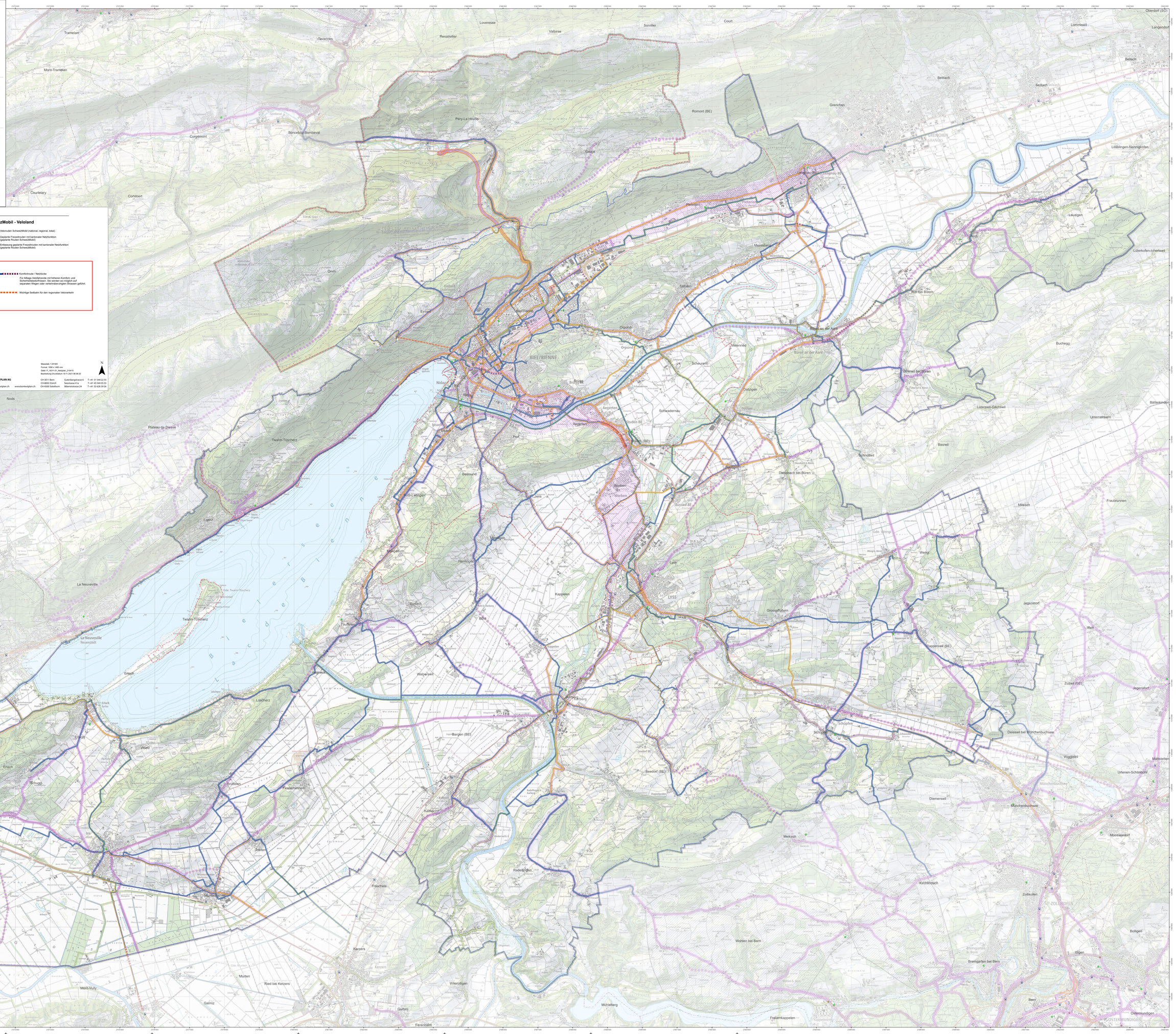
seeland.biel/bienne

# Regionaler Velonetzplan Biel-Seeland
## Karte Netzplan

Beschlossen von der Mitgliederversammlung seeland.biel/bienne am 30. Juni 2021

Das Dossier besteht aus:
- Bericht
- **Karte Netzplan**
- Karte Massnahmen

15. April 2021




## Legende

### Kantonaler Sachplan Veloverkehr 2020

- Hauptverbindung / Basisnetz
- Übrige Kantonsstrassen mit Veloverkehr
- Netzlücken
- Korridor zur Klärung der Linienführung

### SchweizMobil - Veloland

- Veloroute SchweizMobil (national, regional, lokal)
- Geplante Freizeitroute mit kantonaler Netzfunktion (geplante Route SchweizMobil)
- Entlassung geplante Freizeitroute mit kantonaler Netzfunktion (geplante Route SchweizMobil)

### Regionaler Velonetzplan

- Direktroute / Netzlücke
  Direkte Routen meist entlang der Hauptverkehrsachsen für schnelle und gezielte Alltags-Velofahrende. Auf Kantonsstrassen gelten die Kantonsstrassenstandards.
- Kombinierte Komfort- + Direktroute / Netzlücke
  Es gelten die Anforderungen beider Kategorien.
- Veloverrangnuten (mögliche Korridore)
- Komfortroute / Netzlücke
  Für Alltags-Velofahrende mit höherem Komfort- und Sicherheitsbedürfnissen. Sie werden wo möglich auf separaten Wegen oder verkehrsberuhigten Strassen geführt.
- Wichtige Seilbahn für den regionalen Veloverkehr

### Weitere

- Unfallschwerpunkt Velo
- Schulstandort Oberstufe
- Bahnhof
- P + R Anlage
- Perimeter Agglomeration Biel / Lyss
- Perimeter RGSK Biel-Seeland
- Gemeindegrenze

Massstab: 1:20'000
Format: 1890 x 1480 mm
Datei: P_16311.01_Netzplan_210415
Bearbeitung Druckdatum: 19.11.2021 08:58:32

N


**KONTEXTPLAN AG**

CH-3011 Bern — Gutenbergstrasse 6 — T +41 31 544 22 53
CH-8002 Zürich — Seestrasse 41a — T +41 43 544 05 55
CH-4500 Solothurn — Bibernstrasse 24 — T +41 32 626 19 26

info@kontextplan.ch — www.kontextplan.ch