



# Herzlich willkommen!

Zweiter Informationsanlass  
Aktualisierung Regionaler  
Velowegnetzplan Biel-Seeland

24. März 2026

17 Uhr

# Begrüssung und Einführung

**Raynald Richard**

Präsident Leitungsgremium Raumentwicklung und Landschaft seeland.biel/bienne



## Regionaler Velowegnetzplan 2026

- » Strategisches Zielnetz für den Veloverkehr in der Region
- » Netzkategorien, Qualitätsanforderungen, Schwachstellen und Netzlücken
- » Strategisches Planungsinstrument auf regionaler Ebene für weitere Vertiefung in kantonalen und kommunalen Planungen
- » Nicht behördenverbindlich
- » Bei raum- und verkehrsrelevanten Vorhaben zu berücksichtigen

## Ziel des heutigen Informationsanlasses

Vorstellen Regionaler Velowegnetzplan und Handlungsbedarf inkl. Veloparkierung

Inhalte und Vorgehen bei der öffentlichen Mitwirkung aufzeigen

Aufzeigen wie der Regionale Velowegnetzplan 2026 umgesetzt werden wird

Fragerunde

# Programm

Regionaler Velowegnetzplan  
und Handlungsbedarf

Larissa Wyss  
Kontextplan AG

Planungsprozess  
Öffentliche Mitwirkung

Carla Laub  
Geschäftsstelle seeland.biel/bienne

Umsetzung des Regionalen  
Velowegnetzplans 2026

Kai Kattau  
Tiefbauamt Kanton Bern

Beantwortung von Fragen

# Regionaler Velowegnetzplan und Handlungsbedarf

**Larissa Wyss**  
Kontextplan AG

# RVNP 2026 Biel-Seeland

Informationsveranstaltung Gemeinden | 24. März 2025





# Vorgehen und bisherige Arbeiten



- Abholung Bedürfnisse relevanter Akteure
- Analyse regionaler und kommunaler Quell- und Zielorte
- Aktualisierung Potenzialanalysen
- Überprüfung, Anpassung und Ergänzung bestehendes regionales Velowegnetz
- Auswertung umgesetzter Massnahmen
- Identifikation verbleibender und neuer Handlungsbedarf



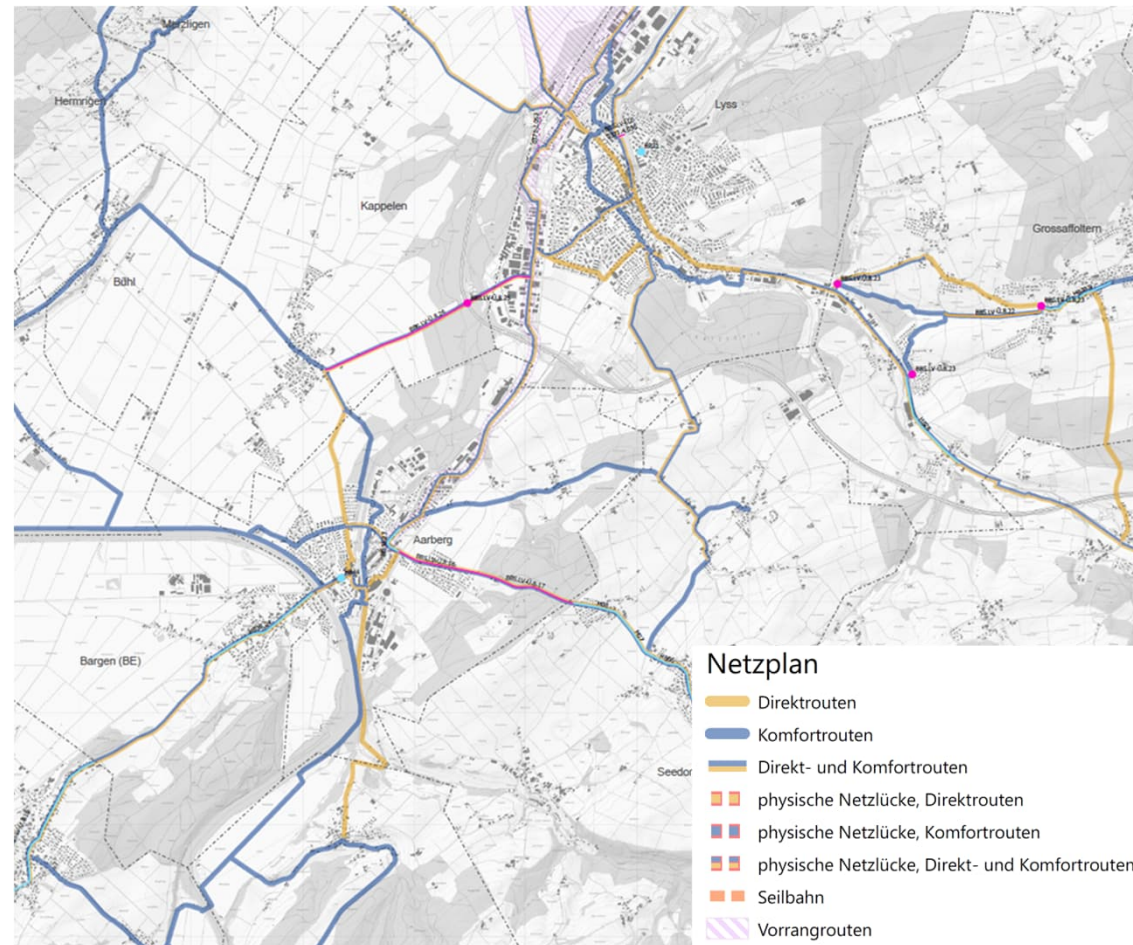
# Regionales Velowegnetz



# Grundlagen (1/2)

## Bestehende Velowegnetze

- Kantonaler Sachplan Velowegnetz 2025
- Regionaler Velonetzplan 2021
- Kommunale Velowegnetzplanungen



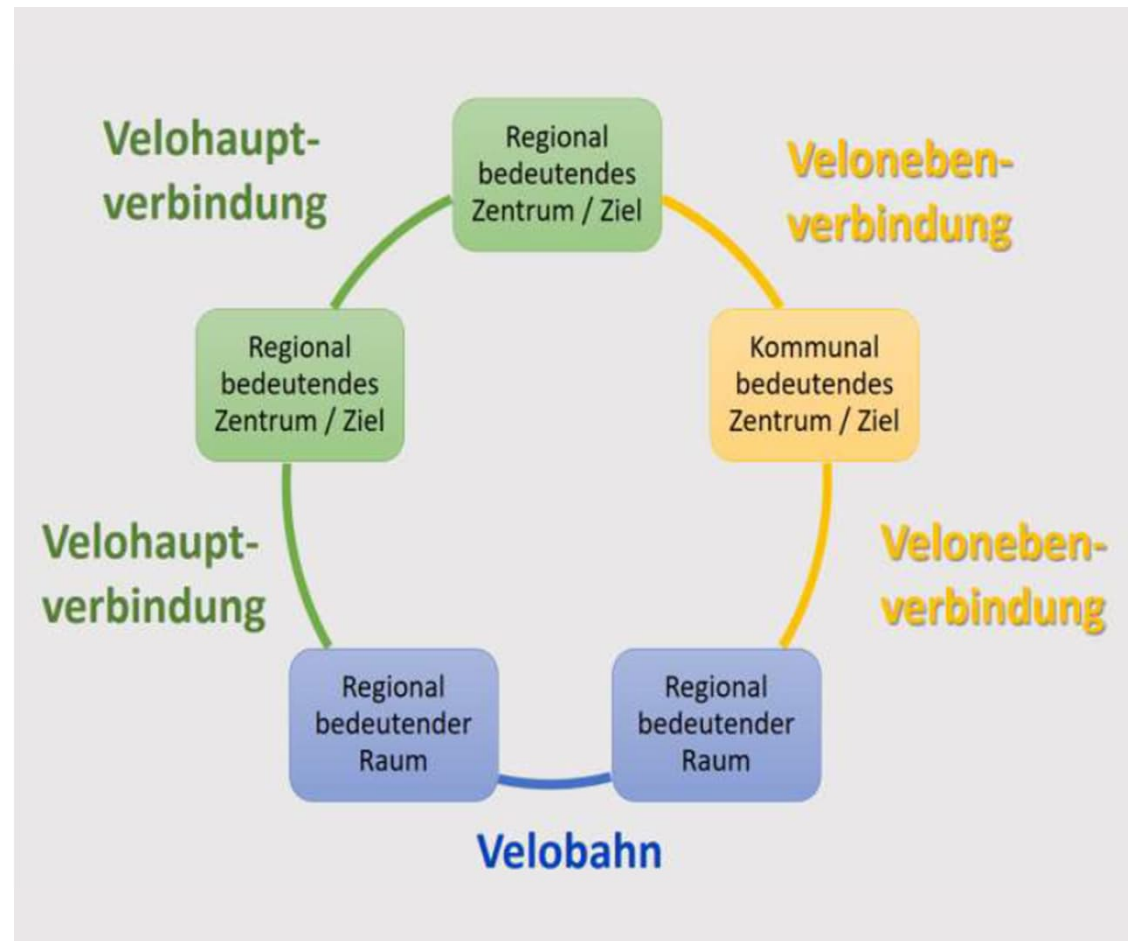
Auszug Regionaler Velonetzplan 2021



# Grundlagen (2/2)

## Neue kantonale Vorgaben

- Neue Bezeichnung der Netzhierarchiestufen
- Netzhierarchiestufe wird bestimmt durch:
  - Verbindungsfunktion (Quelle-Ziel)
  - Velopotenzial
- Definition geeigneter Führungsformen (Velo) und Ausbaustandard





# Ziele

- Verbindung regional und kommunal wichtiger Ziele mit entsprechendem Velopotenzial
- Sichere, kohärente, direkte und komfortable Veloinfrastruktur für alle Zielgruppen





# Vorgehen

- Überprüfung, Anpassung, Ergänzung kantonales Velowegnetz aufgrund Analyseergebnisse
- Festlegen Velonebenverbindung aufgrund kommunaler Quell- und Zielorte

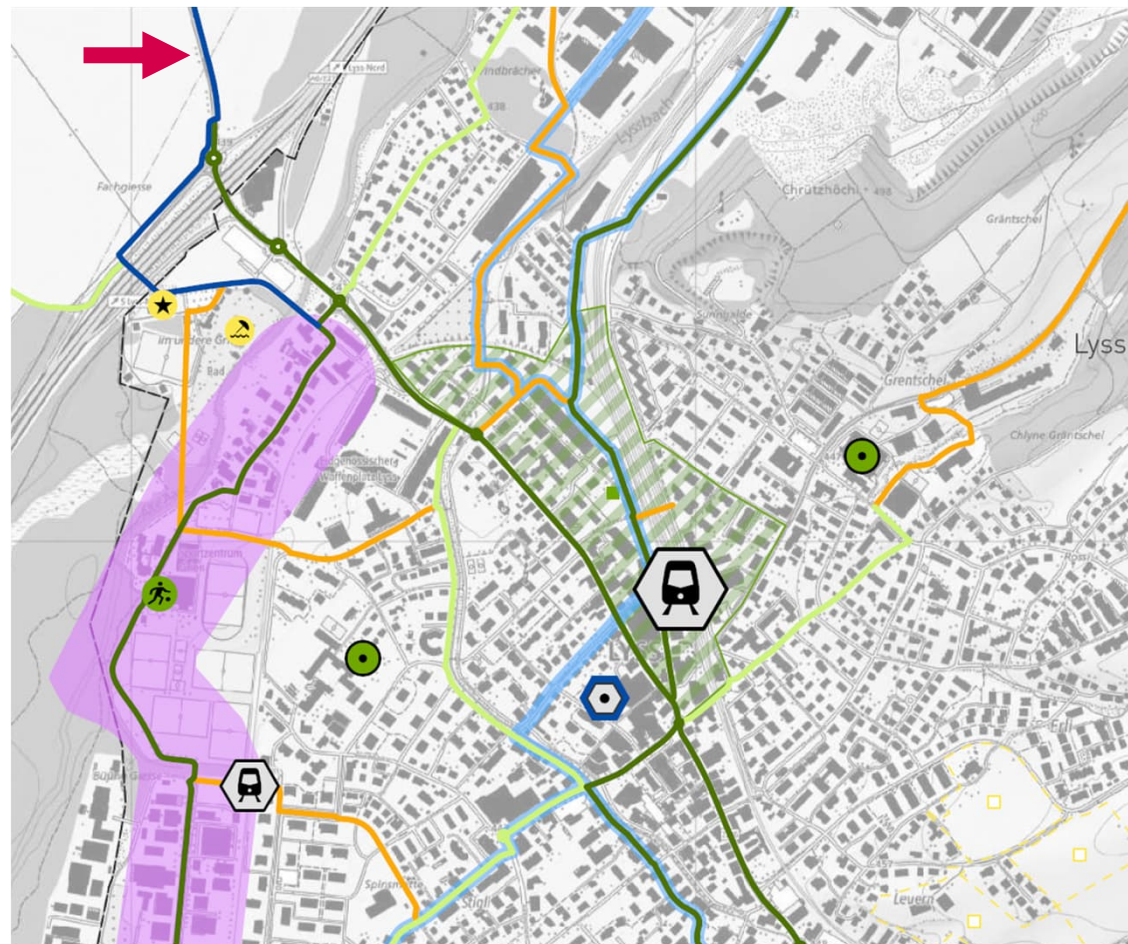




# Planinhalte RVNP 2026 (1/6)

## Velobahn

- Verbindung regional bedeutender Räume (z.B. Biel, Lyss)
- Höchstes Velopotenzial (> 1'000-1'1000 DWV)
- Qualitativ hochwertigste Verbindungen, hoher Ausbaustandard (Radwege, motorfahrzeugarme Strassen)



Auszug Regionaler Velowegnetzplan 2026

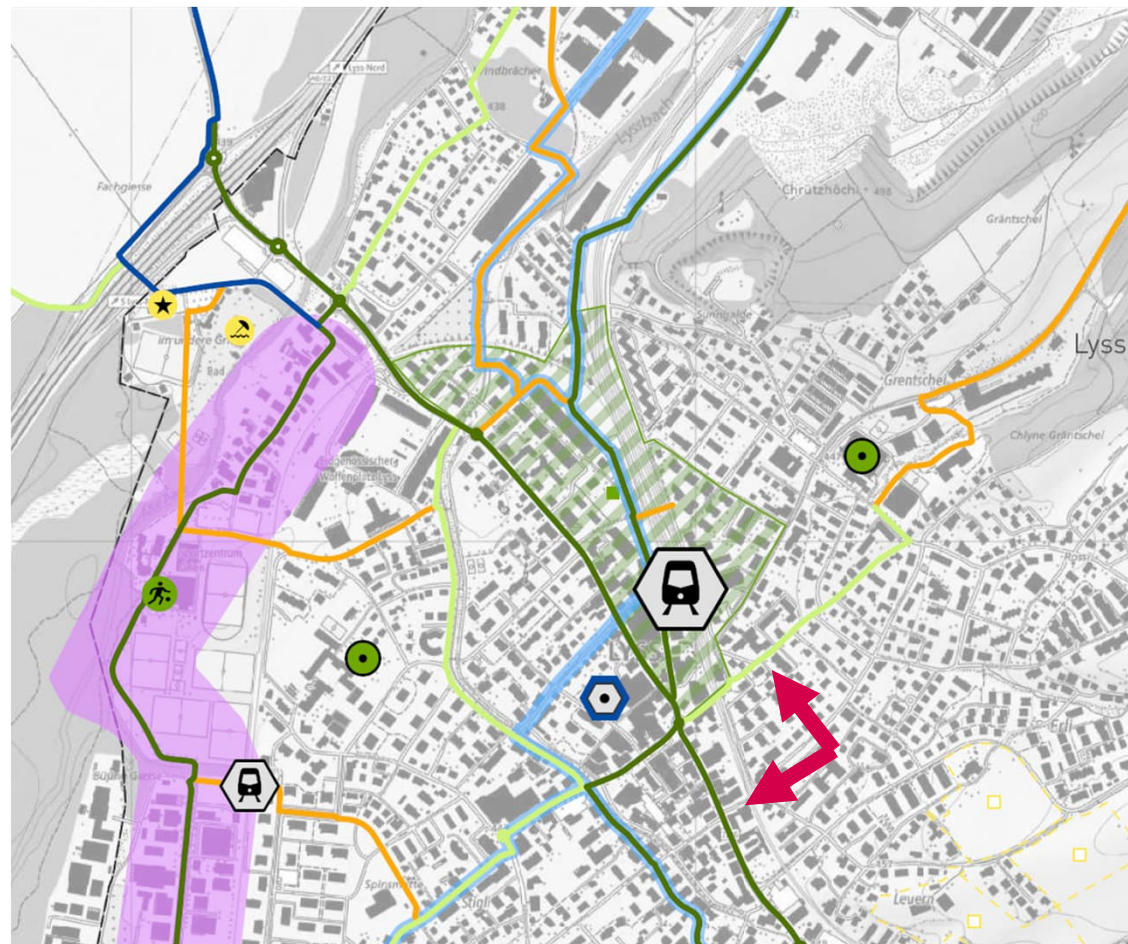


# Planinhalte RVNP 2026 (2/6)

## Velohauptverbindungen I und II



- Verbindung regional bedeutender Zentren und Ziele (z.B. öV-Haltestellen, Oberstufenzentren)
- Velohauptverbindungen I grosses Velopotenzial (> 700-800 DWV)
- Velohauptverbindungen II mittleres Velopotenzial (> 400-500 DWV)
- Hoher Ausbaustandard (unterbruchsarm, möglichst direkt)



