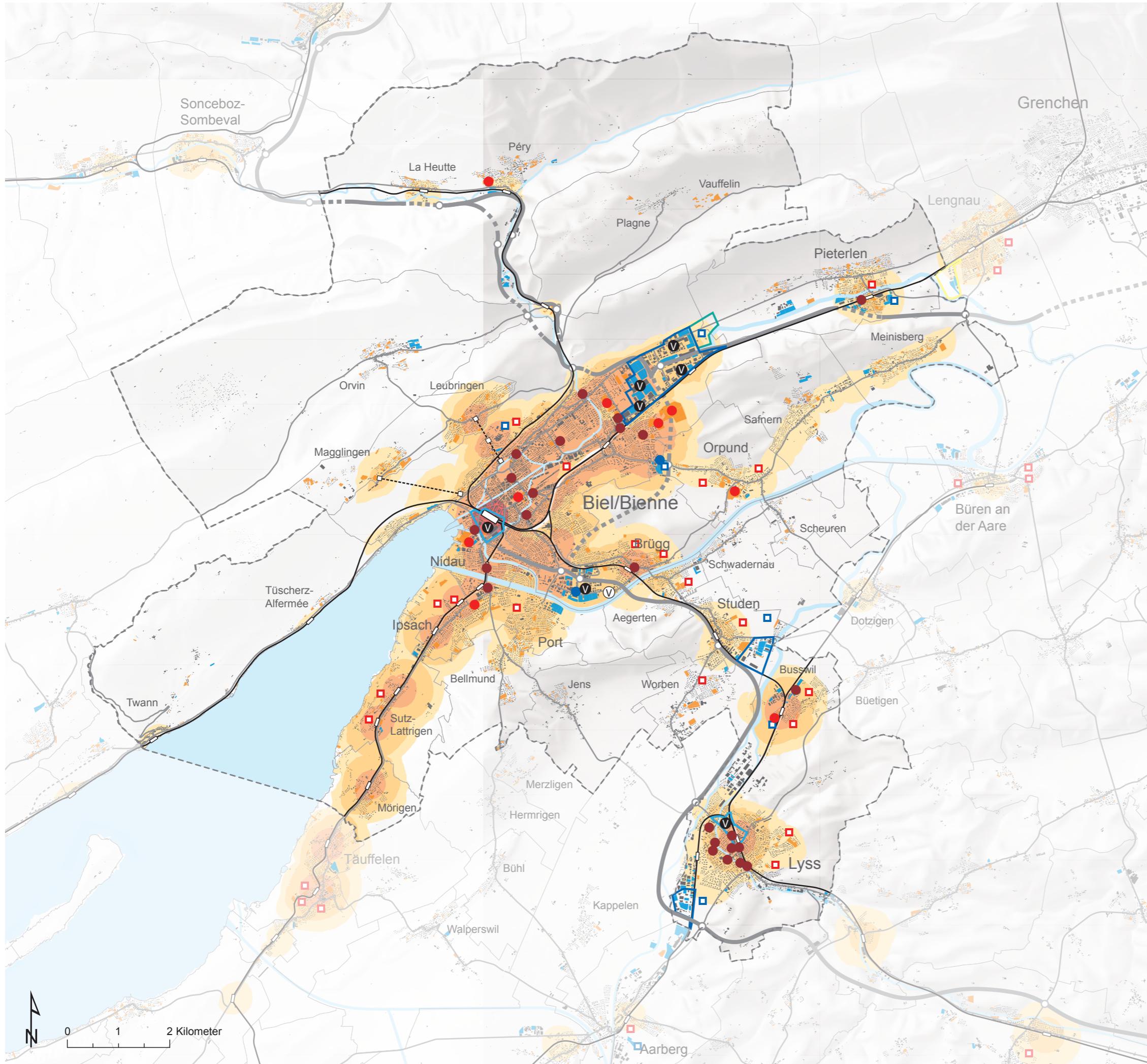
Quellenvermerke:

- Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
- OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
- Übergeordnetes Strassenetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
- Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



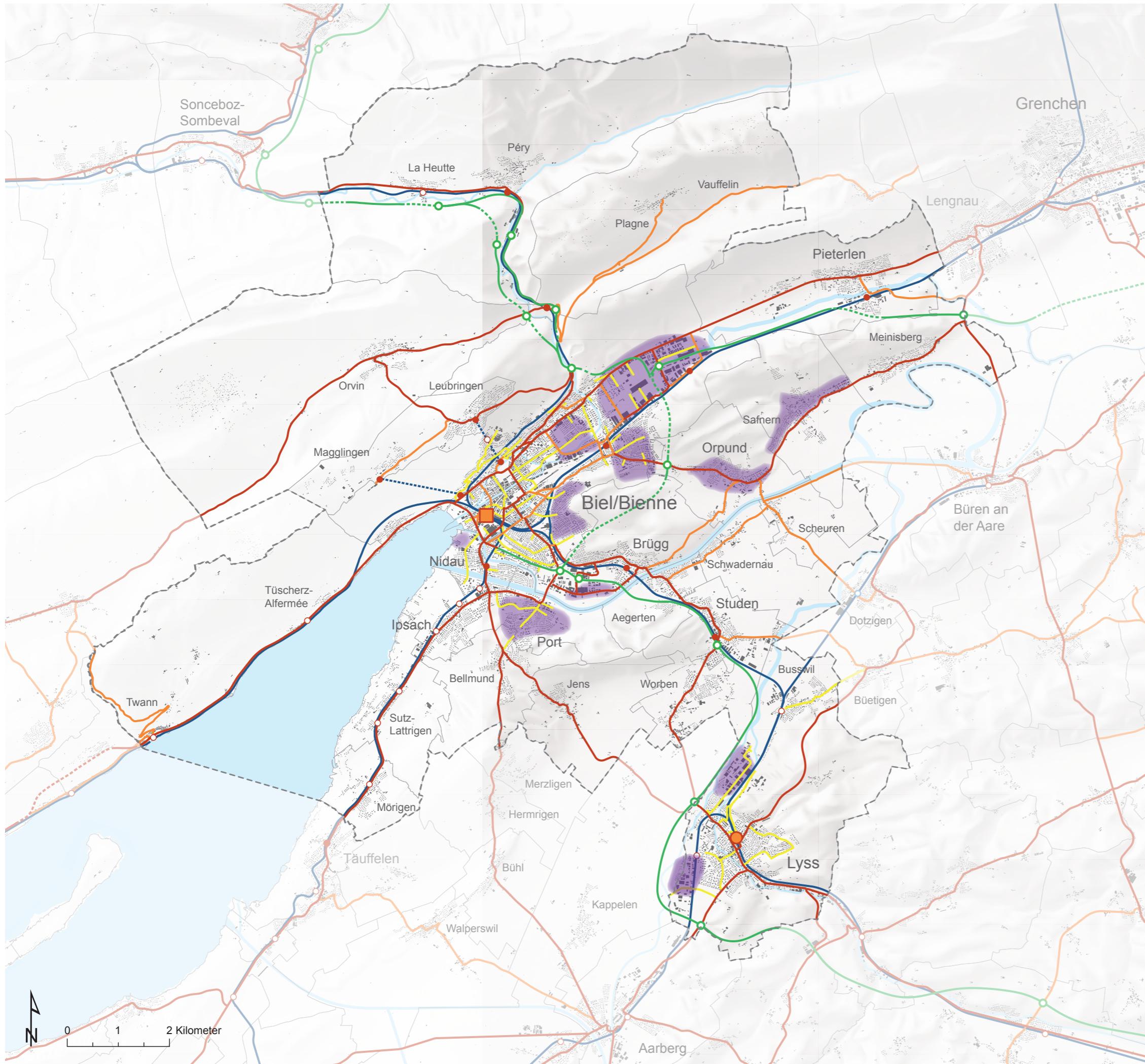
**Karte 3.3**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Siedlungsentwicklung und ÖV-Erschliessung



**Karte 3.4**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Trend Modalsplit



### Gesamtverkehrsentwicklung bis 2040

 Gebiete mit stärkerer Zunahme des MIV im Vergleich zu allen anderen Verkehrsträgern (Fuss-/Veloverkehr und ÖV)

gemäss Gesamtverkehrsmodell des Kantons Bern (Version 2018), Modelldurchlauf 2016, Referenzzustand (ohne Ostast), ohne Veränderung

### Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Hauptverkehrsachse
-  Verbindungsstrasse
-  Sammelstrasse / Wichtige Quartierstrasse
-  Bahn / Standseilbahn
-  Nationaler Bahnknoten
-  Regionaler Bahnknoten
-  Umsteigepunkt Bahn / Standseilbahn-Bus
-  Haltestelle Bahn / Standseilbahn
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3) 05. Mai 2021

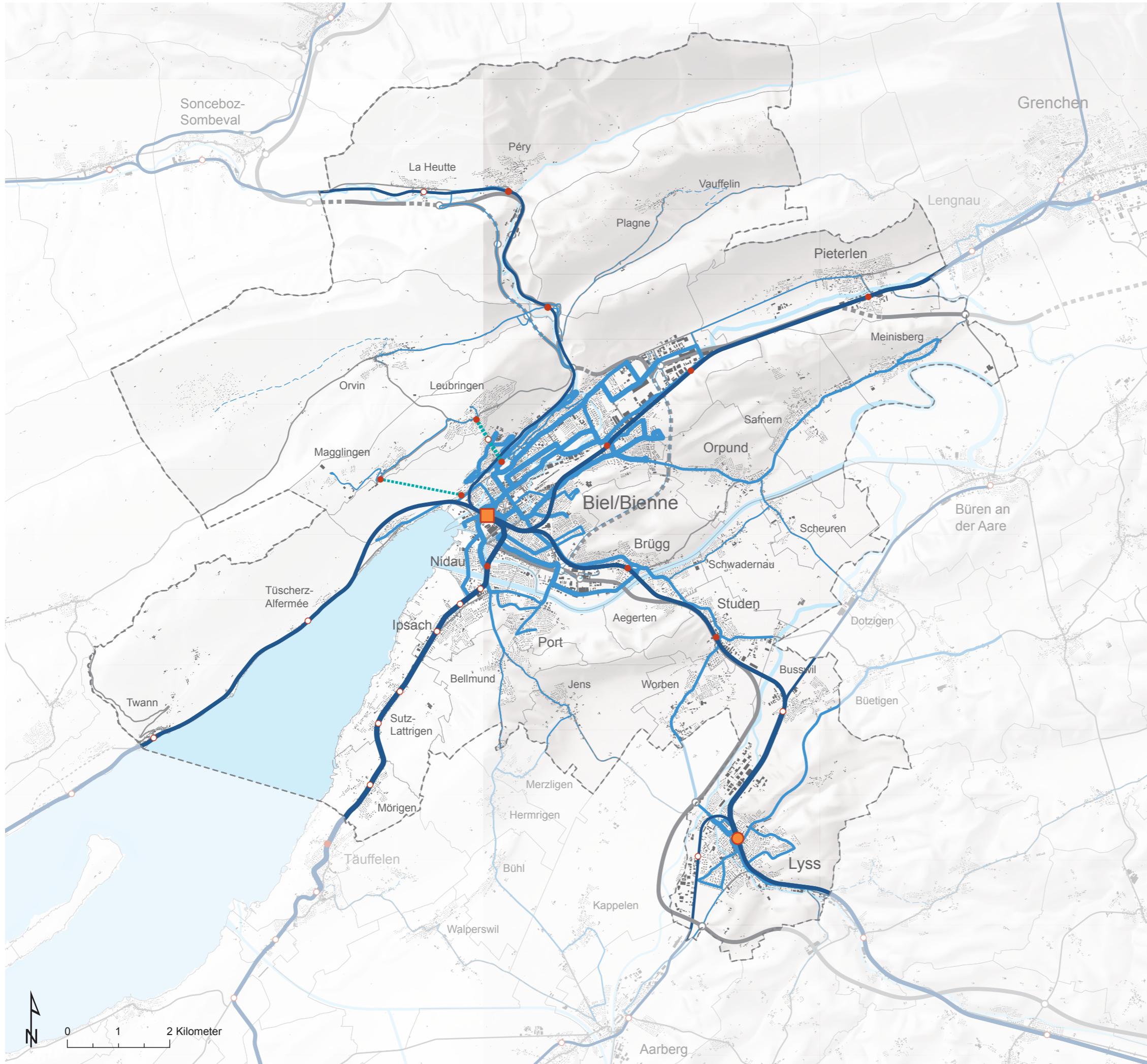
Bearbeitung: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Quellenvermerke:

- Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
- OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
- Übergeordnetes Strassenetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
- Achsen der Kantonstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

