

Agglomeration Biel Teilstrategie motorisierter Individualverkehr

Strassennetz 2030

Legende

-  Nationalstrasse und kantonale Hochleistungsstrasse mit Anschluss
-  Nationalstrasse und kantonale Hochleistungsstrasse, Option
-  übergeordnete Strasse
-  untergeordnete Strasse
-  untergeordnete Strasse, Option
-  Durchfahrtswiderstand
-  Verkehrsberuhigtes Siedlungsgebiet ohne Durchgangsverkehr
-  Parkplatzbewirtschaftung / Bereich mit Sammelparkings
-  Parkplatzbewirtschaftung
-  Standort für verkehrsintensive Vorhaben

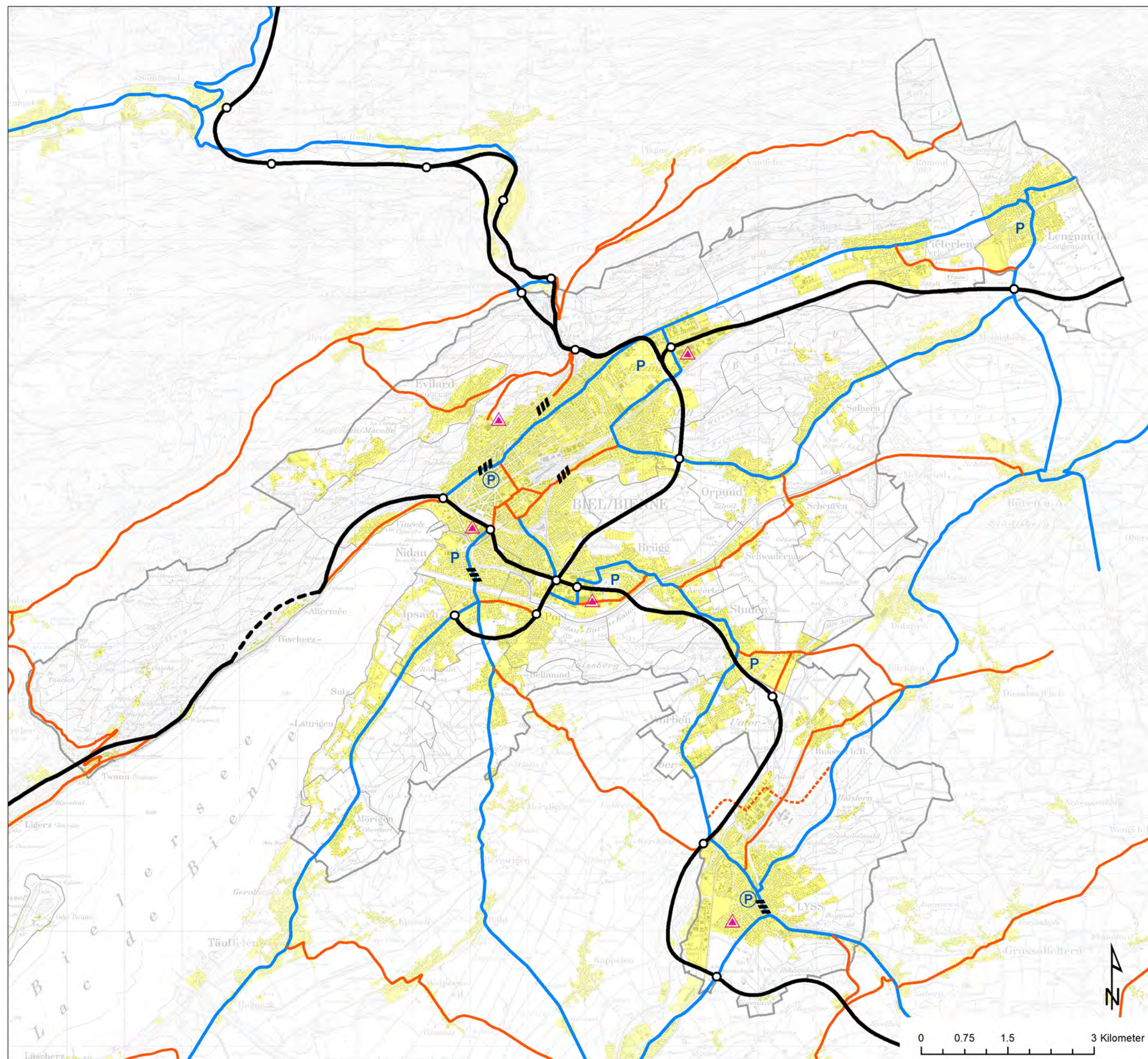
-  Statistische Agglomerationsgrenze * (gemäss BFS)
-  Gemeindegrenze

* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

Datum: Juli 2016

BHP Raumplan AG
 Bearbeitung: RH/ks/mo
 Dokument: 1527_Agglo_Biel_Konzept_Strassen_MIV.mxd

Quellenangaben:
 Kantonsstrassen © AGI Kanton Bern;
 Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
 Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Agglomeration Biel Teilstrategie öffentlicher Verkehr

ÖV-Netz 2030

Legende

- Bahnhofstestelle
- ⊙ Bahnhofstestelle mit Schnellzugshalt, wichtiger öV-Knoten
- öV-Knoten
- Bahnlinie
- - - öV-Achse, längerfristig Trambetrieb
- Bus Regionallinie
- Standseilbahn
- Gebiet mit flächendeckender Buserschliessung
- übriges Siedlungsgebiet