Auszug Regionaler Velowegnetzplan 2026

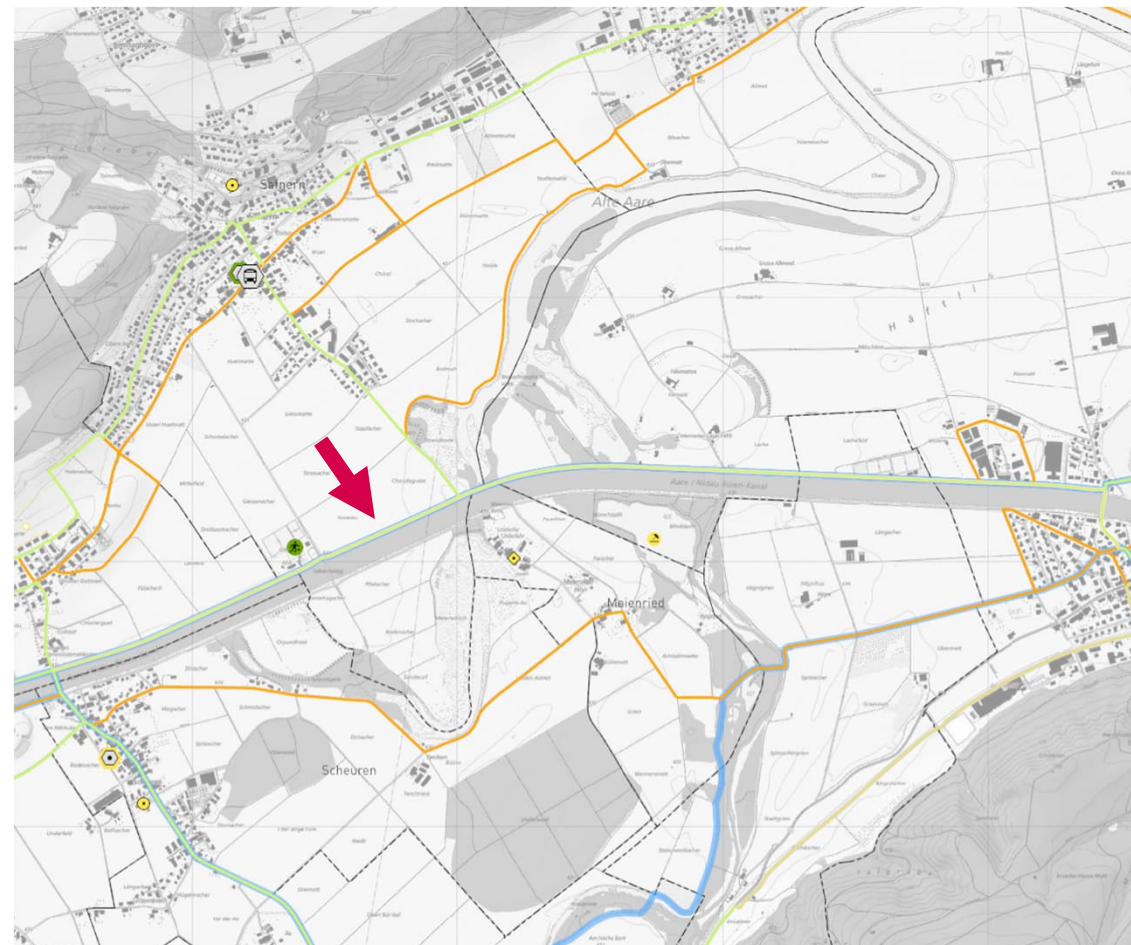




# Planinhalte RVNP 2026 (4/6)

Ersatzverbindungen 

- Keine Netzhierarchiestufe
- Ersatzangebot auf Gemeinde-/ Privatstrassen
- Werden eingesetzt, wenn auf Kantonsstrassen mit verhältnismässigem Aufwand kein Veloangebot realisiert werden kann
- Kanton übernimmt die Kosten



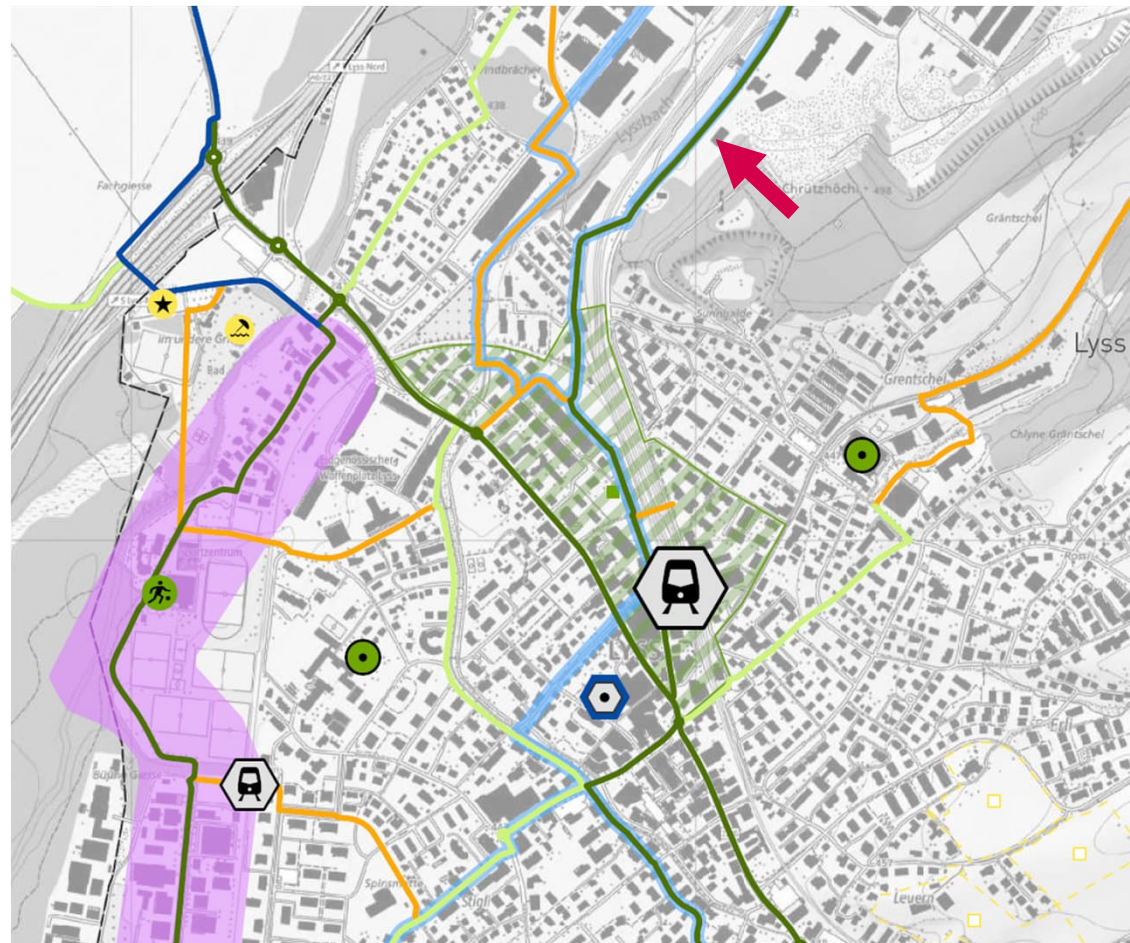
Auszug Regionaler Velowegnetzplan 2026



# Planinhalte RVNP 2026 (5/6)

## Veloland Schweiz (Freizeitverkehr)

- Orientierender Inhalt
- Velofreizeitverkehr hat andere Anforderungen, Funktionen und oft ausserhalb Siedlungsgebiet



Auszug Regionaler Velowegnetzplan 2026









# Planinhalte RVNP 2026 (6/6)

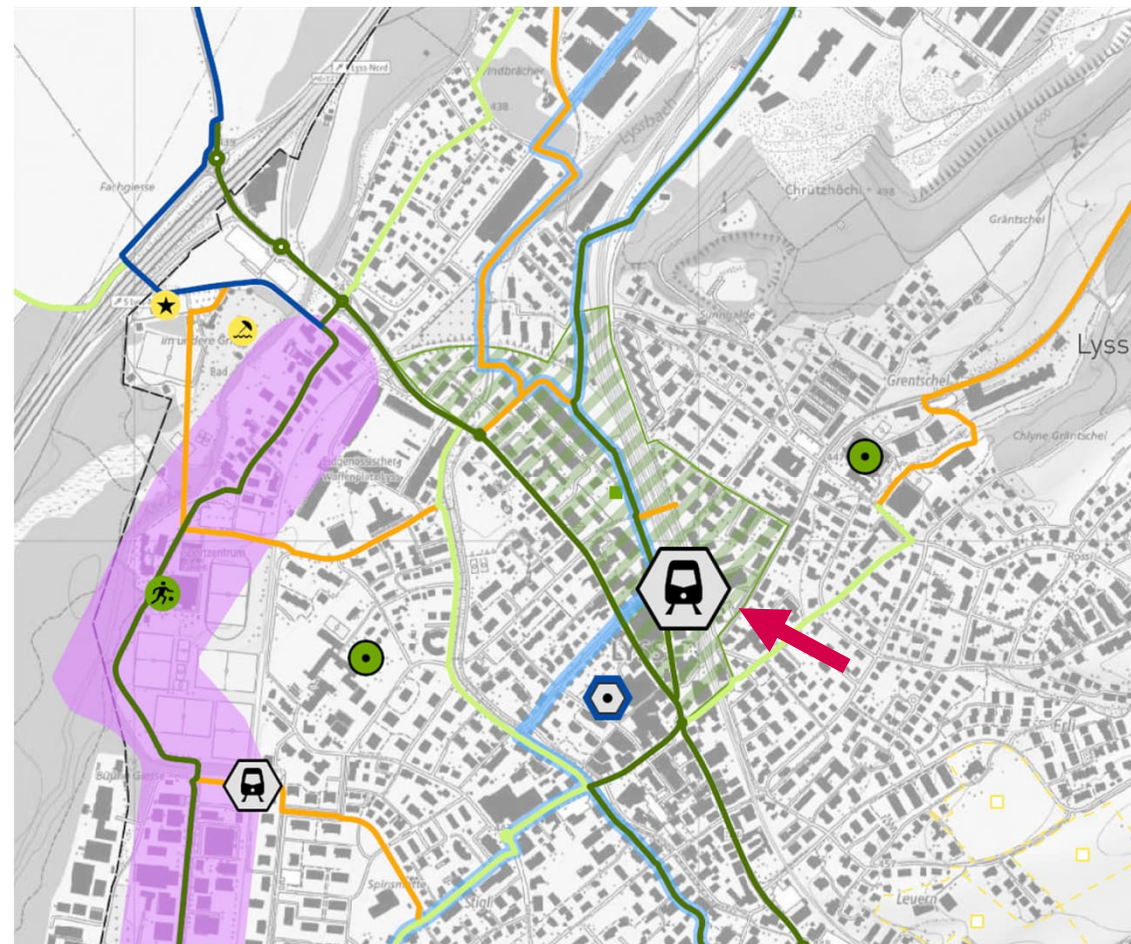
## Veloparkierungsanlagen

- Bike+Ride-Anlagen
- Bahnhöfe und regional bedeutende Bushaltestellen und Seilbahnstationen

### Bike + Ride

	< 50 VAP		Bahn
	50 – 500 VAP		Bus
	> 500 VAP		Seilbahn

Auszug Regionaler Velowegnetzplan 2026





# Handlungsbedarf



# Handlungsbedarf (Velowegnetz) – 2 Typen

## Schwachstellen

- Defizite in der bestehenden Infrastruktur
- z.B.: hohe Verkehrsbelastung durch motorisierten Verkehr, nicht ausreichend breite Radwege, Naturbelag (Veloalltagsverkehr), ungenügende Verkehrssicherheit



Ortsdurchfahrt Aarberg: Velohauptverbindung I, keine Veloinfrastruktur, Mischverkehr mit motorisiertem Verkehr bei 50 km/h

## Netzlücken

- Keine fahrbare Verbindung
- z.B.: fehlende Brücke, fehlende Strasse



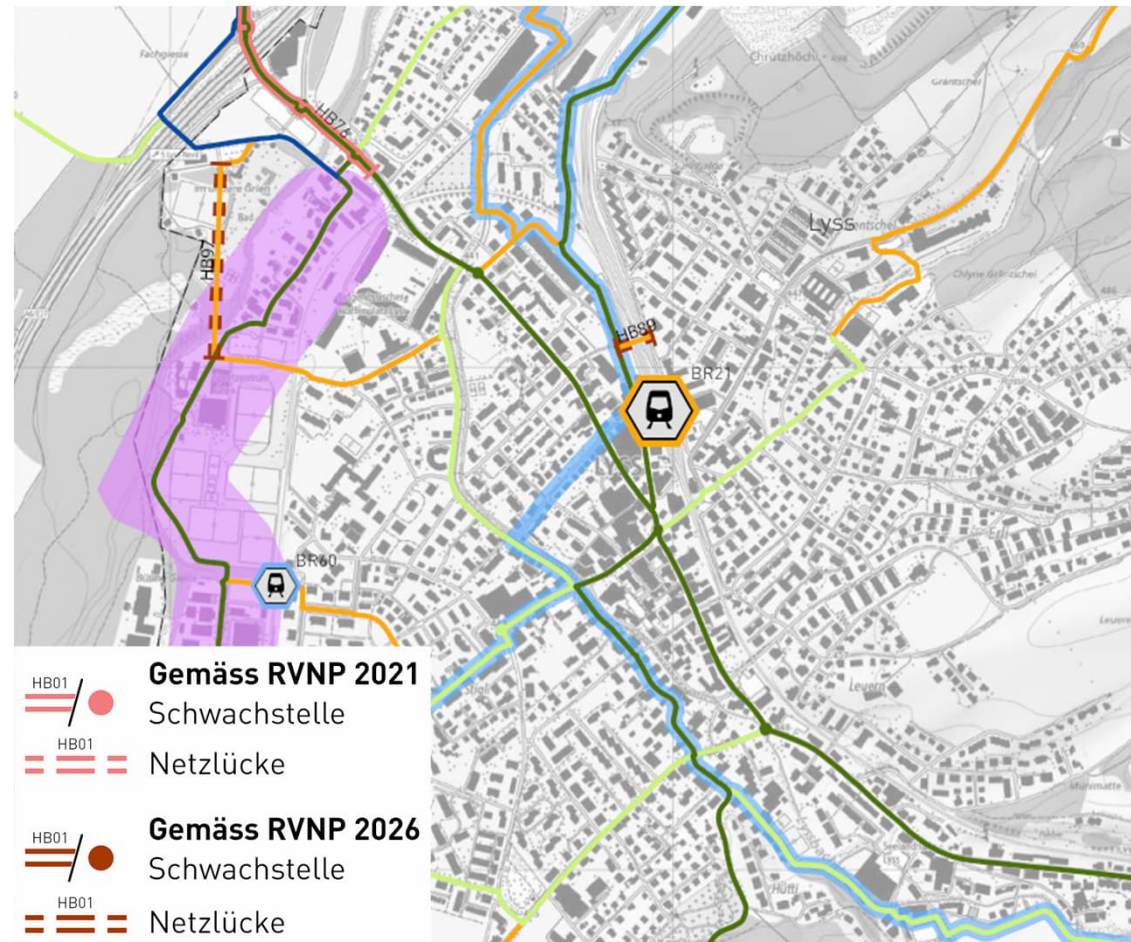
Nidau/Port: Velohauptverbindung I, fehlende Brücke über Aare / Nidau-Büren-Kanal



# Planinhalte RVNP 2026 (1/2)

## Handlungsbedarf Velowegnetz

- Handlungsbedarf im RVNP 2021 erfasst und weiterhin gültig
- Handlungsbedarf im RVNP 2026 neu erfasst
  - Anpassungen kantonales Velowegnetz
  - Rückmeldungen Gemeinden, Verbände und kantonale Fachstellen



Auszug Regionaler Velowegnetzplan 2026

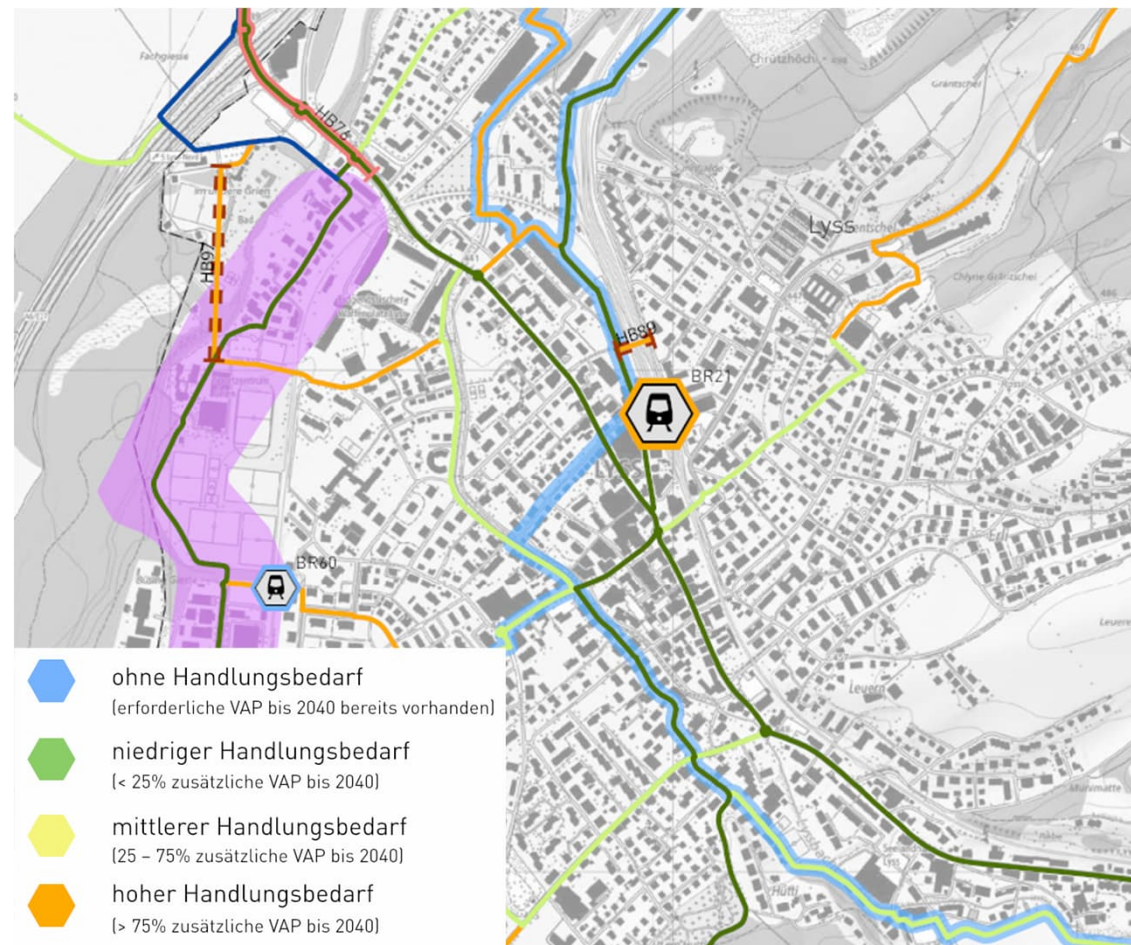


# Planinhalte RVNP 2026 (2/2)

## Handlungsbedarf Veloparkierungsanlagen

- Anzahl Veloabstellplätze
- Anzahl Veloabstellplätze heute vs. erforderliches Angebot 2040
- 4 Kategorien
  - ohne Handlungsbedarf
  - niedriger Handlungsbedarf (+ <25%)
  - mittlerer Handlungsbedarf (+ 25-75%)
  - hoher Handlungsbedarf (+ >75%)