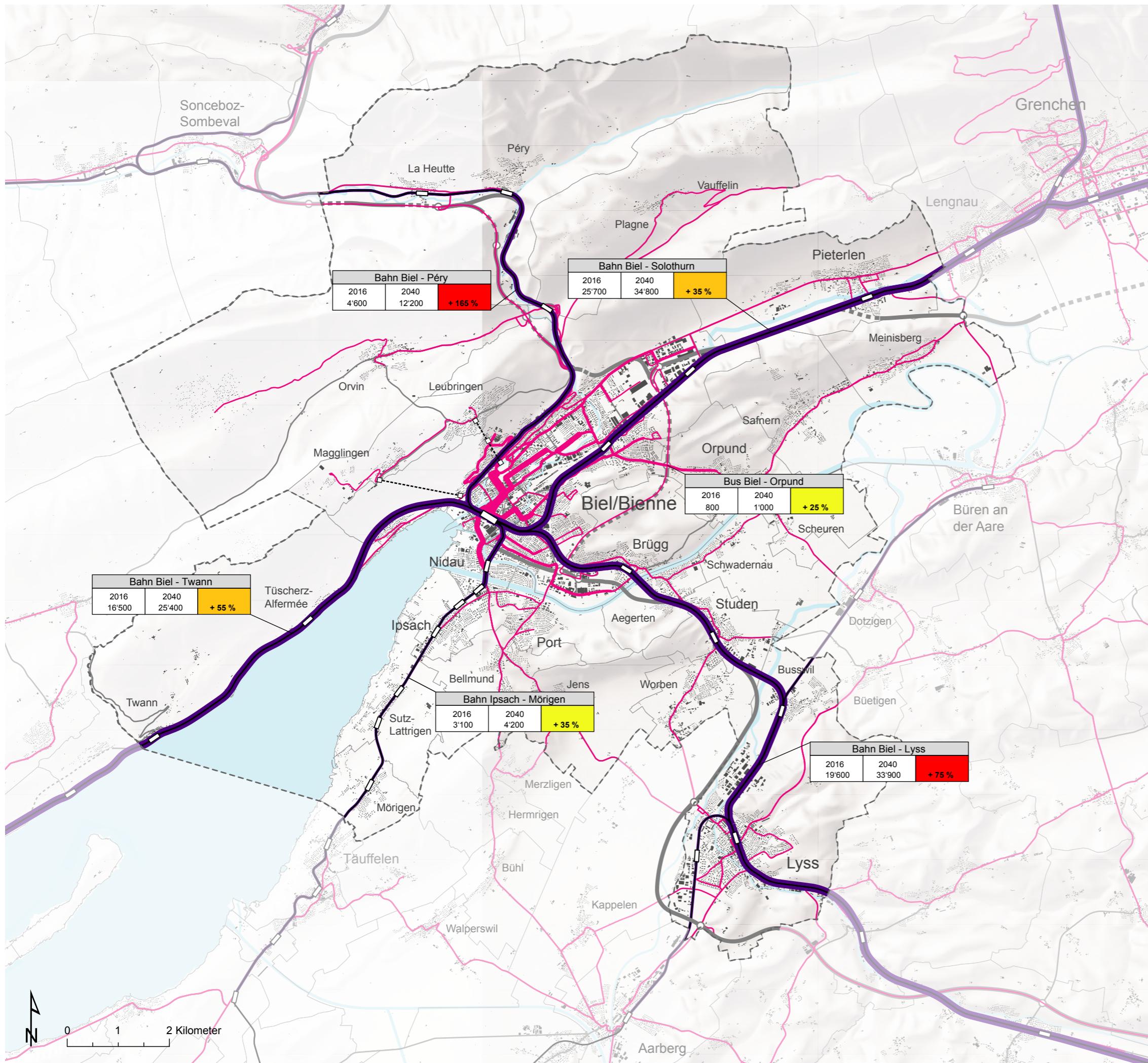
**Karte 3.5**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Netz und Angebot ÖV



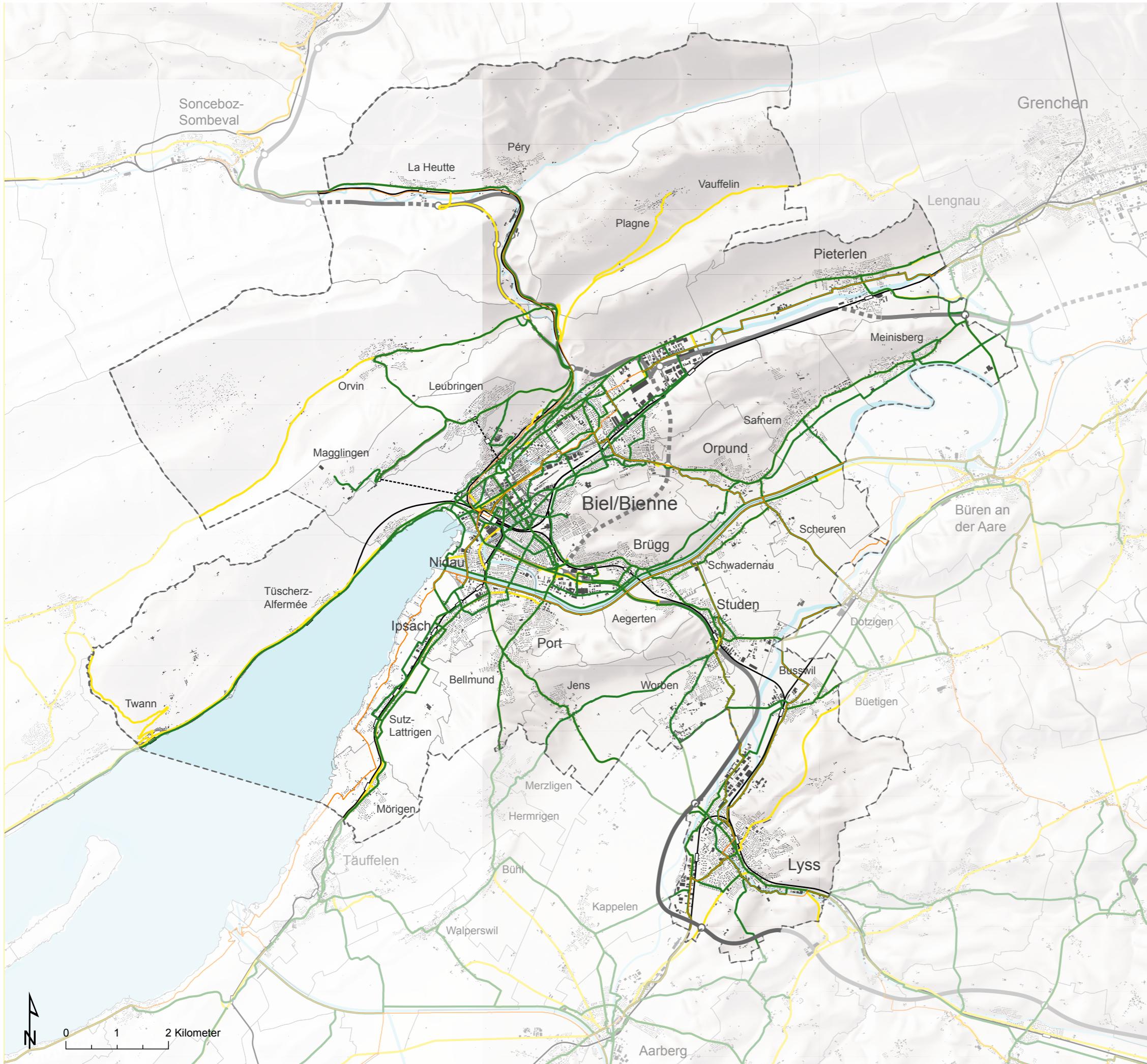
**Karte 3.6**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Nachfrage und Trend ÖV



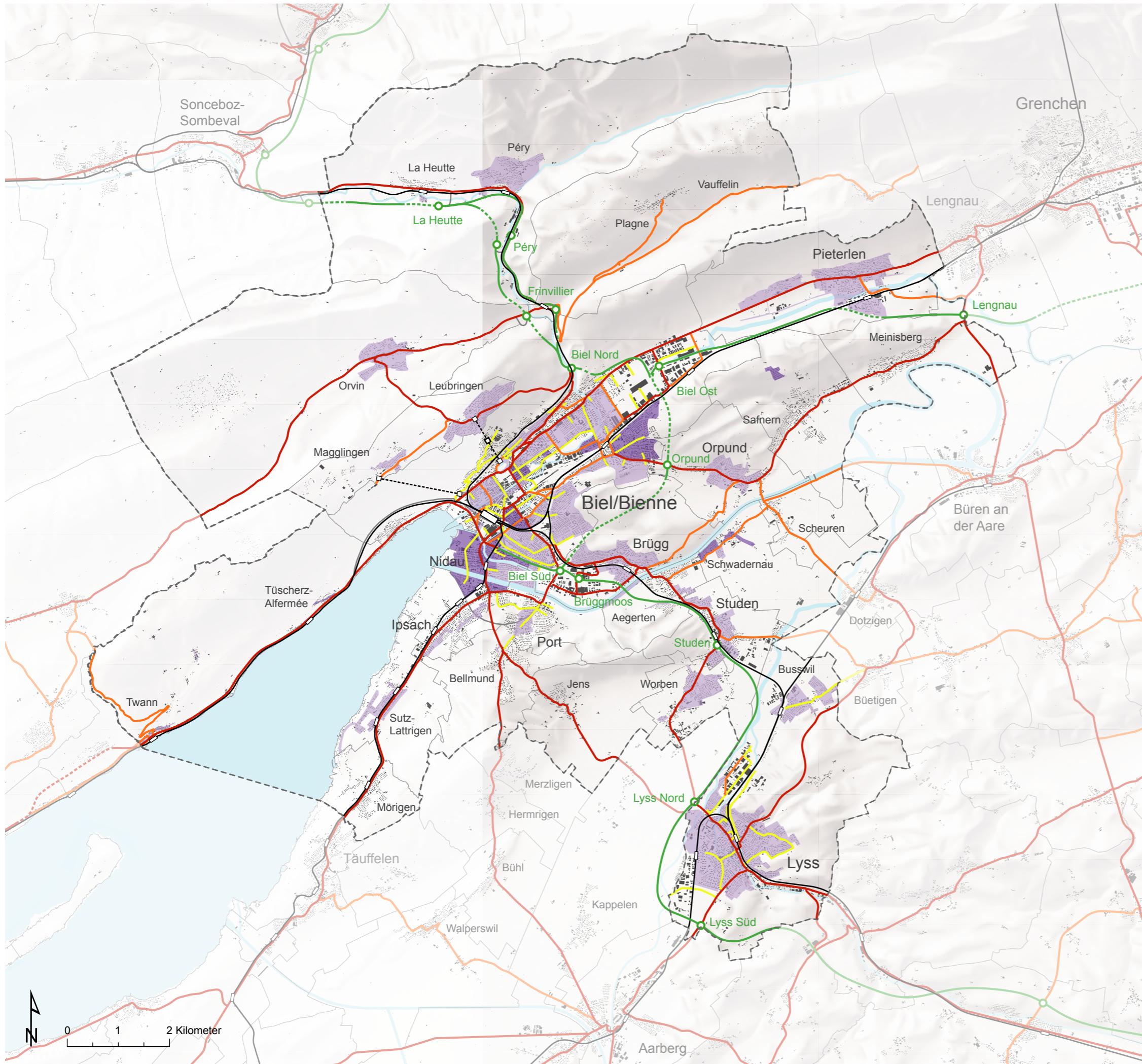
**Karte 3.7**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Netz Veloverkehr



**Karte 3.8**  
**Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation**

## Netz MIV



### Netzstruktur

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Hauptverkehrsachse
- Verbindungsstrasse
- Sammelstrasse / Wichtige Quartierstrasse
- Tempo 30, Begegnungszone (bestehend / geplant)

