

Conception régionale des transports et de l'urbanisation Bienne-Seeland

## Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4<sup>e</sup> génération **Ouvrage cartographique**

---

---

### Participation

#### Le dossier consiste de:

##### Conceptions régionales des transports et de l'urbanisation 2021

- » Aperçu des changements
- » Rapport
- » Mesures
- » Carte synoptique

##### Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4<sup>e</sup> génération

- » Rapport principal
- » Mesures
- » **Ouvrage cartographique**

31 Janvier 2020



## **Impressum**

### **Mandant**

Association seeland.biel/bienne

c/o BHP Raumplan AG, Fliederweg 10, case postale 575, 3000 Berne 14

### **Organe de direction, Conférence «Agglomération biennoise»**

Stefan Krattiger, Aegerten, maire (présidence, jusqu'au 31.12.2019)

Theres Lautenschlager, Studen, mairesse (présidence, dès 01.01.2020)

Erich Fehr, Bienne, maire

Philippe Hänni, Orpond, conseiller municipal

Sandra Hess, Nidau, mairesse

Andreas Stauffer, Täuffelen, maire

### **Traitement**

BHP Raumplan S.A., Berne: Thomas Berz, Bernhard Gerber, Martin Lutz, Beda Baumgartner,

Kaspar Reinhard, Reto Mohni, Selina Schönbächler

Kontextplan S.A., Berne: Gilles Leuenberger

Action paysage Bienne-Seeland S.A. Bienne: Christoph Iseli, Lea Fluri

RSW S.A., Lyss: Patrick Muster, Martin Hess

Transitec S.A., Berne: Urs Gloor, Christian Hänggi, Eva von Ballmoos

### **Traduction**

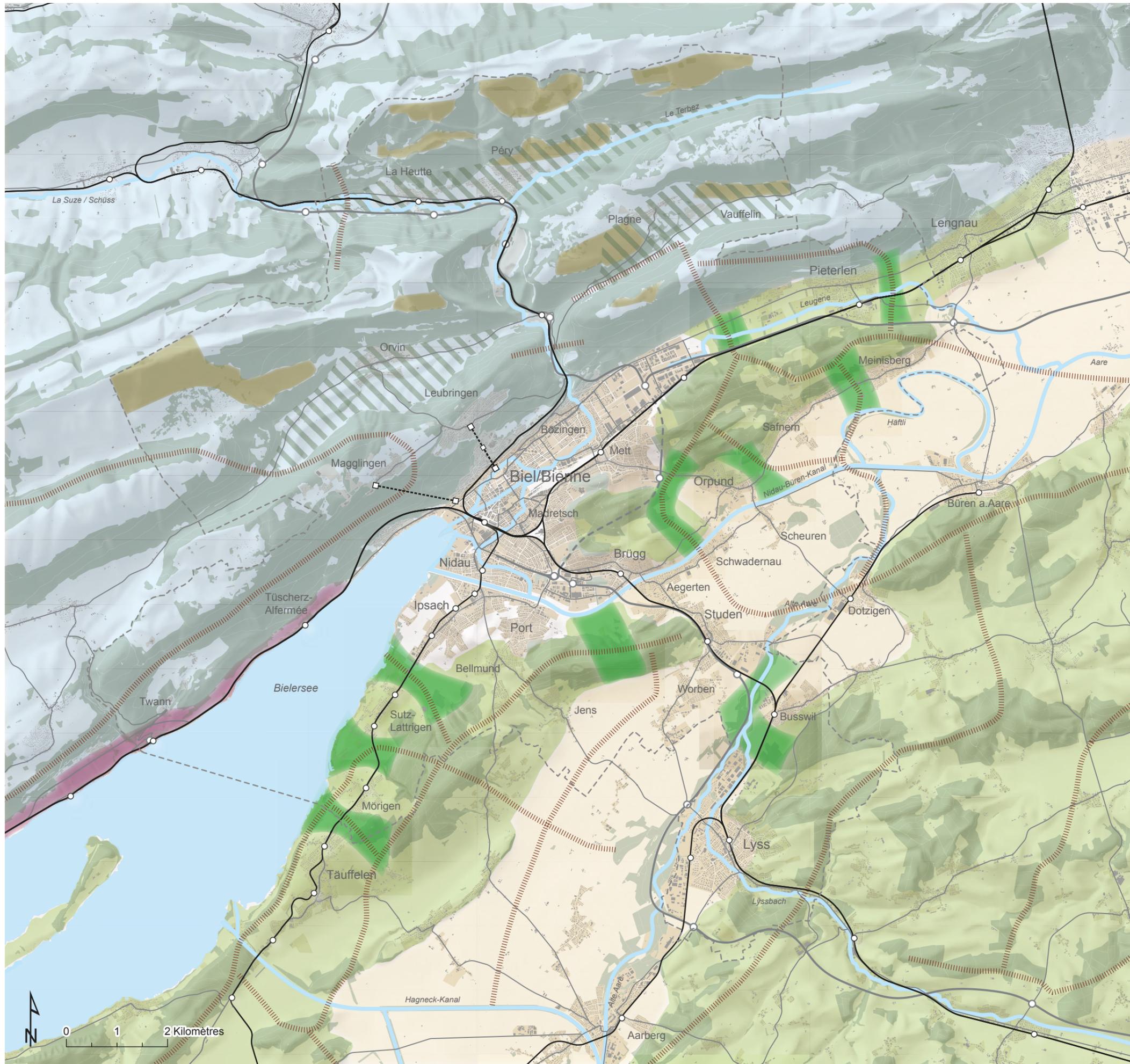
BIELingua Communication Claisse

## Sommaire

<b>Carte</b>	<b>Titre</b>
Carte 3.1	Structure paysagère et d'espaces libres
Carte 3.2	Protection du paysage et de la nature
Carte 3.3	Réserves de zones à bâtir et de zones de développement
Carte 3.4	Évolution de la répartition modale
Carte 3.5	Transports publics: réseau et offre 2019
Carte 3.6	Transports publics: qualité de desserte 2019
Carte 3.7	Transports publics: tendance de l'évolution de la demande
Carte 3.8	Réseau routier du trafic individuel motorisé
Carte 3.9	Charge du trafic TJMO 2016
Carte 3.10	Charge du trafic TJMO 2040
Carte 3.11	Offres intermodales: Park + Ride
Carte 4.1	Vision d'avenir
Carte 5.1	Points faibles: desserte TP
Carte 5.2	Points faibles: trafic individuel motorisé
Carte 6.1	Stratégie partielle «Paysage et milieu bâti»
Carte 6.2	Stratégie partielle «Transports publics»
Carte 6.3	Stratégie partielle «Circulation cycliste»
Carte 6.4	Stratégie partielle «Circulation piétonne»
Carte 6.5	Stratégie partielle «Trafic individuel motorisé: capacités»
Carte 6.6	Stratégie partielle «Trafic individuel motorisé: gestion du trafic»

### Structure paysagère et d'espaces libres

Carte 3.1 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**



- Paysage de collines et de montagnes du Jura plissé
- Vallons du Jura plissé
- Pâturages
- Vignoble
- Paysage urbain
- Paysage de collines du Mittelland
- Paysages de culture ouverts
- Coupures vertes importantes
- Corridors faunistiques
- Forêt
- Eau
- Zone d'habitation (Zone à bâtir)
- Ligne ferroviaire avec arrêt
- Funiculaire avec arrêt
- Funiculaire avec arrêt
- Funiculaire avec arrêt
- Agglomération Bienne/Lyss

Traitement: BHP Raumplan

Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVTP @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



seeland.biel/bienne

Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

## Protection du paysage et de la nature

Carte 3.2 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

### Protection du paysage

-  Paysage d'importance nationale (IFP)
-  Zone de protection du paysage régionale (CRTU)
-  Zone de conservation du paysage régionale (CRTU)
-  Espaces verts structurants (CRTU)
-  Limitation du milieu bâti d'importance supralocale (CRTU)

IFP: Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale  
 CRTU: Plan directeur régional (CRTU Bienne-Seeland)

### Protection de la nature et réseau écologique

-  Réserves naturelles cantonales
-  Périmètre de mise en œuvre Plan sectoriel «Biodiversité» canton de Berne:
  - Bas-marais
  - Pelouses et prairies sèches
  - Zones alluviales
  - Zones de reproduction des batraciens
  - Corridors faunistiques

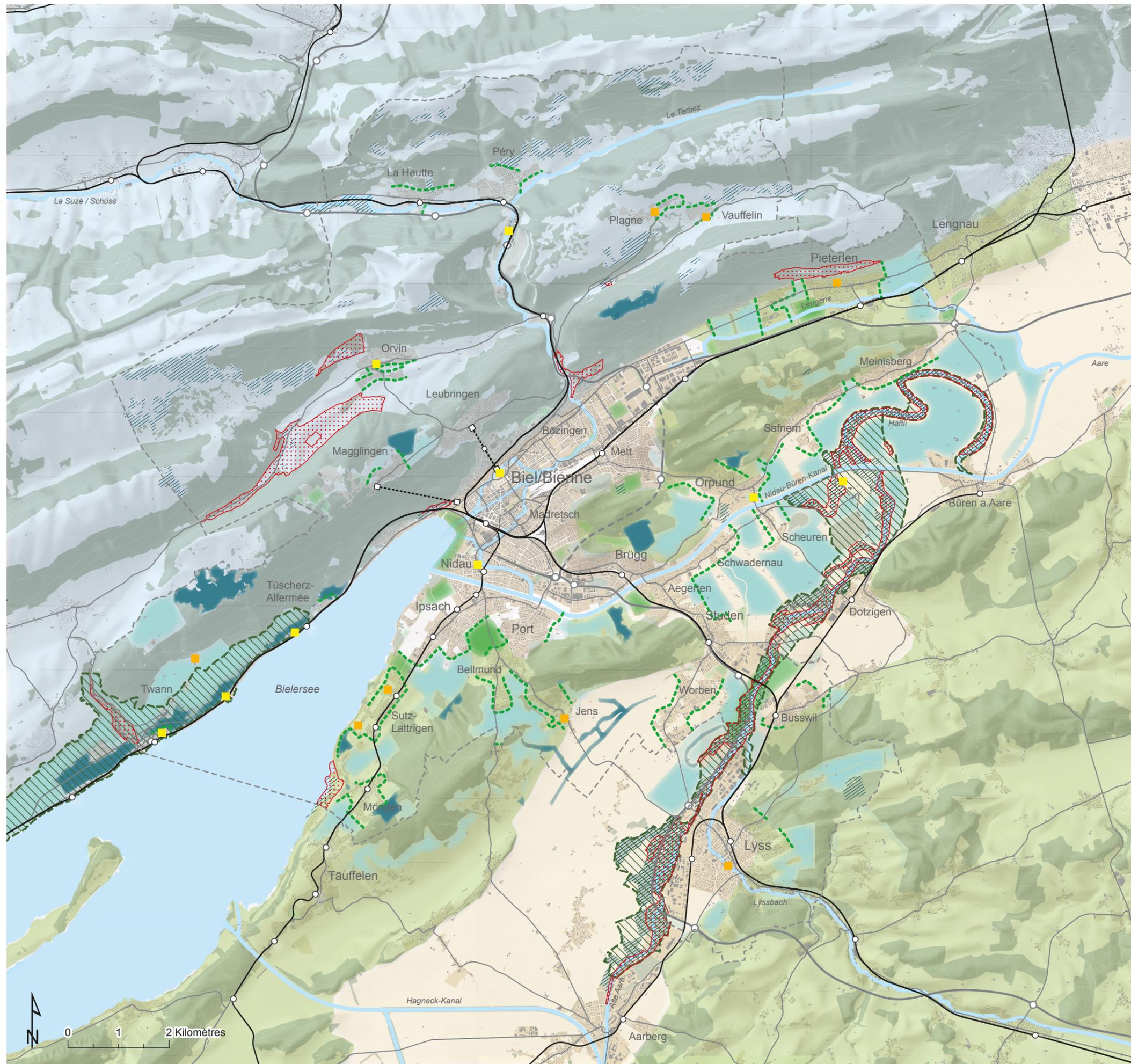
### Protection des sites construits (ISOS)

-  Sites construits d'importance nationale à protéger
  -  Sites construits d'importance régionale à protéger
- ISOS: Sites construits d'importance régionale à protéger