Auszug Regionaler Velowegnetzplan 2026



# Danke.

Larissa Wyss | [larissa.wyss@kontextplan.ch](mailto:larissa.wyss@kontextplan.ch)

# Planungsprozess und öffentliche Mitwirkung

**Carla Laub**

Geschäftsstelle seeland.biel/bienne

# Aktualisierung Regionaler Velowegnetzplan: Ziele

1 Velowegnetz

2 Netzlücken und Schwachstellen

3 Veloparkierungsanlagen

4 Handlungsbedarf



# Aktualisierung Regionaler Velowegnetzplan: Vorgehen

**1**

## Grundlagen

Ergebnisse aus  
Umfragen

Richtpläne und  
Konzepte der  
Gemeinden

Kantonales  
Velowegnetz (SVN 25)

**2**

## Analyse

Bestehende Analysen  
aktualisieren

Kommunale und  
Regionale Ziele  
überprüfen und  
ergänzen



Informationsanlass

**3**

## Netzplanung

Abgleich mit SVN 25

Velonebenverbindungen  
ergänzen

**4 / 5**

## Handlungsbedarf und Controlling

Schwachstellen und  
Netzlücken erheben,  
aktualisieren und  
darstellen



Informationsanlass

# Aktualisierung Regionaler Velowegnetzplan: Vorgehen

**6**

## **Öffentliche Mitwirkung**

Bereinigung der  
Ergebnisse

**7**

## **Beschluss und Veröffentlichung**

**8**

**Festlegung der  
Veloneben-  
verbindungen im  
Rahmen des RGSK  
2029**

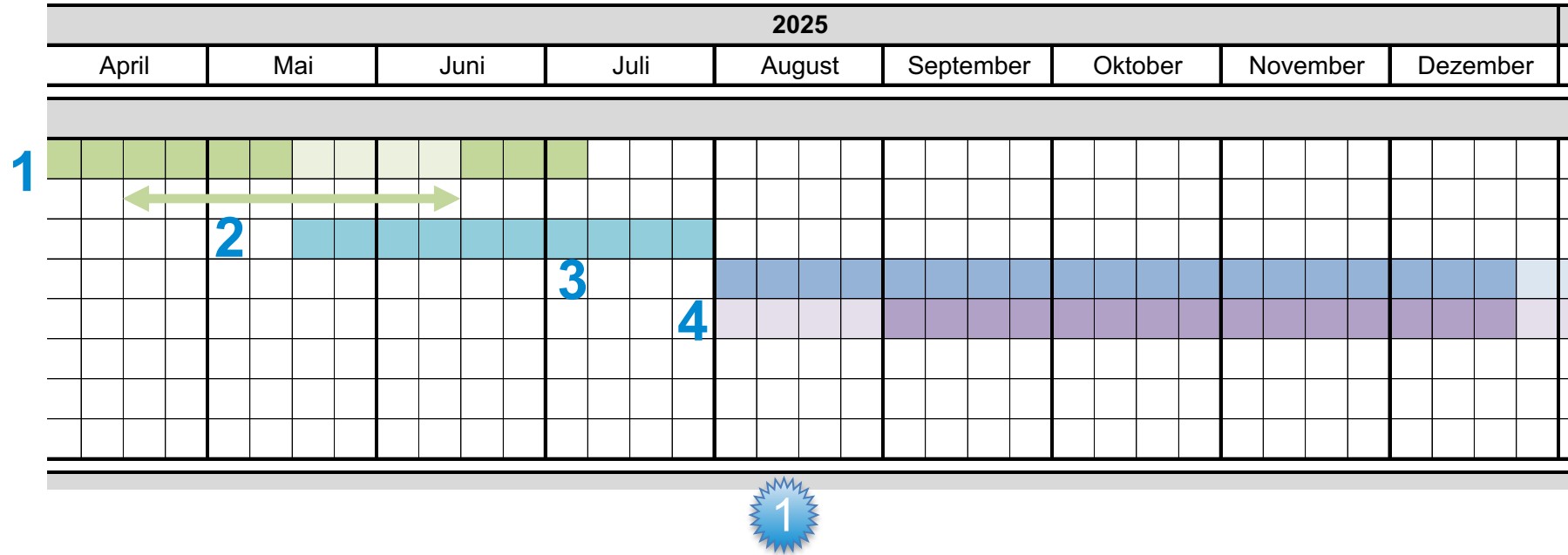
# Aktualisierung Regionaler Velowegnetzplan: Zeitplan

**1 Grundlagen**

**2 Analyse**

**3 Netzplanung**

**4 Handlungsbedarf**



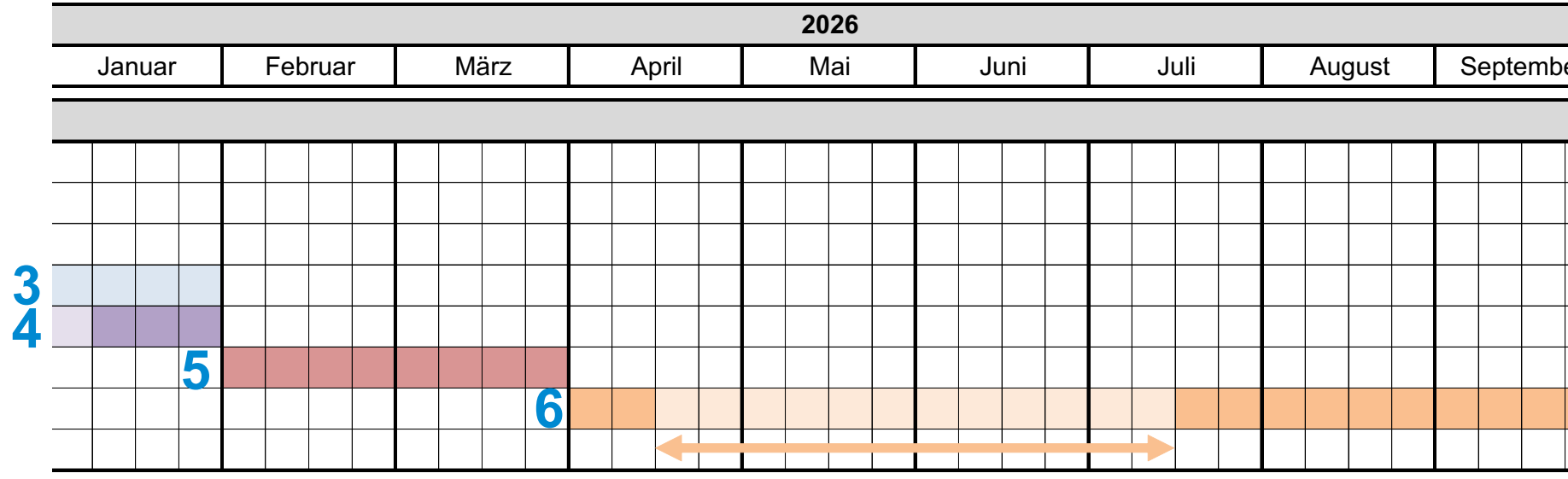
# Aktualisierung Regionaler Velowegnetzplan: Zeitplan

**3 Netzplanung**

**4 Handlungsbedarf**

**5 Controlling und  
Schlussbericht**

**6 Mitwirkung**



**2**

**Informationsanlass 24. März 2026**

# Öffentliche Mitwirkung

**Vom 16. April bis 3. Juli 2026**

- » Fragebogen via FindMind
- » WebGIS auf [geoseeland.ch](http://geoseeland.ch)
- » Kurzfassung: RVNP 2026 Biel-Seeland in Kürze (d/f)
  - Anhang 1 Handlungsbedarf Velowegnetz
  - Anhang 2 Handlungsbedarf Bike und Ride-Anlagen
  - Beilage 1 Regionaler Velowegnetzplan 2026
  - Beilage 2 Regionaler Velowegnetzplan 2026 – Handlungsbedarf

# Öffentliche Mitwirkung



- » Erläuterungsbericht: Vertiefte Informationen
  - Vorgehen Planungsprozess
  - Potenzial Velobahn Lyss – Münchenbuchsee
  - Kantonale Vorgaben
  - Änderungen zu Handen des Kantons am SVN25

# Öffentliche Mitwirkung

## Fragebogen via FindMind



Öffentliche Mitwirkung RVNP 2026

Deutsch ▾

Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme an der öffentlichen Mitwirkung zum Regionalen Velowegnetzplan (RVNP) 2026.