### Orientierungsinhalt

- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3) 05. Mai 2021

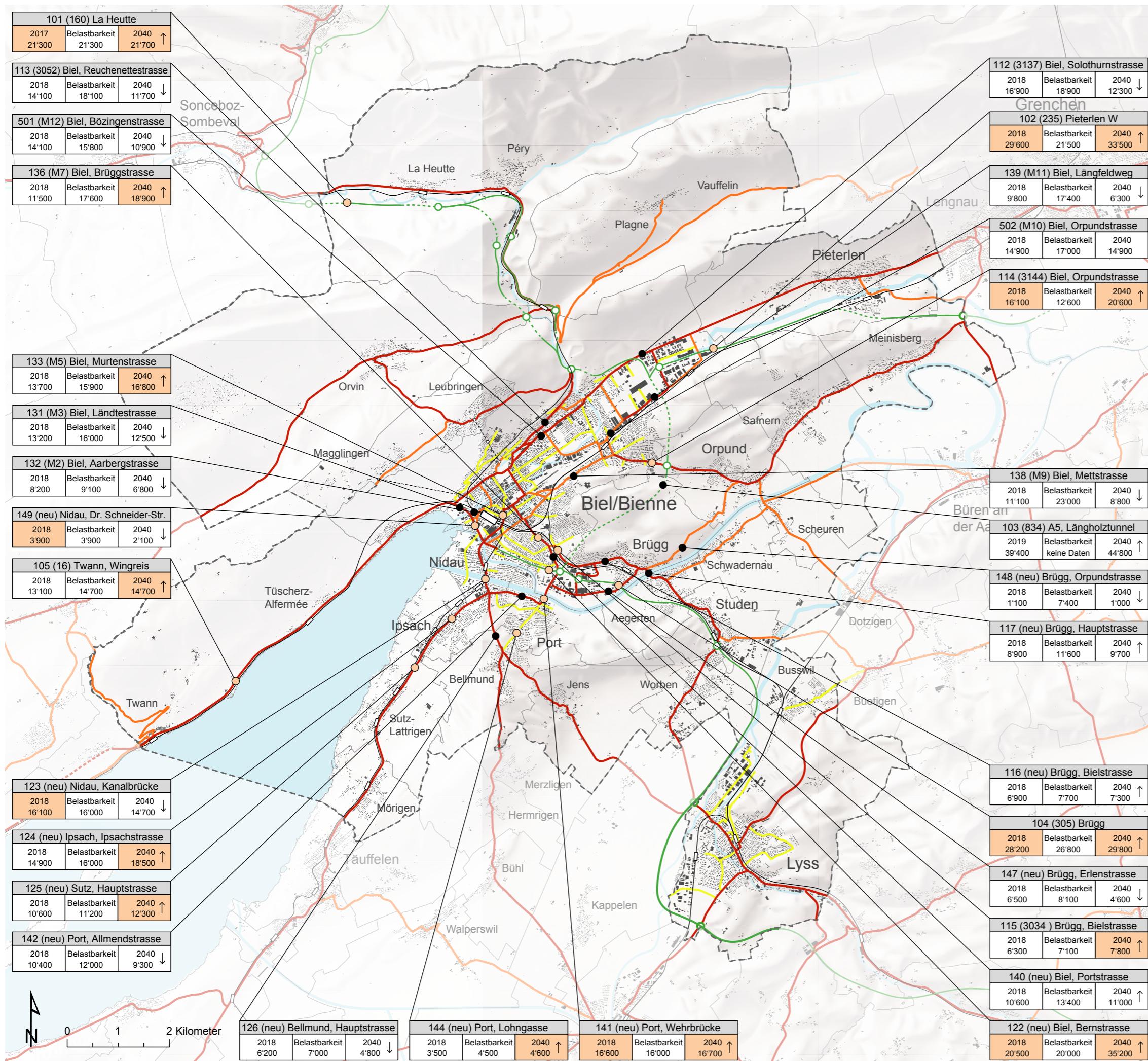
Bearbeitung: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Quellenvermerke:

- Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
- OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
- Übergeordnetes Strassenetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
- Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

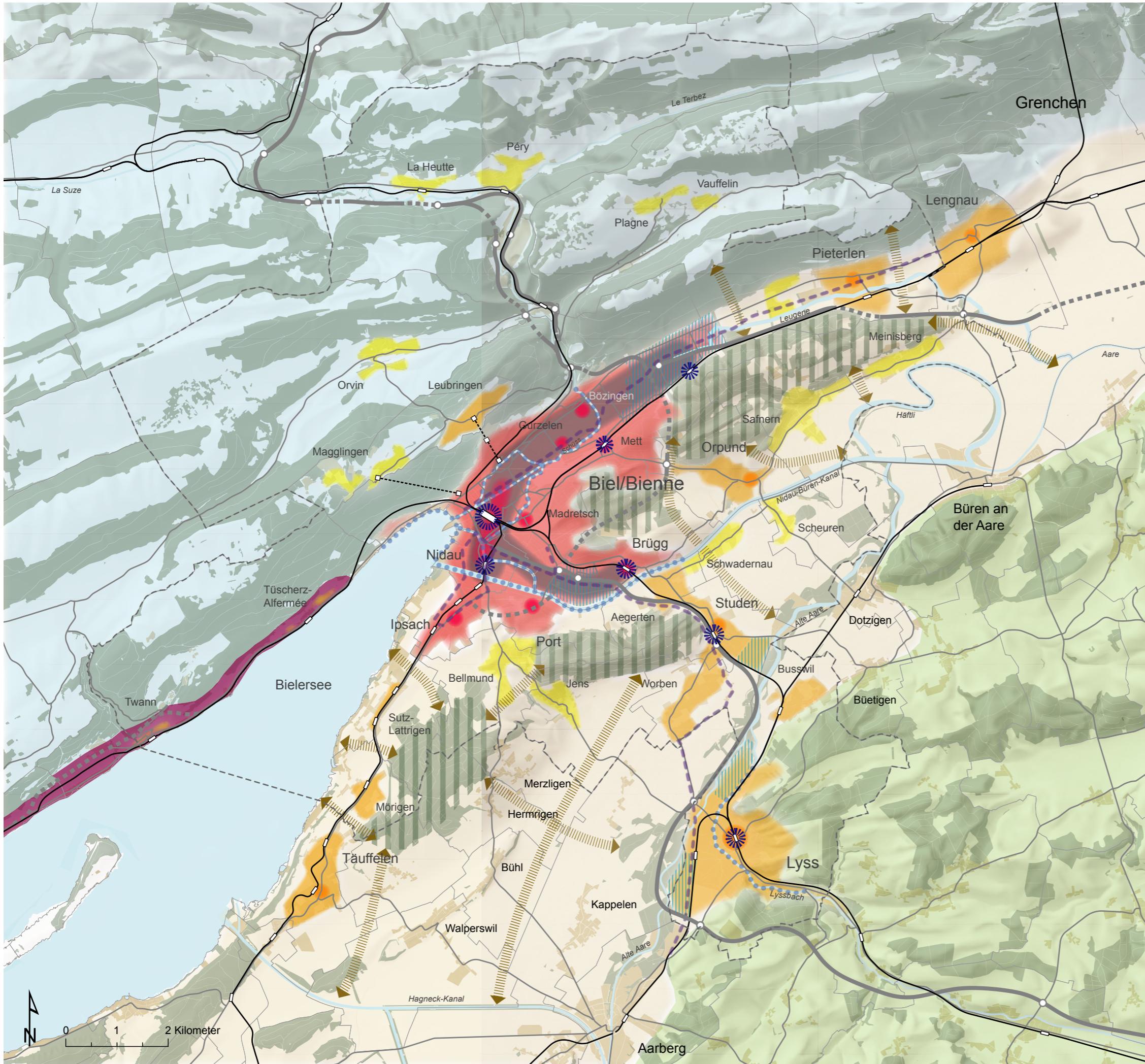
Karte 3.9  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Verkehrsbelastung und Trend MIV



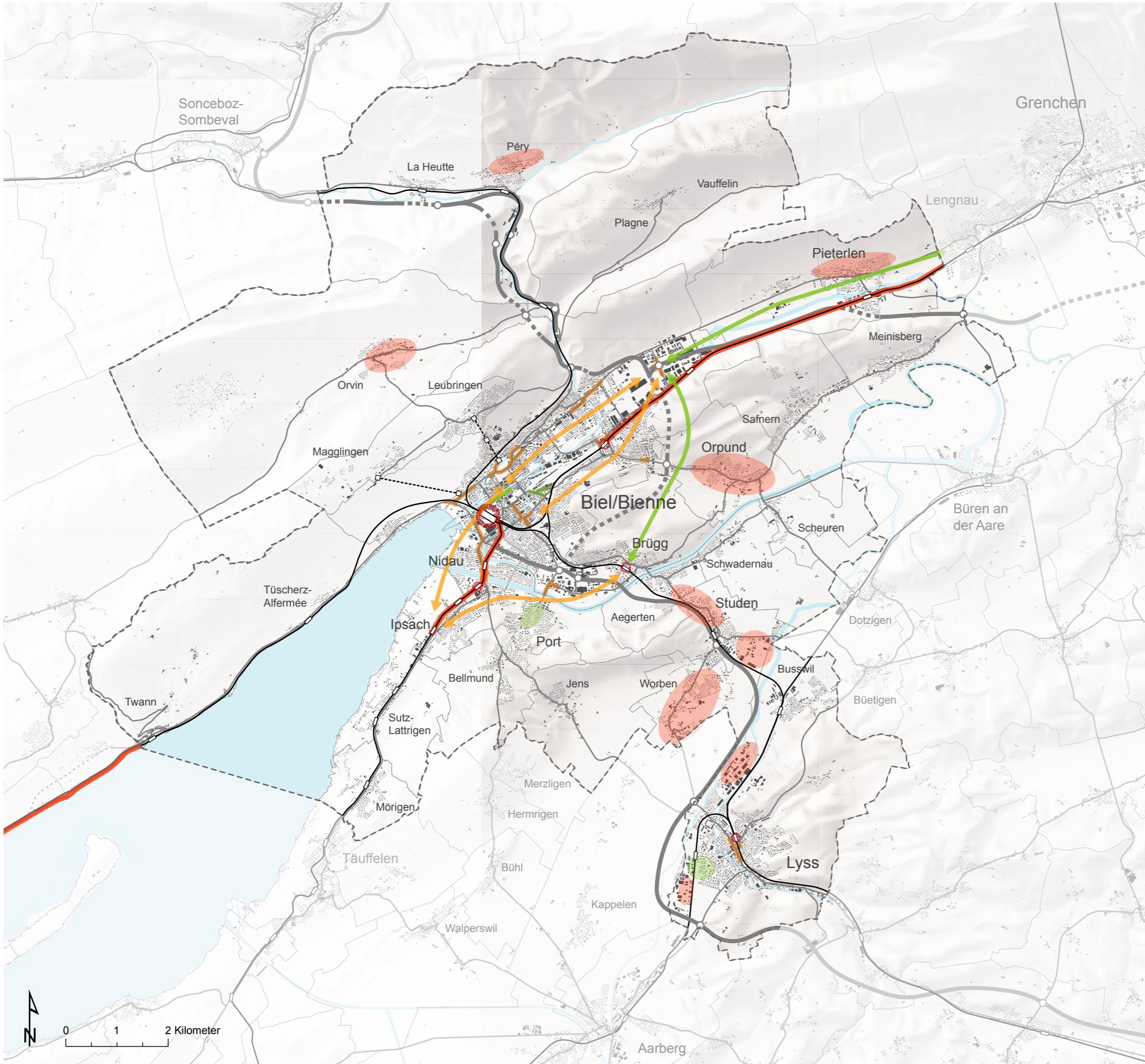
**Karte 4.1**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Zukunftsbild



**Karte 5.1**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Schwachstellen ÖV



1:75'000 (A3) 05. Mai 2021

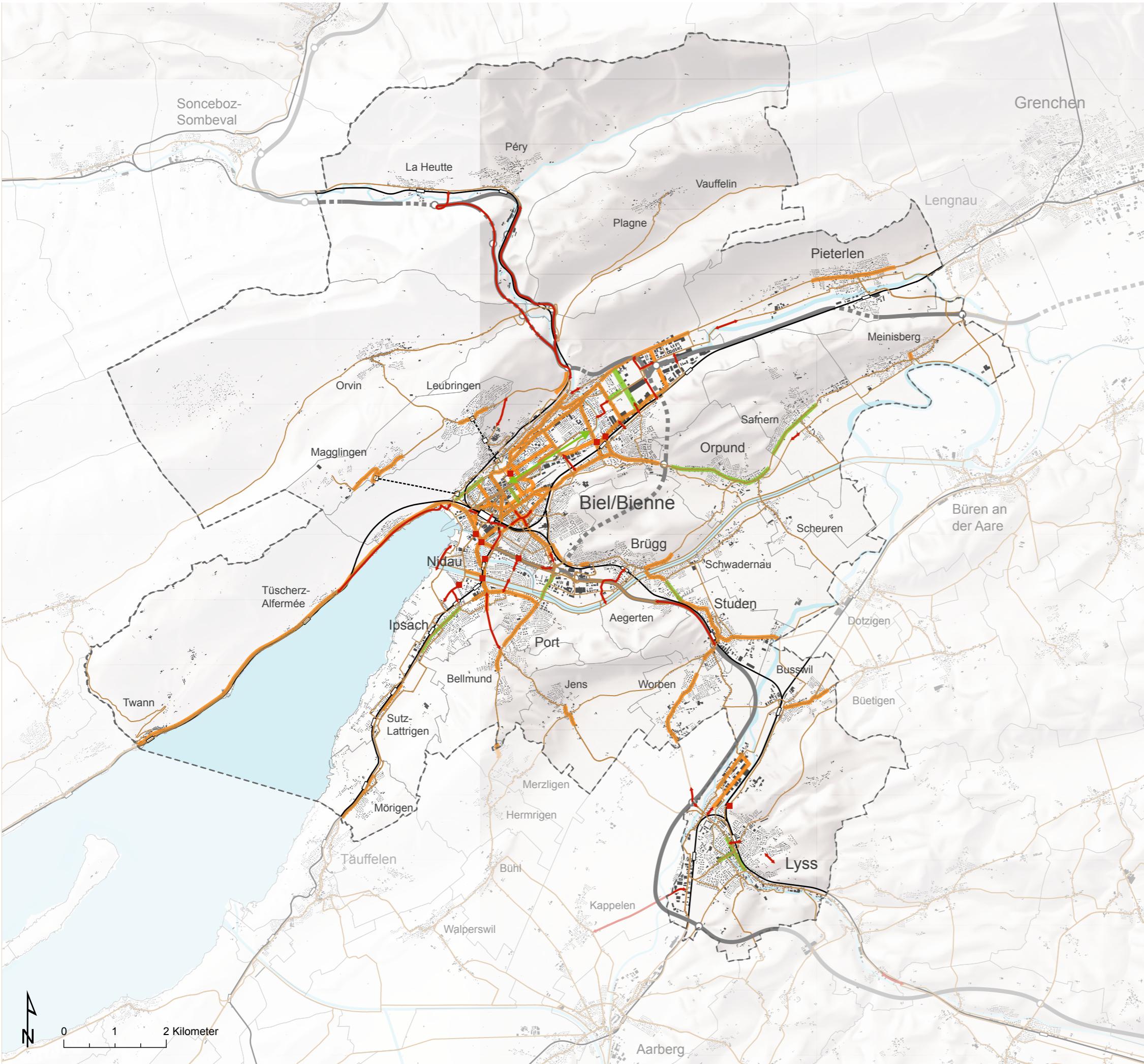
Bearbeitung: TRANSITEC / Büro Dudler / BHP Raumplan

