

Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept RGSK Biel-Seeland

RGSK 2021

Übersicht der Änderungen

Mitwirkung

Das Dossier besteht aus:

Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept 2021

- » Übersicht der Änderungen
- » Bericht
- » Massnahmen
- » Übersichtskarte

Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

- » Hauptbericht
- » Massnahmen
- » Kartenband

31. Januar 2020



Impressum

Auftraggeber

Verein seeland.biel/bienne

c/o BHP Raumplan AG, Fliederweg 10, Postfach 575, 3000 Bern 14

Leitungsgremium Konferenz Raumentwicklung und Landschaft

Mathias Schumacher, Treiten, Gemeindepräsident (Vorsitz)

Fritz Affolter, Aarberg, Gemeindepräsident

Barbara Béguin-Jünger, Gampelen, Gemeindepräsidentin

Erich Fehr, Biel, Stadtpräsident

Peter Grübler, Port, Gemeinderat

Andreas Schwab, Leuzigen, Gemeinderat (bis 31.12.2019)

Hans Peter Zesiger, Merzligen, Gemeinderat

Christoph Iseli, Vertreter Schutzorganisationen

Simon van der Veer, Vertreter Landwirtschaft

Bearbeitung

BHP Raumplan AG, Bern: Thomas Berz, Bernhard Gerber, Martin Lutz, Beda Baumgartner,

Kaspar Reinhard, Reto Mohni, Selina Schönbächler

Kontextplan AG, Bern: Gilles Leuenberger

Landschaftswerk Biel-Seeland AG Biel: Christoph Iseli, Lea Fluri

RSW AG, Lyss: Patrick Muster, Martin Hess

Transitec AG, Bern: Urs Gloor, Christian Hänggi, Eva von Ballmoos

Änderungen

Beim RGSK 2021 handelt sich um eine Aktualisierung des RGSK 2016 (RGSK II), das seinerseits auf dem RGSK 2012 (RGSK I) aufbaute. Nachfolgend sind die wesentlichen Änderungen aufgeführt.

A Änderungen im Bericht

Die hauptsächliche Änderung ergibt sich daraus, dass das Agglomerationsprogramm Biel/Lyss als separates Dossier erstellt wird und nicht mehr im Bericht enthalten ist. Ansonsten wurde der Aufbau beibehalten.

Änderungen im Text sind blau hinterlegt. Wurden ganze Unterkapitel hinzugefügt oder mehrheitlich neu formuliert, ist die Kapitelüberschrift blau hinterlegt.

Die Tabelle zeigt die wesentlichen Änderungen im Überblick:

Kapitel	Wesentliche Änderungen
1 Einleitung	<ul style="list-style-type: none"> » Text und Abbildungen wurden aktualisiert und ergänzt. » Die Kapitelstruktur wurde leicht angepasst.
2 Grundlagen Siedlung und Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> » Die statistischen Auswertungen wurden nachgeführt und ergänzt. Sie sind neu nach den Raumtypen des kantonalen Richtplans gegliedert. Die Aussagen zu den einzelnen Themen wurden aktualisiert. Folgende Themen wurden hinzugefügt: Raumtypen und Zentralitätsstruktur, Raumnutzerdichte, Kapazität der Baulandreserven. » Die Kapitel zur Situation in der Agglomeration entfallen (sie sind Bestandteil des separaten Agglomerationsprogramms Biel/Lyss).
3 Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"> » Das Kapitel wurde neu gegliedert und punktuell ergänzt. Im RGSK 2016 wurden die Stärken und Schwächen und der Handlungsbedarf für die Gesamtregion und die Agglomeration in separaten Kapiteln und in unterschiedlichem Detaillierungsgrad dargestellt. Für das RGSK 2021 wurden sie zusammengeführt und aktualisiert.
4 Strategie	<ul style="list-style-type: none"> » Die Entwicklungsziele wurden übernommen und geringfügig redaktionell bearbeitet. » Das räumliche Entwicklungsleitbild (Karte und Text) wurde überarbeitet. Es orientiert sich an den Raumtypen des kantonalen Richtplans und fokussiert auf die wesentlichen räumlichen Strukturelemente. » Der Text der Teilgebietskonzepte wurde übernommen und wo nötig nachgeführt. Die Karten zu den Teilgebietskonzepten wurden nicht aktualisiert und sind im RGSK nicht mehr enthalten. Die Massnahmen sind in der Übersichtskarte dargestellt. » Die Agglomerationsstrategie entfällt (sie ist neu Bestandteil des separaten Agglomerationsprogramms).
5 Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> » Die Erläuterungen wurden aktualisiert und nachgeführt.

B Änderungen der Massnahmenblätter

B1 Neue Massnahme Landschaft (bisher im RGSK nicht enthalten)

Nr. RGSK 2021	Titel	Koordinationsstand
L-Ü.4	Freiraumnetz Agglomeration Biel/Lyss	Festsetzung

B2 Neue Massnahmen Siedlung (bisher im RGSK nicht enthalten)

Nr. RGSK 2021	Gemeinde	Standort	Koordinationsstand
Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete - Agglomeration			
S-UV.1.1	Biel	Brühlstrasse	Festsetzung
S-UV.1.2	Biel	Gurzelen	Festsetzung
S-UV.1.3	Biel	Kreuzplatz Nord	Festsetzung
S-UV.1.4	Biel	Drahtwerke Taubenloch	Festsetzung
S-UV.1.5	Biel	Heuer-Areal	Festsetzung
S-UV.1.6	Biel	Isabellenweg	Festsetzung
S-UV.1.7	Biel	Jakob-Strasse Süd	Festsetzung
S-UV.1.8	Biel	Quartierzentrum Geyisried	Festsetzung
S-UV.1.9	Biel	Wildermethmatte	Festsetzung
S-UV.1.10	Biel	Bahnhof Mett	Festsetzung
S-UV.1.11	Brügg	Ile de Brügg / Neubrück	Festsetzung
S-UV.1.12	Lyss	Gnossi	Festsetzung
S-UV.1.13	Lyss	Kambly-Areal	Festsetzung
S-UV.1.14	Lyss	Mühleplatz	Festsetzung
S-UV.1.15	Lyss	Seeland-Center	Festsetzung
S-UV.1.16	Lyss	Stegmatt	Festsetzung
S-UV.1.17	Lyss	Bahnhofstrasse	Festsetzung
S-UV.1.18	Lyss	Hirschenplatz / Hauptstrasse	Festsetzung
S-UV.1.19	Lyss	Kasernen- und Zeughausareal	Festsetzung
S-UV.1.20	Lyss	Nutrex-Areal Busswil	Festsetzung
S-UV.1.21	Lyss	Viehmarktplatz	Festsetzung
S-UV.1.22	Nidau	Bahnhof	Festsetzung
S-UV.1.23	Nidau	Hauptstrasse Süd	Festsetzung
S-UV.1.24	Pieterlen	Bahnhofareal	Festsetzung
Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete – übrige Region			
S-UV.2.1	Büren an der Aare	Bahnhofareal Ost	Festsetzung
Regionale Wohnschwerpunkte - Agglomeration			
S-SW.1.3	Biel	Bischofkänel West	Festsetzung
S-SW.1.5	Ipsach	Schürlirain	Festsetzung

Nr. RGSK 2021	Gemeinde	Standort	Koordinationsstand
S-SW.1.6	Lyss	Busswil	Festsetzung
S-SW.1.8	Orpund	Römerareal	Festsetzung
Verkehrsintensive Vorhaben			
S-VIV.1	Neufassung der Massnahme aufgrund geänderter übergeordneter Vorgaben		Festsetzung
S-VIV.1	Neuer VIV-Standort: Brügg, Brüggmoos, Spitalzentrum		Vororientierung
Vorranggebiete Siedlungserweiterung Arbeiten - Agglomeration			
S-SVA1.15	Orpund	Löörezägli (Autobahnanschluss)	Festsetzung

B3 Neue Massnahmen Verkehr (bisher im RGSK nicht enthalten)

Nr. RGSK 2021	Titel	Koordinationsstand
Öffentlicher Verkehr		
ÖV-Ü.1	Verbesserung der öV-Erschliessung	Festsetzung
ÖV-Ort.2	Überprüfung Regiotram (Option neue ÖV-Achse Agglomeration Biel)	Festsetzung
Kombinierte Mobilität		
KM-B.1.1	Biel, Ausbau Veloparkierung Bahnhof Süd	Festsetzung
Langsamverkehr		
LV-Ü.1.4	Biel, Brücke Westerholz über die Schüss	Festsetzung
LV-Ü.1.5	Biel, Neubau Gartenstrasse (Mattenstrasse-Madretschstrasse)	Festsetzung
LV-Ü.1.6	Biel, Verbindung Hauserwehr	Festsetzung
LV-Ü.5	Biel, Verbindung Mühlefeldstrasse-Bahnhof Süd (Passerelle über Alfred-Aebi-Strasse und Murtenstrasse)	Festsetzung
Aufwertung / Sicherheit Strassenraum		
MIV-Auf.2.2	Lyss, Gestaltung Bahnhofstrasse, Busswil	Festsetzung
MIV-Auf.2.3	Biel, Gestaltung Chipot- und Aberli-Strasse	Festsetzung
MIV-Auf.3.2	Aarberg, Murtenstrasse	Festsetzung
MIV-Auf.3.3	Bargen, Ortsdurchfahrt	Festsetzung
MIV-Auf.4	Biel, Neugestaltung Unterer Quai	Festsetzung
MIV-Auf.7	Biel, Ergänzung und Erweiterung Verkehrsberuhigung Mett	Festsetzung
Nachfrageorientierte Mobilität		
NV-VM.3	Biel, Busbevorzugung / Fahrbahnhaltestellen	Festsetzung
NM-VM.4	Biel. Erweiterung Parkleitsystem	Festsetzung
NM-W.2	Verkehrsmonitoring Kernagglomeration Biel	Festsetzung
NM-W.1	Mobilitätsmanagement Agglomeration Biel	Festsetzung

B4 Änderung des Koordinationsstands bestehender Massnahmen

Nr. RGSK 2021	Gemeinde	Standort	Änderung
Vorranggebiete Siedlungserweiterung Wohnen – übrige Region			
S-SVW.2.2	Büren an der Aare	Galgenfeld	Festsetzung
S-SVW.2.4	Büren an der Aare	Solothurnstrasse	Festsetzung

B5 Aufgehobene Massnahmen (im RGSK 2021 nicht mehr enthalten)

Nr. RGSK 2016	Titel
A3	A3 Regionale Arbeitsplatzschwerpunkte
2.6	Orpund, IZ West: Der Arbeitsplatzschwerpunkt wurde grösstenteils für den A5-Anschluss benötigt. Für die flächengleiche Kompensation ist neu ein Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten vorgesehen (neue Massnahme S-SVA1.15).
A3	Vorranggebiete Siedlungserweiterung Arbeiten
2.6	Büetigen, Landi Dotzigen: Das Vorranggebiet Siedlungserweiterung wird aufgehoben. Die Einzonung gilt als Erweiterung der Bauzone von lokaler Bedeutung und erfordert keine Festsetzung im RGSK.
2.7	Gals, T1-Anschluss: Das Vorranggebiet Siedlungserweiterung wird aufgehoben. Die für eine Einzonung erforderliche öV-Güteklasse kann nicht erreicht werden.
A5	Regionale Zentralitätsstruktur Die Zentren 4. Stufe sind im kantonalen Richtplan verankert.
A6	Angebot, Verteilung und Finanzierung öffentlicher Einrichtungen Die Massnahme hat keine konkrete Wirkung.
A7	Aufwertung und Erneuerung der Quartiere Die Massnahme ist als Bestandteil der Siedlungsentwicklung nach innen im kantonalen Richtplan verankert (Massnahme A_07).
A8	Verdichtung des Siedlungsgebiets Die Massnahme wird ersetzt durch die Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete (S-UV.1)
A10	Weiler Die Regeln betreffend Weilerzonen sind im kantonalen Richtplan verankert.
B1/I	Gesamtmobilitätskonzept Zustand Ostast Die Inhalte wurden in die Teilstrategien des Agglomerationsprogramms bzw. neu Massnahmen übernommen.
B2/I	Regiotram (neue ÖV-Achse Agglomeration Biel) Das Projekt wurde sistiert. Die Regionale Verkehrskonferenz erarbeitet zurzeit ein neues öV-Konzept für die Agglomeration Biel, das auf den Ausbau des Busnetzes und die bessere Verknüpfung mit dem Bahnangebot setzt. Die Massnahme wird durch Massnahme ÖV-Ort.2 ersetzt.
B4	Strassengebundener öffentlicher Verkehr / Weiterentwicklung Busangebot Gemäss Vorgaben des Kantons sind die Angebotsverbesserungen gemäss dem regionalen Angebotskonzepts der RVK nicht mehr im RGSK abzubilden.

Nr. RGSK 2016	Titel
B5.04	Busbevorzugung Agglo Biel Wird in neue Massnahmen integriert.
B6	Bestehende und künftige Nationalstrassen Gemäss Vorgaben des Kantons werden das Nationalstrassennetz und die Strassenbauvorhaben des Bundes gemäss Sachplan Verkehr und STEP-Nationalstrasse nicht mehr im RGSK dargestellt.
B8.03	Innenstadt Biel, Verhinderung Durchgangsverkehr Wird in neue Massnahmen integriert.
B8.04	Biel, Madretsch, Linden-/Mösliquartier: Verhinderung Durchgangsverkehr Wird in neue Massnahmen integriert.
B9	Parkierungsangebote / Parkierungsstandorte Die Massnahme umfasst die Erarbeitung eines Parkraumkonzepts für die Kernagglomeration Biel. Dieses wird 2020 erarbeitet.
B11/I	Zühlbrücke Erlach-Le Landeron (Pont de L'Avenir) Das Projekt wird von der Region nicht weiterverfolgt.
C9	Windenergie Der Richtplan Windenergie ist in Erarbeitung.

C Änderungen der Übersichtskarte

Nr. RGSK 2021	Gemeinde	Standort	Änderung
T-V.1	Vorranggebiete Tourismus / Freizeit / Erholung		
	Gampelen	Tannenhof, Ersatzstandort für Camping Fanel	Neu
	Ins	Inforama, Ferien im Gemüsegarten Seeland	Aufgehoben

Die neuen Massnahmen gemäss B1, B2 und B3 wurden – sofern sie lokalisierbar sind – ebenfalls in der Übersichtskarte eingetragen. Ausserdem wurde die Legende neu gegliedert.