-  Forêt
-  Eau
-  Zone d'habitation (Zone à bâtir)
-  Ligne ferroviaire avec arrêt
-  Funiculaire avec arrêt
-  Funiculaire avec arrêt
-  Funiculaire avec arrêt
-  Agglomération Bienne/Lyss

Traitement: BHP Raumplan

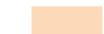
Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



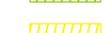
## Réserves de zones à bâtir et de zones de développement

Carte 3.3 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

### Réserves de zones à bâtir

-  Zones d'habitation, mixte et centrale
-  Zones d'habitation, mixte et centrale non bâties
-  Zones d'activités
-  Zones d'activités non bâties

### Zone de développement dans la zone à bâtir

-  Zone de densification et restructuration
-  Pôle d'habitation régional
-  Pôle de développement régional «Activités»
-  Pôle de développement régional «Services»
-  Pôle d'activités régional

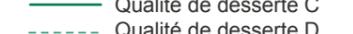
### Secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bâti (classement en zones à bâtir)

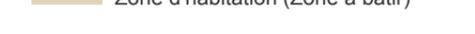
-  Habitation
-  Activités

### Installations générant un trafic important

-  Existantes
-  Prévues

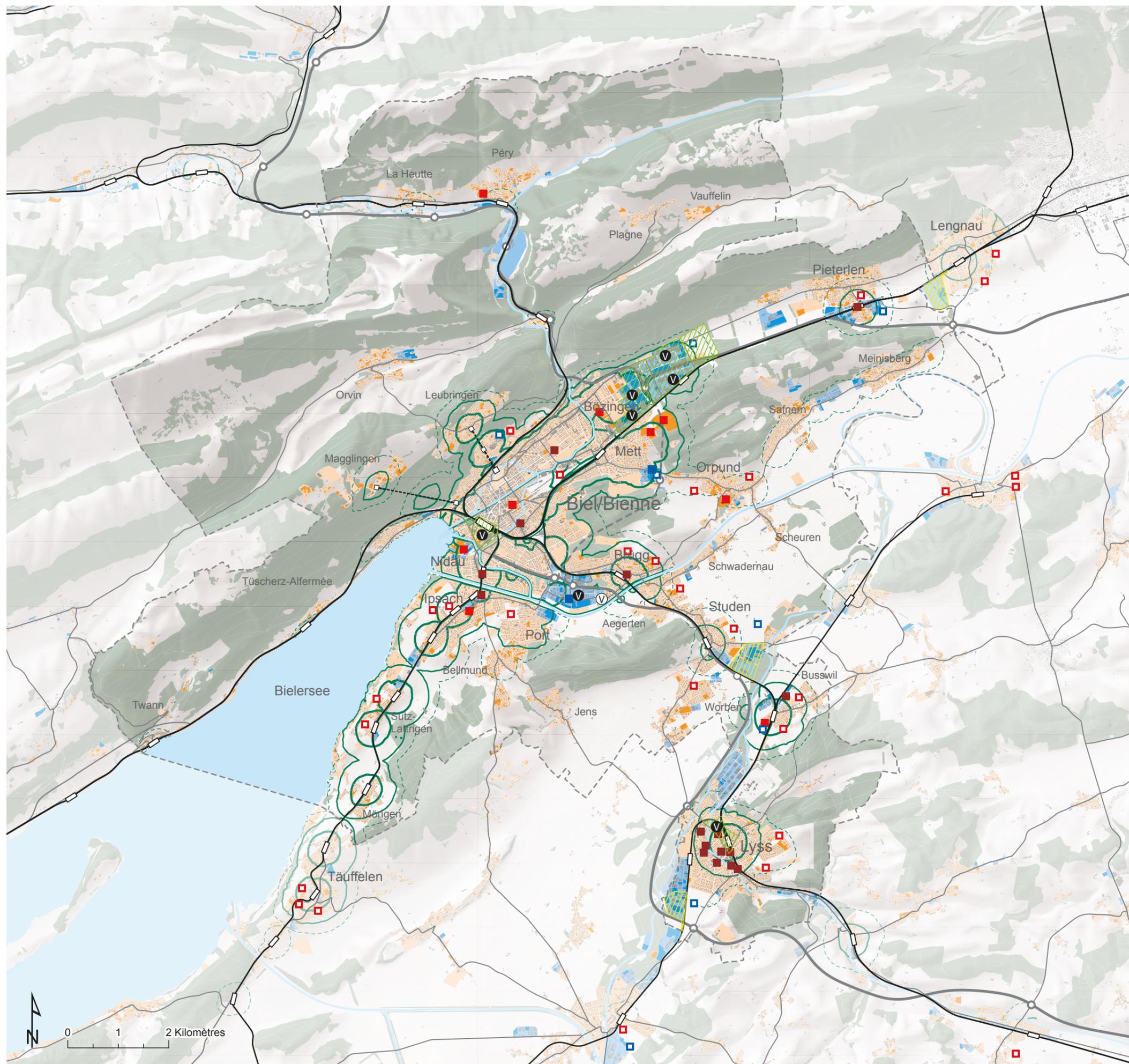
### Desserte TP (Qualité de desserte par les TP régionale)

-  Qualité de desserte A / B
-  Qualité de desserte C
-  Qualité de desserte D

-  Forêt/Eau
-  Zone d'habitation (Zone à bâtir)
-  Ligne ferroviaire/funiculaire avec arrêt
-  Autoroute avec jonction/tunnel
-  Axe de circulation principal
-  Agglomération Bienne/Lyss

Traitement: BHP Raumplan

Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



## Évolution de la répartition modale

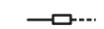
Carte 3.4 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

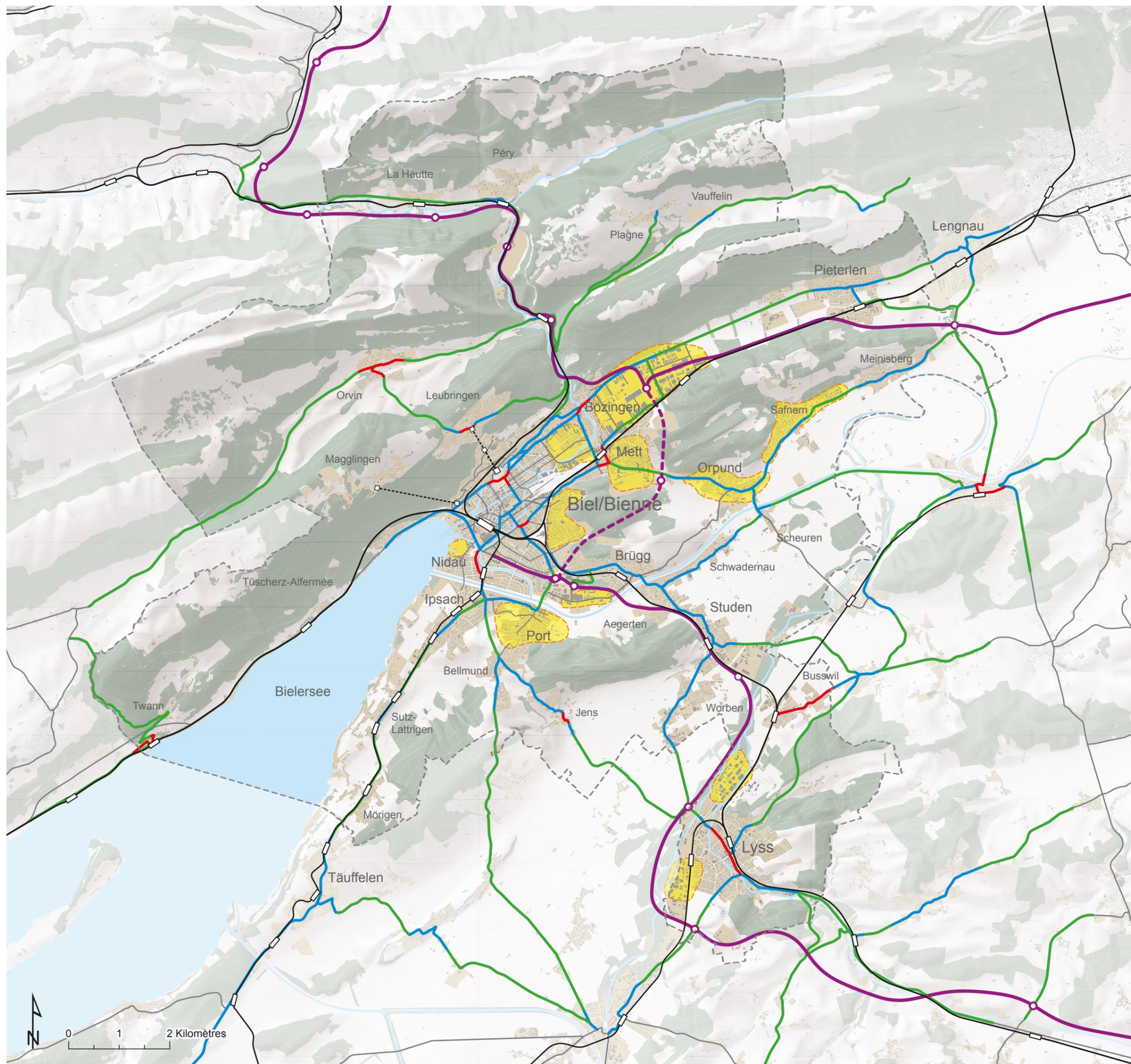
### Évolution du trafic d'ici 2040

 Secteurs avec une croissance élevée du trafic TIM en comparaison avec tous les autres modes de transport (circulation piétonne/cycliste et TP)

Selon le Modèle global des transports du canton de Berne (version 2018), itération du modèle 2016, état de référence (sans branche Est), sans changement

### Routes selon la fonction

-  Route à haut débit
-  Tronçon de tunnel
-  Route avec fonction centrale
-  Route à l'intérieur des localités
-  Route avec fonction de transit
-  Route sans attribution de fonction
-  Zone d'habitation (Zone à bâtir)
-  Eau
-  Forêt
-  Ligne ferroviaire/funiculaire avec arrêt
-  Agglomération Bienne/Lyss



Traitement: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVTP @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006

## Transports publics: réseau et offre 2019

Carte 3.5 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

### Arrêts

- Arrêts de bus
- Arrêts de funiculaire

### Ligne ferroviaire (sans longue distance)

- █ ≤ 20 min
- █ 21 à 30 min
- █ 31 à 60 min

### Ligne de bus (offre 2019)

- █ ≤ 10 min
- █ 11 à 20 min
- █ 21 à 30 min
- █ 31 à 60 min
- - - Plus de 60 min ou seulement occasionnellement
- █ Complément au réseau selon le Schéma d'offre 2018 - 2021

### Funiculaire

- █ ≤ 10 min
- █ 11 à 20 min

█ Zone d'habitation (Zone à bâtir)