Quellenvermerke:

- Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
- OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
- Übergeordnetes Strassenetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
- Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

**Karte 5.2**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Schwachstellen Fuss- und Veloverkehr



1:75'000 (A3) 05. Mai 2021

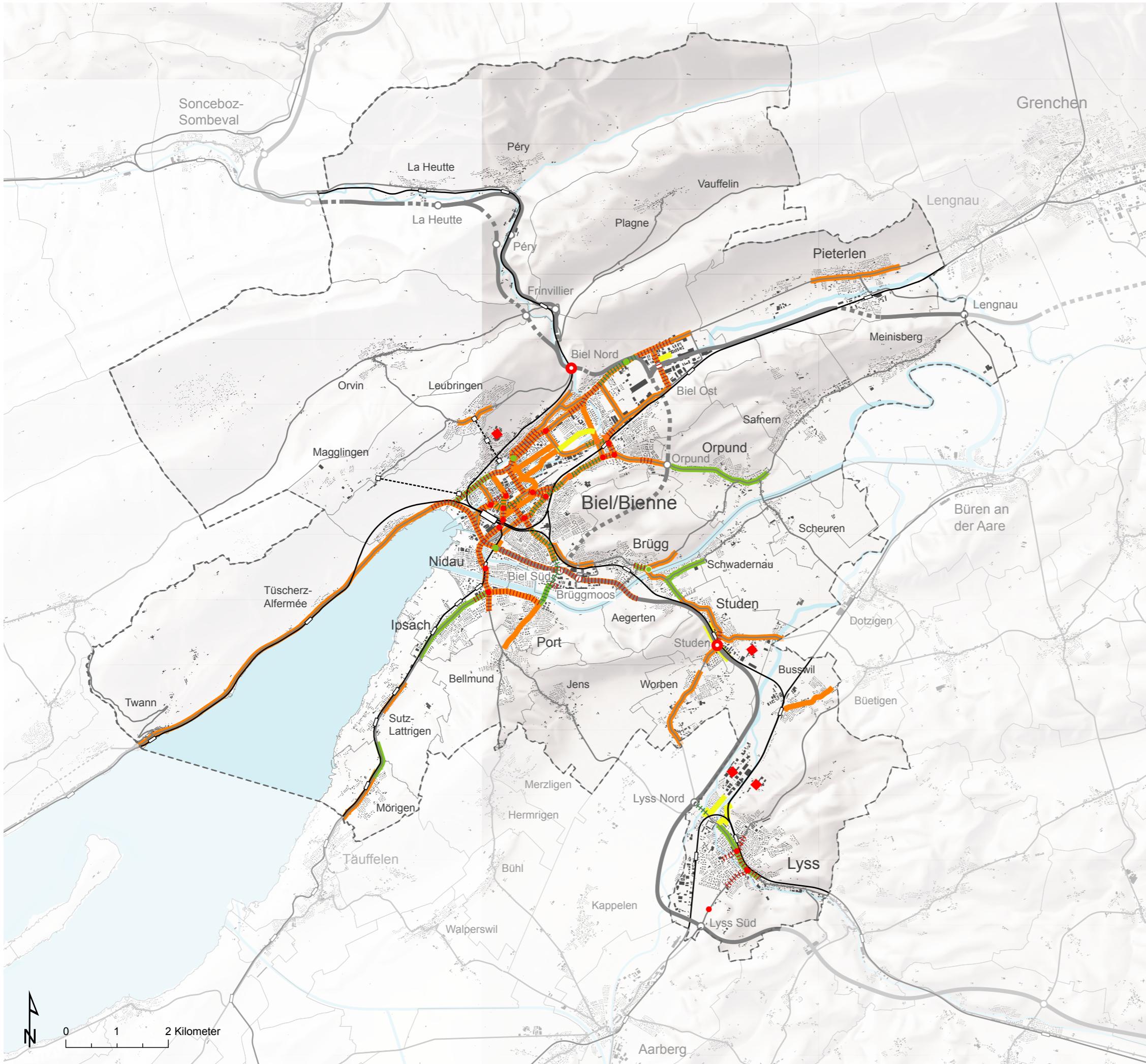
Bearbeitung: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Quellenvermerke:

- Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
- OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
- Übergeordnetes Strassenetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
- Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

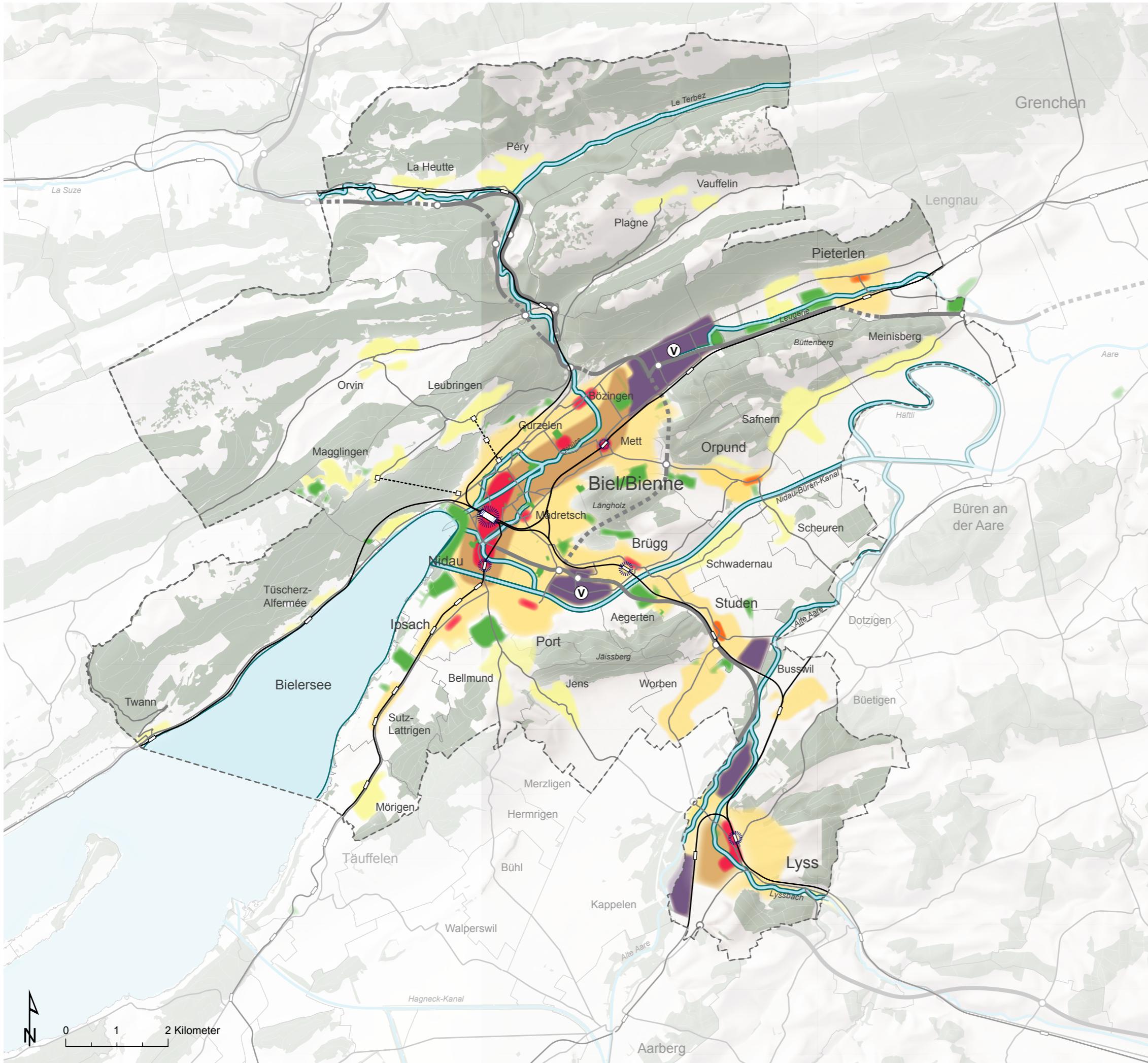
**Karte 5.3**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Schwachstellen Strassennetz und MIV



**Karte 6.1**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Teilstrategie Landschaft und Siedlung



### Stadt- und Agglomerationslandschaft gestalten

- Angebot an Frei- und Grünräumen im Siedlungsgebiet verbessern
- Potenziale der See- und Flussufer für Natur und Erholung nutzen
- Ökologische Landschaftsentwicklung fördern

### Siedlungsräume differenziert nach innen entwickeln

- Qualitativ hochwertige Verdichtung für Wohnen und Mischnutzung ermöglichen
- Entwicklungspotenziale nutzen und Siedlungsqualität verbessern
- Strukturen erhalten und Ortskerne aufwerten
- Arbeitsschwerpunkte weiter entwickeln
- Verkehrsintensive Einrichtungen konzentrieren
- Bedarf für Siedlungserweiterung prüfen

### Zentrumsgebiete stärken

- Kantonales Zentrum Biel
- Orts- und Quartierzentren im Agglomerationskern
- Regionales Zentrum Lyss
- Teilregionale Zentren Orpund, Pieterlen, Studen
- Multimodale Verkehrsdrehscheiben

### Siedlungsstruktur und Siedlungsqualität verbessern

- Siedlungen auf platzsparende und emissionsarme Mobilität ausrichten
- Städtebauliche und gestalterische Qualität erhöhen

### Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer / Wald
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3) 05. Mai 2021

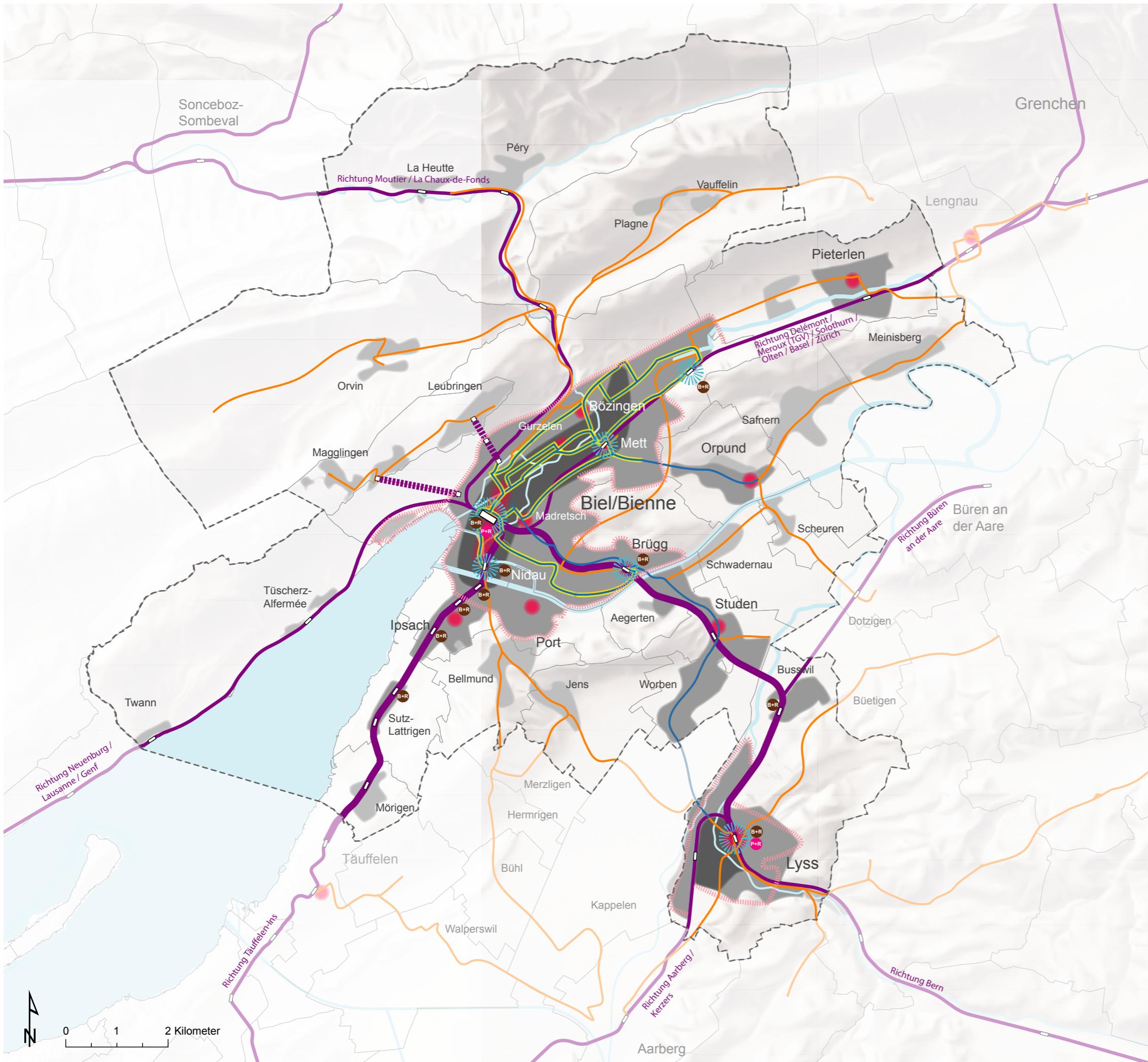
Bearbeitung: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Quellenvermerke:

- Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
- OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
- Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
- Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

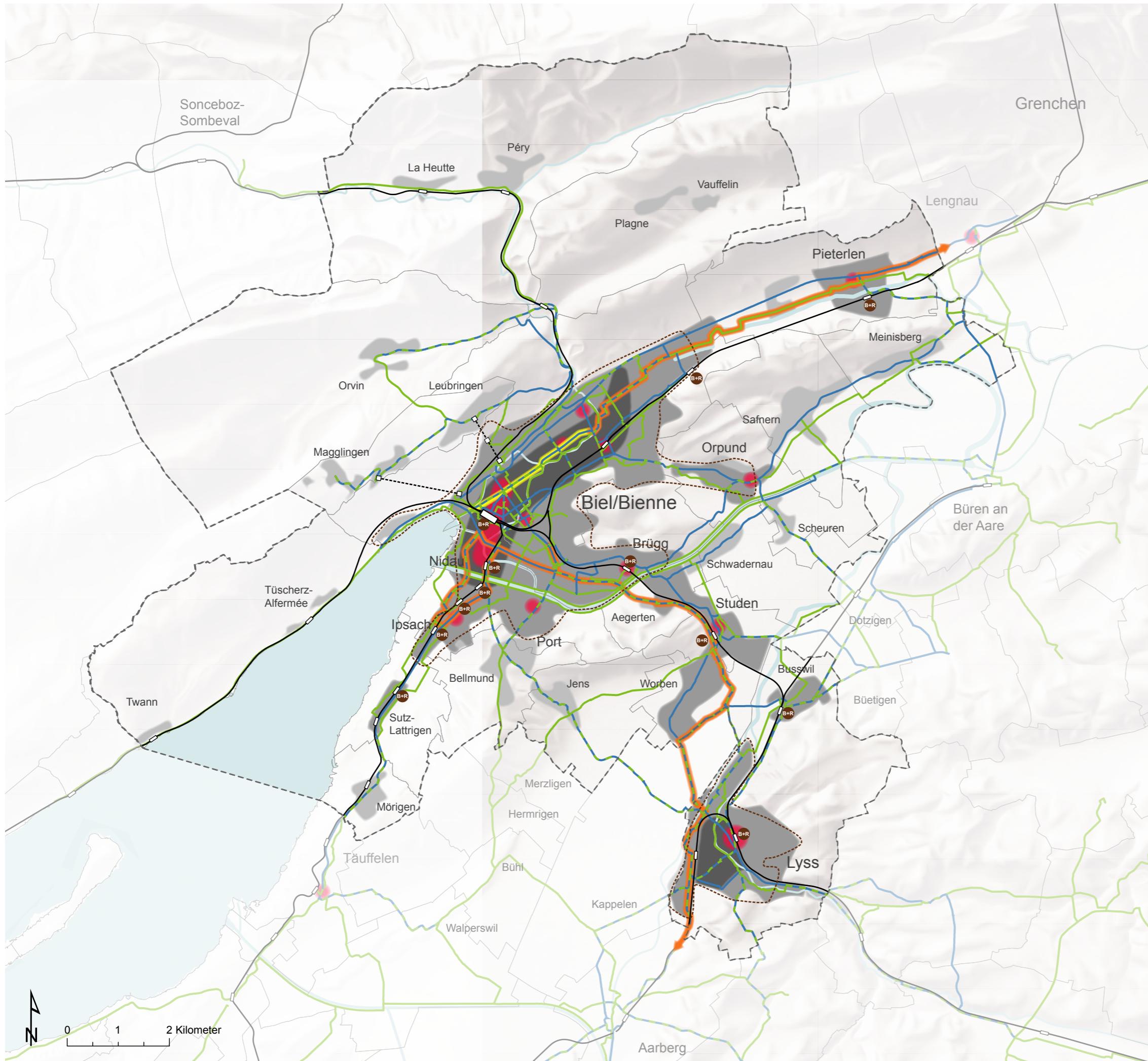
**Karte 6.2**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Teilstrategie ÖV und kombinierte Mobilität



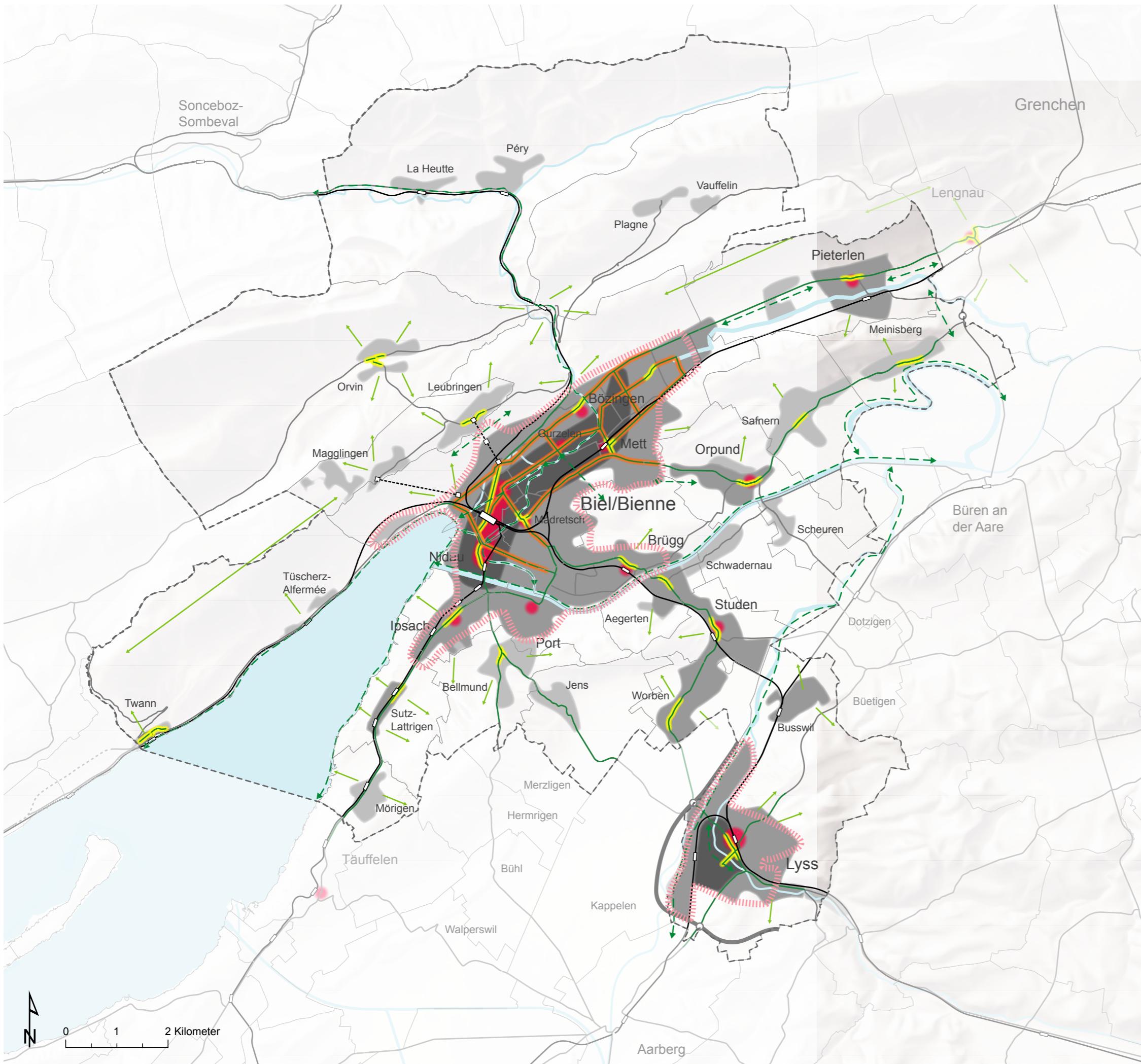
**Karte 6.3**  
**Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation**

## Teilstrategie Veloverkehr



**Karte 6.4**  
**Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation**

## Teilstrategie Fussverkehr



1:75'000 (A3) 05. Mai 2021

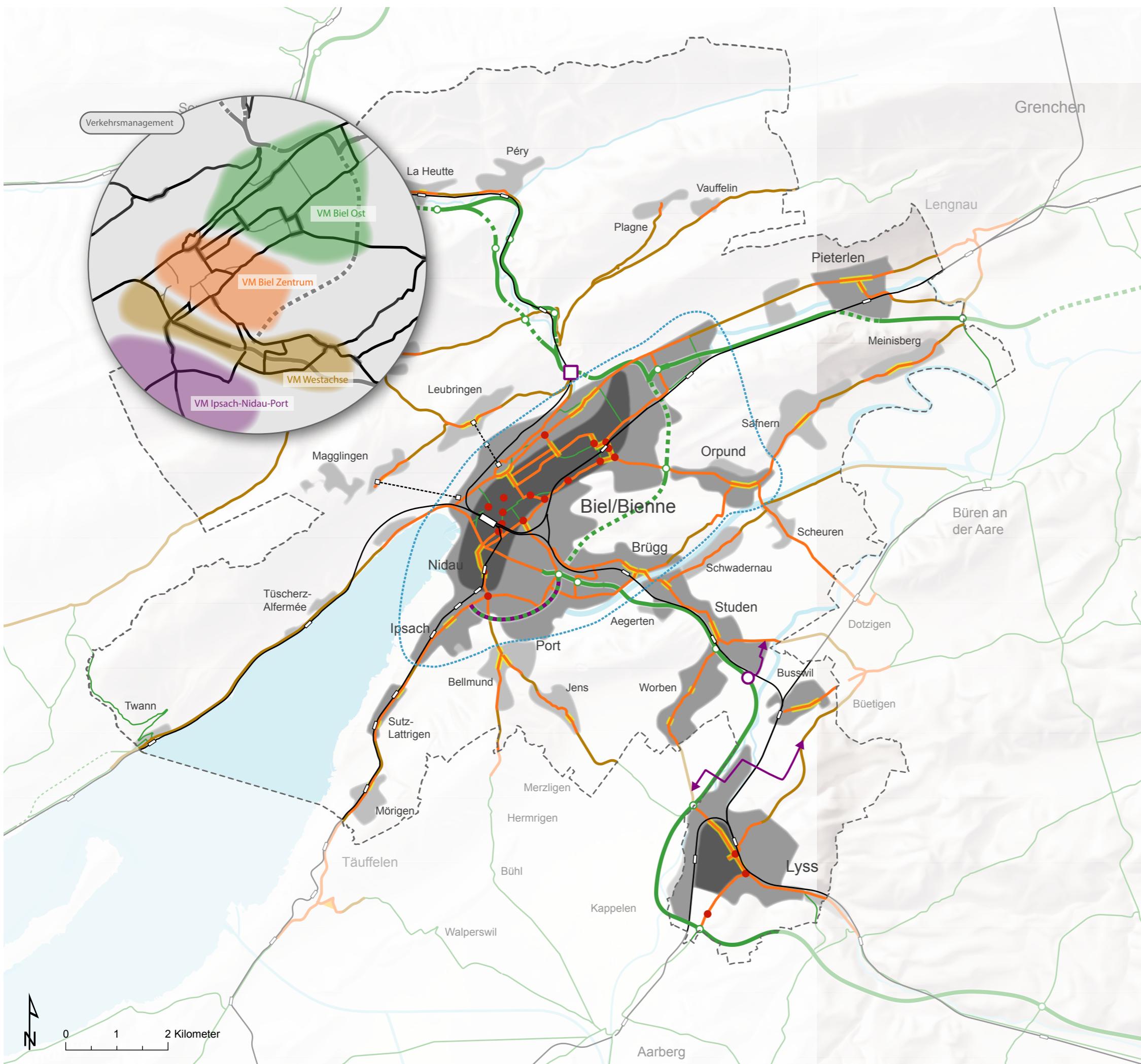
Bearbeitung: BHP Raumplan

Quellenvermerke:

- Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
- OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
- Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
- Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

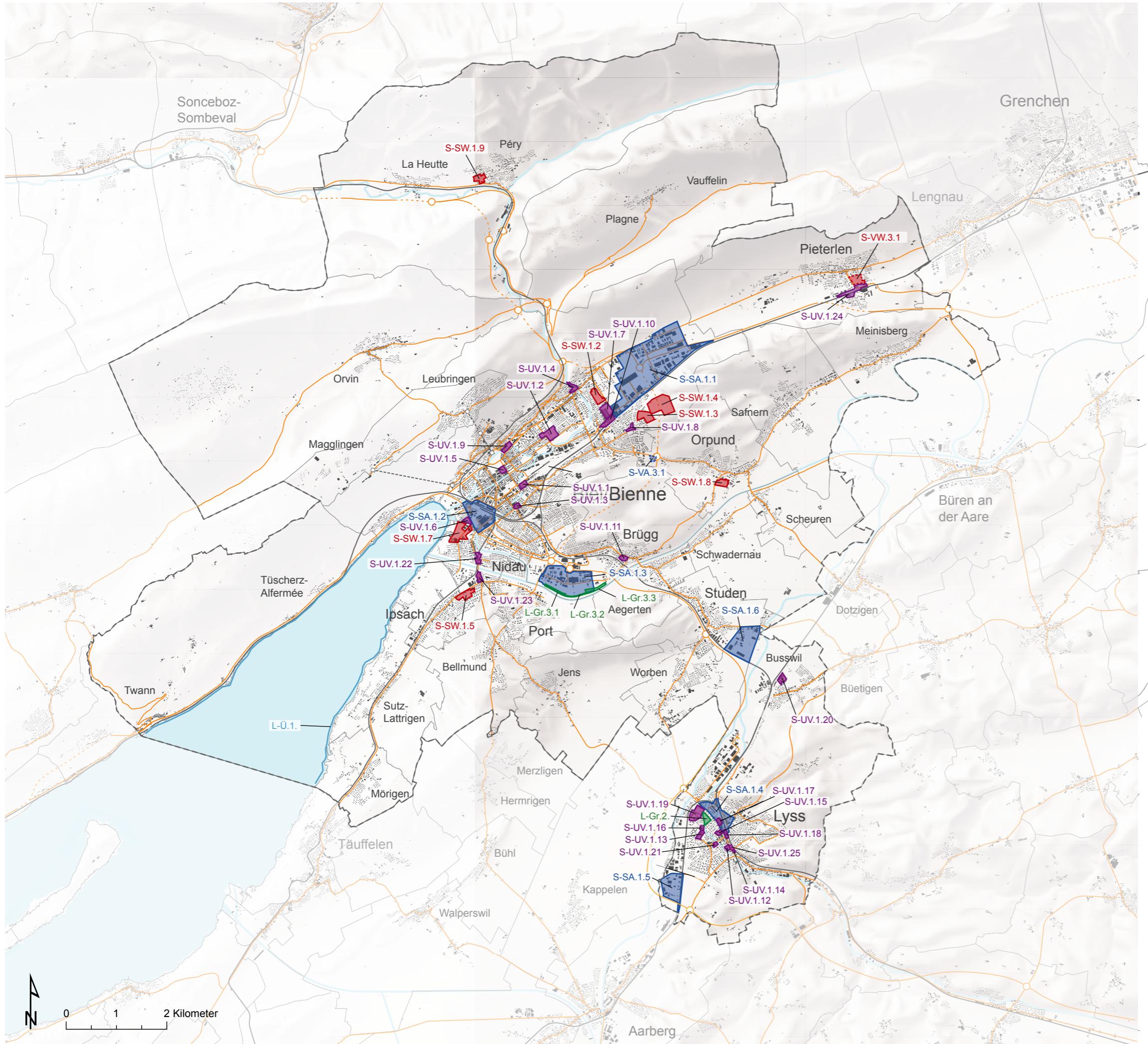
**Karte 6.5**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Teilstrategie Strassennetz und MIV



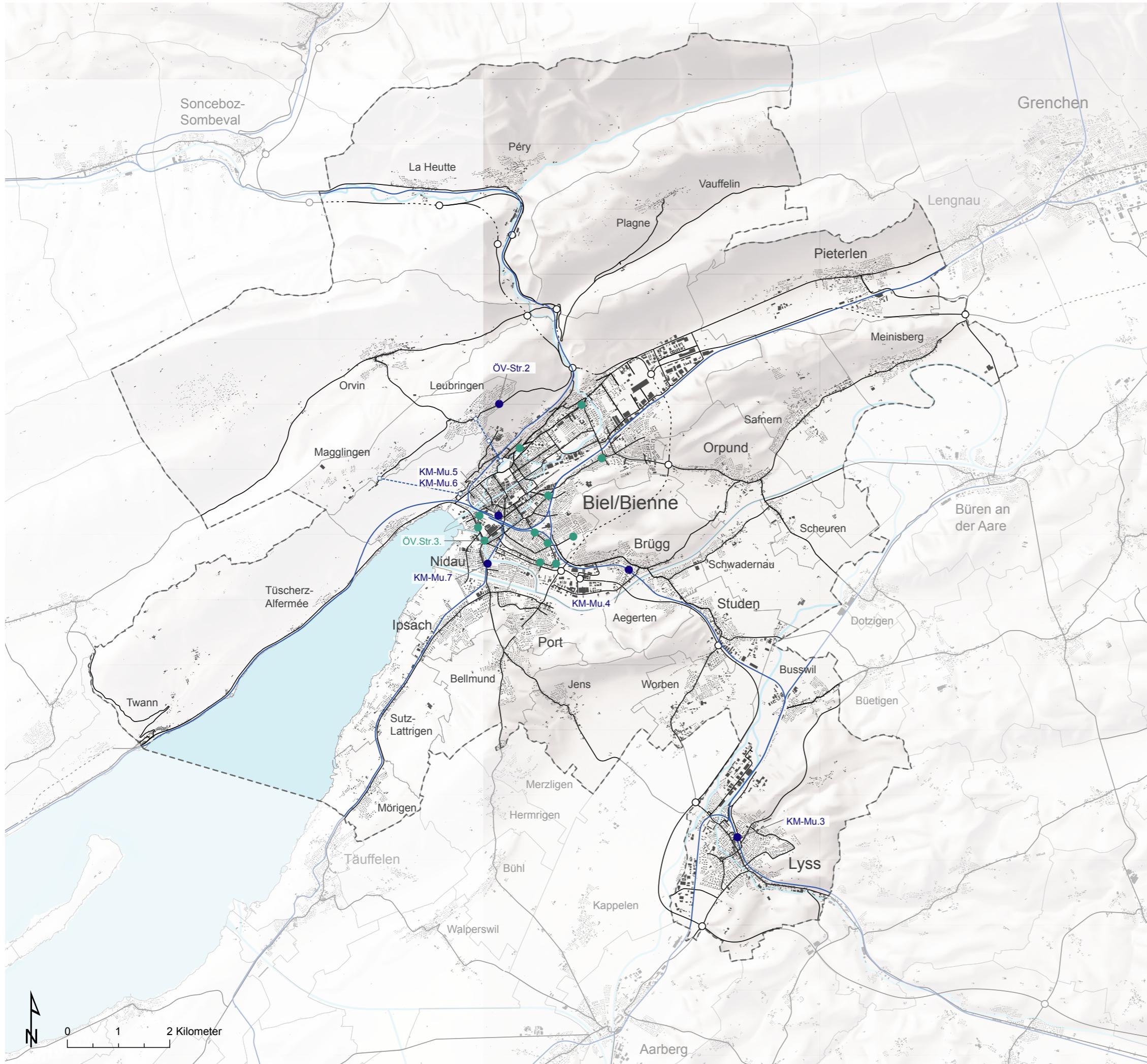
**Karte 7.1**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Massnahmen Siedlung und Landschaft



**Karte 7.2**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

## Massnahmen ÖV und kombinierte Mobilität



### Dargestellte Massnahmen, A-Horizont

- ÖV.Str.2 Evilard, Wendeschlaufe Magglingen-Leubringen
- ÖV.Str.3 Biel, Fahrbahnhaltestellen zur Buspriorisierung
- KM-Mu.3 Lyss, Neugestaltung Bahnhofplatz
- KM-Mu.4 Brügg, Gesamtkoordination Bahnhof Brügg
- KM-Mu.5 Biel, Gesamtkoordination Bahnhof Biel
- KM-Mu.7 Nidau, Gesamtkoordination Bahnhof Nidau

### Dargestellte Massnahmen, B-Horizont

- KM-Mu.6 Biel, Neugestaltung Bahnhofplatz

### Nicht dargestellte Massnahmen

- ÖV-E.1 Biel, Umstellung Buslinie 2 und 5 auf batterieelektrischen Betrieb
- ÖV-E.2 Biel, Umstellung Buslinien 6 und 8 auf batterieelektrischen Betrieb
- KM-B.4 Ausbau Bikesharing-Angebot im Agglomerationskern

### Orientierungsinhalt

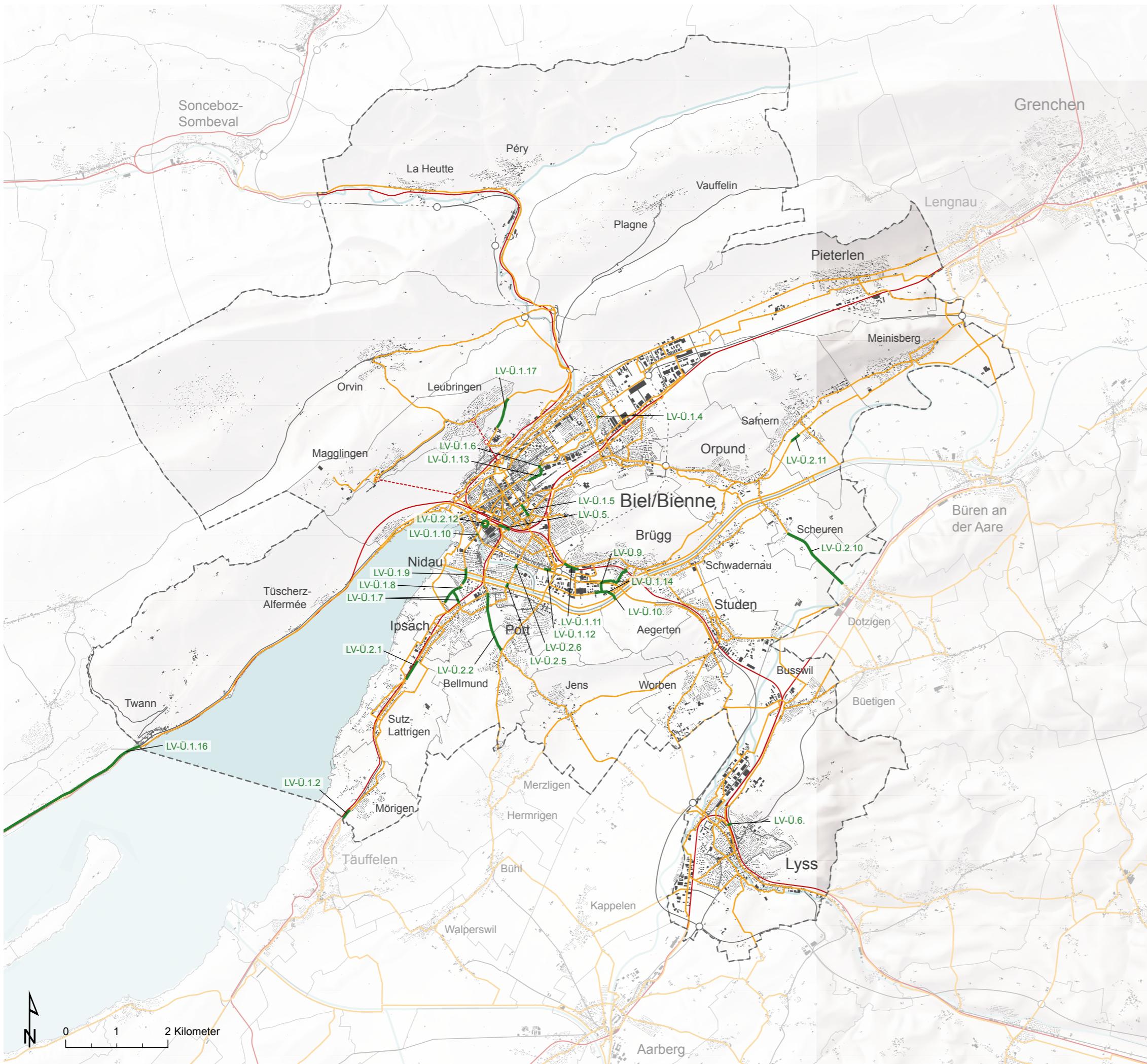
- Gewässer
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss
- Gemeindegrenze
- Strassenetz
- Bahn/Standseilbahn mit Haltestelle

