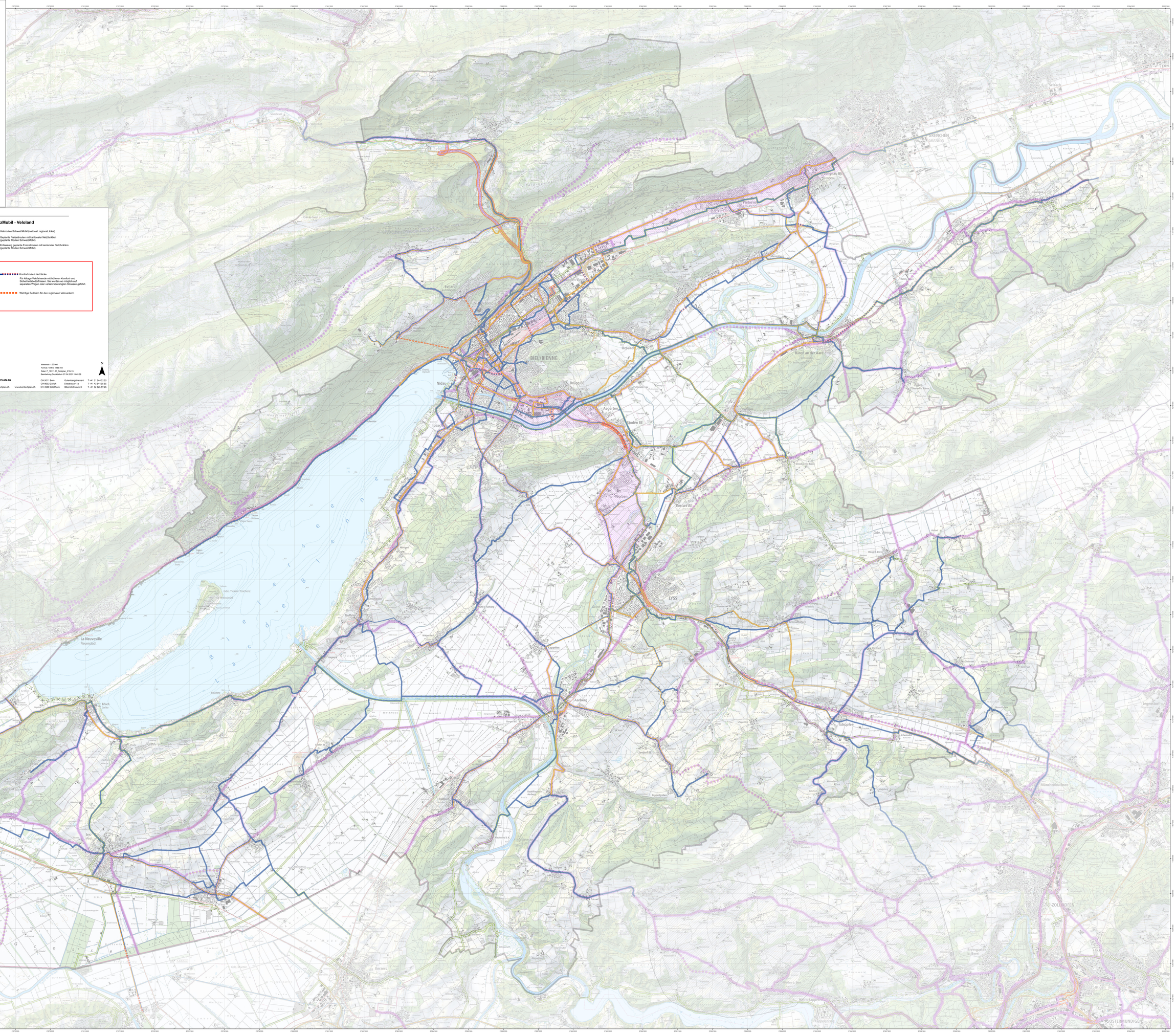
seeland.biel/bienne

Regionaler Velonetzplan Biel-Seeland
Karte Netzplan

Beschluss

Der Ordner besteht aus:
- Deckblatt
- **Karte Netzplan**
- **Karte Massnahmen**
- **Massnahmenblatt**

10. April 2021



Legende

Kantonaler Sachplan Veloverkehr 2020

- Hauptverbindung / Basisnetz
- Übrige Kantonsstrassen mit Veloverkehr
- Netzlücken
- Korridor zur Klärung der Linienführung

SchweizMobil - Veloland

- Veloroute SchweizMobil (national, regional, lokal)
- Geplante Freizeitroute mit kantonaler Netzfunktion (geplante Route SchweizMobil)
- Einbiegung geplante Freizeitroute mit kantonaler Netzfunktion (geplante Route SchweizMobil)

Regionaler Velonetzplan

- Direktroute / Netzlücke
  Direkte Routen meist entlang der Hauptverkehrsachsen für schnelle und gezielte Alltags-Velofahrende. Auf Kantonsstrassen gelten die Kantonsstrassenstandards.
- Kombinierte Komfort- + Direktroute / Netzlücke
  Es gelten die Anforderungen beider Kategorien.
- Velovorrangrouten (mögliche Korridore)
- Komfortroute / Netzlücke
  Für Alltags-Velofahrende mit höherem Komfort- und Sicherheitsbedürfnissen. Sie werden wo möglich auf separaten Wegen oder verkehrsberuhigten Strassen geführt.
- Wichtige Seilbahn für den regionalen Veloverkehr

Weitere

- Unfallschwerpunkt Velo
- Schulstandort Oberstufe
- Bahnhof
- P + R Anlage
- Perimeter Agglomeration Biel / Lyss
- Perimeter RGSK Biel-Seeland
- Gemeindegrenze

Massstab: 1:20'000
Format: 1890 x 1480 mm
Datei: P_50011.01_Netzplan_210413
Bearbeitung Druckdatum: 27.04.2021 19:40:36

N

KONTEXTPLAN AG

CH-3011 Bern, Gutenbergstrasse 6, T +41 31 544 22 53
CH-8002 Zürich, Seestrasse 41a, T +41 43 544 05 55
CH-4500 Solothurn, Bibernstrasse 24, T +41 32 626 39 26

info@kontextplan.ch www.kontextplan.ch