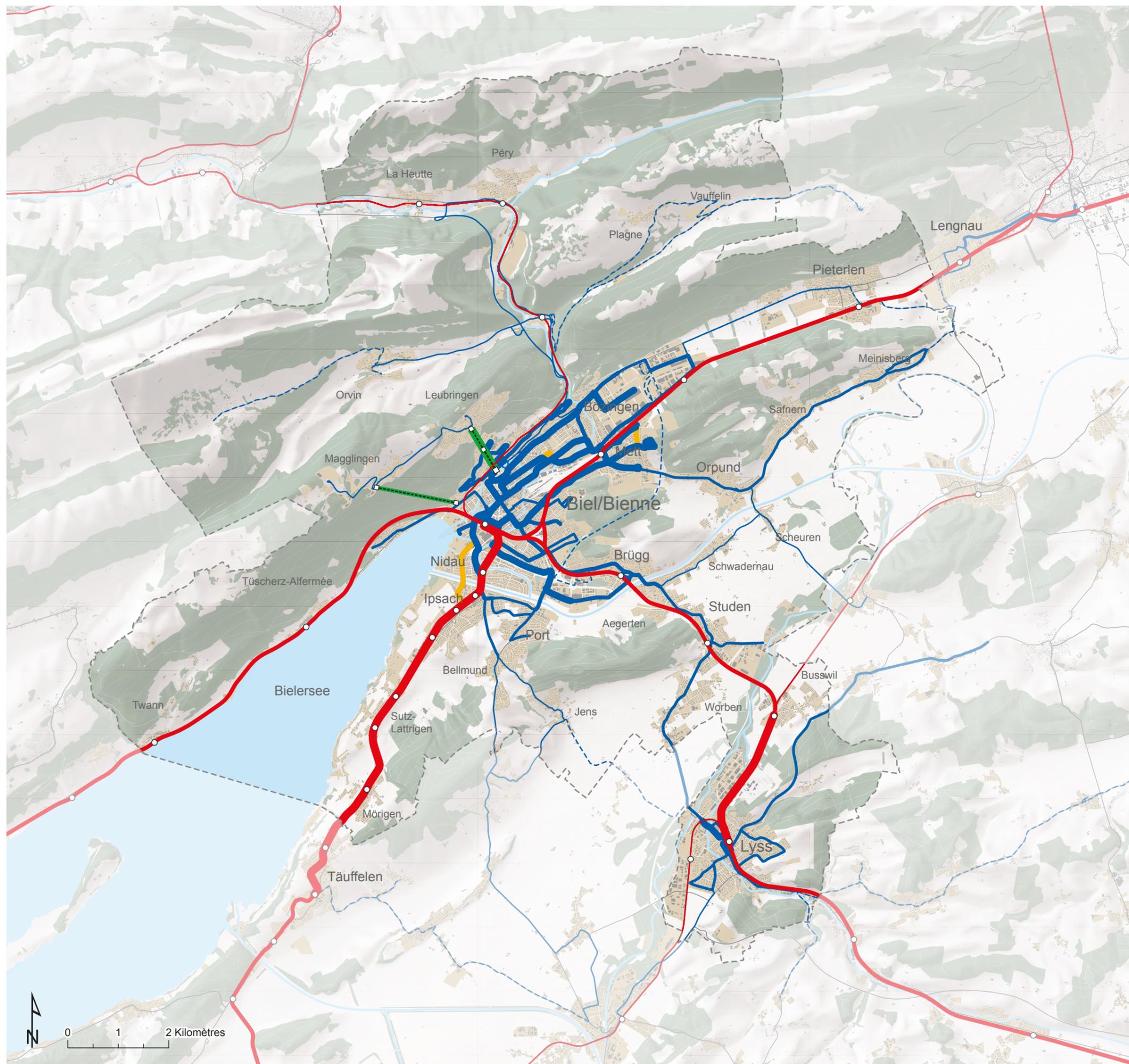
█ Forêt

█ Eau

█ Agglomération Bienne/Lyss

Traitement: TRANSITEC / BHP Raumplan

Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



## Transports publics: qualité de desserte 2019

Carte 3.6 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

### Qualité de desserte selon Plan directeur cantonal

- Qualité de desserte A
- Qualité de desserte B
- Qualité de desserte C
- Qualité de desserte D

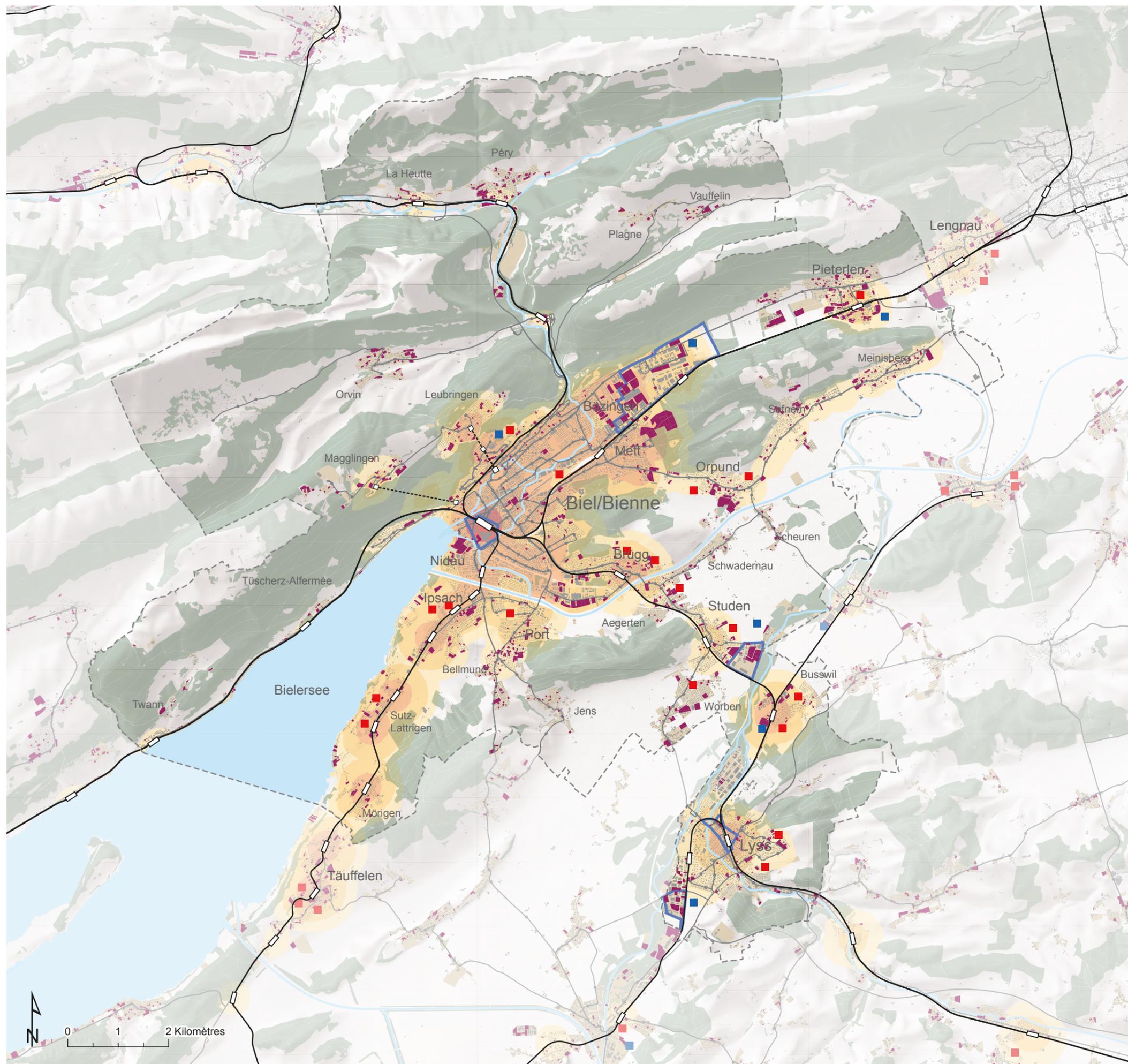
### Milieu bâti

- Zones à bâtir non bâties
- Pôle de développement cantonal
- Secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bâti «Habitation»
- Secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bâti «Travail»

- Zone d'habitation (Zone à bâtir)
- Forêt
- Eau
- Ligne ferroviaire/funiculaire avec arrêt
- Ligne de bus/arrêt de bus
- Agglomération Bienne/Lyss

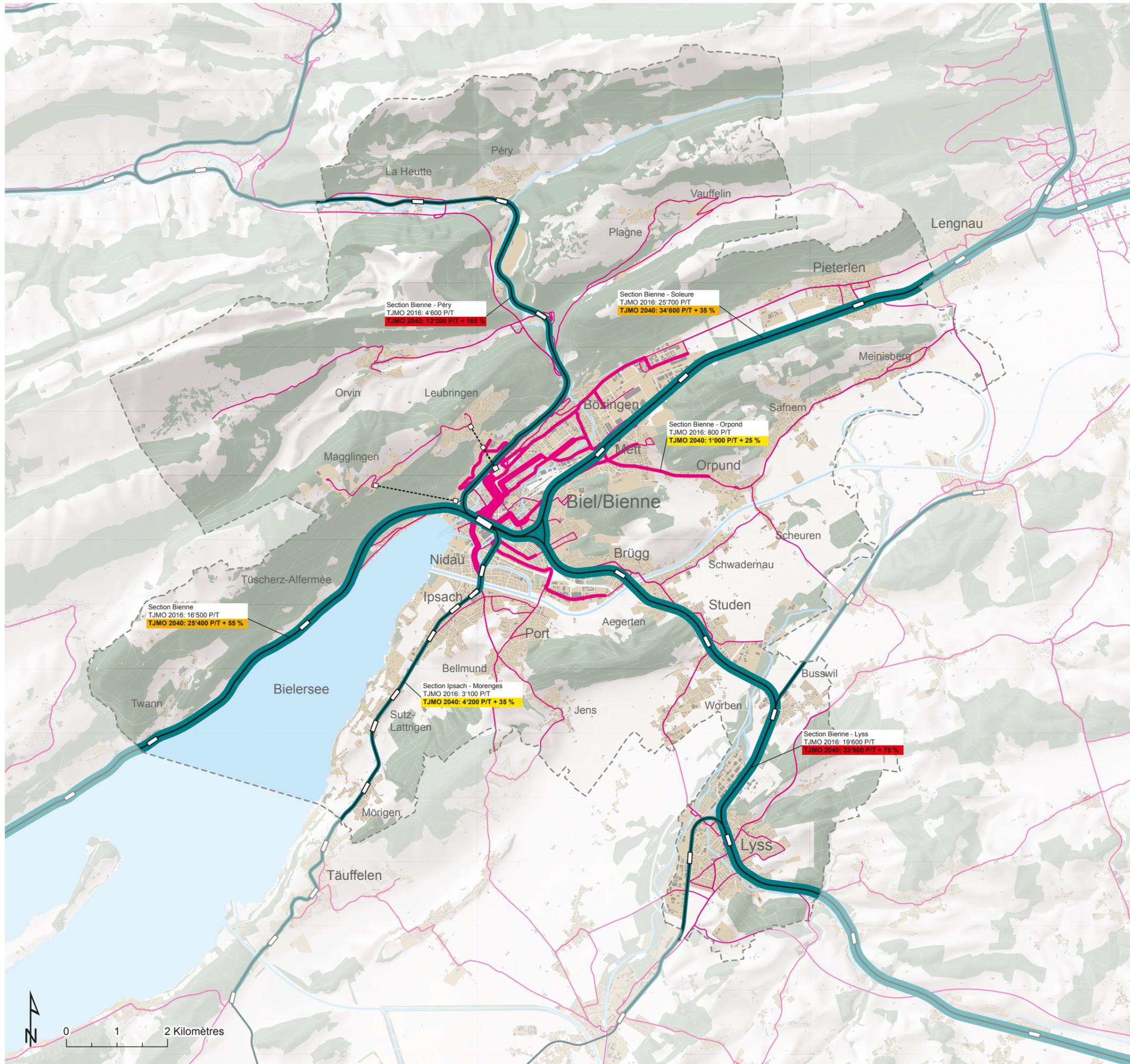
Traitement: TRANSITEC / BHP Raumplan

Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



### Transports publics: tendance de l'évolution de la demande

Carte 3.7 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**



**Charge actuelle du système ferroviaire**

- █ élevée (>10'000 personnes/jour)
- █ moyenne à élevée (4'500 à 10'000 personnes/jour)
- █ faible à moyenne (1'000 à 4'500 personnes/jour)
- █ faible (<1'000 personnes/jour)

**Charge actuelle du système de bus**

- █ élevée (>10'000 personnes/jour)
- █ moyenne à élevée (4'500 à 10'000 personnes/jour)
- █ faible à moyenne (1'000 à 4'500 personnes/jour)
- █ faible (<1'000 personnes/jour)

**Changement en pourcentage d'ici 2040**

- █ grand
- █ moyen
- █ petit

TJMO= Trafic journalier moyen des jours ouvrables

Base: MGT 2016/2040, versions du modèle 2018

- █ Zone d'habitation (Zone à bâtir)
- █ Forêt
- █ Eau
- █ Ligne ferroviaire/funiculaire avec arrêt
- Agglomération Bienne/Lyss

Traitement: TRANSITEC / BHP Raumplan

Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006

## Réseau routier du trafic individuel motorisé

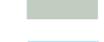
Carte 3.8 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

### Routes selon la structure du réseau

-  Routes à grand débit (RGD)
-  Tronçon de tunnel
-  Axe de circulation principal (AC)
-  Liaison routière
-  Rue collective / rue de quartier importante

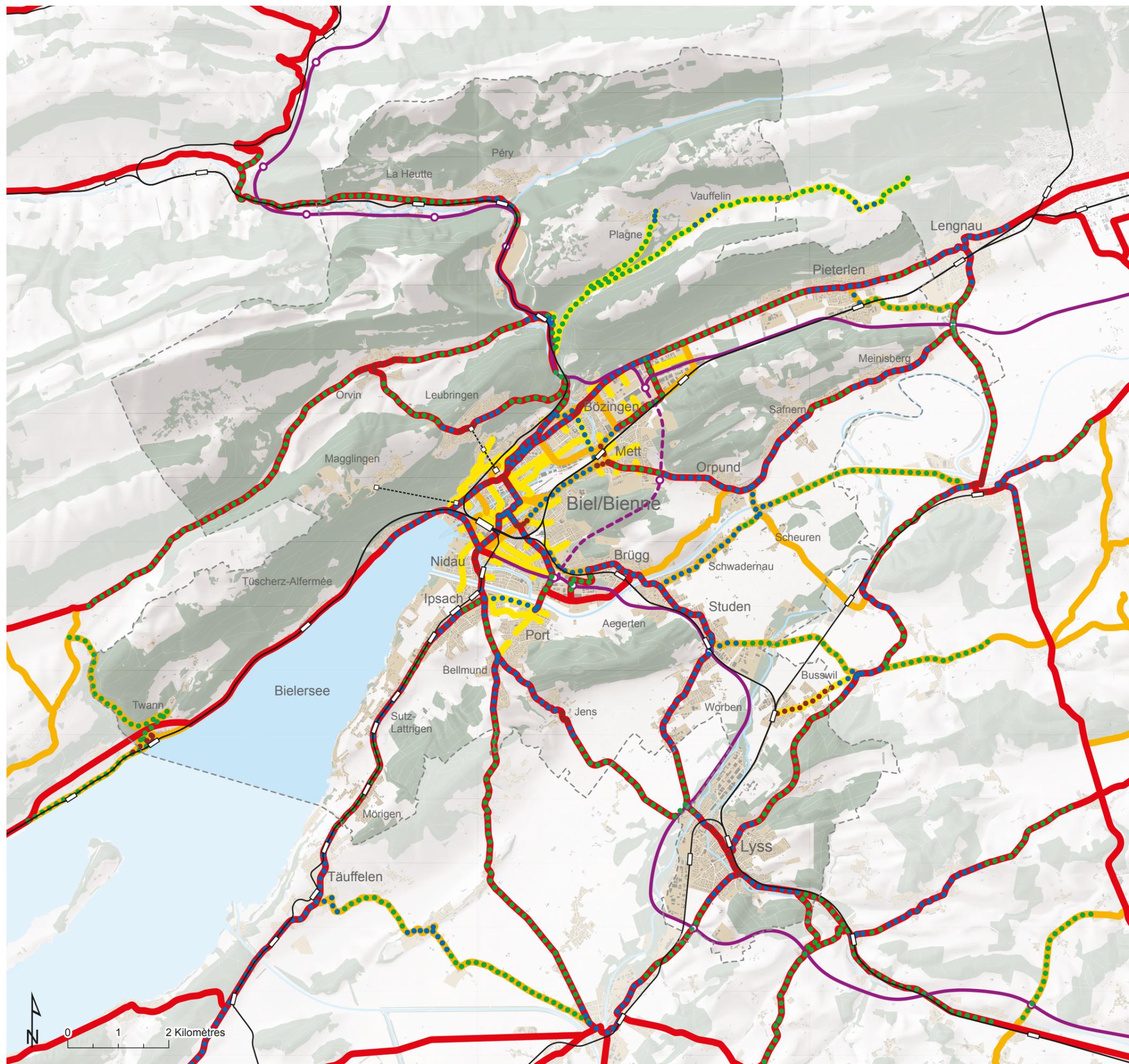
### Tronçons routiers selon la fonction

-  Routes à grand débit
-  Tronçon de tunnel
-  Route avec fonction centrale
-  Route à l'intérieur des localités
-  Route avec fonction de transit

-  Zone d'habitation (Zone à bâtir)
-  Forêt
-  Eau
-  Ligne ferroviaire/funiculaire avec arrêt
-  Agglomération Bienne/Lyss

Traitement: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006





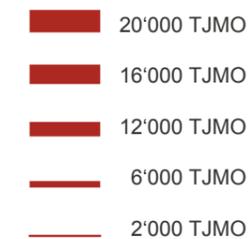
seeland.biel/bienne

Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

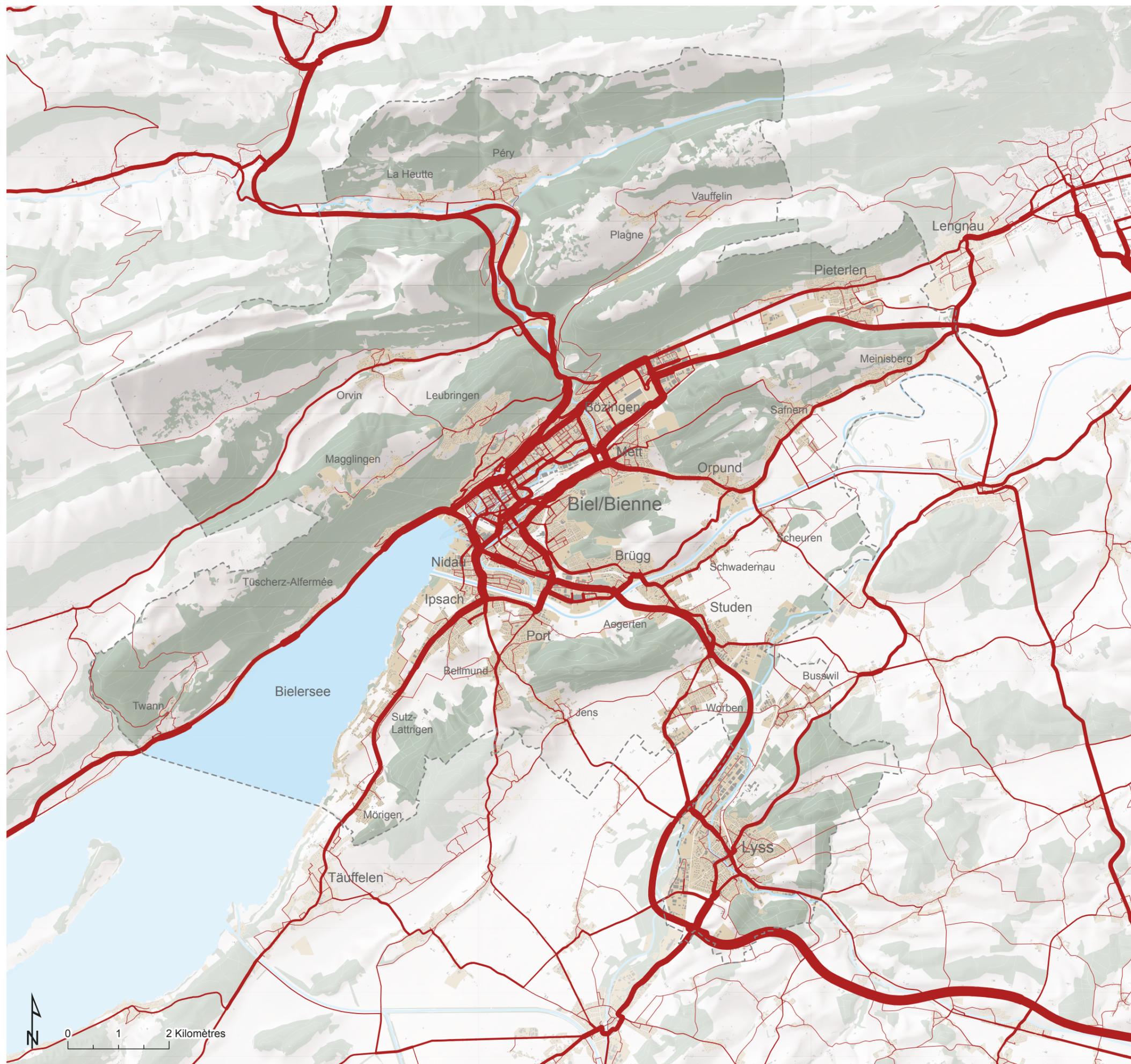
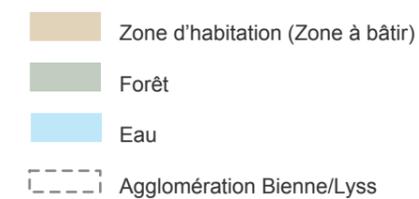
## Charge du trafic TJMO 2016

Carte 3.9 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

### Trafic journalier moyen des jours ouvrables LU-VE (TJMO)



*Selon le Modèle global des transports du canton de Berne (version 2018), itération du modèle 2016, état de référence (sans branche Est), sans changement*



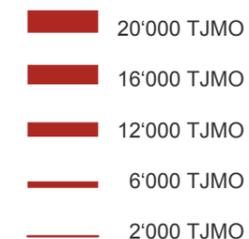
Traitement: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006

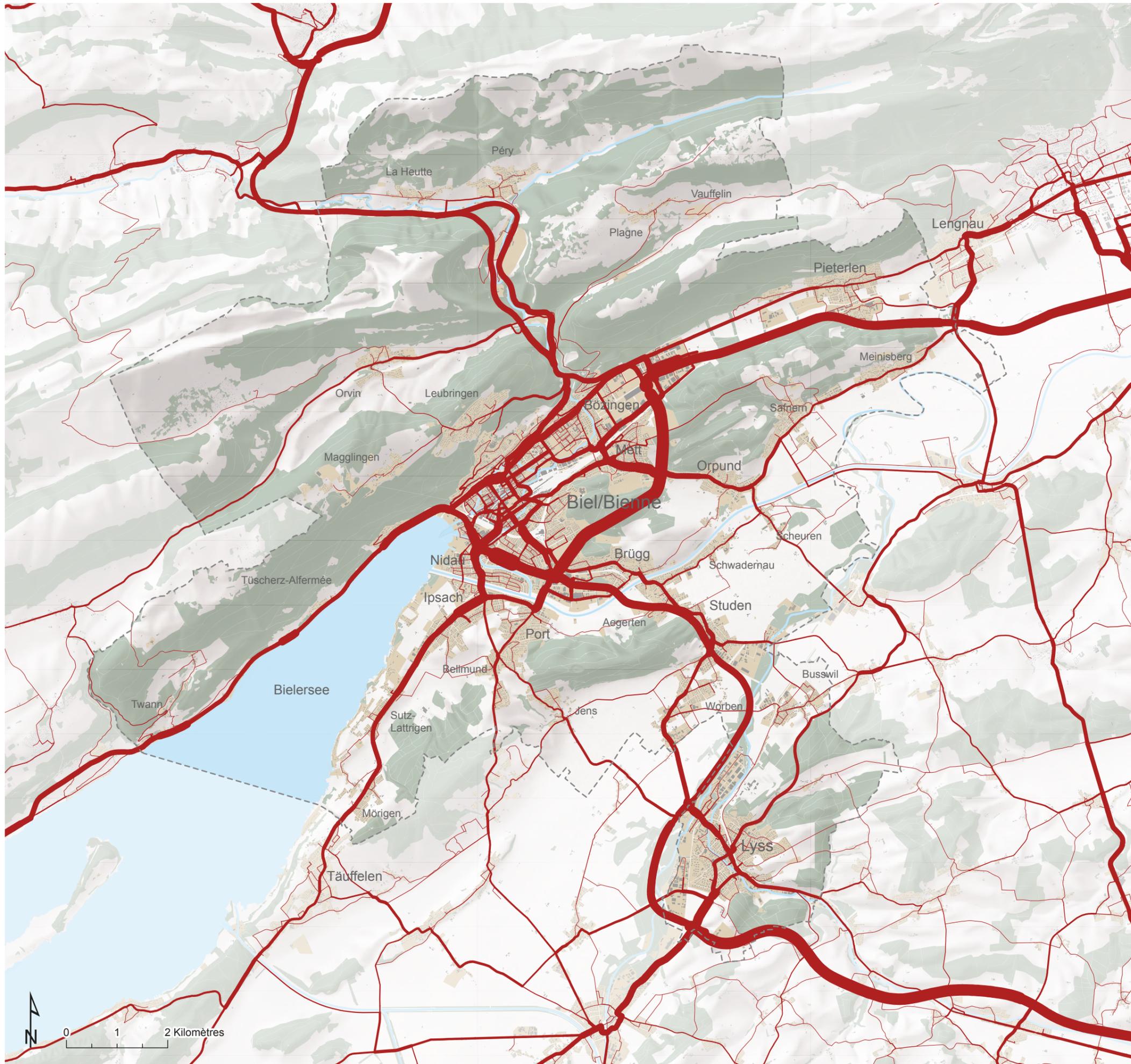
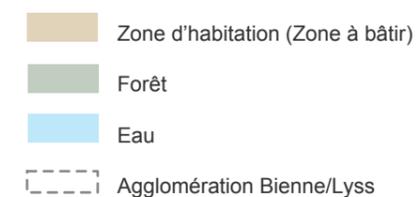
### Charge du trafic TJMO 2040

Carte 3.10 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

#### Trafic journalier moyen des jours ouvrables LU-VE (TJMO)



*Selon le Modèle global des transports du canton de Berne (version 2018), itération du modèle 2016, état de référence (sans branche Est), sans changement*



Traitement: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



## Offres intermodales: Park + Ride

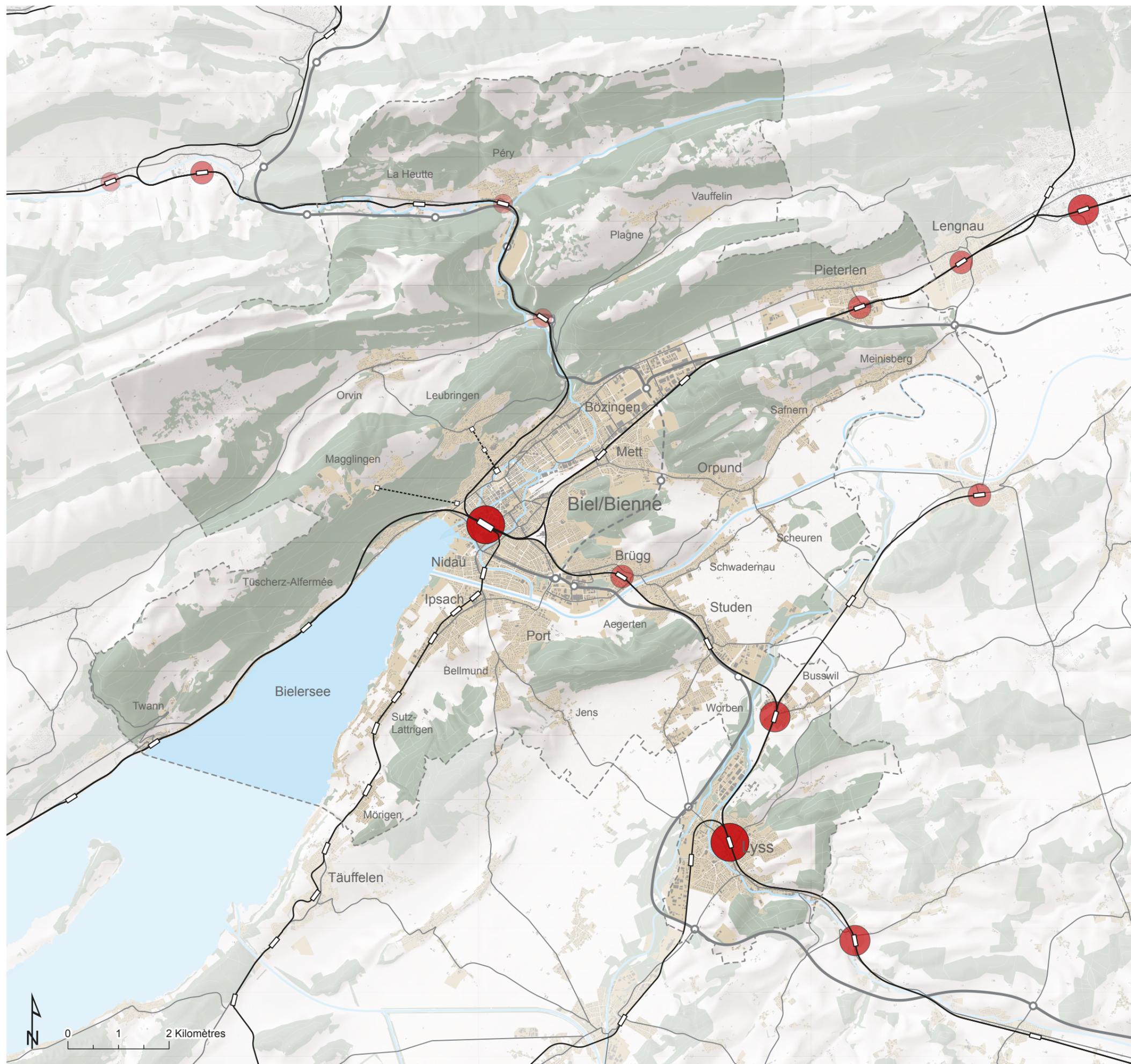
Carte 3.11 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

### Park + Ride

-  moins de 10 ps
-  moins de 10 ps
-  50 à 100 ps
-  Plus de 100 ps

Offre «Park + Rail» selon données des SBB Immobilien AG  
État 20.05.2019

-  Ligne ferroviaire/funiculaire avec arrêt
-  Autoroute avec jonction/tunnel
-  Axe de circulation principal
-  Forêt
-  Zone d'habitation (Zone à bâtir)
-  Eau
-  Agglomération Bienne/Lyss

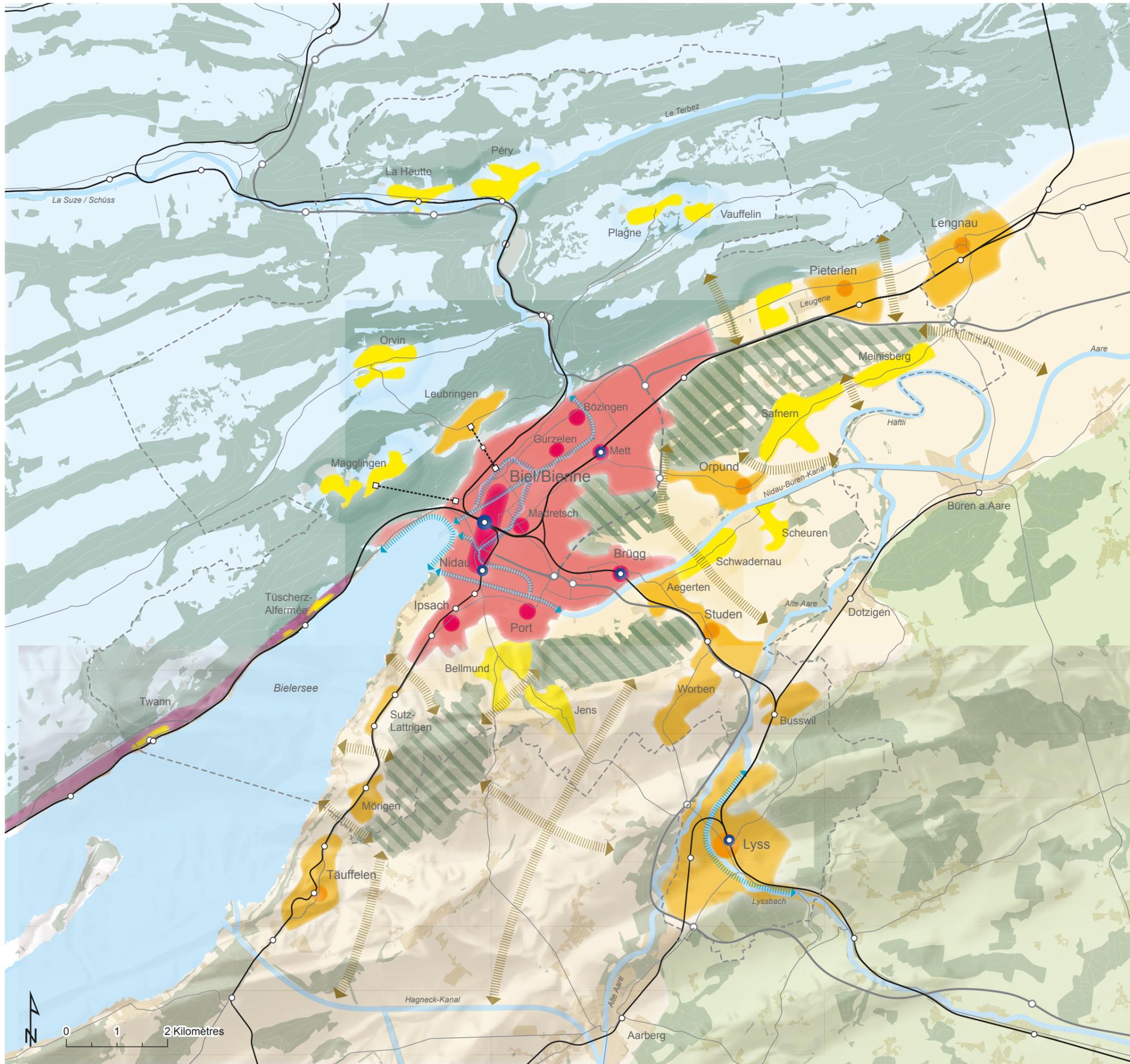


Traitement: TRANSITEC / BHP Raumplan

Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006

**Vision d'avenir**

Carte 4.1 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**



**Espace paysager**

- Paysage de collines et de montagnes du Jura
- Vignoble au nord du lac de Bière
- Paysage de collines du Plateau
- Chaînes de collines boisées proches du milieu bâti
- Paysage agricole ouvert de la plaine de l'Aar
- Coupures du paysage et axes de réseautage
- Espaces vitaux/de détente sur les rives du lac/ des rivières
- Espaces libres et verts le long de l'eau en milieu urbain

**Milieu bâti**

- Cœur de l'agglomération: espace urbain fortement densifié de grande qualité
- Axes de l'agglomération: densification soignée et valorisation urbanistique
- Espace rural: structures intactes

**Centres d'approvisionnement**

- Bière, centre cantonal
- Centres de localités et de quartier au cœur de l'agglomération
- Lyss, centre régional
- Centres semi-régionaux

**Mobilité**

- Ligne ferroviaire avec arrêts / mobilité combinée
- Ligne ferroviaire prévue
- Funiculaire avec arrêts / mobilité combinée
- Autoroute avec jonction / tunnel
- Plaques tournantes multimodales de transport