Hier können Sie den Fragebogen zur Mitwirkung ausfüllen. Gemeinden, Organisationen und alle Interessierten sind eingeladen, sich zum Entwurf des RVNP 2026 zu äussern.

**Ihre Eingabe können Sie bis am 3. Juli 2026 einreichen.**

Der Fragebogen gliedert sich wie folgt:

Teil 1: Ihre Angaben

Teil 2: Regionaler Velowegnetzplan

Teil 3: Handlungsbedarf inkl. Veloparkierung

Teil 4: Schlussbemerkungen und Abschluss Umfrage

## Öffentliche Mitwirkung

- » Angeben was der Umsetzungsstand des Handlungsbedarf ist
- » Nebenverbindungen werden ins RGSK 2029 aufgenommen, damit sie behördenverbindlich sind
  - Alle Nebenverbindungen werden aufgenommen

# Handlungsbedarf: Stand Umsetzung

## Umsetzungsstand

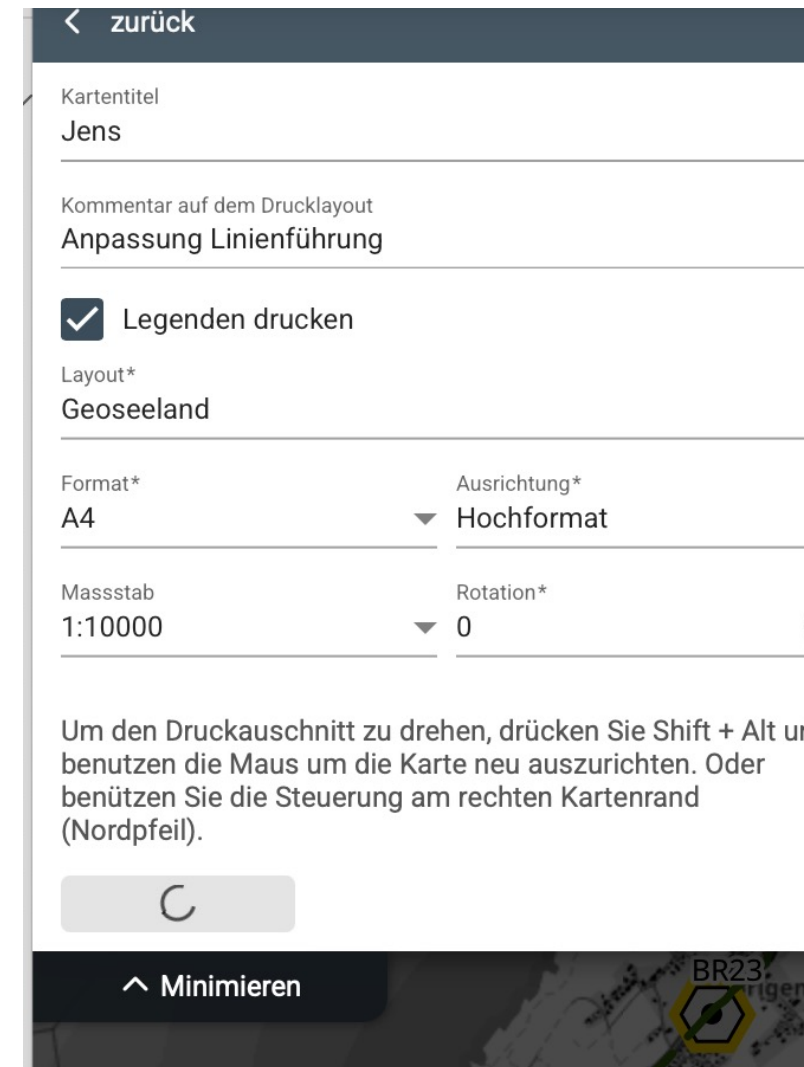
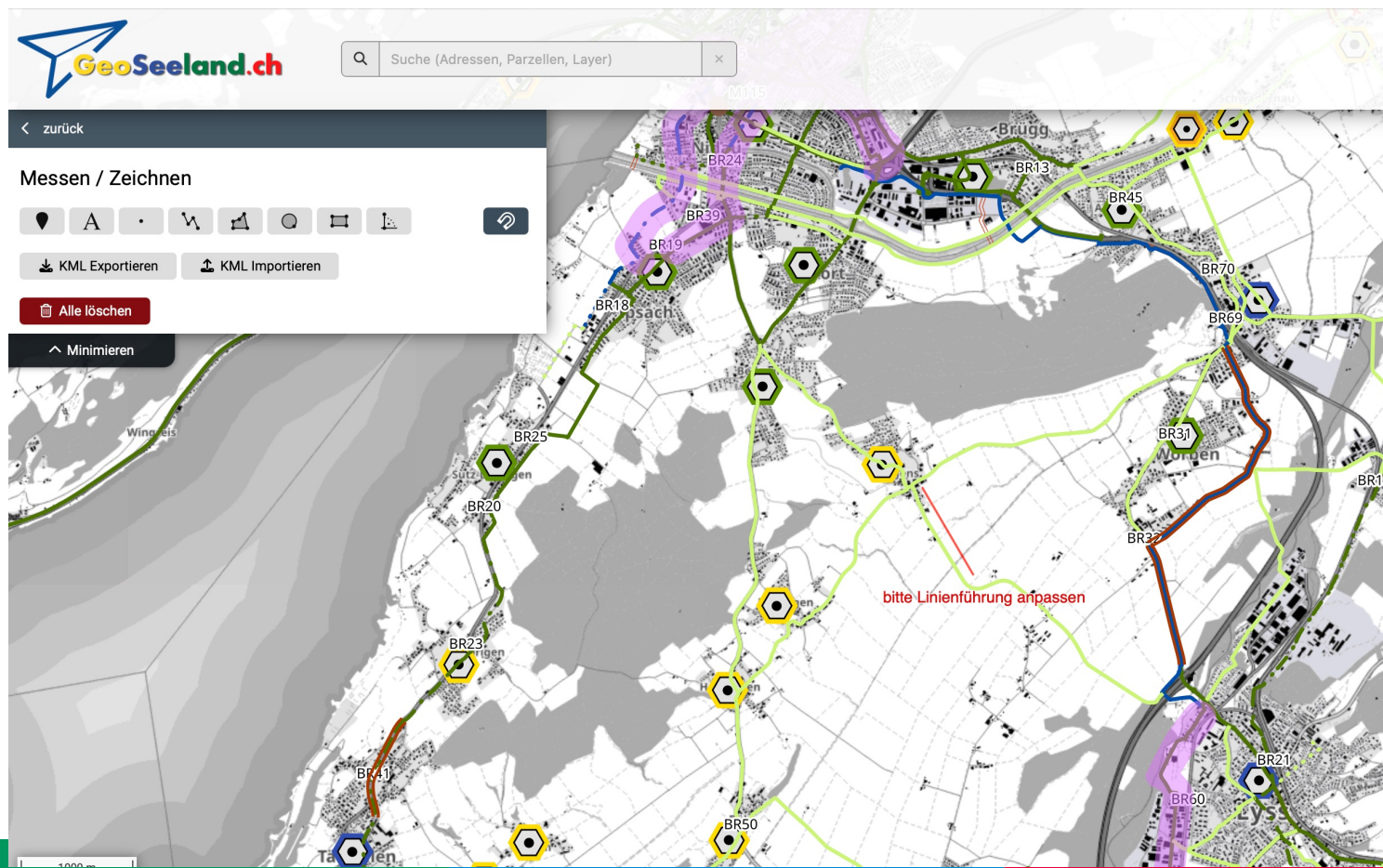
abgeschlossen  
Abstandnahme  
in Bearbeitung  
noch nicht begonnen  
sistiert

Regionaler Velowegnetzplan Biel-Seeland RVNP 2026									
Anhang 1: Handlungsbedarf Velowegnetz									
Legende									
Strassenkategorie / Federführung					Netzhierarchiestufe RVNP 2026				
NS3	Nationalstrassen dritter Klasse				VB	Velobahn			
KS	Kantonsstrassen				HVI	Velohauptverbindung I			
KRW	Kantonaler Radweg				HVII	Velohauptverbindung II			
GS/PS	Gemeinde- und Privatstrassen				NV	Velonebenverbindung			