1:75'000 (A3) 05. Mai 2021

Bearbeitung: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Quellenvermerke:  
- Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
- Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019  
- OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;  
- Übergeordnetes Strassenetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017  
- Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

**Karte 7.3**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation



## Massnahmen Fuss- und Veloverkehr

### Dargestellte Massnahmen, A-Horizont

- LV-Ü.1.2 Ausbau Radweg zwischen Mörigen und Gerolfingen
- LV-Ü.1.4 Brücke Westerholz über die Schüss
- LV-Ü.1.5 Neubau Gartenstrasse
- LV-Ü.1.6 Verbindung Hauserwehr
- LV-Ü.1.7 Veloverbindung Ipsach – Nidau – Biel Zentrum
- LV-Ü.1.8 Abschnitt Feldwege Weiermatt, Ipsach
- LV-Ü.1.9 Veloverbindung Ipsach-Nidau-Biel Zentrum
- LV-Ü.1.10 Abschnitt Feldweg Weienmatt - Beundenring
- LV-Ü.1.11 Veloverbindung Ipsach-Nidau-Biel Zentrum
- LV-Ü.1.12 Kanalbrücke Dr. Schneider-Strasse
- LV-Ü.1.13 Veloverbindung Ipsach-Nidau-Biel Zentrum
- LV-Ü.1.14 Dr. Schneider-Str. in Aarbergstrasse
- LV-Ü.1.15 Brügg-Biel: Netzlücke Areal Notz AG
- LV-Ü.1.16 Brügg-Biel: Netzlücke Nordseite A5
- LV-Ü.1.17 Ausbau Holunderweg Hauserwehr / Jurastrasse
- LV-Ü.1.18 Brügg, Fuss- & Veloweg Bhf Brügg / Spitalzentrum
- LV-Ü.1.19 Abschnitt La Neuveville - Ligerz
- LV-Ü.1.20 Veloverbindung Biel-Evilard
- LV-Ü.1.21 Brügg, Netzlücke Querung T6/A5

### Dargestellte Massnahmen, B-Horizont

- LV-Ü.2.1 Korridor rechtes Bielerseeufer, Kantonsstrasse
- LV-Ü.2.2 Massnahmen zur Verbesserung Velosicherheit
- LV-Ü.2.3 Veloverbindung Bellmund-Nidau
- LV-Ü.2.4 Veloverbindung Biel-Evilard
- LV-Ü.2.5 Neue Fuss- und Velobrücke zur Schliessung
- LV-Ü.2.6 Netzlücke zwischen Nidau und Port
- LV-Ü.2.7 Nidau, Ausbau Fuss- und Velobrücke
- LV-Ü.2.8 Nidau, Veloverbindung Nidau-Büren-Kanal und Schüss
- LV-Ü.2.9 Pieterlen, Neuer direkter befestigter Veloweg
- LV-Ü.2.10 Reduktion Temporegime auf Dotzigenstrasse
- LV-Ü.2.11 Safnern, Schliessen Netzlücke Komfortroute
- LV-Ü.2.12 Biel, Ausbau der Veloparkierung Bahnhof Süd
- LV-Ü.2.13 Biel, Verbindung Mühlefeldweg - Bahnhof Süd
- LV-Ü.2.14 Lyss, Bahnunterführung Bahnhof Nord
- LV-Ü.2.15 Brügg, Fuss- und Velobrücke Nidau-Büren-Kanal

### Nicht dargestellte Massnahmen

- LV-Ü.11 Regionale Koordinationsstelle Veloverkehr
- LV-Ü.12 Signalisations- und Kommunikationskonzept
- Velorouten

### Orientierungsinhalt

- Gewässer
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss
- Gemeindegrenze
- Strassenetz
- Bahn/Standseilbahn mit Haltestelle
- Velonetz

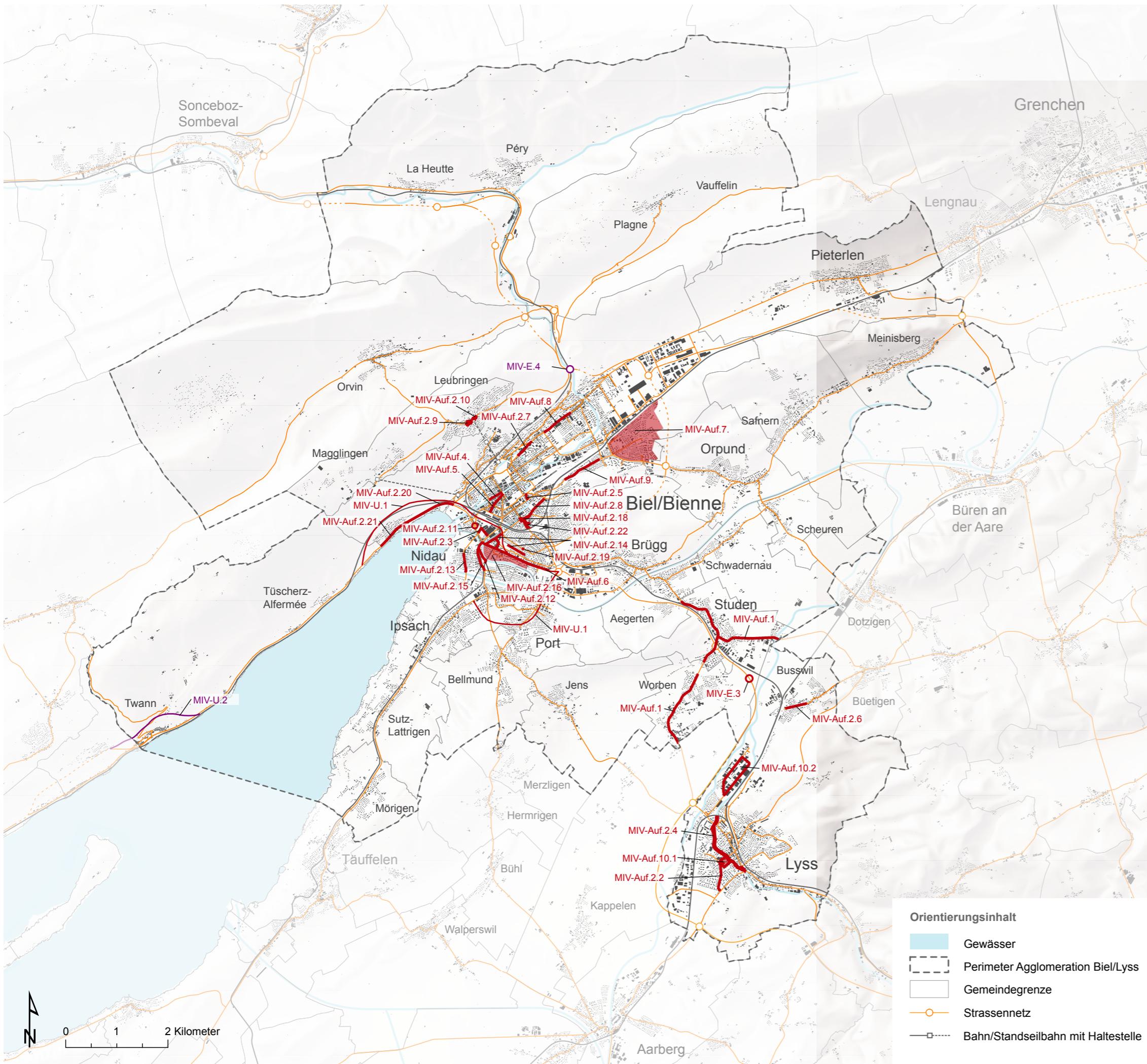
1:75'000 (A3) 05. Mai 2021

Bearbeitung: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Quellenvermerke:

- Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
- OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
- Übergeordnetes Strassenetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
- Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

**Karte 7.4**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation



## Massnahmen Strassenetz und MIV

### Dargestellte Massnahmen, A-Horizont

- MIV-Auf.1 Studen / Worben, Aufwertung Ortsdurchfahrt
- MIV-Auf.2 Aufwertung / Sicherheit Strassenraum, A-Horizont, Gemeindestrassen
- MIV-Auf.2.2 Lyss, Aarbergstrasse
- MIV-Auf.2.3 Biel, Chipot- und Aberli-Strasse
- MIV-Auf.2.4 Lyss, Strassenraum entlang Lyssbach
- MIV-Auf.2.5 Biel, Alleestrasse, Abschnitt Nord
- MIV-Auf.2.6 Lyss, Bahnhofstrasse Busswil
- MIV-Auf.2.7 Biel, Georg-Friedrich-Heilmannstrasse
- MIV-Auf.2.8 Biel, Madretschstrasse
- MIV-Auf.2.9 Evilard, Place de la Mairie und Parc
- MIV-Auf.2.10 Evilard, Chemin des Ages / Parc panoramique
- MIV-Auf.2.11 Biel, Rousseau-Platz
- MIV-Auf.2.12 Nidau, Zihlstrasse
- MIV-Auf.2.13 Nidau, Dr. Schneiderstrasse
- MIV-Auf.2.14 Nidau, Gurnigel, Kelten- und Guglerstrasse
- MIV-Auf.2.15 Nidau, Ortsdurchfahrt
- MIV-Auf.2.16 Nidau, Verkehrsberuhigung Hofmattenquartier
- MIV-Auf.2.17 Biel, Kreuzplatz Teil 2
- MIV-Auf.2.18 Biel, Zihlplatz
- MIV-Auf.2.19 Biel, Neuenburgstrasse, Abschnitt Strandboden
- MIV-Auf.2.20 Biel, Neuenburgstrasse, Abschnitt Vingelz
- MIV-Auf.2.21 Biel, Brüggstrasse und Friedweg
- MIV-Auf.2.22 Biel, Neugestaltung Unterer Quai
- MIV-Auf.4 MIV-Auf.6 Biel/Nidau, BGK Bernstrasse
- MIV-Auf.7 Biel, Erweiterung Verkehrsberuhigung Mett
- MIV-Auf.8 Biel, Neugestaltung Bözingenstrasse
- MIV-Auf.9 Biel, Neugestaltung Mettstrasse
- MIV-E.3 N6 Biel-Bern, Anschluss Studen
- MIV-U.1 N5 Umfahrung Biel

### Dargestellte Massnahmen, B-Horizont

- MIV-Auf.5 Biel, Neugestaltung Bahnhofstrasse
- MIV-Auf.10 Aufwertung / Sicherheit Strassenraum
- MIV-Auf.10.1 B-Horizont, Gemeindestrassen
- MIV-Auf.10.2 Lyss, Neugestaltung Viehmarktplatz
- MIV-Auf.10.2 Lyss, Industrierung