- Forêt
- Zone d'habitation (Zone à bâtir)
- Agglomération Bienne/Lyss

Traitement: BHP Raumplan

Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006

## Points faibles: desserte TP

Carte 5.1 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

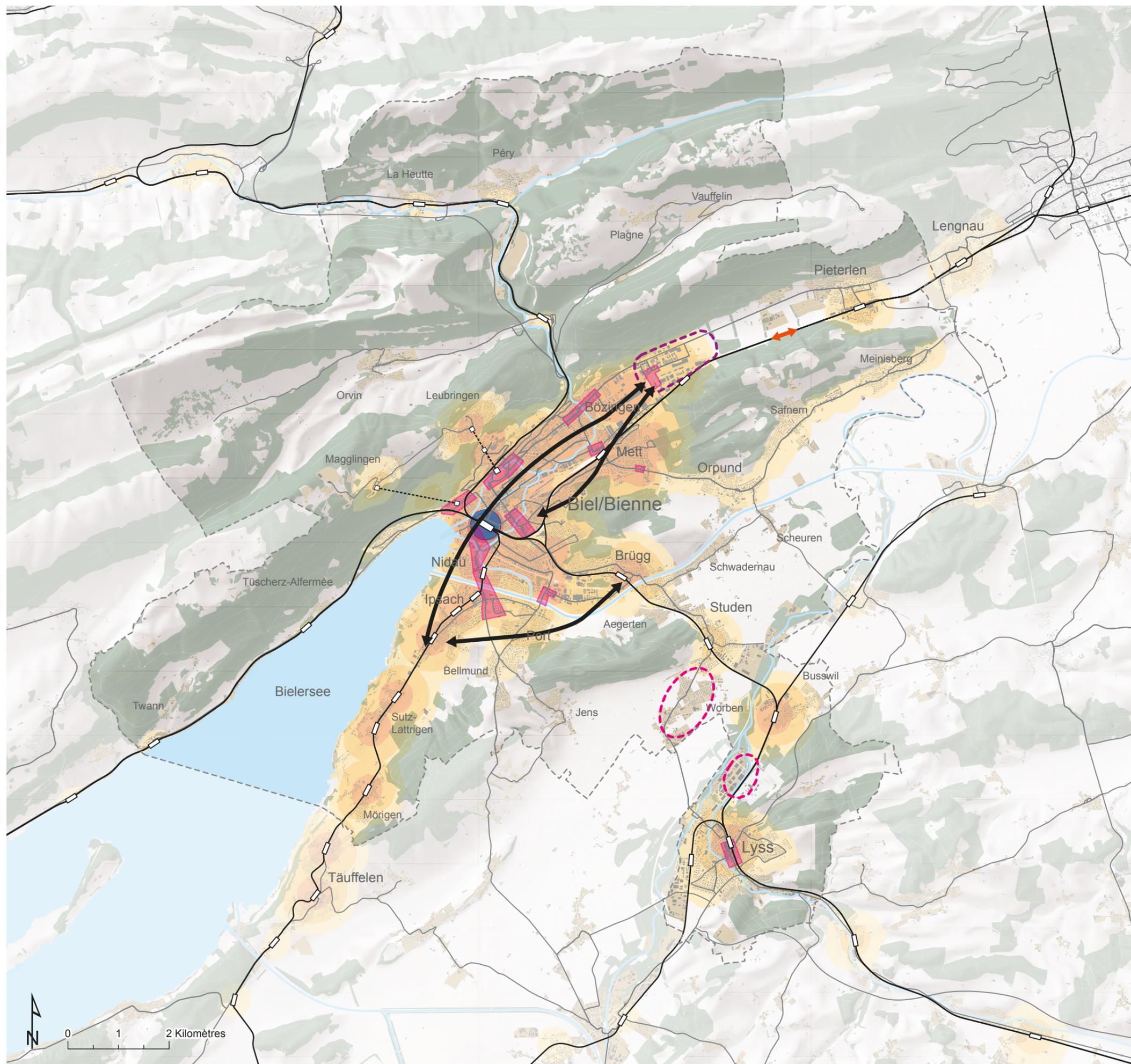
### Points faibles TP

-  Goulots d'étranglement du flux de passagers
-  Problème de capacité de ligne ferroviaire
-  Gêne de l'exploitation de bus aux heures de pointe
-  Accès insuffisant des TP
-  Desserte inexistante ou insuffisante
-  Qualité de liaison insuffisante

### Qualité de desserte selon le Plan directeur cantonal (2018)

-  Qualité de desserte A
-  Qualité de desserte B
-  Qualité de desserte C
-  Qualité de desserte D

-  Zone d'habitation (Zone à bâtir)
-  Forêt
-  Eau
-  Ligne ferroviaire/funiculaire avec arrêt
-  Lignes de bus
-  Agglomération Bienne/Lyss



Traitement: TRANSITEC / Büro Dudler / BHP Raumplan

Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006

## Points faibles: trafic individuel motorisé

Carte 5.2 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

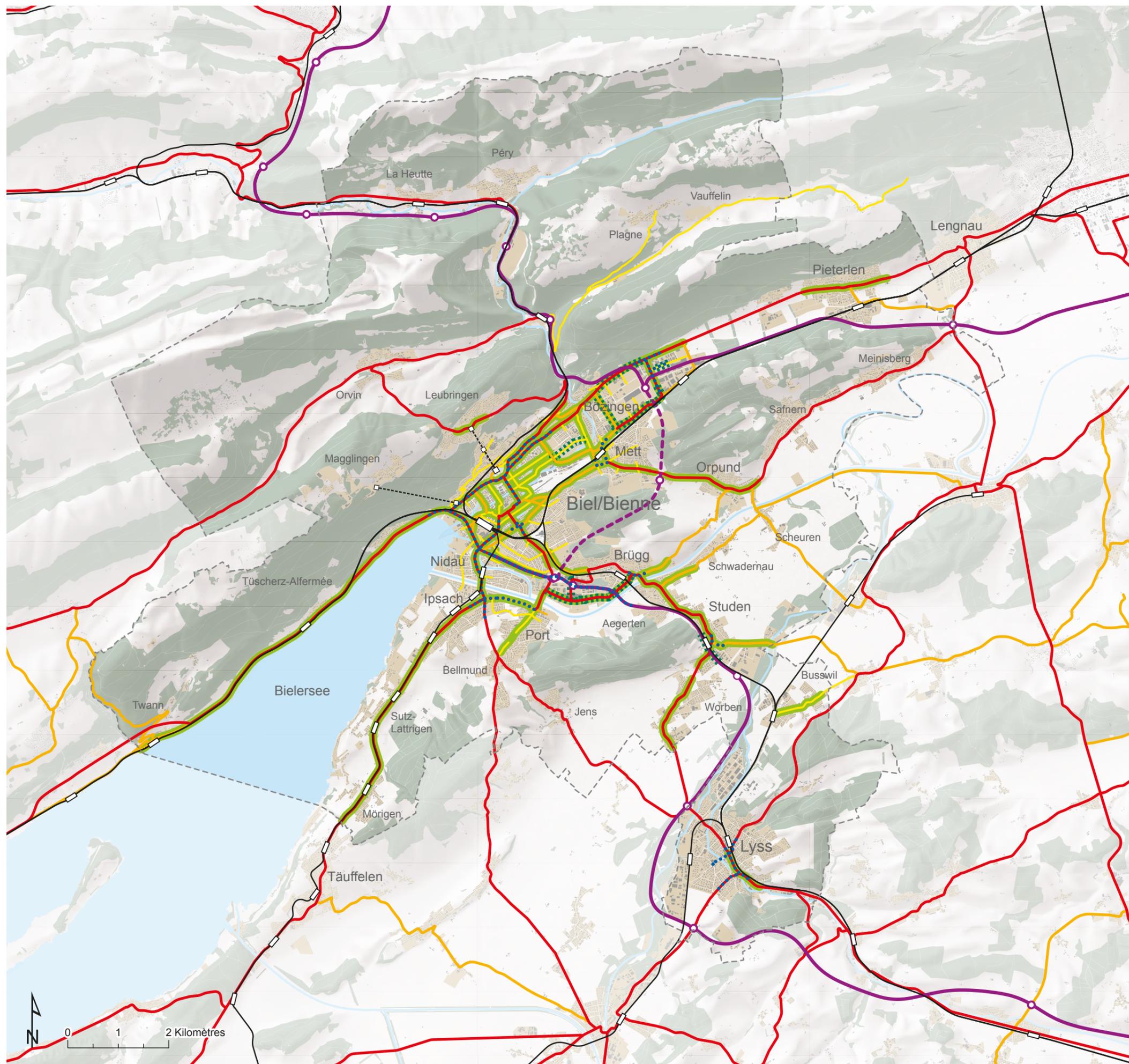
### Points faibles TIM

- ..... Secteurs embouteillés
- Conflits existants
- ||||| Conflits prévus d'ici 2040

### Routes selon la structure du réseau

- Route à grand débit (RGD)
- - - Tronçon de tunnel (RGD)
- Axe de circulation principal (AC)
- Liaison routière
- Rue collective / rue de quartier importante

- Zone d'habitation (Zone à bâtir)
- Eau
- Forêt
- Ligne ferroviaire/funiculaire avec arrêt
- Agglomération Bienne/Lyss



Traitement: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



seeland.biel/bienne

Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

## Stratégie partielle «Paysage et milieu bâti»

Carte 6.1 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

### Aménager le paysage urbain et de l'agglomération

- Améliorer l'offre d'espaces libres et verts au sein du milieu bâti
- Exploiter le potentiel des rives du lac et des rivières en tant qu'espaces naturels et de détente
- sans fig. ■ Encourager le développement écologique du paysage

### Développer les espaces urbains de façon différenciée vers l'intérieur

- Permettre une densification de grande valeur pour l'habitat et les affectations mixtes
- Exploiter le potentiel de développement et améliorer la qualité du milieu bâti
- Conserver les structures et mettre en valeur les cœurs des localités
- Poursuivre le développement des pôles d'activités
- Ⓧ Concentrer les installations générant un trafic important
- sans fig. Ⓧ Examiner les besoins d'extension du milieu bâti

### Renforcer les centres urbains

- Bienne, centre cantonal
- Centres de localités et de quartier, cœur de l'agglomération
- Lyss, centre régional
- Centres semi-régionaux Orpund, Perles, Studen
- Plaques tournantes multimodales de transport

### Améliorer la structure et la qualité du milieu bâti

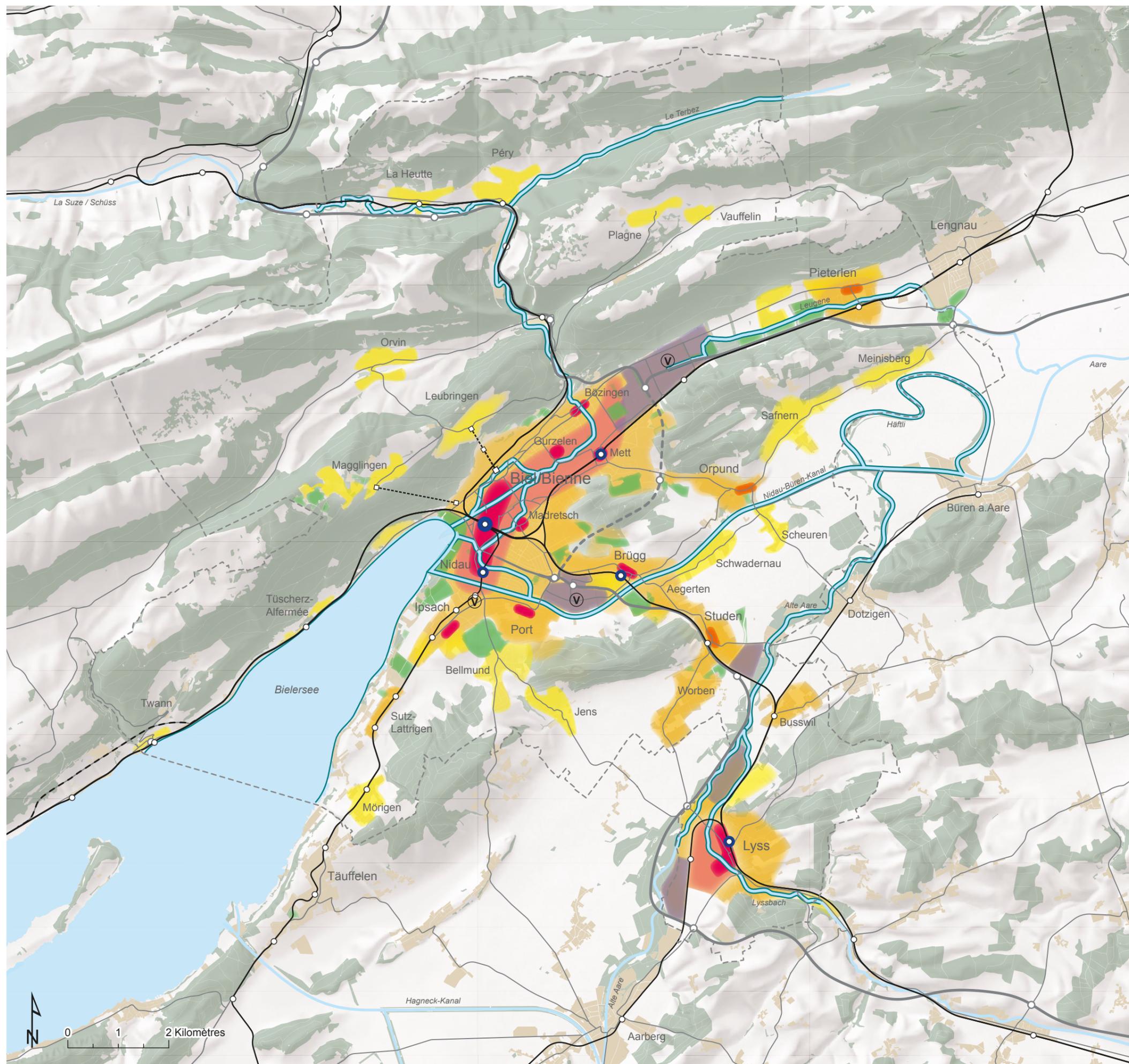
- sans fig. ■ Axer le milieu bâti sur une mobilité peu encombrante et à faible taux d'émissions
- sans fig. ■ Accroître la qualité urbanistique et d'aménagement

- Forêt/Eau
- Zone d'habitation (Zone à bâtir)
- Ligne ferroviaire avec arrêt
- - - Ligne ferroviaire prévu
- - - - - Funiculaire avec arrêt
- Autoroute avec jonction/tunnel
- Axe de circulation principal
- - - - - Périmètre de l'agglomération Bienne/Lyss

Traitement: BHP Raumplan

Sources:

- Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
- OEVTIP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
- Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
- Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006





seeland.biel/bienne

Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

## Stratégie partielle « Transports publics »

Carte 6.2 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

### Réseau de bus

Secteur avec desserte par bus à large échelle: augmentation des offres ciblées et de l'attrait

### Nœuds

Arrêts de chemin de fer avec arrêt des trains directs  
 Arrêt de chemin de fer avec correspondance train - bus

Ligne de bus

Ligne ferroviaire

Funiculaire

### Qualité des liaisons

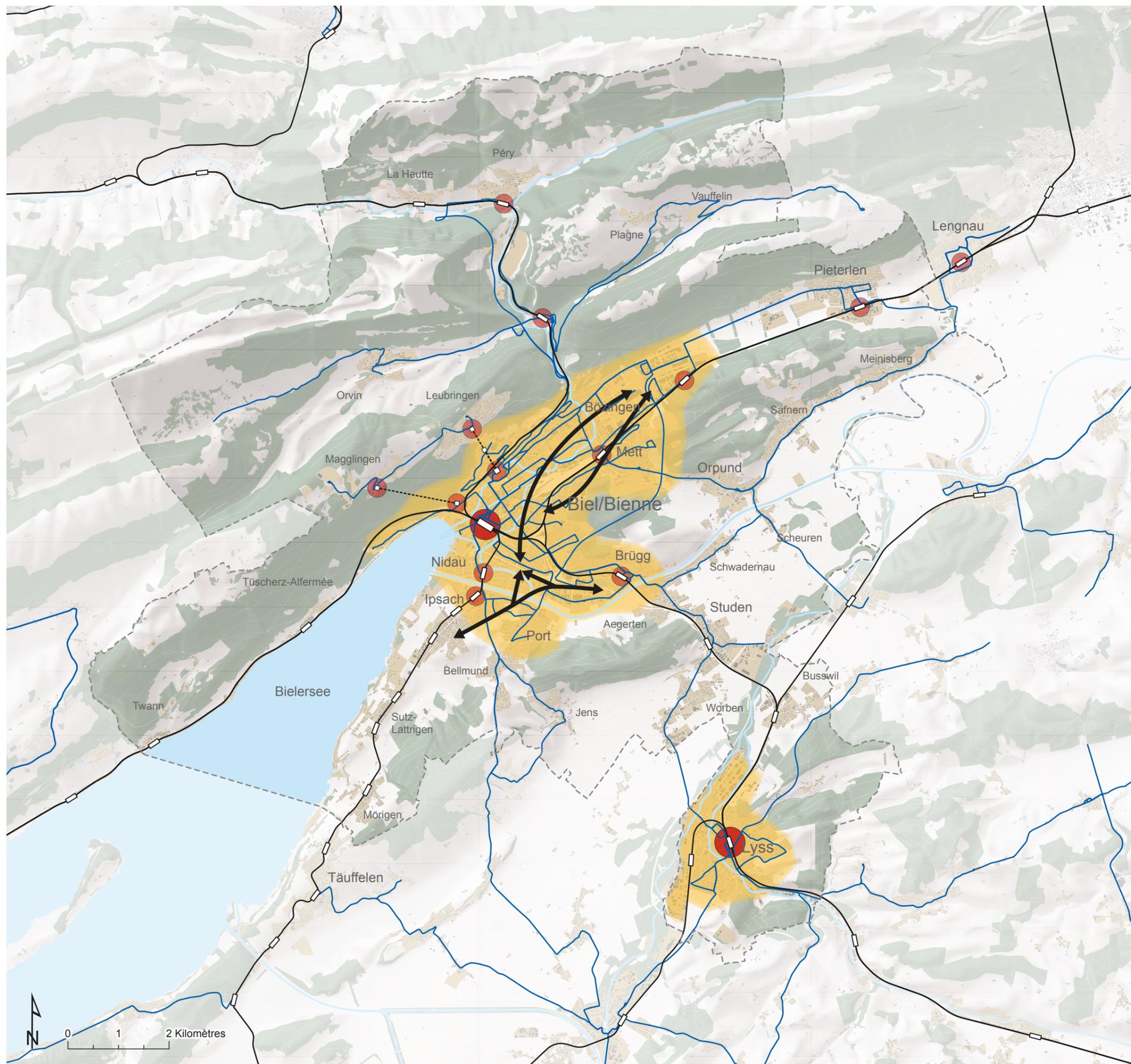
Améliorer la qualité des liaisons

Zone d'habitation (Zone à bâtir)

Forêt

Eau

Agglomération Bienne/Lyss



Traitement: TRANSITEC / Büro Dudler / BHP Raumplan

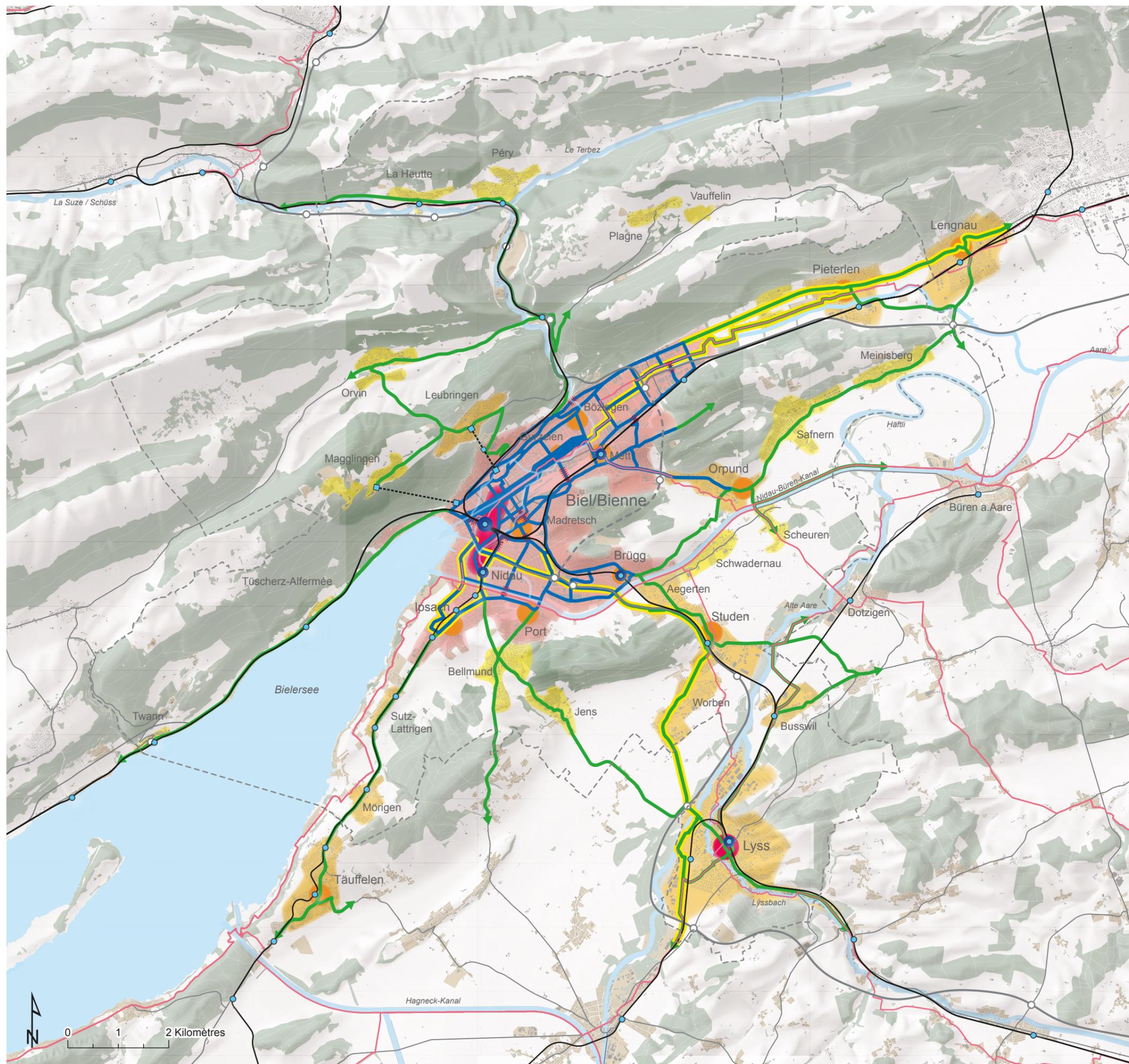
Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



seeland.biel/bienne

Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

## Stratégie partielle «Circulation cycliste»

Carte 6.3 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

### Formation du réseau cycliste

- █ Axe médian à Bière (Suze)
- █ Réseau de liaisons au cœur de l'agglomération (qualitatif)
- █ Axes de liaison, corridors de l'agglomération (qualitatif)
- █ Itinéraires prioritaires de rang supérieur (voie rapide/piste cyclable; en partie des variantes dans le corridor)
- ▤ Combler les lacunes du réseau

### Secteurs urbanisés

- █ Cœur de l'agglomération
- █ Axes de l'agglomération
- █ Espace rural / structures villageoises

### Centres urbains

- Centres Bière/Nidau, Lyss
- Autres centres
- Plaques tournantes multimodales de transports [B+R](#) [Vélospot](#)

### Transports

- Ligne ferroviaire avec arrêts / mobilité combinée
- - - - - Funiculaire avec arrêt / mobilité combinée [B+R](#)
- Routes de «La Suisse à vélo»
- Autoroute avec jonctions
- Routes principales

- █ Zone d'habitation (Zone à bâtir)
- █ Forêt
- █ Eau
- █ Agglomération Bière/Lyss

Traitement: BHP Raumplan

Sources:

- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



0 1 2 Kilomètres



seeland.biel/bienne

Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

## Stratégie partielle «Circulation piétonne»

Carte 6.4 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

### Formation d'un réseau de circulation piétonne

- Secteurs centraux / cœurs des localités: qualité de séjour, identité
- Liaison le long des routes principales / développement du site, exigence de qualité locale
- - - - Renforcer / mettre en valeur les axes structurants / marquants pour le site
- - - - Liaison marquante du paysage
- Réseau de circulation piétonne bien réparti
- ⊙ Bonne accessibilité au centre, lieux publics
- Bonne accessibilité au paysage

### Milieu bâti

- Cœur de l'agglomération
- Axes de l'agglomération
- Espace rural / structures villageoises

### Centres

- Centres Bienne/Nidau, Lyss
- Autres centres
- Plaques tournantes multimodales de transport