Nr.	Art	Bezeichnung	Gemeinde(n)	Strassenkategorie / Federführung				RVNP 2026	Velolandroute	Begründung / Bemerkung	Koordination mit Massnahme	AP A-Horizont	Umsetzungsstand
				NS3	KS	KRW	GS/PS						
HB03	Schwachstelle	Kappelen, Brücke Autobahn	Kappelen				x	HVI	-	Fehlende Veloinfrastruktur	RGSK25: BBS.FVV-Ü.20.16		noch nicht begonnen
HB04	Schwachstelle	Kappelen, Abzweigung Feldweg - Lyss, Kreisel Südstrasse	Kappelen, Lyss				x	HVI	-	Fehlende Veloinfrastruktur	RGSK25: BBS.FVV-Ü.20.17		noch nicht begonnen
HB05	Schwachstelle	Seedorf, Graben - Seedorf, Lyssstrasse	Seedorf		x		x	NV	-	Teilweise fehlende Veloinfrastruktur, Sicherheitsdefizit, Schulweg	-		noch nicht begonnen
HB06	Schwachstelle	Seedorf, Lyssstrasse - Seedorf, Wilerstrasse	Seedorf		x			HVI	-	Fehlende Veloinfrastruktur, Sicherheitsdefizit, Schulweg	-		noch nicht begonnen
HB07	Schwachstelle	Seedorf, Wilerstrasse - Seedorf, Seebach	Seedorf		x			HVII	-	Sicherheitsdefizit, Schulweg	-		noch nicht begonnen
HB08	Schwachstelle	Seedorf, Seebach - Aarberg, Saumweg	Seedorf, Aarberg		x			HVII	-	Sicherheitsdefizit, Schulweg	-		noch nicht begonnen

# Öffentliche Mitwirkung

## WebGIS auf geoseeland.ch



# Umsetzung des Regionalen Velowegnetzplans 2026

**Kai Kattau**

Tiefbauamt Kanton Bern, Dienstleistungszentrum

Leiter Fachstelle Planungen



RVNP 26 Biel-Seeland – Informationsanlass, 24. März 2026

# Velowegnetzplanung im Kanton Bern

## Umsetzung des Regionalen Velowegnetzplans 2026

Velowegnetze sind:

- sicher
- attraktiv
- direkt
- zusammenhängend
- angemessen dicht
- nachfragegerecht
- möglichst homogen

Kai Kattau

Leiter Fachstelle Planungen

Tiefbauamt – Dienstleistungszentrum – Langsamverkehr und Planungen



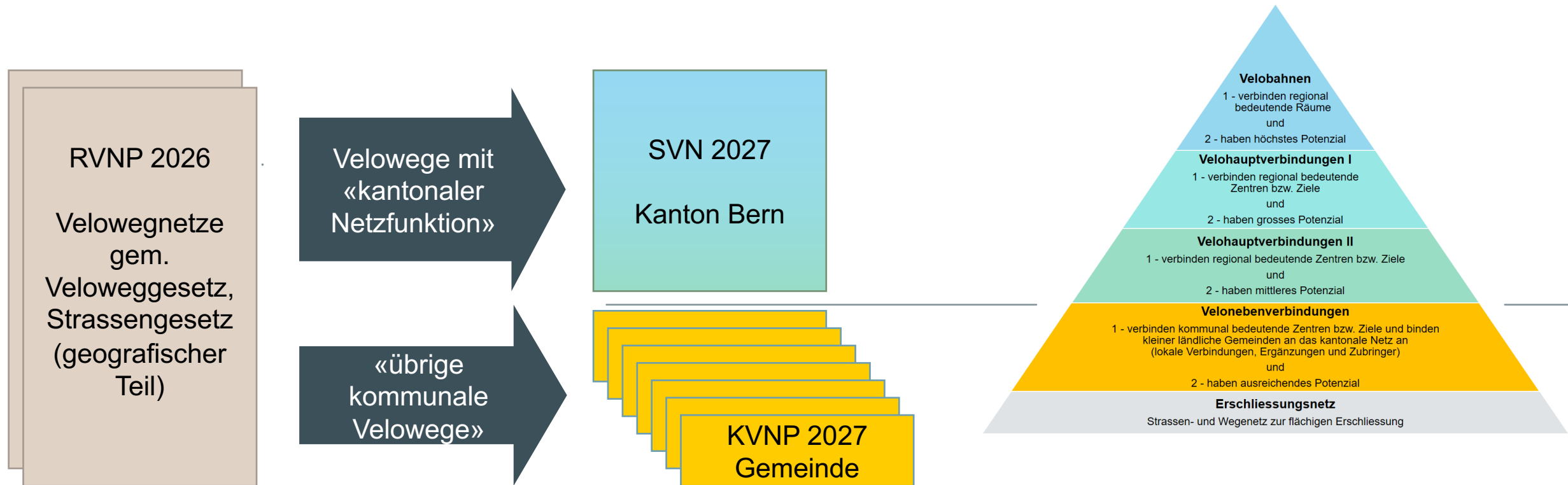
Kanton Bern  
Canton de Berne

# Velowege



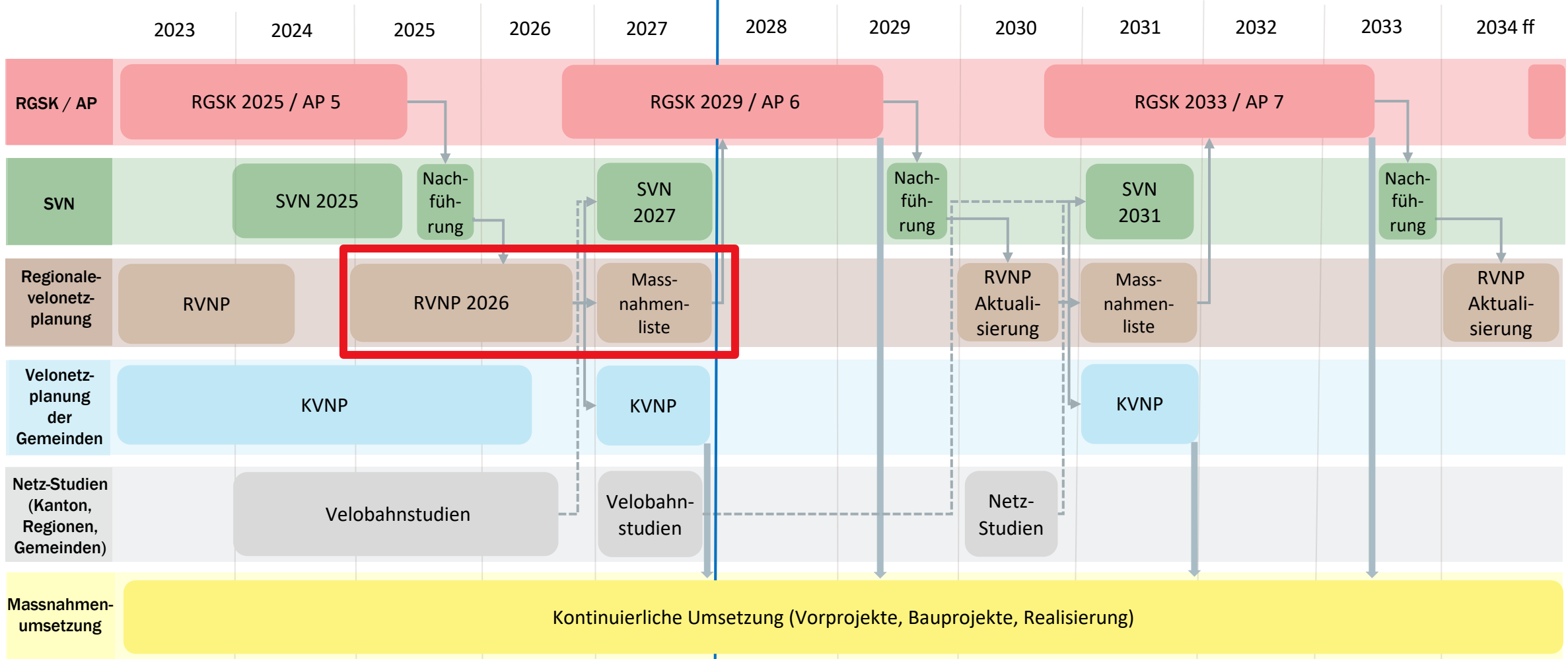
# Sachplan Velowegnetz u. kommunale Velowegnetzpläne

## Planung und behördenverbindliche Festlegung



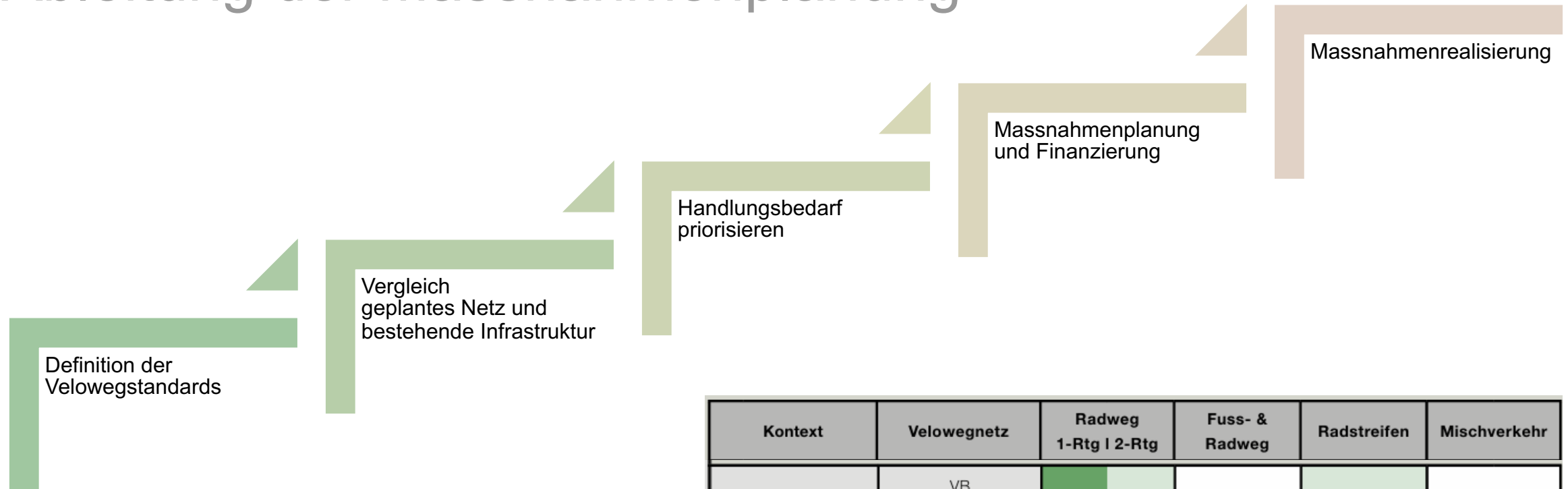
# Gemeinsamer Prozess der VWNP im Kanton Bern - Massnahmen