### Dargestellte Nationale Massnahmen

- MIV-E.4 N16 Anschluss Biel(-Nord)
- MIV-U.2 N5 Umfahrung Twann

### Nicht dargestellte Massnahmen

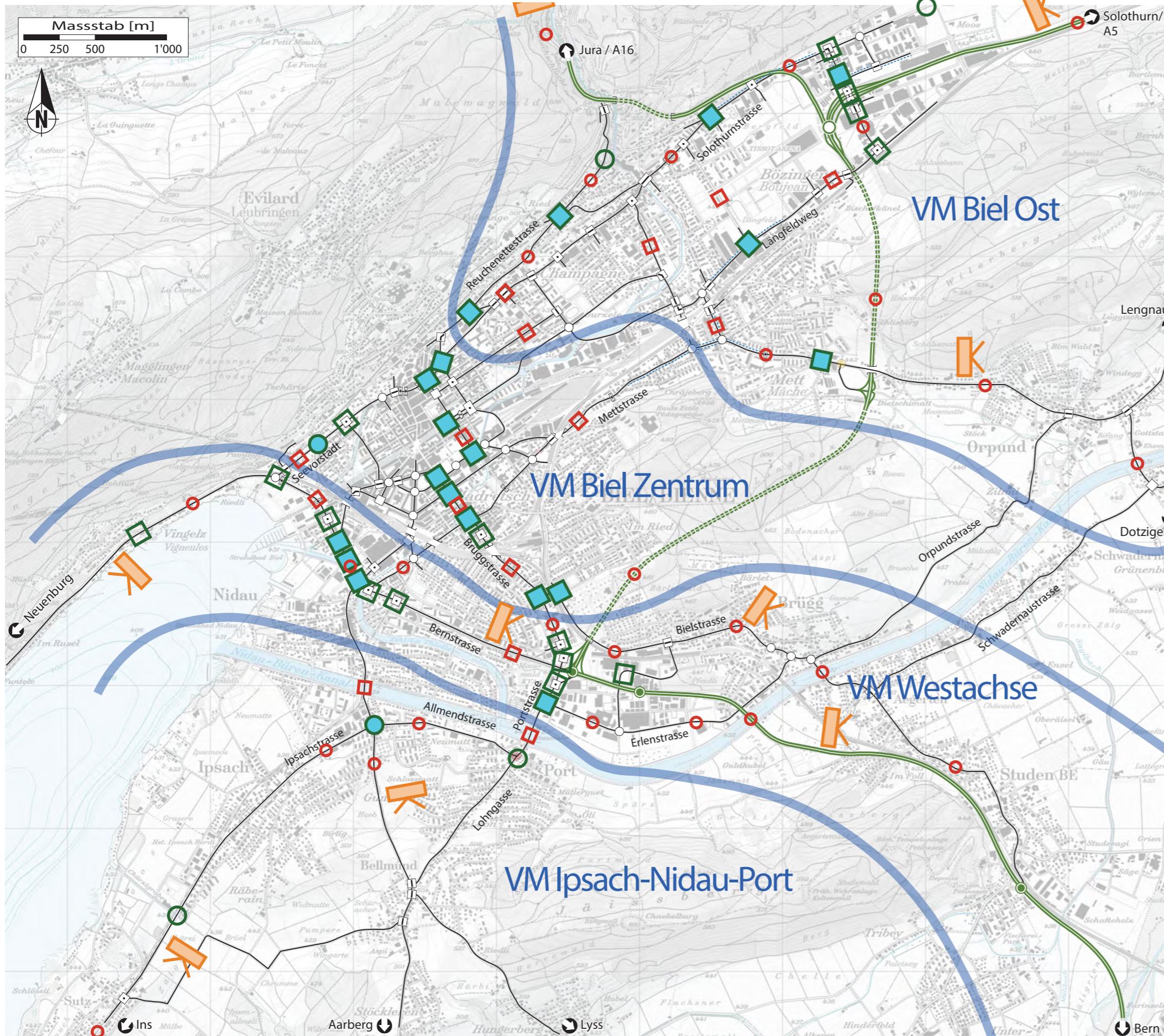
- MIV-Ü.1 Sanierung von Unfallschwerpunkten
- NM-W.1 Mobilitätsmanagement Agglomeration Biel
- NM-W.2 Verkehrsmonitoring Agglomeration Biel
- C.1 Monitoring / Controlling
- NM-VM.1 Verkehrsmanagement, A-Horizont
- NM-VM.2 Verkehrsmanagement, B-Horizont
- NM-VM.3 Biel, Erweiterung Parkleitsystem

1:75'000 (A3) 05. Mai 2021

Bearbeitung: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Quellenvermerke:

- Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
- OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
- Übergeordnetes Strassenetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
- Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



**Karte 7.5**  
**Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation**

## Massnahmenkonzept Verkehrsmanagement

Kostenschätzung		
<b>Ipsach-Nidau-Port</b>		
3	LSA neu	1.5
4	VDE neu	0.4
2	VID neu	0.7
1	Rechner	0.5
		3.1 Mio
<b>Westachse</b>		
13	LSA best	2.0
11	VDE neu	1.1
4	VID neu	1.4
1	Rechner	0.5
		5.0 Mio
<b>Biel Zentrum</b>		
1	LSA neu	0.5
11	LSA best	1.7
1	VDE neu	0.1
1	Rechner	0.5
		2.8 Mio
<b>Biel Ost</b>		
2	LSA neu	1.0
9	LSA best	1.3
10	VDE neu	1.0
4	VID neu	1.4
1	Rechner	0.5
		5.0 Mio

**Orientierungsinhalt**

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Hauptverkehrsachse / Verbindungsstrasse

05. Mai 2021

Bearbeitung: Stadt Biel / BHP Raumplan

**Karte 7.6**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

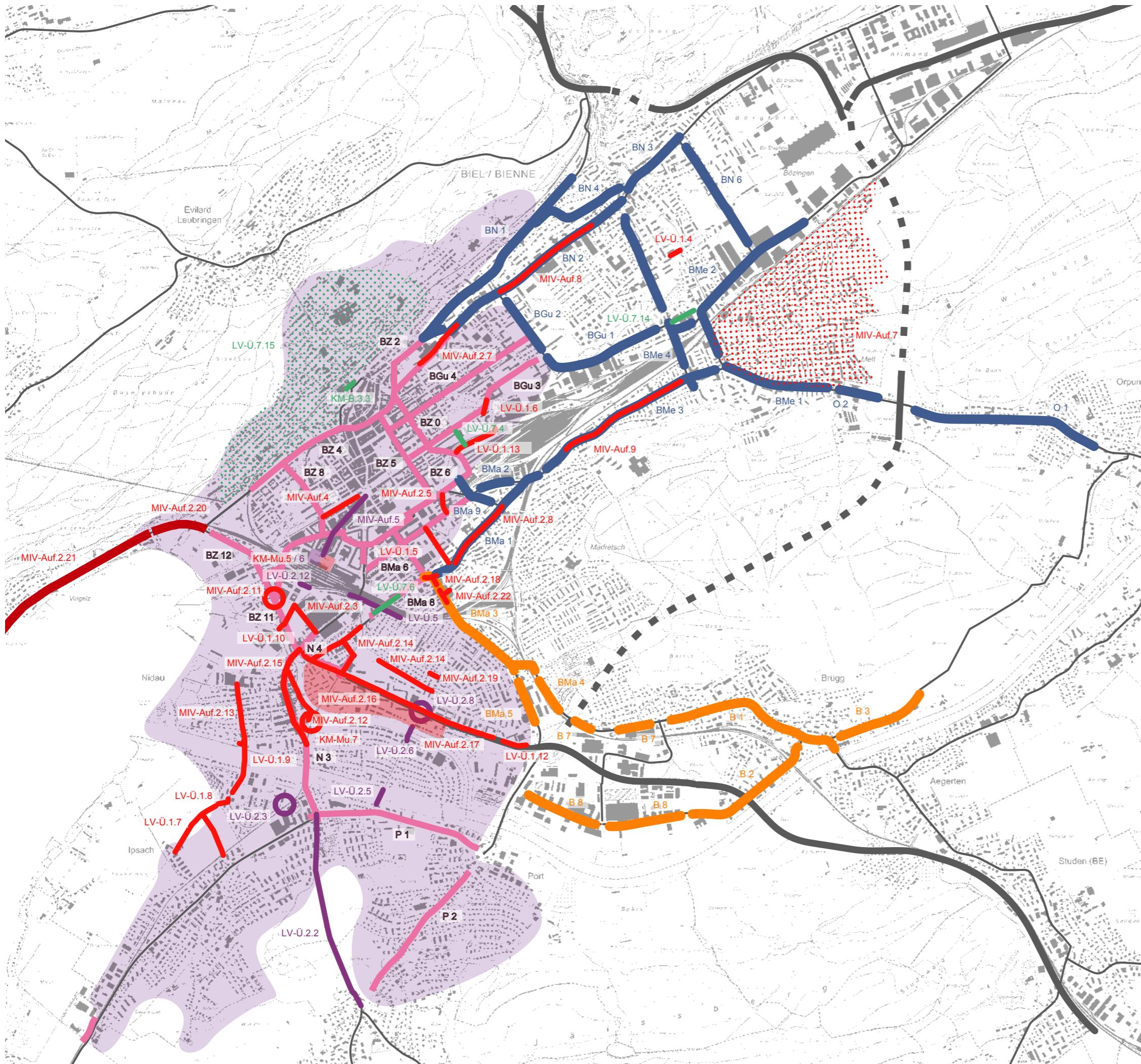
## vfM A5 Umfahrung Biel und AP-Massnahmen: Verkehrliche Abstimmung

### Verkehrliche flankierende Massnahmen Umfahrung Biel (vfM)

- vfM Abschnitt Ostast (erste Phase umgesetzt / zweite Phase in Planung)
- vfM Abschnitt Brüggmoos (umgesetzt / in Planung)
- vfM Abschnitt Westast (mit Ausführungsprojekt aufgehoben)

### Massnahmen Agglomerationsprogramm

- AP4: Beantragte A-Massnahmen
- AP4: Beantragte B-Massnahmen
- AP3: Vereinbarte A-Massnahmen



### Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Hauptverkehrsachse / Verbindungsstrasse

05. Mai 2021

Bearbeitung: Stadt Biel / BHP Raumplan

**Karte 7.7**  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

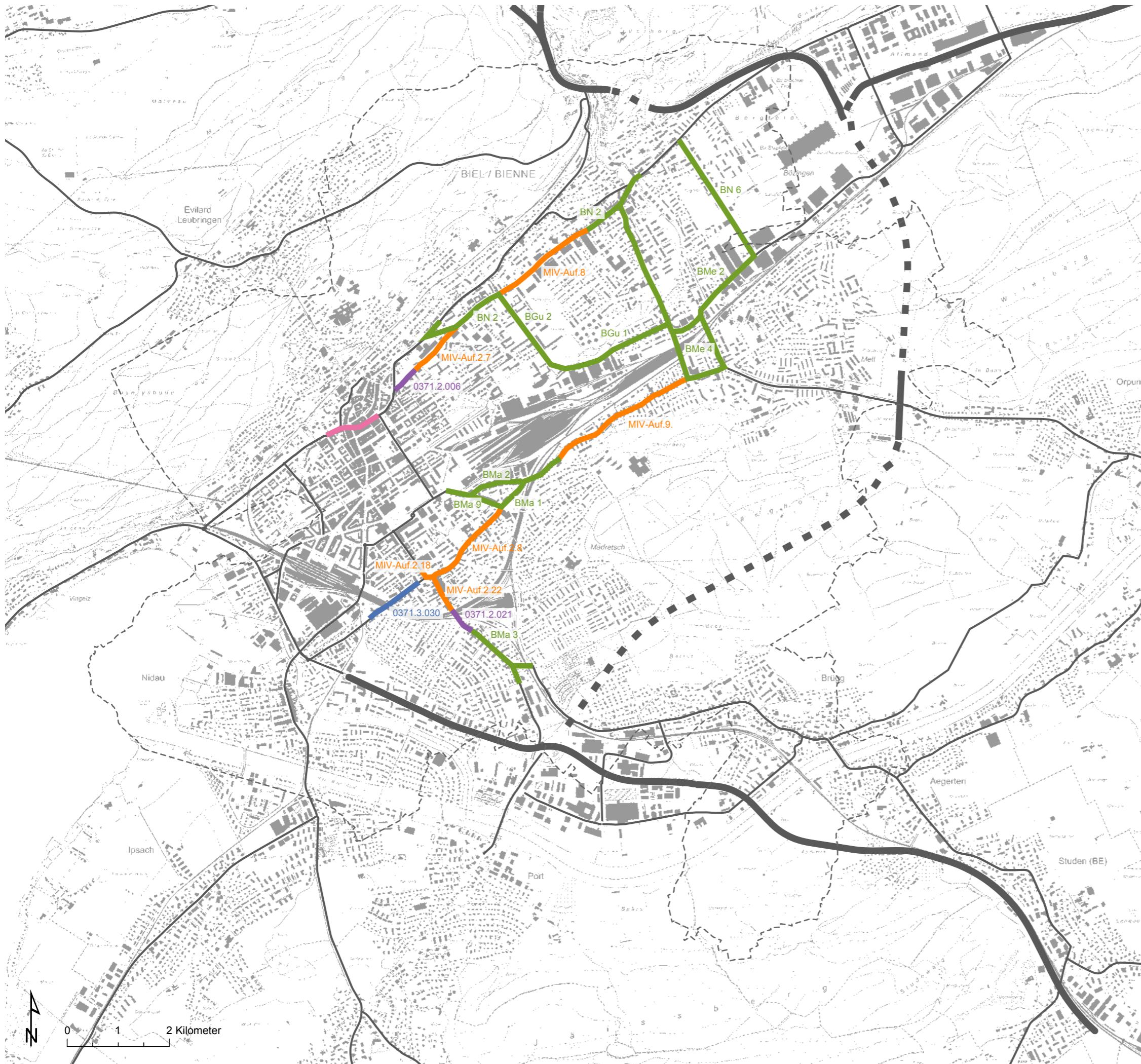
## vfM Ostast und AP-Massnahmen Stadt Biel: Finanzierung

### Massnahmen mitfinanziert durch vfM

 vfM Ostast

### Massnahmen mitfinanziert durch Agglomerationsprogramm

-  AP5: Vorgesehene Massnahme
-  AP4: Beantragte Massnahmen
-  AP3: Vereinbarte Massnahmen
-  AP2: Vereinbarte Massnahmen



### Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Hauptverkehrsachse / Verbindungsstrasse

05. Mai 2021

Bearbeitung: Stadt Biel / BHP Raumplan