### Transports

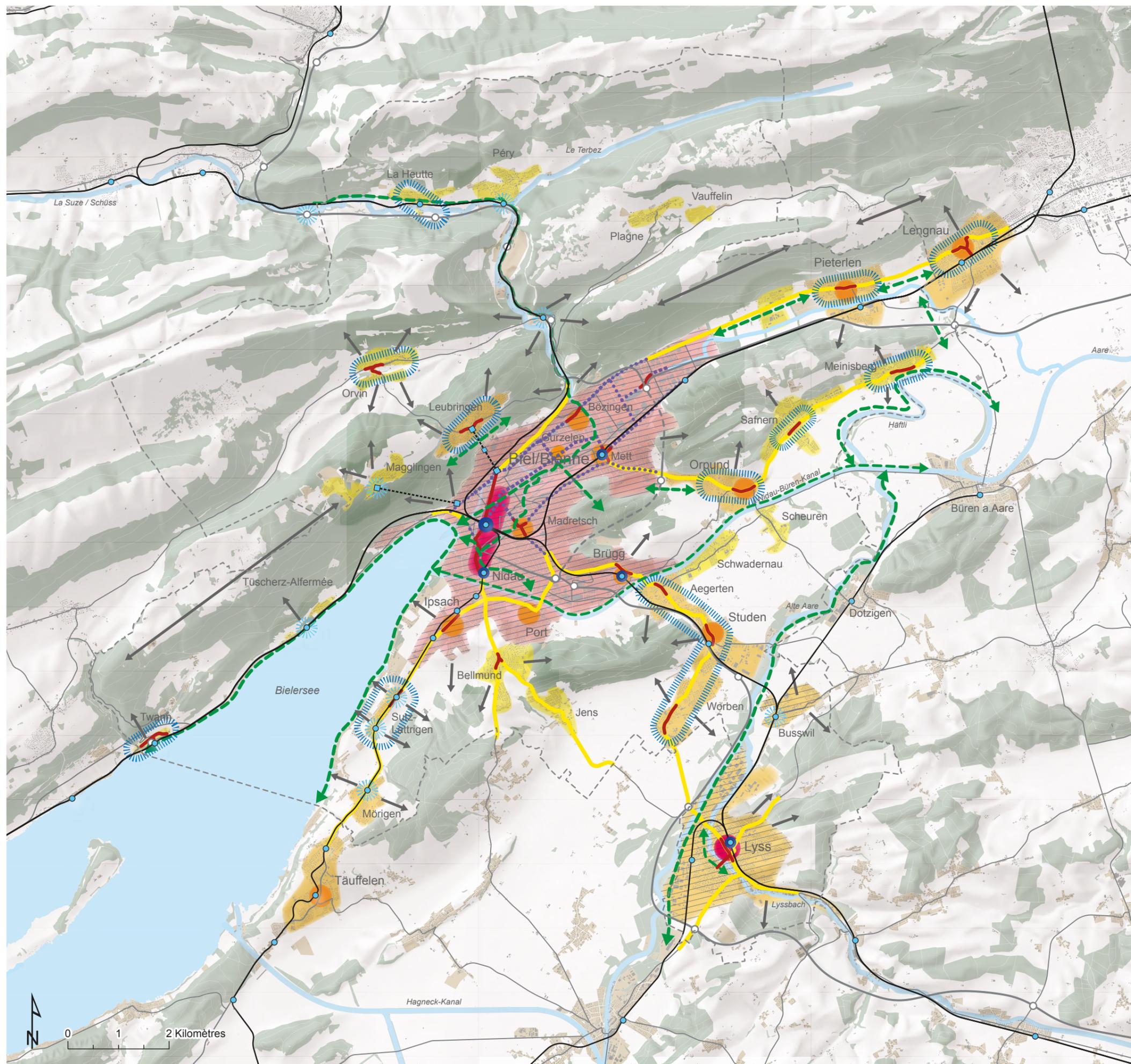
- Ligne ferroviaire avec arrêts / mobilité combinée
- - - - Funiculaire avec arrêts / mobilité combinée
- Autoroute avec jonctions
- Routes principales

- Zone d'habitation (Zone à bâtir)
- Forêt
- Eau
- Agglomération Bienne/Lyss

Traitement: BHP Raumplan

Sources:

- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



## Stratégie partielle «Trafic individuel motorisé: Capacités»

Carte 6.5 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

### Capacités des transports, trafic individuel motorisé selon TJMO

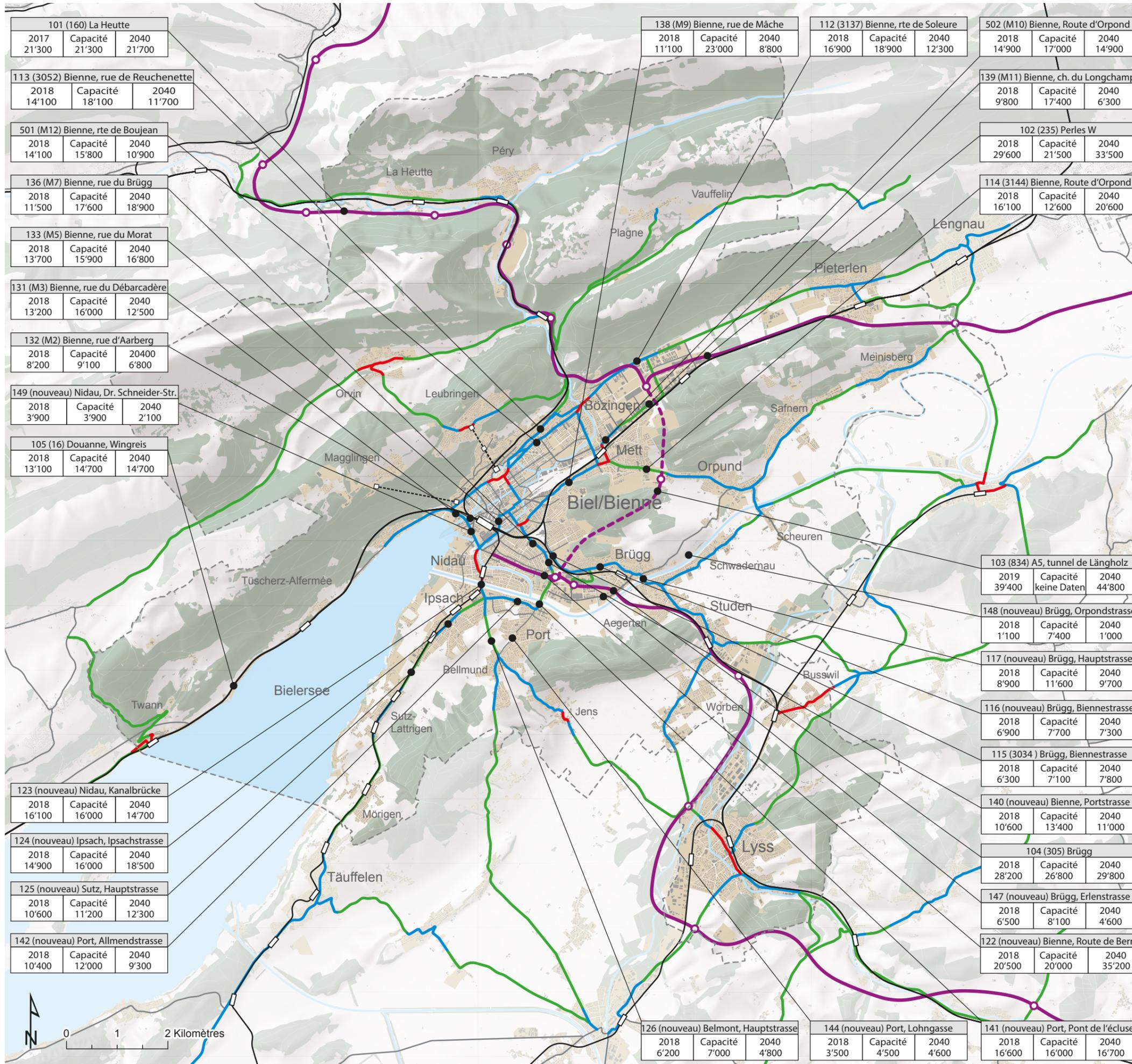
N° poste de comptage / Nom		
Valeur de mesure / an	Capacité <sup>1</sup>	Pronostic 2040 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Capacités selon le Plan directeur Mesures d'accompagnement en matière de circulation MaC contournement de Bienne / Task Force «Transports agglomération biennoise»

<sup>2</sup> Selon le Modèle global des transports du canton de Berne (version 2018), itération du modèle 2016, état de référence (sans branche Est), sans changement, pronostic 2040, version adaptée sans branche Ouest 2019

### Routes selon la fonction

- Routes à grand débit (RGD)
- - - Tronçon de tunnel
- Route avec fonction centrale
- Route à l'intérieur des localités
- Route avec fonction de transit
- Route sans affectation de fonctions
- Zone d'habitation (Zone à bâtir)
- Eau
- Forêt
- Ligne ferroviaire/funiculaire avec arrêt
- Agglomération Bienne/Lyss



Traitement: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Sources:  
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;  
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019  
 - OEVT@ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;  
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017  
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



seeland.biel/bienne

Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

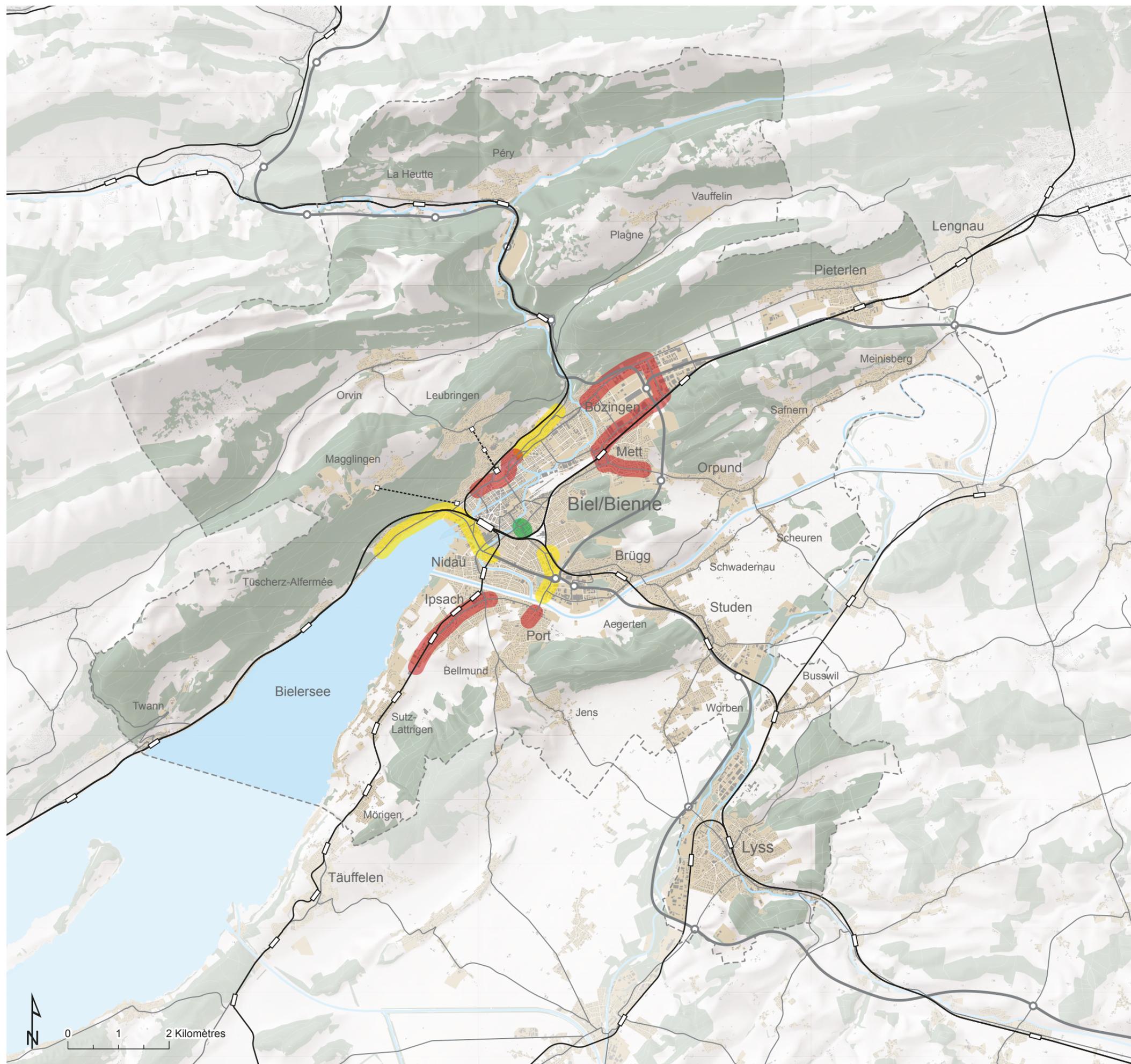
## Stratégie partielle «Trafic individuel motorisé: gestion du trafic»

Carte 6.6 1:75'000 (A3) 31 janvier 2020 **PARTICIPATION**

### Gestion du trafic

- Adaptation du concept d'exploitation
- Concept d'exploitation mis en œuvre
- Mise en œuvre en rapport avec le réaménagement de la place de la Croix

- Autoroute avec jonction/tunnel
- Ligne ferroviaire/funiculaire avec arrêt
- Forêt
- Zone d'habitation (Zone à bâtir)
- Eau
- Agglomération Bienne/Lyss



Traitement: TRANSITEC / BHP Raumplan

Sources:

- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVTP @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006