Ende 2027 sollen SVN und KVNP dem Veloweggesetz entsprechen



# Schwachstellenanalyse

## Ableitung der Massnahmenplanung

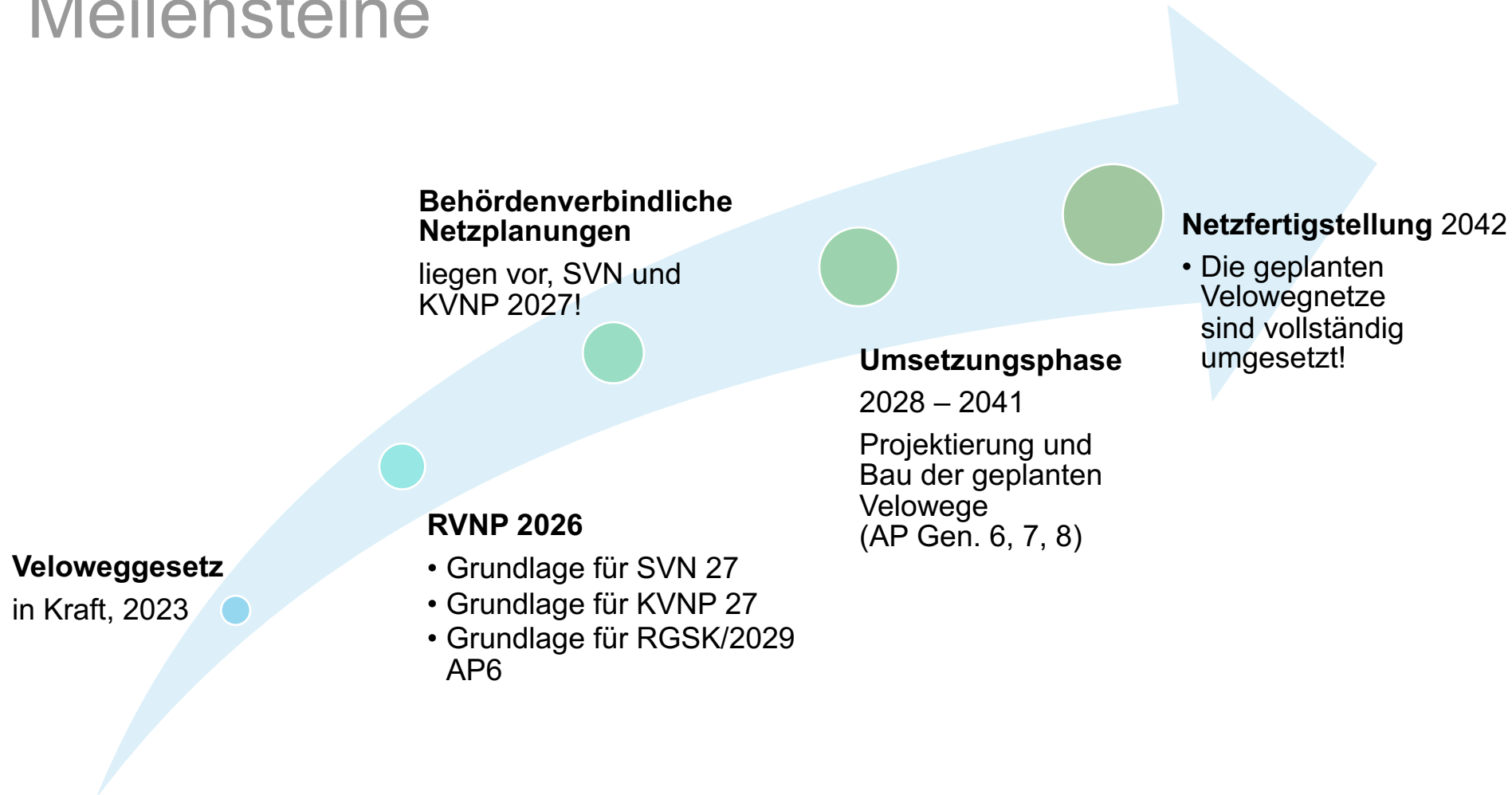


Kontext	Velowegnetz	Radweg 1-Rtg   2-Rtg	Fuss- & Radweg	Radstreifen	Mischverkehr
Tempo 50	VB	■		■	
	VH I	■		■	DTV ≤ 3 000
	VH II	■		■	DTV ≤ 3 000
	VN / übrige KS	■		■	DTV ≤ 3 000

Standards Kantonsstrassen – Beispiel: Führungsformen Veloverkehr längs, Tempo 50

# Umsetzung Velowegnetzplanung

## Meilensteine



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit

Kai Kattau  
Leiter Fachstelle Planungen  
TBA – DLZ – LV+P  
kai.kattau@be.ch  
+41 31 636 82 93



# Weiteres Vorgehen

**Carla Laub**

Geschäftsstelle seeland.biel/bienne

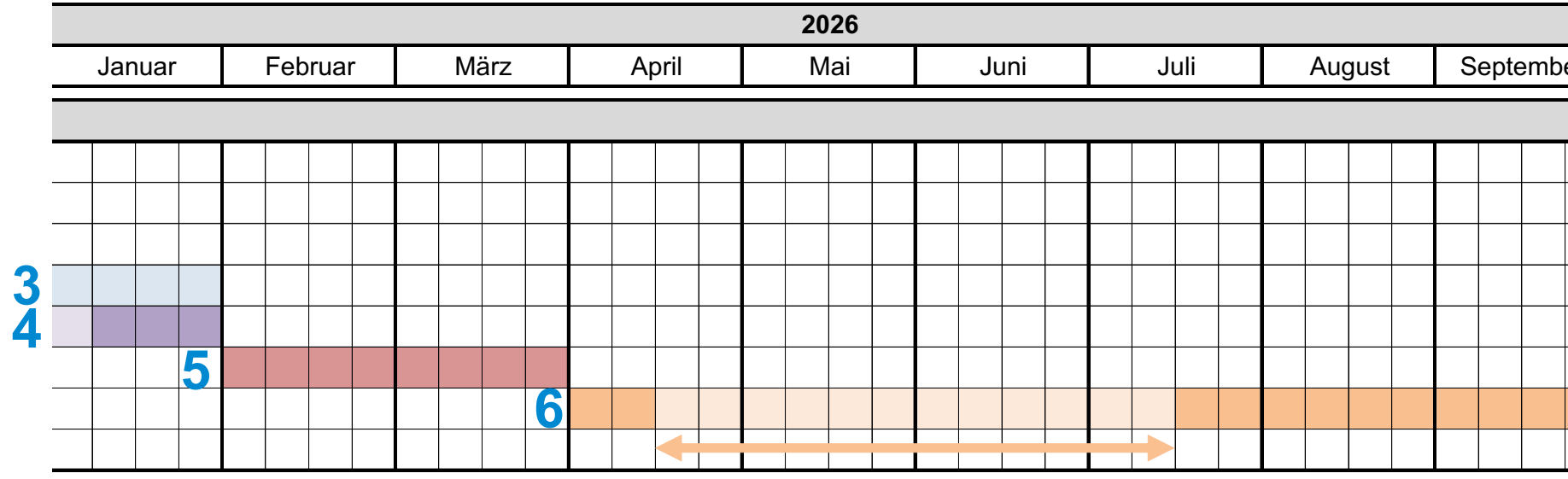
# Aktualisierung Regionaler Velowegnetzplan: Zeitplan

**3 Netzplanung**

**4 Handlungsbedarf**

**5 Controlling und  
Schlussbericht**

**6 Mitwirkung**



**2**

**Informationsanlass 24. März 2026**

## Weiteres Vorgehen

- » Öffentliche Mitwirkung 16. April 2026 bis 3. Juli 2026
- » Resultate Mitwirkung
  - Bericht
  - Austausch Kanton zu den Eingaben im August 2026
  - Einbezug Leitungsgremium
- » Beschluss Mitgliederversammlung 30. November 2026
- » Einreichen RVNP 2026 beim Kanton
- » Aufnahme Velonebenverbindungen RGSK 2029
- » Massnahmenplanung und Priorisierung



Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme!