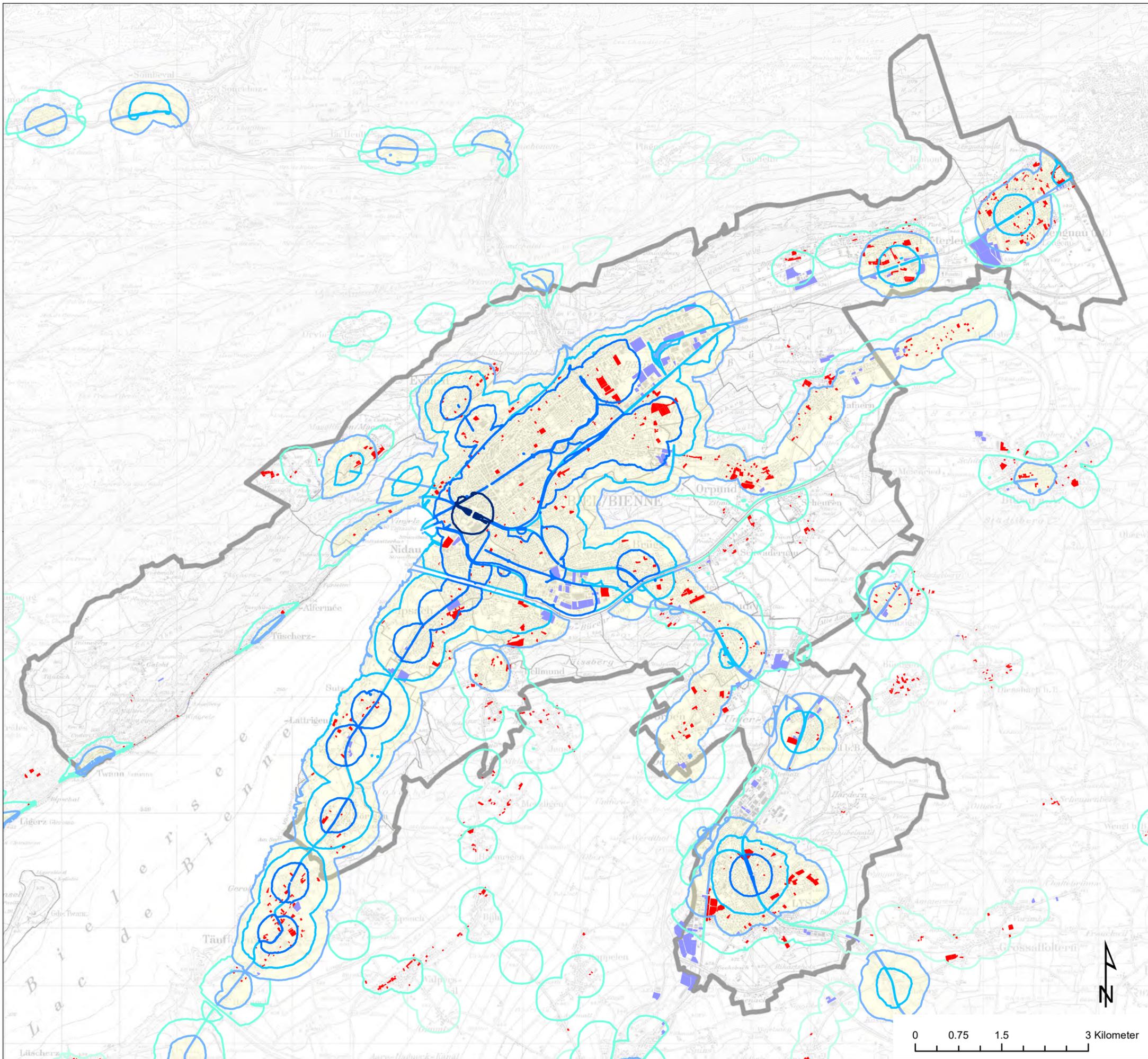


Agglomeration Biel

- Beilagen**
- Beilage 1: Baulandreserven und öV-Güteklassen
 - Beilage 2: Regionales Strassennetz Ist-Zustand 2007
 - Beilage 3: Regionales Strassennetz Verkehrsbelastung 2007
 - Beilage 4: ÖV-Netz und Angebotsdichte Ist-Zustand 2012
 - Beilage 5: Öffentlicher Verkehr Verkehrsbelastung 2007
 - Beilage 6: Netz Veloverkehr Ist-Zustand
 - Beilage 7: Regionales Basisstrassennetz Zustände 2020 / 2030
 - Beilage 8: Verkehrliche flankierende Massnahmen vfM Übersicht Strassenabschnitte
 - Beilage 9: Verkehrliche flankierende Massnahmen vfM Grobkonzept Netzstruktur Strasse 2030
 - Beilage 10: Regionales Strassennetz Verkehrsbelastung 2020
 - Beilage 11: Regionales Strassennetz Verkehrsbelastung 2030
 - Beilage 12: Regionales Strassennetz Verkehrsentwicklung 2007-2030
 - Beilage 13: ÖV-Netz und Angebotsdichte gemäss Angebotskonzept 2014-2017
 - Beilage 14: Öffentlicher Verkehr Verkehrsbelastung 2030
 - Beilage 15: Schwachstellen motorisierter Individualverkehr MIV
 - Beilage 16: Schwachstelle öffentlicher Verkehr 2012
 - Beilage 17: Schwachstellen Langsamverkehr
 - Beilage 18: Teilstrategie motorisierter Individualverkehr
 - Beilage 19: Teilstrategie öffentlicher Verkehr
 - Beilage 20: Teilstrategie Veloverkehr
 - Beilage 21: Infrastruktur – Massnahmen 2001-2026



Beilage 1

Richtplan / RGSK Biel-Seeland

Agglomeration Biel Baulandreserven und öV-Güteklassen Zustand 2015

Legende

Baulandreserven

- Gewerbe- und Industriezone
- Wohn- und Mischzone

Erhebung Region 2013

Erschliessungsgüteklassen öV

- A
- B
- C
- D
- E
- F

Definition gemäss Kantonaem Richtplan,
Massnahmenblatt B_10

Ortsbus Lyss und Evillard nicht berücksichtigt

- Statistische Agglomerationsgrenze *
(gemäss BFS)
- Gemeindegrenze

* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

Datum: Juli 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: ks/im
Dokument: 1526_Aggl_Biel_Bauzonenreserven_2013.mxd

Quellenangaben:
Baulandreserven 2013 © GeoSeeland.ch;
Güteklassen öffentlicher Verkehr 2015 © AGI Kanton Bern;
Politische Grenzen 2012 © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 2010 © Bundesamt für Landestopografie

Agglomeration Biel Regionales Strassennetz Ist-Zustand 2012

Legende

-  Nationalstrasse und kantonale Hochleistungsstrasse
-  Kantonsstrasse Kategorie A + B
-  Kantonsstrasse Kategorie C
-  wichtige Gemeindestrasse

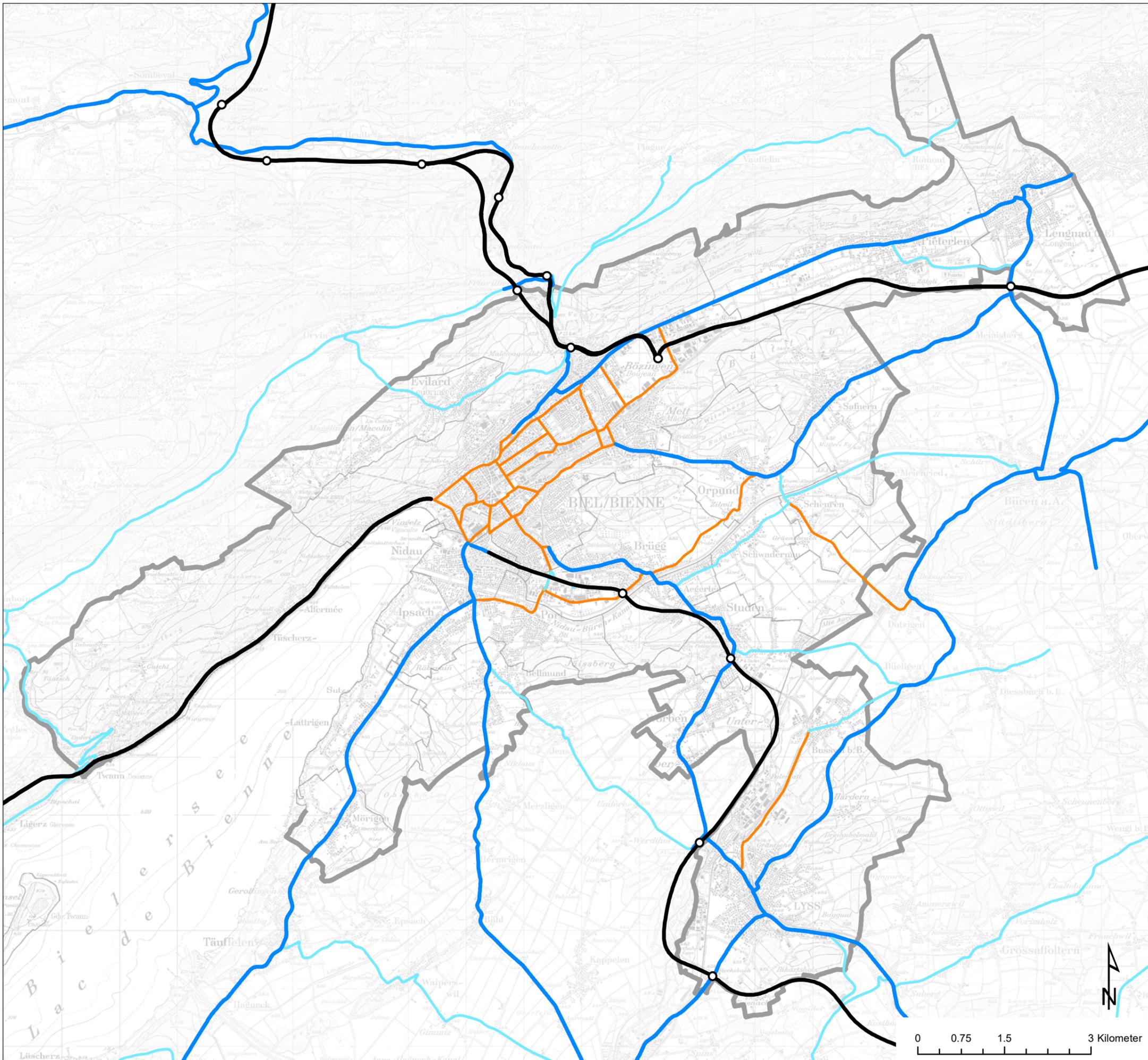
-  Statistische Agglomerationsgrenze * (gemäss BFS)
-  Gemeindegrenze

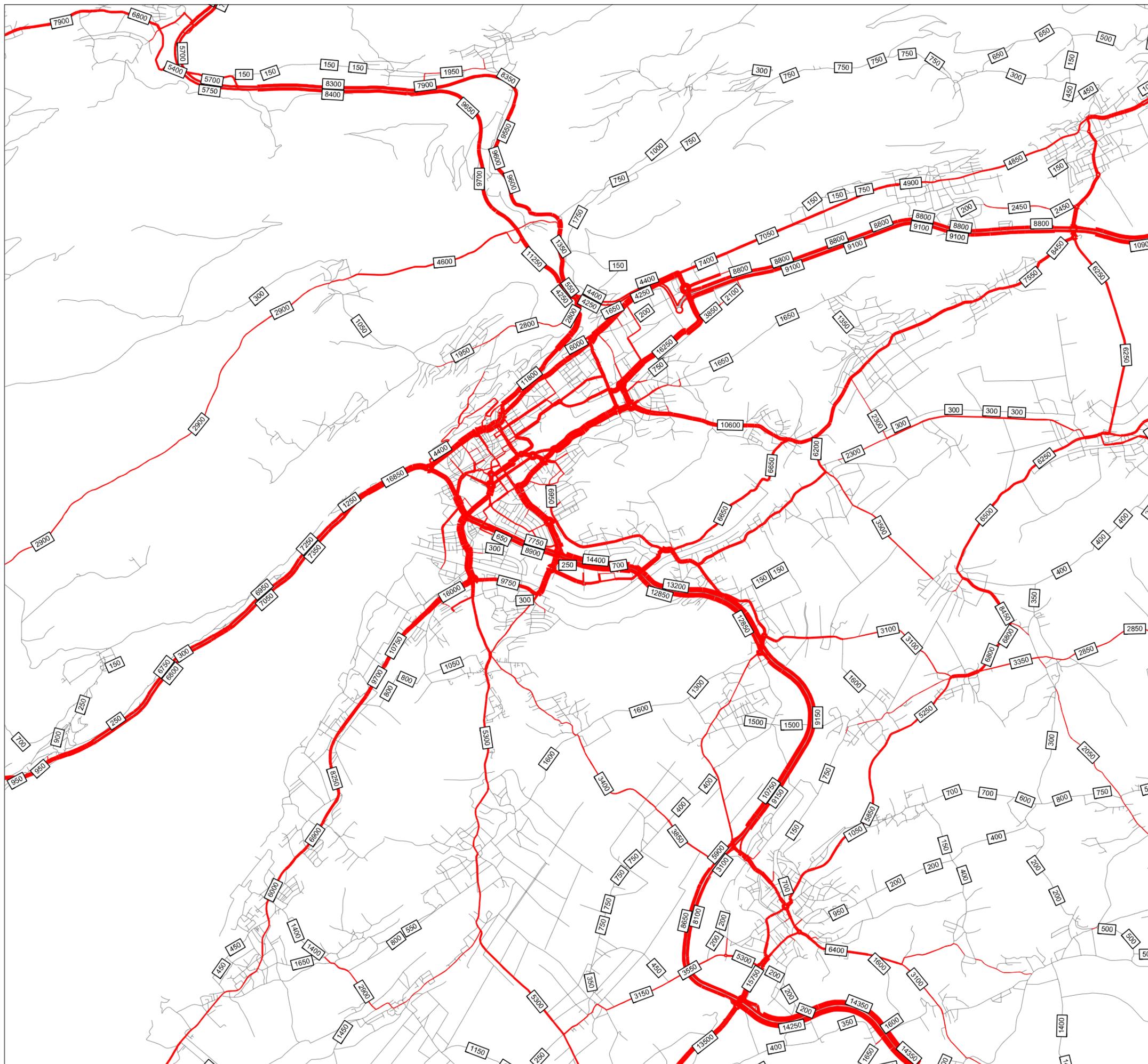
* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

Datum: Juli 2016

Bearbeitung: ks/im
Dokument: 1533_Aggl_Biel_Basisstrassennetz.mxd

Quellenangaben:
Kantonsstrassen © AGI Kanton Bern;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie





Beilage 3

Richtplan / RGSK Biel-Seeland

Agglomeration Biel Regionales Strassennetz Verkehrsbelastung 2012

Durchschnittlicher Werktagsverkehr Mo-Fr (DWV)
des motorisierten Individualverkehrs
(PW, Lieferwagen, Lastwagen)

Datum: Juli 2016

Quelle: Gesamtverkehrsmodell Kanton Bern

Buchhofer Barbe AG

Agglomeration Biel ÖV-Netz und Angebotsdichte werktags tagsüber Ist-Zustand 2012

Legende

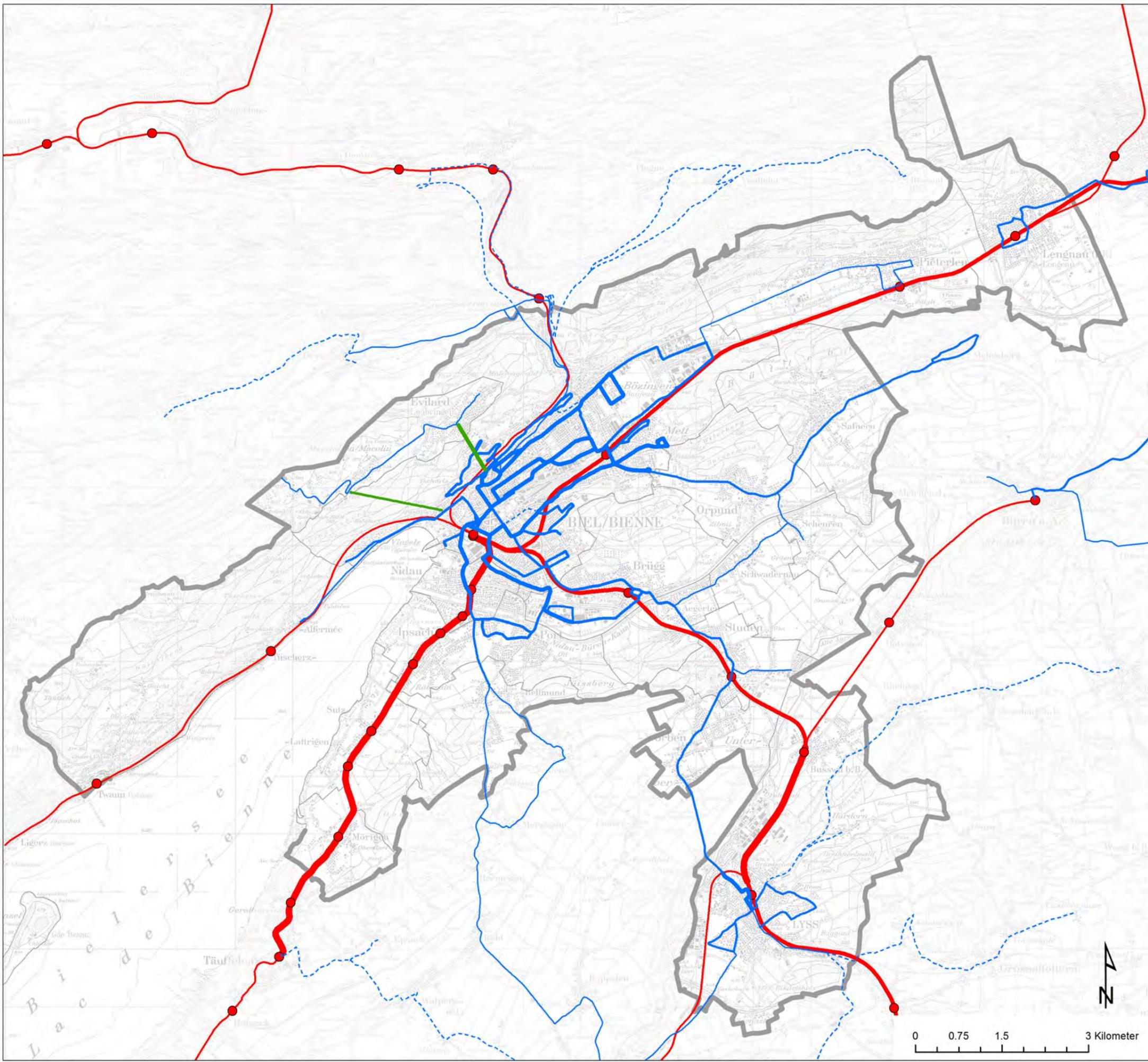
- Bahnhofstelle
- durchschnittliches Kursintervall zwischen 6 und 20 Uhr
- Bahnlinie (ohne Fernverkehr)**
- ▬ ≤ 20 min
- ▬ 21 - 30 min
- ▬ 31 - 60 min
- Buslinie**
- ▬ ≤ 10 min
- ▬ 11 - 21 min
- ▬ 21 - 30 min
- ▬ 31 - 60 min
- ▬ > 60 min
- Standseilbahn**
- ▬ ≤ 10 min
- ▬ 11 - 20 min
- Statistische Agglomerationsgrenze* (gemäss BFS)
- Gemeindegrenze

* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

Datum: Juli 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: ks/im
Dokument: 1533_Agglo_oeV_IST2012.mxd

Quellenangaben:
ÖV-Linien/Haltestellen Kanton Bern © AöV Kanton Bern;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie

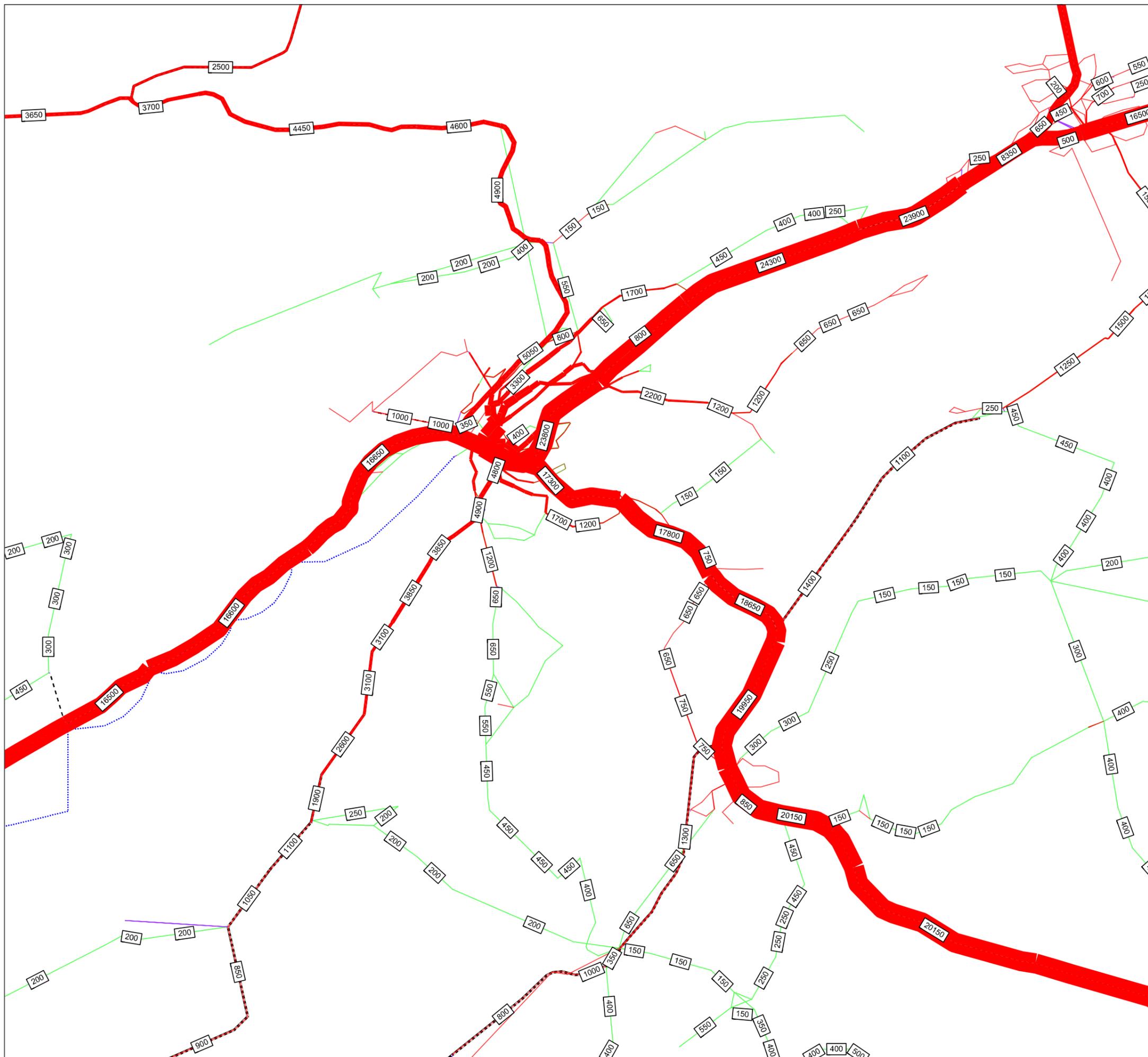


Agglomeration Biel Öffentlicher Verkehr Verkehrsbelastung 2012

Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Personen)

Datum: Juli 2016

© GVM Bern. HAFAS, SBB



Agglomeration Biel
Öffentlicher Verkehr
ÖV 2012 DWV
Belastung ÖV [Pers] (AP)

0 2500 5000 10000

27.07.2016
© GVM BE, SBB, HAFAS

0 400 800 1200 1600 2000 m

Agglomeration Biel Netz Veloverkehr Ist-Zustand

Legende

-  Hauptroute Alltagsverkehr
-  Velolandschweiz - Routen
-  Velotransport in Standseilbahn

 Statistische Agglomerationsgrenze *
(gemäss BFS)

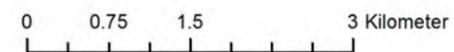
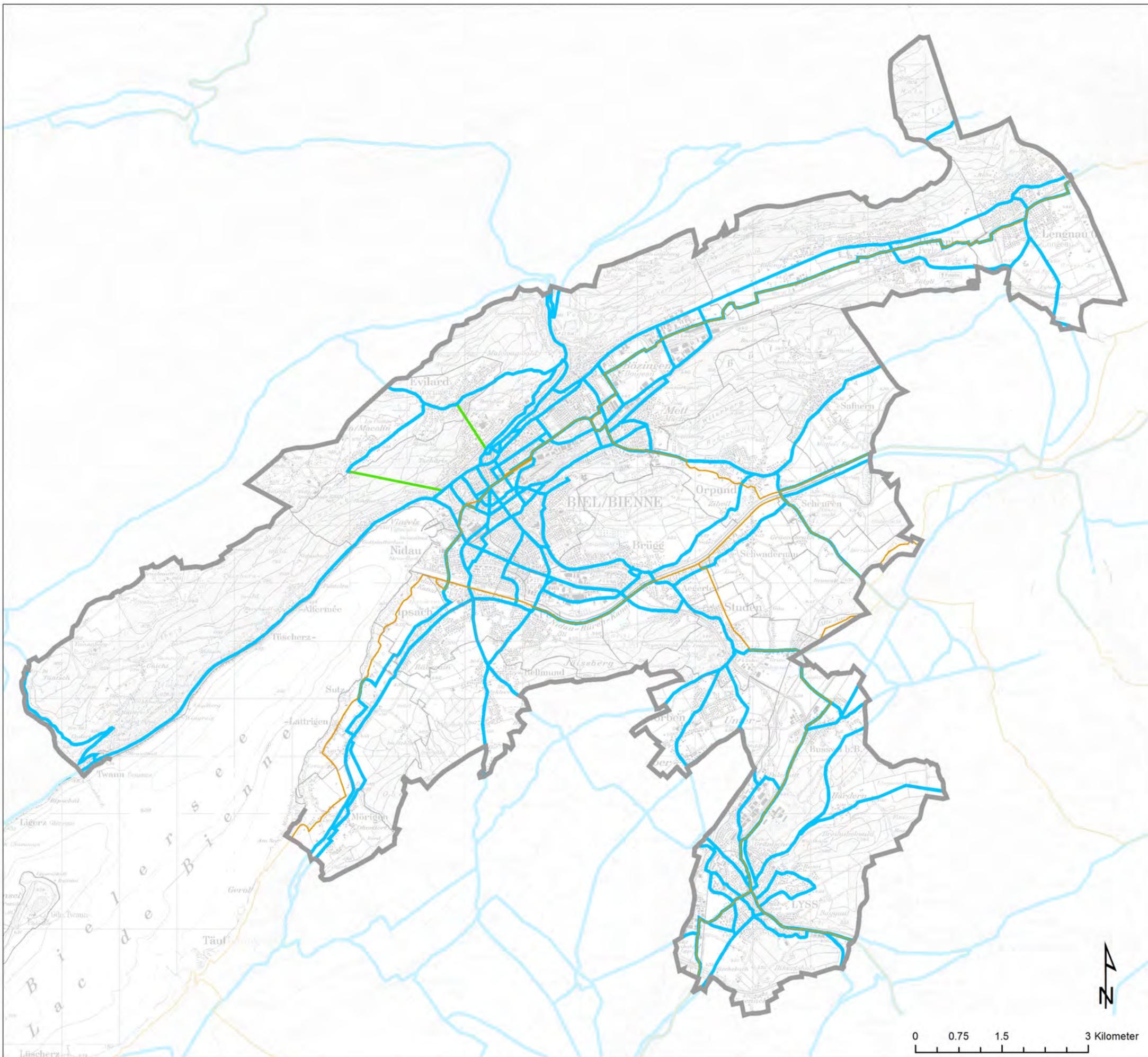
 Gemeindegrenze

* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

Datum: Juli 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: ks/im
Dokument: 1533_Aggllo_Biel_Langsamverkehr.mxd

Quellenangaben:
Velorouten © AGI Kanton Bern; © Veloland Schweiz
Kantonaler Richtplan Veloverkehr 2004, TBA Kanton Bern
Agglomerationsprogramm Biel, Fuss- und Veloverkehr
Umgehungskonzept 2007, Planung Biel AG
"Lupe Lyss" zum Agglomerationsprogramm Biel/Bienne 2010, ecoptima
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Zustand 2030

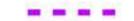
Zustand 2020

Beilage 7

Richtplan / RGSK Biel-Seeland

Agglomeration Biel Regionales Basisstrassennetz Zustände 2020/2030

Legende

-  Nationalstrasse und kantonale Hochleistungsstrasse
-  Kantonsstrasse Kategorie A + B
-  Kantonsstrasse Kategorie C
-  wichtige Gemeindestrasse
-  Nationalstrasse neu (Ostast N5 2020 / Westast N5 2030)
-  Twanntunnel
-  Rückstufung gegenüber Ist-Zustand

Strasseneigentum: Zustand 2012

 Statistische Agglomerationsgrenze* (gemäss BFS)

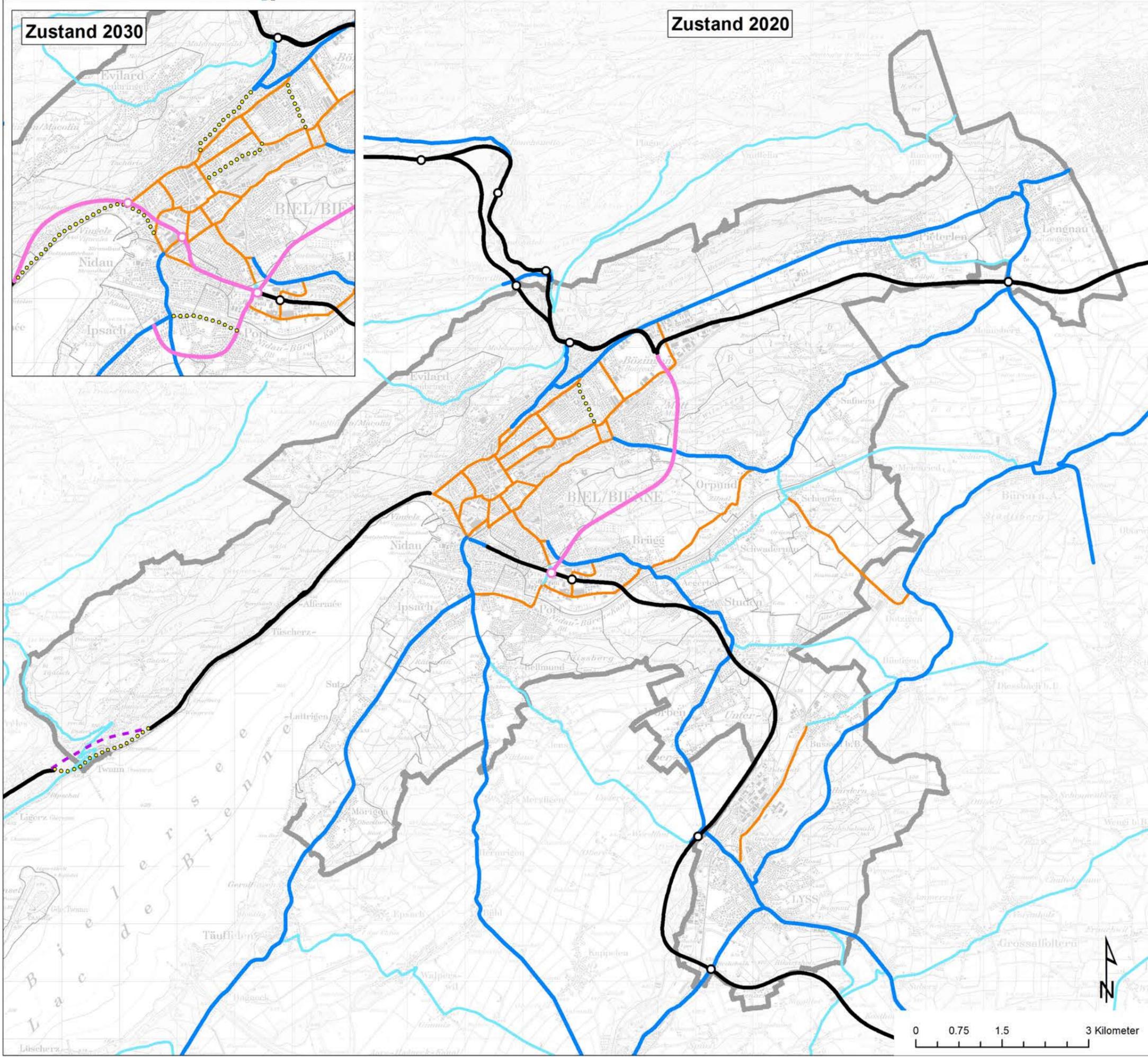
 Gemeindegrenze

* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

Datum: Juli 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: RH/ks/im
Dokument: 1533_Agгло_Biel_Strassennetz_20_30.mxd

Quellenangaben:
Kantonsstrassen © AGI Kanton Bern;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Verkehrliche flankierende Massnahmen vfm Übersicht Strassenabschnitte

Zuordnung der vfm-Bereiche zu den N5-Abschnitten

Legende

-  vfm: Abschnitt TA1/TA2
-  vfm: Abschnitt Ostast
-  vfm: Abschnitt Brüggmoos
-  vfm: Abschnitt Westast
-  vfm: Abschnitt Vingelz
-  Projektbestandteil N5 Solothurn - Biel
-  Projektbestandteil N5 Ostast
-  Projektbestandteil N5 Brüggmoos
-  Projektbestandteil N5 Westast
-  Quartiermassnahmen (im Zusammenhang mit Ostast)
-  Quartiermassnahmen (im Zusammenhang mit Brüggmoos)
-  Quartiermassnahmen (im Zusammenhang mit Westast)