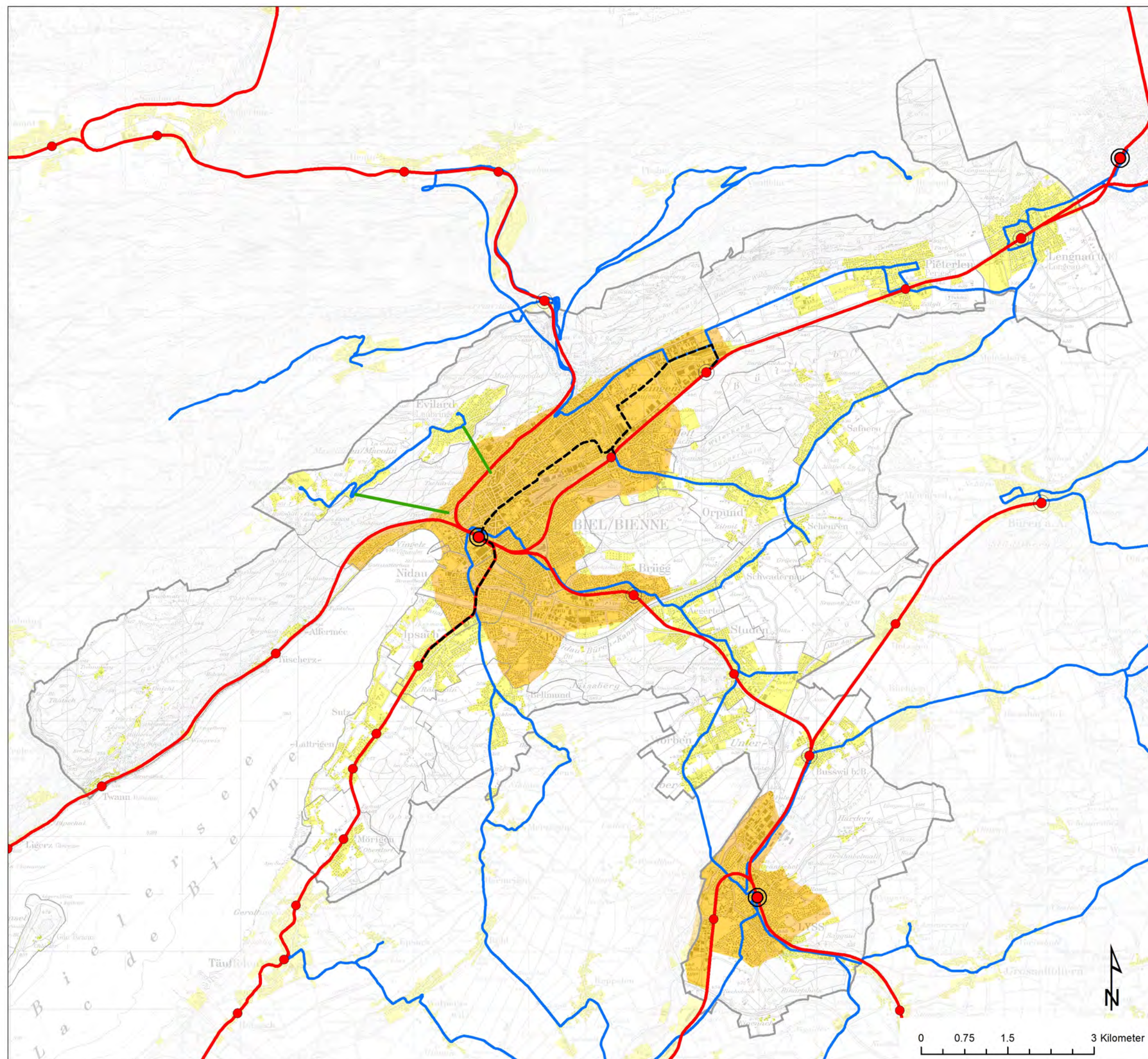
- Statistische Agglomerationsgrenze * (gemäss BFS)
- Gemeindegrenze

* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

Datum: Juli 2016

BHP Raumplan AG
 Bearbeitung: RH/ks/mo
 Dokument: 1527_Agglo_Biel_Konzept_oeV.mxd

Quellenangaben:
 ÖV-Linien/Haltestellen Kanton Bern © AöV Kanton Bern;
 Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
 Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Agglomeration Biel Teilstrategie Veloverkehr Veloroutennetz 2030

Legende

- Hauptroute Alltagsverkehr geplant
- Velolandschweiz - Routen bestehend
- Velolandschweiz - Routen, Anpassung
- Velotransport in Standseilbahn geplant
- Bahnstation mit Bike + Ride

Statistische Agglomerationsgrenze *
(gemäss BFS)

Gemeindegrenze

* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

Datum: Juli 2016

BHP Raumplan AG
 Bearbeitung: ks/im
 Dokument: 1533_Agгло_Biel_Langsamverkehr.mxd

Quellenangaben:
 Velorouten © AGI Kanton Bern; © Veloland Schweiz
 Kantonaler Richtplan Veloverkehr 2004, TBA Kanton Bern
 Agglomerationsprogramm Biel, Fuss- und Veloverkehr
 Umgehungskonzept 2007, Planung Biel AG
 "Lupe Lyss" zum Agglomerationsprogramm Biel/Bienne 2010, ecoptima
 Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
 Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie