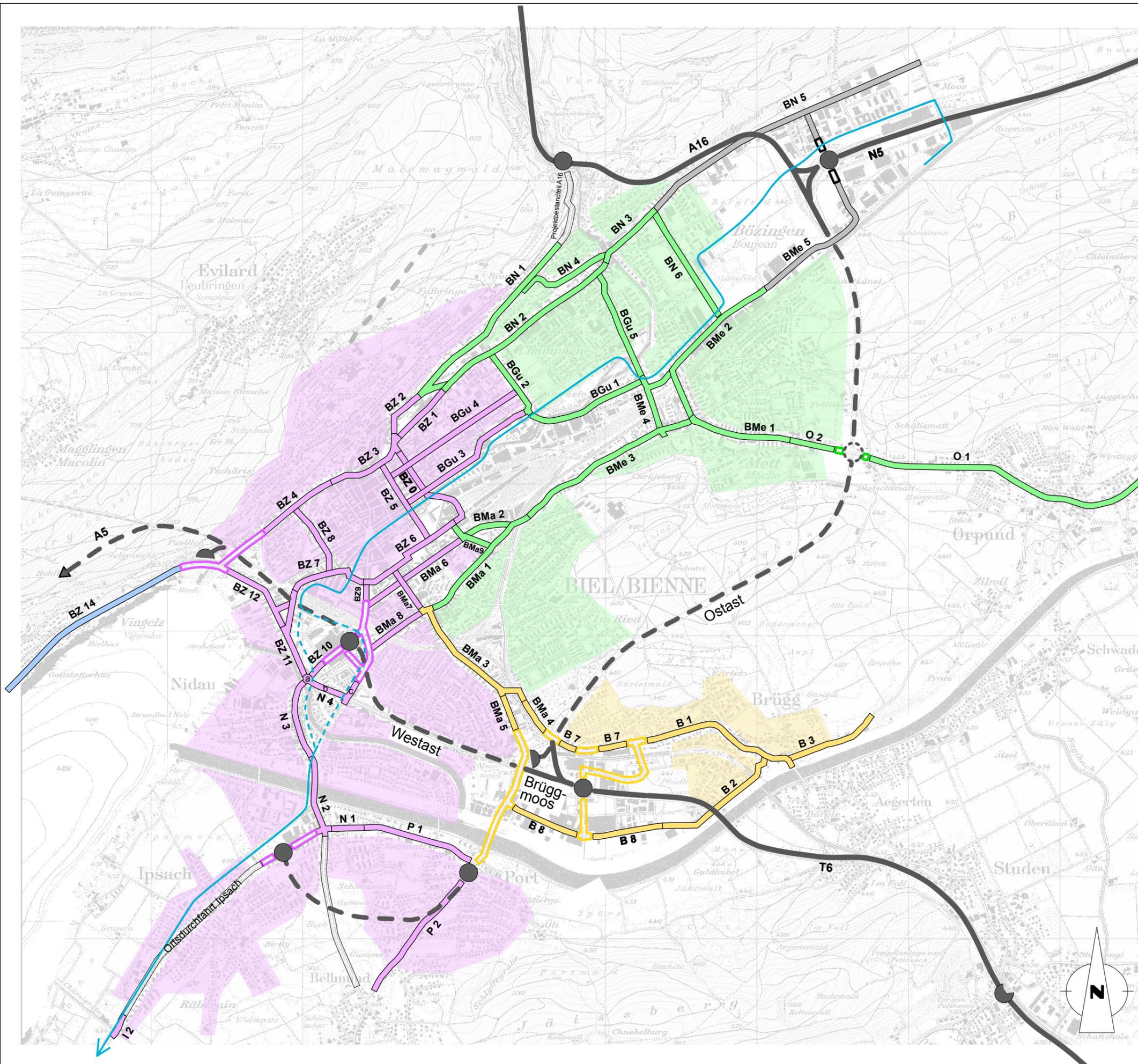
Hinweise

-  Regiotram, Projektierungsbereiche
-  Variante
-  Hochleistungsstrasse mit Anschlüssen
-  Hochleistungsstrasse im Tunnel
-  Option Anschluss Orpund
-  Spitalzubringer

Grundlage: Richtplan vfm vom 18. Juni 2013

Datum: Juli 2016

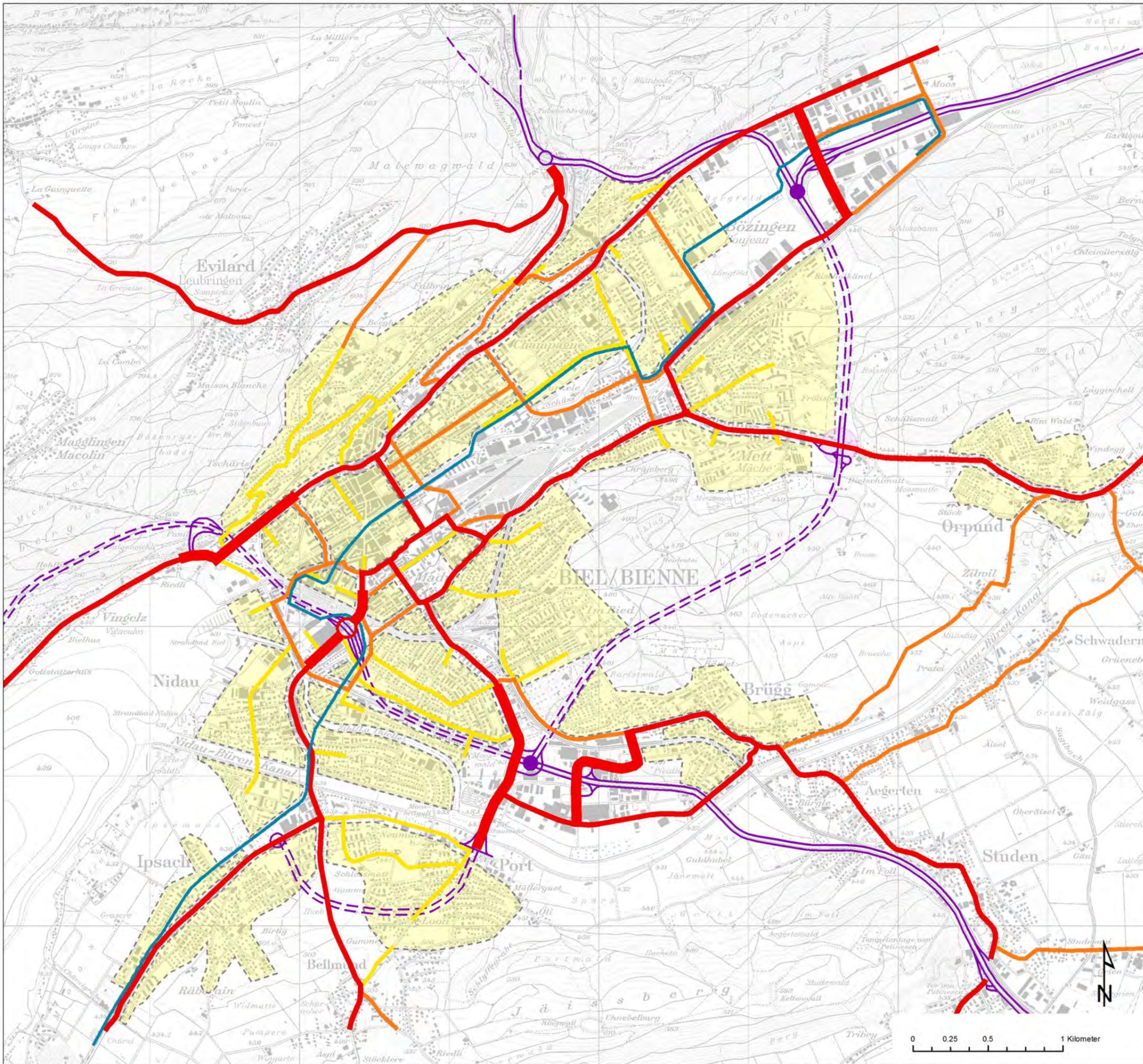
Bearbeitung: RH/ks/im
Dokument: 1533_Beilage_8.vwx
Kartengrundlagen: LK25 © 2008 swisstopo (DV607)



Verkehrliche flankierende Massnahmen vfM Grobkonzept - Netzstruktur Strasse 2030

Legende

-  Hochleistungsstrasse
-  Tunnelstrecke
-  Verzweigung Hochleistungsstrasse
-  Option Anschluss Hochleistungsstrasse
-  Autobahnzubringerstrecke
-  Hauptverkehrsachse
-  Verbindungsstrasse
-  Sammelstrasse (wichtige Quartierstrasse)
-  Quartier (verkehrsberuhigt, ohne Durchgangsverkehr)
-  Regiotram
-  Variante Regiotram

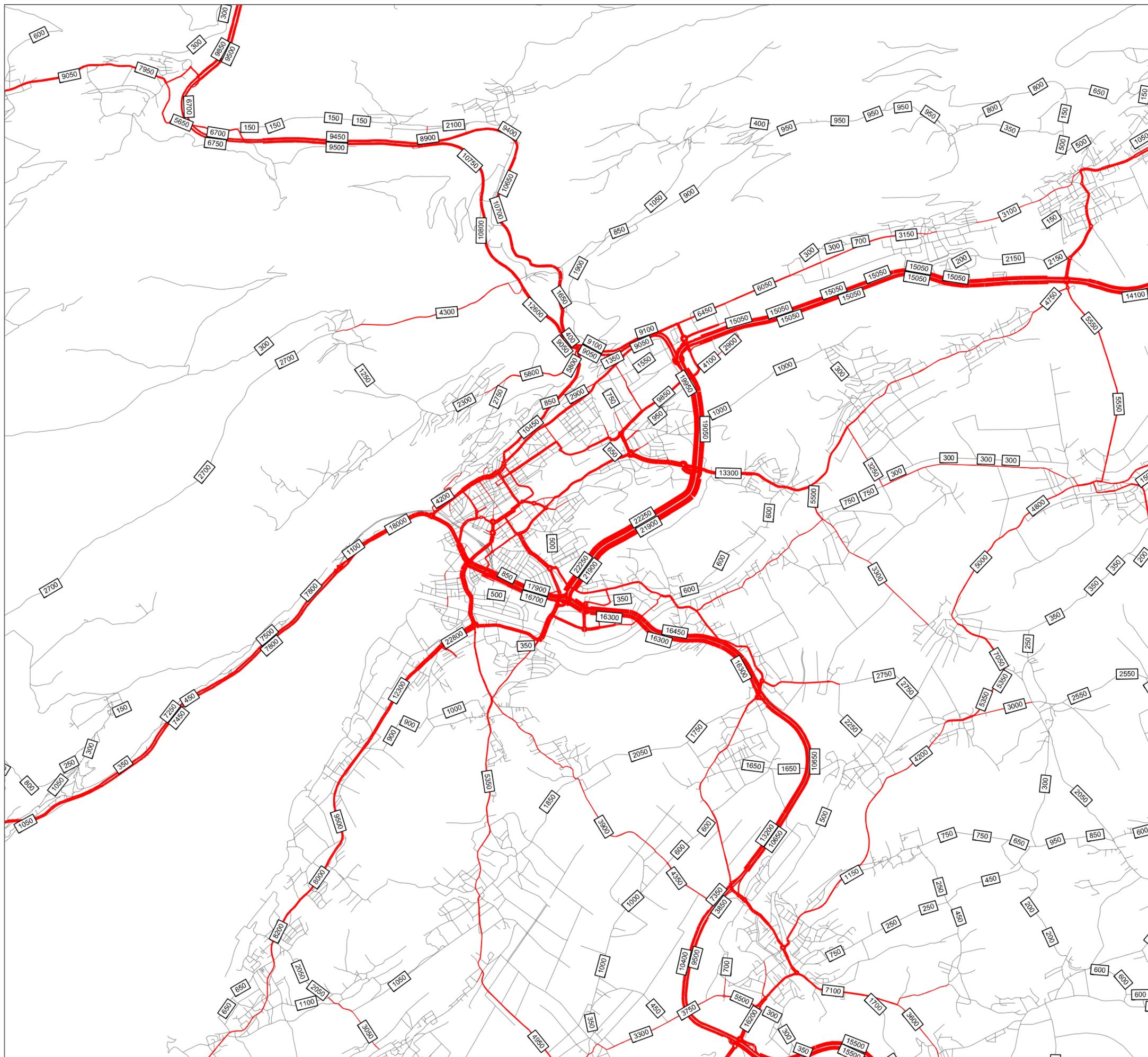


Grundlage: Richtplan vfm vom 18. Juni 2013

Datum: Juli 2016

Bearbeitung: RH/ks/im
Dokument: 1533_Beilage_9.mxd

Kartengrundlage: LK25 © 2008 swisstopo (DV607)



Beilage 10

Richtplan / RGSK Biel-Seeland

Agglomeration Biel Regionales Strassennetz Verkehrsbelastung 2020

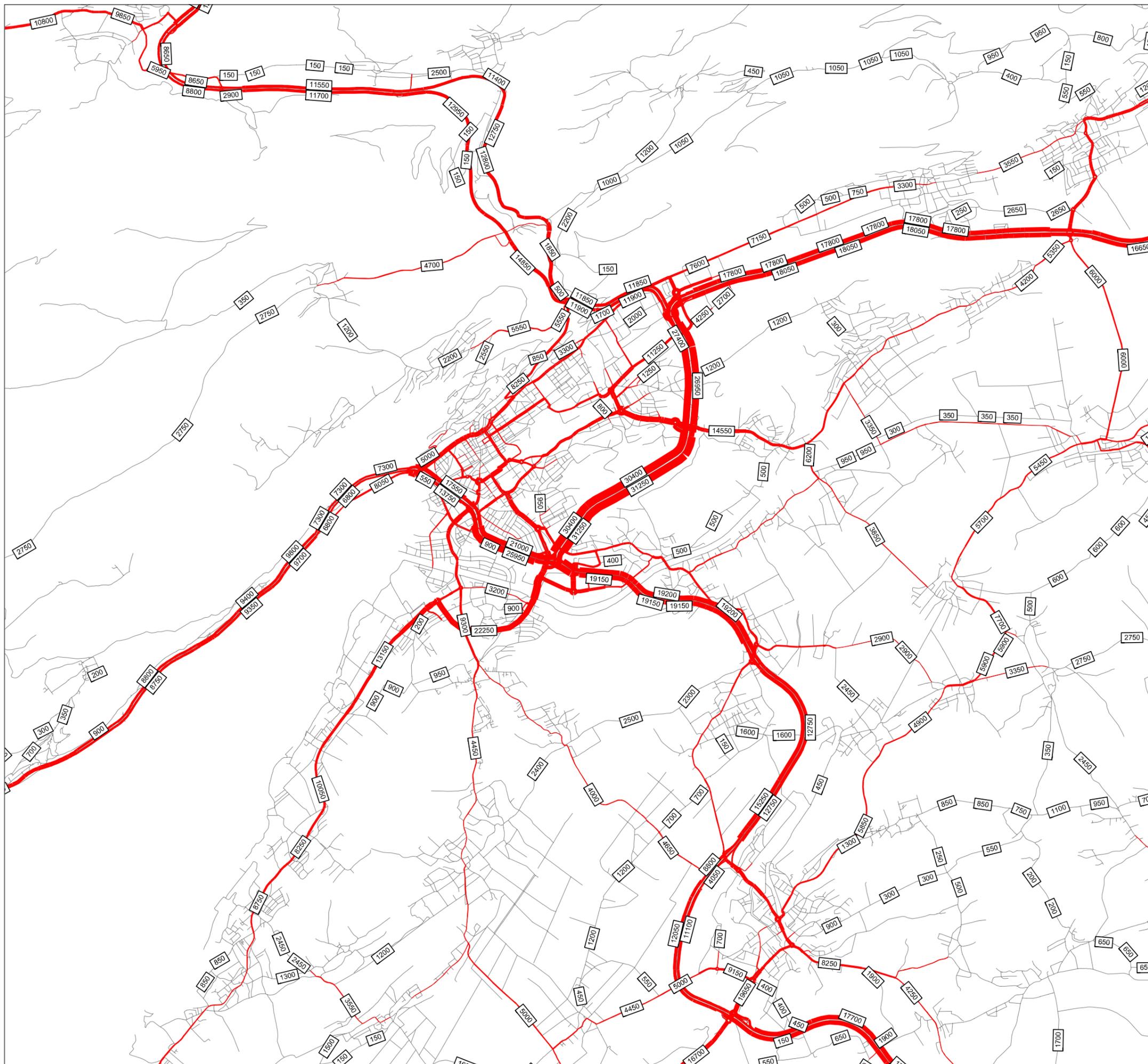
A5 Umfahrung Biel
Ostast in Betrieb

Durchschnittlicher Werktagsverkehr Mo-Fr (DWV)
des motorisierten Individualverkehrs
(PW, Lieferwagen, Lastwagen)

Datum: Juli 2016

Quelle: Gesamtverkehrsmodell Kanton Bern

Buchhofer Barbe AG



Beilage 11

Richtplan / RGSK Biel-Seeland

Agglomeration Biel Regionales Strassennetz Verkehrsbelastung 2030

Hauptszenario 2030

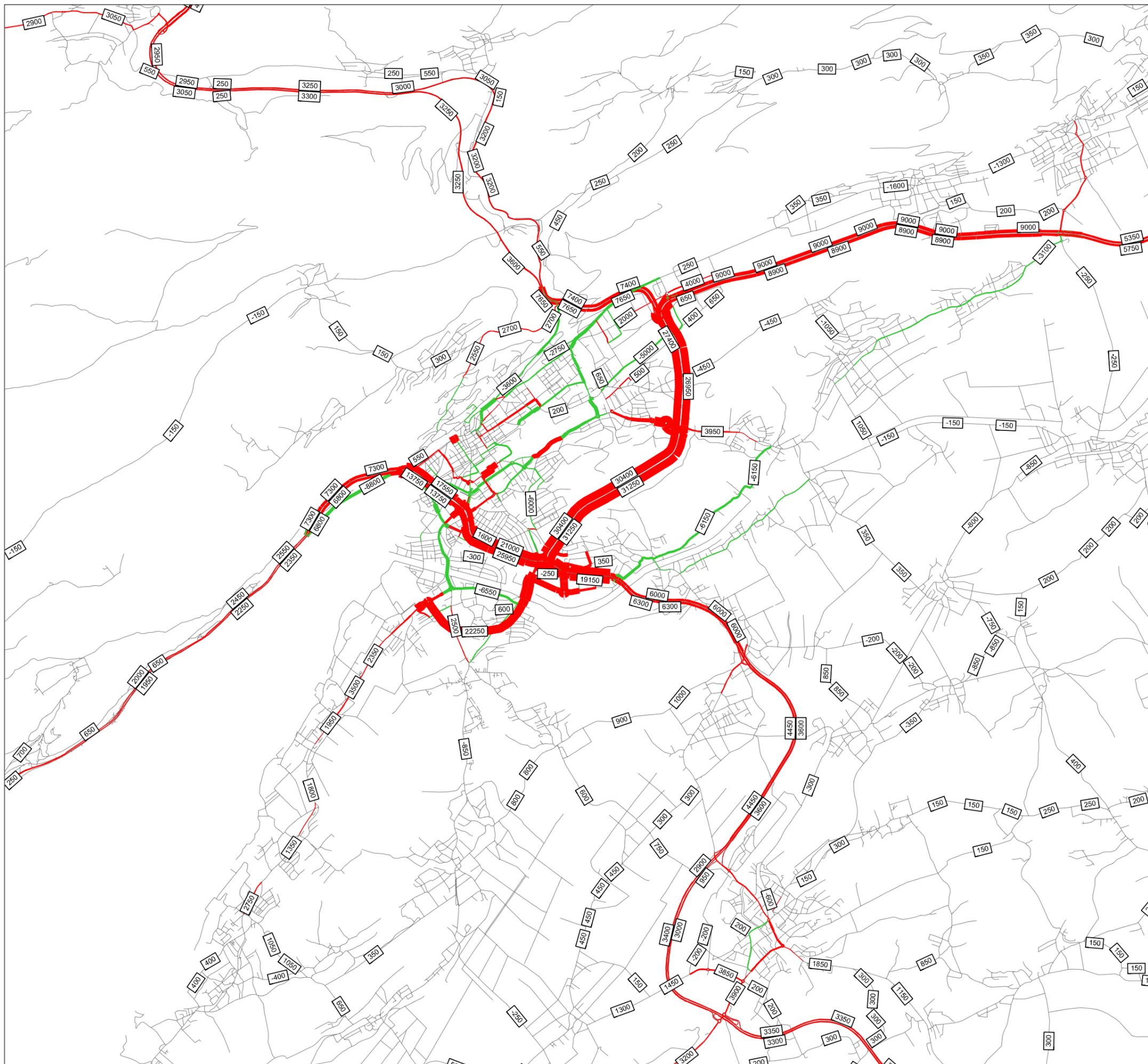
Zustand im Jahr 2030, welcher durch die vollständige Realisierung der N5 inklusive der vFM und der allgemeinen Verkehrsentwicklung erzeugt wird.

Durchschnittlicher Werktagsverkehr Mo-Fr (DWV) des motorisierten Individualverkehrs (PW, Lieferwagen, Lastwagen)

Datum: Juli 2016

Quelle: Gesamtverkehrsmodell Kanton Bern

Buchhofer Barbe AG



Beilage 12

Richtplan / RGSK Biel-Seeland

Agglomeration Biel Regionales Strassennetz Verkehrsbelastung 2012--2030

Wirkung der Gesamtumfahrung
Hauptzenario 2030 minus Ist-Zustand 2007

Vergleich zwischen der heutigen Belastung mit dem Zustand 2030. Erkennbar ist die Wirkung der N5 mit Ost- und Westast inklusive vfm unter Berücksichtigung der allgemeinen Verkehrsentwicklung.

Rot: Zunahme des durchschnittlichen Werktagverkehrs Mo-Fr (DWV) des motorisierten Individualverkehrs (PW, Lieferwagen, Lastwagen)

Blau: Abnahme des durchschnittlichen Werktagverkehrs Mo-Fr (DWV) des motorisierten Individualverkehrs (PW, Lieferwagen, Lastwagen)

Datum: Juli 2016

Quelle: Gesamtverkehrsmodell Kanton Bern

Buchhofer Barbe AG

Agglomeration Biel ÖV-Netz und Angebotsdichte gemäss Angebotskonzept 2014- 2017 werktags tagsüber

Legende

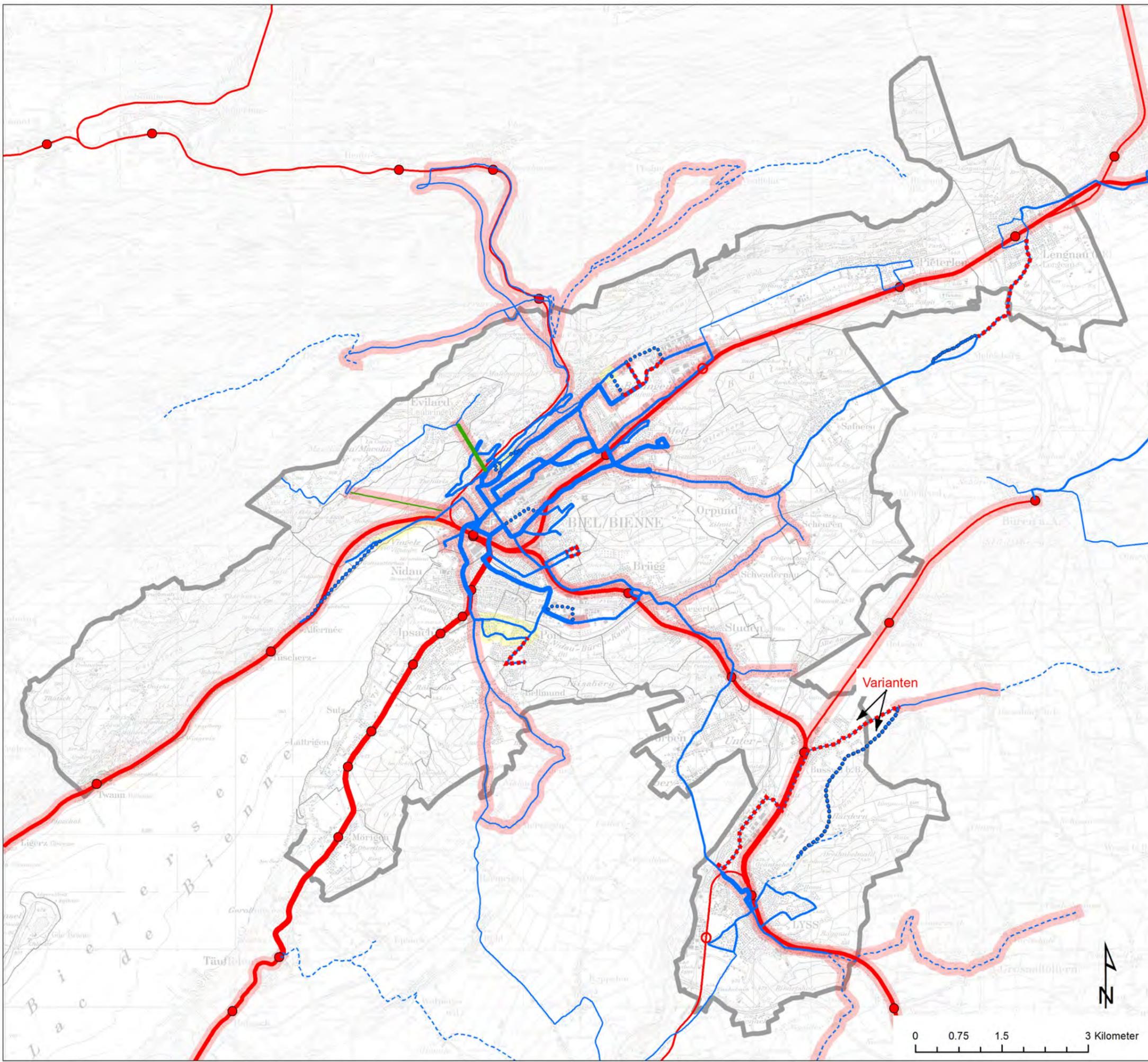
- Bahnhofstelle
- durchschnittliches Kursintervall zwischen 6 und 20 Uhr
- Bahnlinie (ohne Fernverkehr)**
- ▬ ≤ 20 min
- ▬ 21 - 30 min
- ▬ 31 - 60 min
- Buslinie**
- ▬ ≤ 10 min
- ▬ 11 - 21 min
- ▬ 21 - 30 min
- ▬ 31 - 60 min
- ▬ > 60 min
- Standseilbahn**
- ▬ ≤ 10 min
- ▬ 11 - 20 min
- neue Bahnhofstelle
- ▬ neuer Buslinienabschnitt
- ▬ Aufhebung Linienabschnitt
- Angebotsverdichtung
- Angebotsverdünnung
- Statistische Agglomerationsgrenze* (gemäss BFS)
- Gemeindegrenze

* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

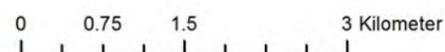
Datum: Juli 2016

BHP Raumplan AG
 Bearbeitung: ks/im/bü
 Dokument: 1533_Agгло_oeV_Ziel2017.mxd

Quellenangaben:
 ÖV-Linien/Haltestellen Kanton Bern © AöV Kanton Bern;
 Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
 Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Varianten



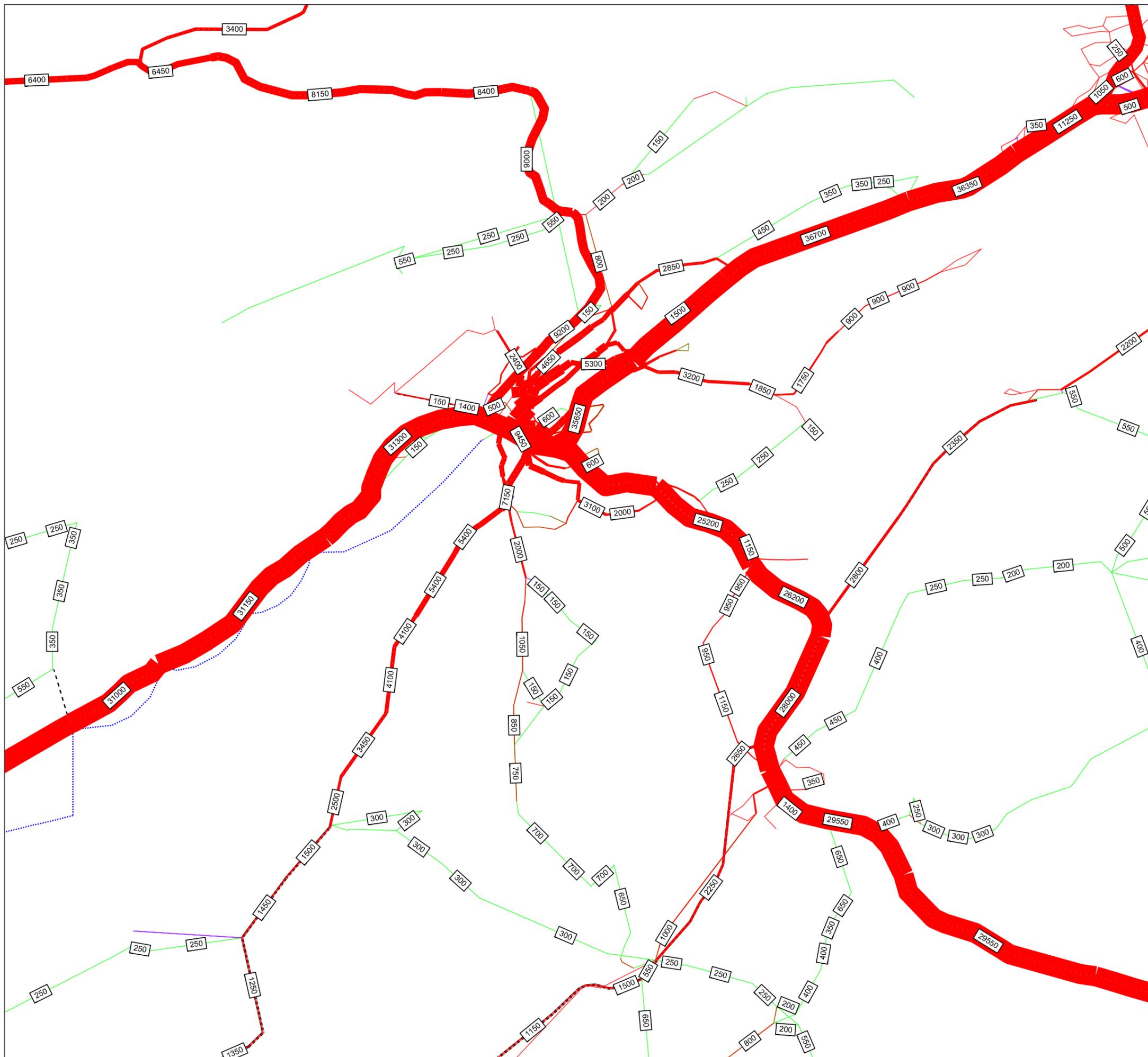
Agglomeration Biel Öffentlicher Verkehr Verkehrsbelastung 2030

Referenzszenario

Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Personen)

Datum: Juli 2016

© GVM Bern, HAFAS, SBB



Agglomeration Biel
Öffentlicher Verkehr
ÖV 2030 DWV
Belastung ÖV [Pers] (AP)

0 2500 5000 10000

27.07.2016
© GVM BE, SBB, HAFAS

0 400 800 1200 1600 2000 m

Agglomeration Biel Schwachstellen motorisierter Individualverkehr MIV

Legende

-  Sättigungs- und Staubereiche
-  starke Konflikte zwischen Strassenbenützern / starke Immissionsbelastung
-  Fehlender Vollanschluss
-  Mangelhaft erschlossener Arbeitsschwerpunkt
-  Umgehungsroute Agglomern
-  Verbesserung mit N5-Ostast
-  Verbesserung mit N5-Westast
-  Verbesserung mit Umfahrung Twann
-  Nationalstrasse und kantonale Hochleistungsstrasse
-  Kantonsstrasse Kategorie A + B
-  Kantonsstrasse Kategorie C
-  wichtige Gemeindestrasse

 Statistische Agglomerationsgrenze * (gemäss BFS)

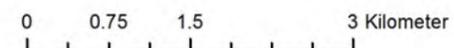
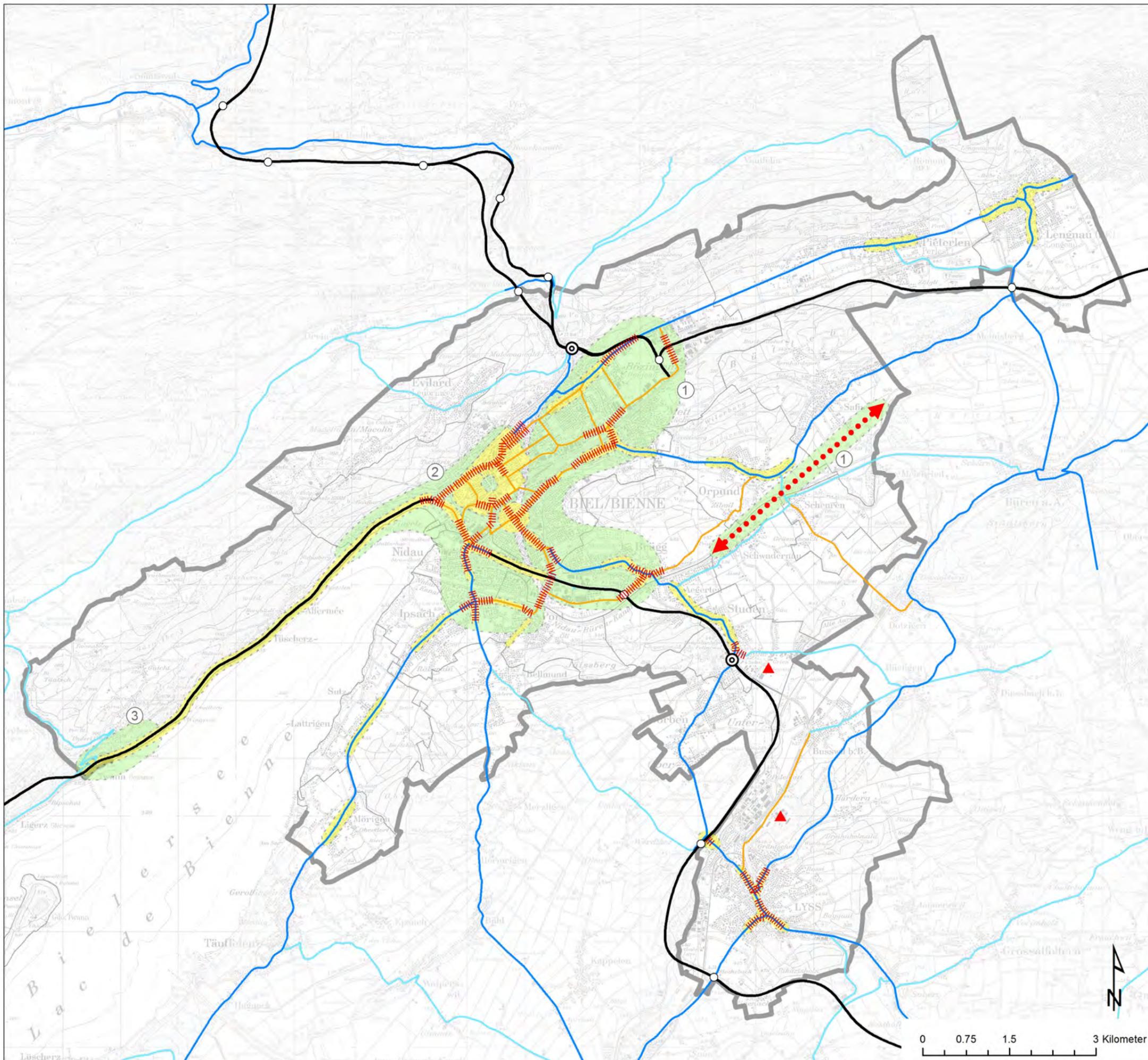
 Gemeindegrenze

* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

Datum: Juli 2016

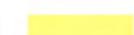
BHP Raumplan AG
 Bearbeitung: ks/im
 Dokument: 1533_Aggl_Biel_Schwachst_MIV.mxd

Quellenangaben:
 Kantonsstrassen © AGI Kanton Bern;
 Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
 Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Agglomeration Biel Schwachstellen öffentlicher Verkehr 2012

Legende

-  Behinderung des Busbetriebes in Stauzeiten
-  Fehlende Verbindung
-  Fehlende Direktverbindung
-  Problem Linienkapazität und Fahrplanstabilität Bahn
-  ungenügende Angebotsdichte / Verbesserung mit Angebotskonzept 2014 - 2017
-  Mangelhafte öV-Erreichbarkeit
-  Fehlende Gebietserschliessung
-  Engpass Passagierströme
-  Netz öffentlicher Verkehr

 Statistische Agglomerationsgrenze * (gemäss BFS)

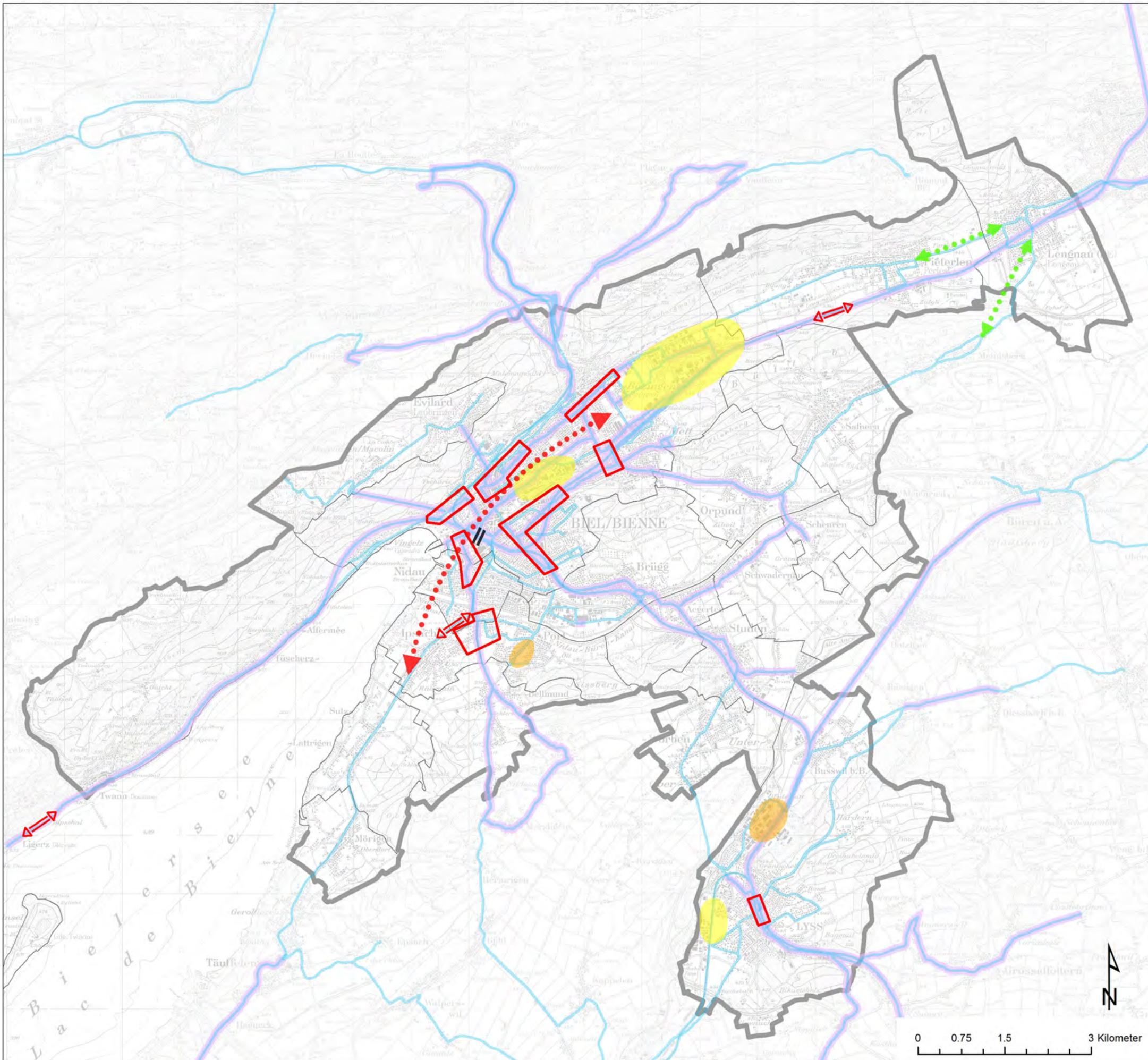
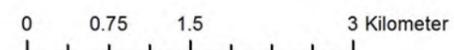
 Gemeindegrenze

* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

Datum: Juli 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: ks/im
Dokument: 1533_Agglo_oeV_Schwachstellen.mxd

Quellenangaben:
ÖV-Linien/Haltestellen Kanton Bern © AöV Kanton Bern;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Agglomeration Biel Schwachstellen Langsamverkehr

Legende

-  Strassenabschnitt mit Massnahmenbedarf Veloverkehr
-  Netzlücke Fuss- und / oder Veloverkehr
-  Schwachstelle punktuell Fuss- und / oder Veloverkehr
-  Engpass Fussverkehr
-  Hauptroute Alltagsverkehr bestehend
-  Velolandschweiz - Routen
-  Velotransport in Standseilbahn

 Statistische Agglomerationsgrenze * (gemäss BFS)

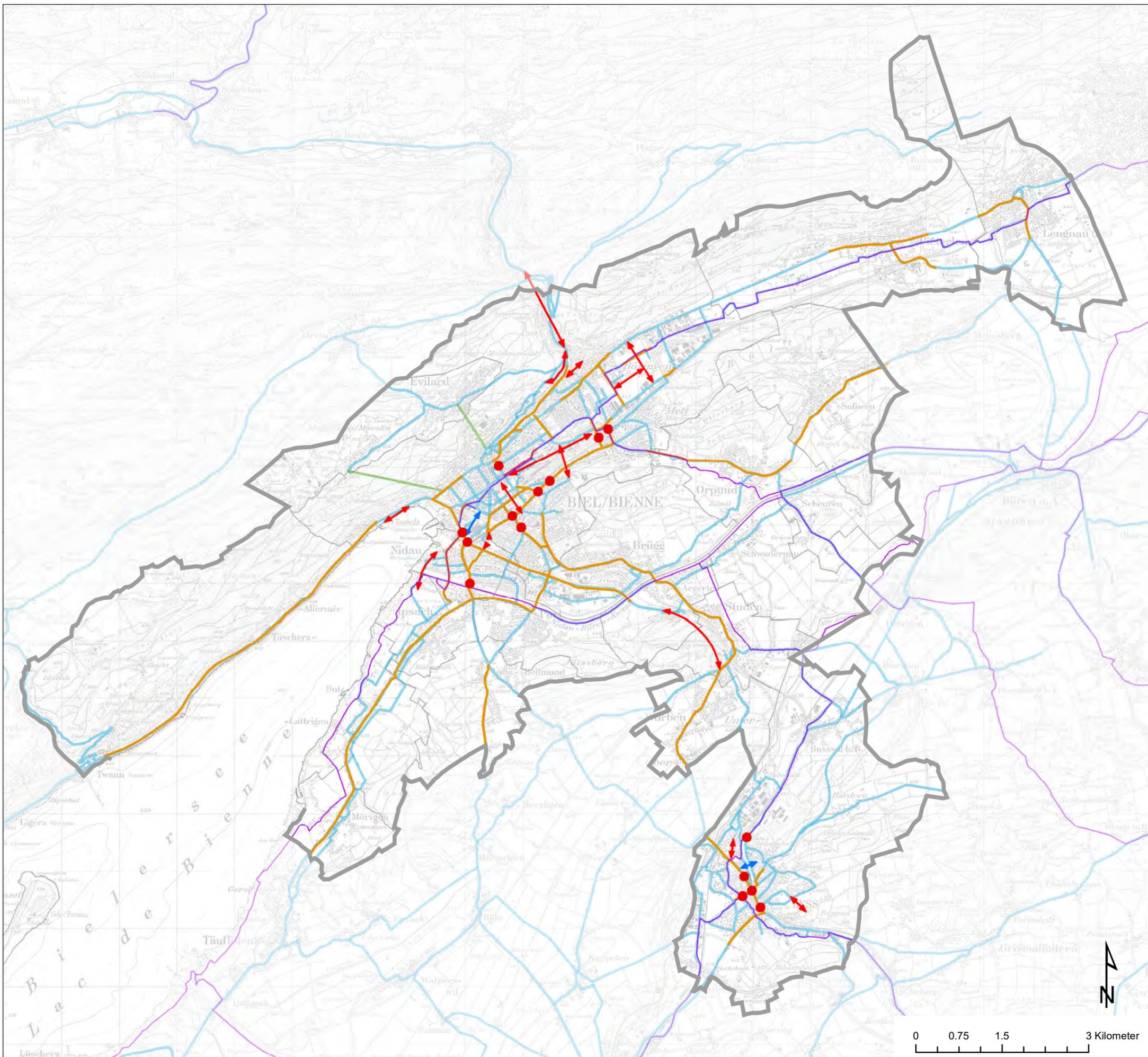
 Gemeindegrenze

* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

Datum: Juli 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: ks/im/ bÜ
Dokument: 1533_Agglom_Biel_LV_Schwachstellen.mxd

Quellenangaben:
Agglo-Programm Biel, Planum Biel AG
Velorouten © AGI Kanton Bern; © Veloland Schweiz
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Agglomeration Biel Teilstrategie motorisierter Individualverkehr

Strassennetz 2030

Legende

-  Nationalstrasse und kantonale Hochleistungsstrasse mit Anschluss
-  Nationalstrasse und kantonale Hochleistungsstrasse, Option
-  übergeordnete Strasse
-  untergeordnete Strasse
-  untergeordnete Strasse, Option
-  Durchfahrtswiderstand
-  Verkehrsberuhigtes Siedlungsgebiet ohne Durchgangsverkehr
-  Parkplatzbewirtschaftung / Bereich mit Sammelparkings
-  Parkplatzbewirtschaftung
-  Standort für verkehrsintensive Vorhaben

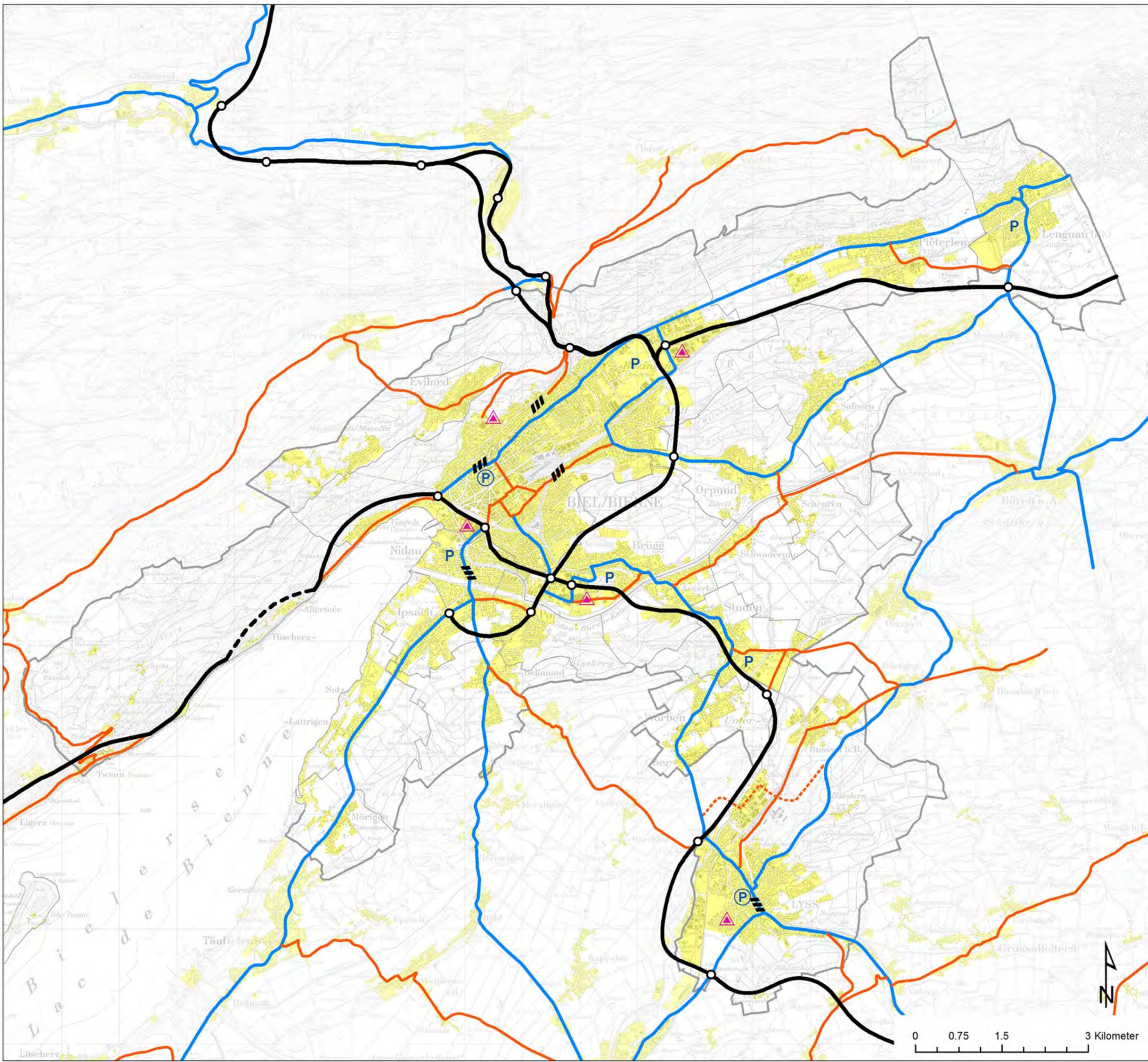
-  Statistische Agglomerationsgrenze* (gemäss BFS)
-  Gemeindegrenze

* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

Datum: Juli 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: RH/ks/mo
Dokument: 1527_Agglo_Biel_Konzept_Strassen_MIV.mxd

Quellenangaben:
Kantonsstrassen © AGI Kanton Bern;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Agglomeration Biel Teilstrategie öffentlicher Verkehr

ÖV-Netz 2030

Legende

- Bahnhofstelle
- Bahnhofstelle mit Schnellzugshalt, wichtiger öV-Knoten
- öV-Knoten
- Bahnlinie
- öV-Achse, längerfristig Trambetrieb
- Bus Regionallinie
- Standseilbahn
- Gebiet mit flächendeckender Buserschliessung
- übriges Siedlungsgebiet

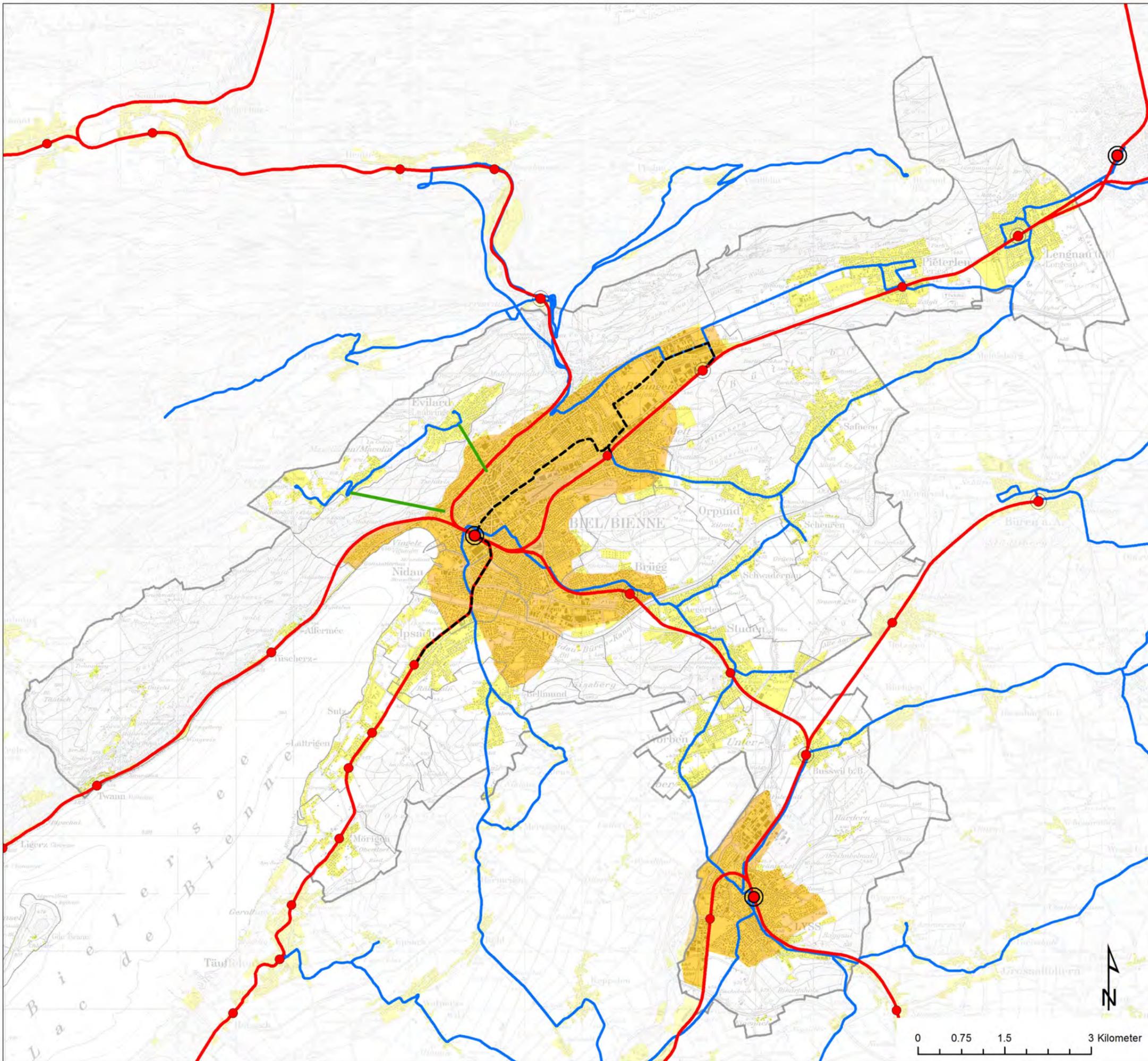
- Statistische Agglomerationsgrenze* (gemäss BFS)
- Gemeindegrenze

* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

Datum: Juli 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: RH/ks/mo
Dokument: 1527_Agгло_Biel_Konzept_oeV.mxd

Quellenangaben:
ÖV-Linien/Haltestellen Kanton Bern © AöV Kanton Bern;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Agglomeration Biel Teilstrategie Veloverkehr Veloroutennetz 2030

Legende

-  Hauptroute Alltagsverkehr geplant
-  Velolandschweiz - Routen bestehend
-  Velolandschweiz - Routen, Anpassung
-  Velotransport in Standseilbahn geplant
-  Bahnstation mit Bike + Ride

 Statistische Agglomerationsgrenze *
(gemäss BFS)

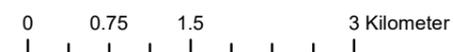
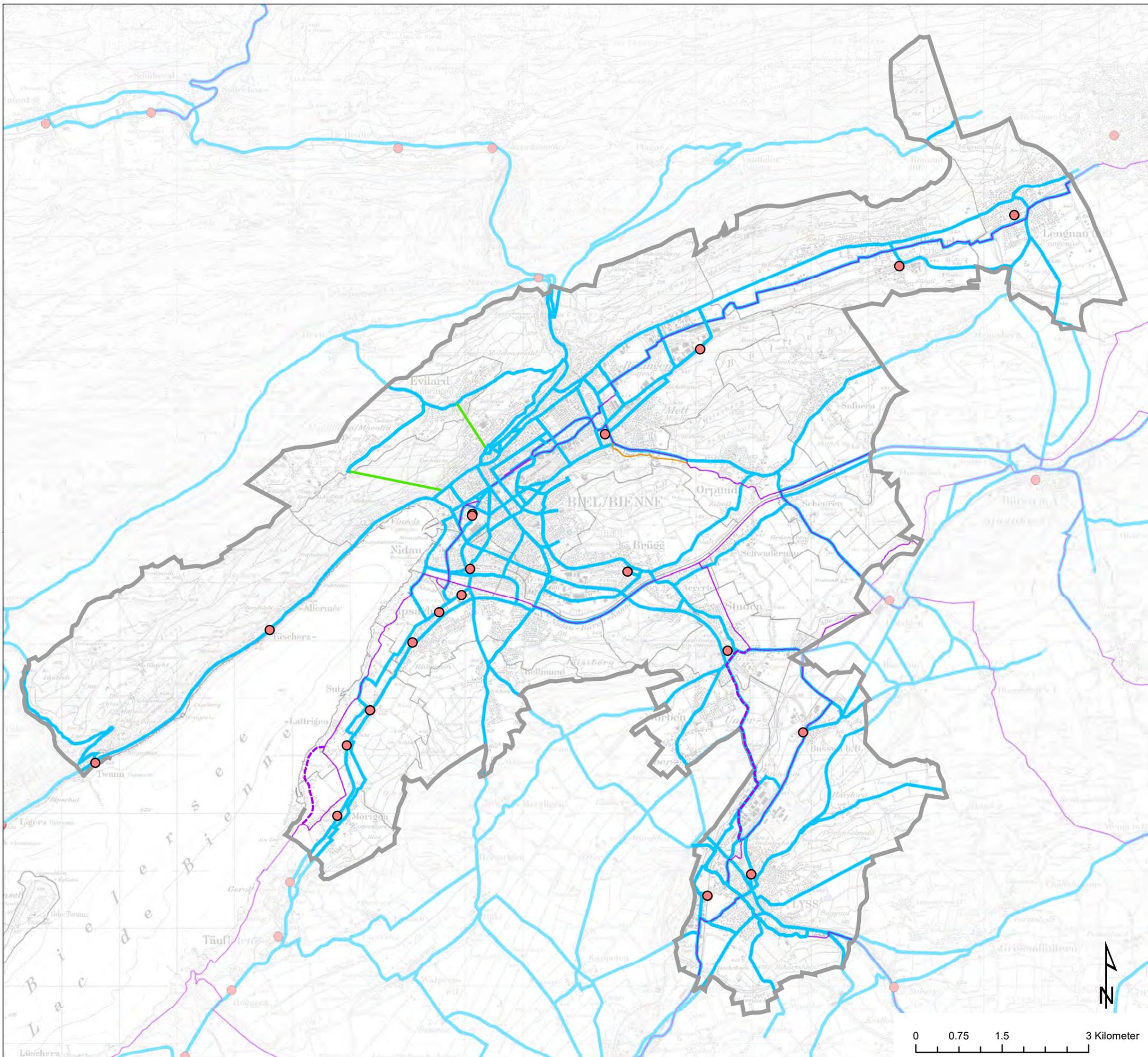
 Gemeindegrenze

* ohne Gemeinden Plagne und Vauffelin

Datum: Juli 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: ks/im
Dokument: 1533_Aggllo_Biel_Langsamverkehr.mxd

Quellenangaben:
Velorouten © AGI Kanton Bern; © Veloland Schweiz
Kantonaler Richtplan Veloverkehr 2004, TBA Kanton Bern
Agglomerationsprogramm Biel, Fuss- und Veloverkehr
Umgehungskonzept 2007, Planung Biel AG
"Lupe Lyss" zum Agglomerationsprogramm Biel/Bienne 2010, ecoptima
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Agglomeration Biel Infrastruktur - Massnahmen Realisierung 2011 - 2026

Legende

Nationalstrassen

-  Strasse
-  Ergänzung Anschluss

Kantons- und Gemeindestrassen

-  Neuanlage
-  Umgestaltung / Aufwertung
-  Umgestaltung / Aufwertung
-  Verkehrliche flankierende Massnahmen vfm (Ostast, Brüggmoos)
-  siehe Massnahmenblatt

Bahn-Infrastruktur

-  Doppelspur BTI / Regiotram (ab 2027)
-  Neue Haltestelle realisiert
-  Neue Haltestelle realisiert
-  Aufwertung Haltestelle

Infrastruktur Langsamverkehr / intermodale Schnittstellen

-  Verbesserung / Sichern Veloverbindung
-  Schliessen von Netzlücken
-  Aufwertung Plätze / Strassenräume
-  Bike and Ride
-  Massnahmenblatt B11, Massnahmenliste LV-N:
ohne Finanzierung aus Infrastruktur-Fonds
-  mit Finanzierung aus Infrastruktur-Fonds
-  - AP 1. Generation
-  - AP 2. Generation
-  - AP 3./4. Generation
-  Statistische Agglomerationsgrenze (gemäss BFS ohne Plagne und Vauffelin)
-  Gemeindegrenze

Datum: Juli 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: RH/bü
Dokument: 1533_Aggl_Biel_Massnahmen.mxd

Quellenangaben:
Kantonsstrassen © AGI Kanton Bern;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie

