

Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept RGSK Biel-Seeland

Agglomerationsprogramm Biel/Lyss

5. Generation

Kartenband

Vorprüfung

Das Agglomerationsprogramm besteht aus:

- » Hauptbericht
- » Massnahmen
- » **Kartenband**
- » Umsetzungstabellen

15. Mai 2024



Impressum

Auftraggeber

Verein seeland.biel/bienne
c/o BHP Raumplan AG, Güterstrasse 22a, 3008 Bern

Bearbeitung

BHP Raumplan, Bern: Thomas Berz, Laura Graziani Beda Baumgartner, Reto Mohni, Kevin Affentranger
Transitec, Bern: Aline Renard, Sophia Badoux, Sandrine Florey

Inhaltsverzeichnis

Kapitel 2 Stand der Umsetzung

Karten Kapitel 2 werden nach der Vorprüfung ergänzt

Kapitel 3 Situations- und Trendanalyse

Karte 3.1	Landschafts- und Freiraumstruktur	4
Karte 3.2	Landschafts-, Natur- und Ortsbildschutz	5
Karte 3.3	Siedlungsentwicklung und ÖV-Erschliessung	6
Karte 3.4	Trend Modalsplit	7
Karte 3.5	Netz und Angebot ÖV	8
Karte 3.6	Nachfrage und Trend ÖV	9
Karte 3.7	Netz Veloverkehr	10
Karte 3.8	Netz MIV	11
Karte 3.9	Verkehrsbelastung und Trend MIV	12

Kapitel 4 Zukunftsbild

Karte 4.1	Zukunftsbild	13
-----------	--------------------	----

Kapitel 5 Handlungsbedarf

Karte 5.1	Schwachstellen ÖV	14
Karte 5.2	Schwachstellen Fuss- und Veloverkehr	15
Karte 5.3	Schwachstellen Strassennetz und MIV	16

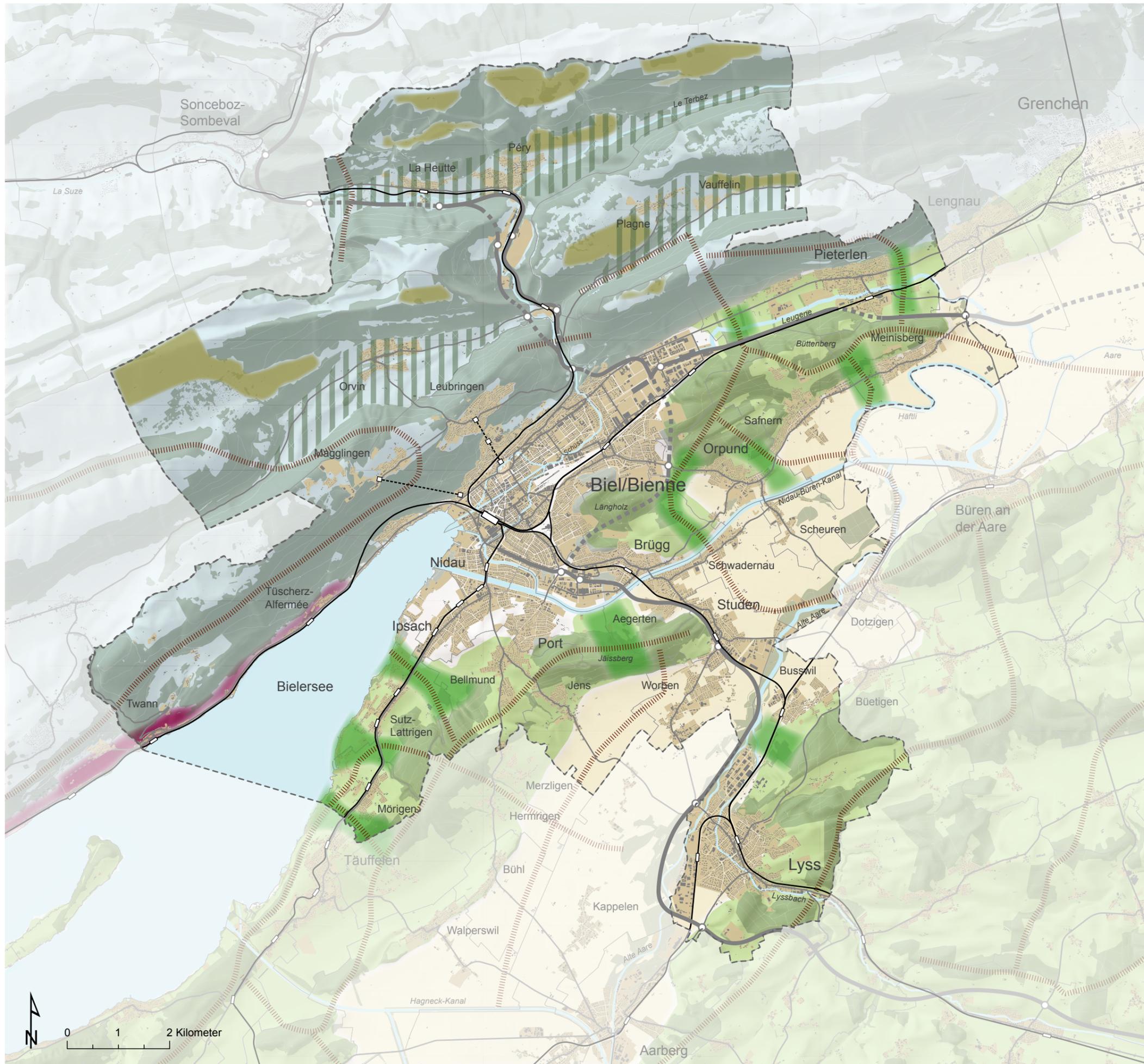
Kapitel 6 Teilstrategien

Karte 6.1	Teilstrategie Landschaft und Freiraum	17
Karte 6.2	Teilstrategie Siedlung	18
Karte 6.3	Teilstrategie ÖV und kombinierte Mobilität	19
Karte 6.4	Teilstrategie Veloverkehr	20
Karte 6.5	Teilstrategie Fussverkehr	21
Karte 6.6	Teilstrategie Strassennetz und MIV	22

Kapitel 7 Massnahmen

Karte 7.1	Massnahmen Landschaft und Siedlung	23
Karte 7.2	Massnahmen ÖV und kombinierte Mobilität	24
Karte 7.3	Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	25
Karte 7.4	Massnahmen Strassennetz und MIV	26

Landschafts- und Freiraumstruktur



Elemente der Landschafts- und Freiraumstruktur

- Hügel- und Berglandschaft des Faltenjuras
- Talmulden des Faltenjuras
- Wytweiden
- Rebbaulandschaft
- Stadtlandschaft
- Hügellandschaft des Mittellandes
- Offene Kulturlandschaft
- Wichtige Grünzäsuren
- Vernetzungskorridore

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Siedlungsgebiet
- Wald
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Landschafts-, Natur- und Ortsbildschutz

Landschaftsschutz

-  Landschaft von nationaler Bedeutung (BLN)
-  Regionales Landschaftsschutzgebiet (RGSK)
-  Regionales Landschaftsschongebiet (RGSK)
-  Siedlungsprägender Grünraum (RGSK)
-  Überörtliche Siedlungsbegrenzung (RGSK)

BLN: Bundesinventar der Landschaften und Kulturdenkmäler von nationaler Bedeutung
 RGSK: Regionaler Richtplan (RGSK Biel-Seeland)

Naturschutz und ökologische Vernetzung

-  Kantonales Naturschutzgebiet
-  Umsetzungsperimeter Sachplan Biodiversität Kanton Bern:
 - Flachmoore
 - Trockenwiesen und -weiden
 - Auengebiete
 - Amphibienlaichgebiete
 - Wildwechselkorridore

Ortsbildschutz (ISOS)

-  Schützenswertes Ortsbild von nationaler Bedeutung (ISOS)
-  Schützenswertes Ortsbild von regionaler Bedeutung (ISOS)

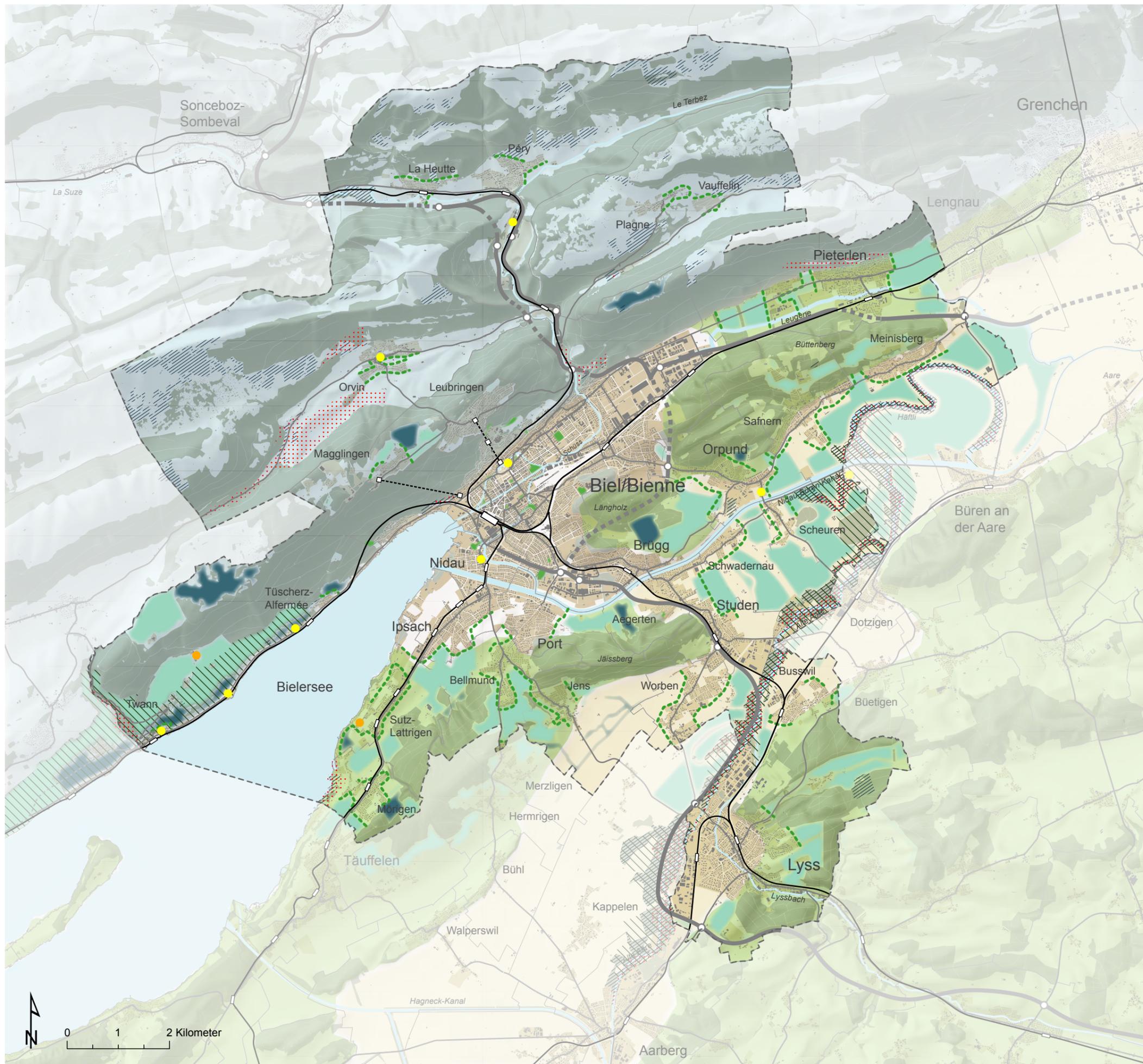
ISOS: Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz

Orientierungsinhalt

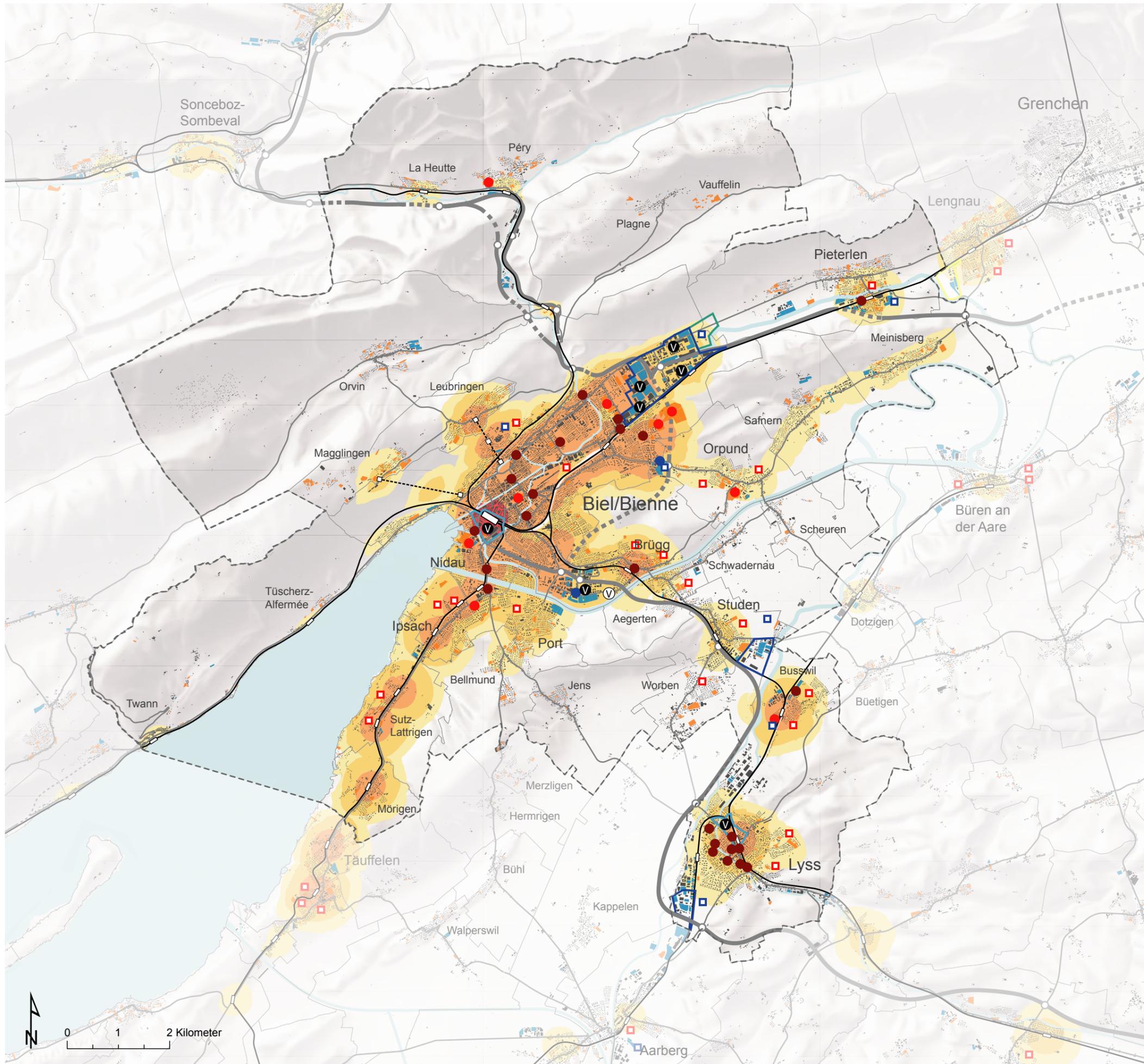
-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Strassennetz
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Siedlungsgebiet
-  Wald
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Siedlungsentwicklung und ÖV-Erschliessung



Bauzonenreserve

- Unbebaute Wohn-, Misch- und Kernzone
- Unbebaute Arbeitszone

Entwicklungsgebiete in der Bauzone

- Verdichtungs- und Umstrukturierungsgebiet
- Regionaler Wohnschwerpunkt
- Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt Arbeiten
- Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt Dienstleistungen
- Strategische Arbeitszone (SAZ)
- Regionaler Arbeitsschwerpunkt

Verkehrsentensive Einrichtungen

- Bestehend
- Geplant

Vorranggebiete Siedlungserweiterung (Einzonung)

- Wohnen
- Arbeiten

ÖV-Erschliessung (Kantonale ÖV-Güteklasse)

- Güteklasse A
- Güteklasse B
- Güteklasse C
- Güteklasse D

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

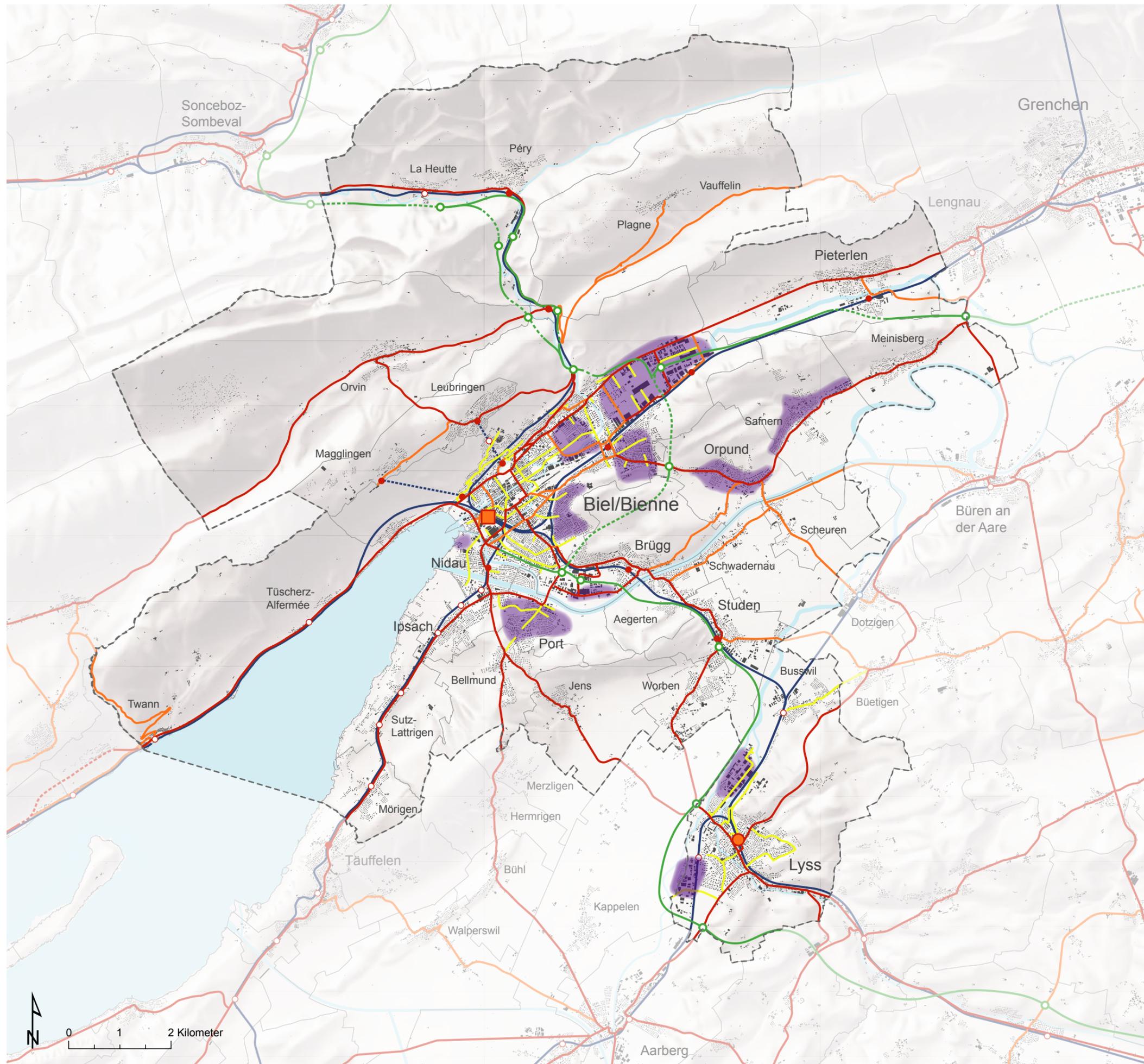
Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrsplanung, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Trend Modalsplit

Gesamtverkehrsentwicklung bis 2040

 Gebiete mit stärkerer Zunahme des MIV im Vergleich zu allen anderen Verkehrsträgern (Fuss-/Veloverkehr und ÖV)

gemäss Gesamtverkehrsmodell des Kantons Bern (Version 2018), Modelldurchlauf 2016, Referenzzustand (ohne Ostast), ohne Veränderung



Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Hauptverkehrsachse
-  Verbindungsstrasse
-  Sammelstrasse / Wichtige Quartierstrasse
-  Bahn / Standseilbahn
-  Nationaler Bahnknoten
-  Regionaler Bahnknoten
-  Umsteigepunkt Bahn / Standseilbahn-Bus
-  Haltestelle Bahn / Standseilbahn
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrscoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Netz und Angebot ÖV

Haltestellen

- Nationaler Bahnknoten
- Regionaler Bahnknoten
- Umsteigepunkt Bahn-Bus / Standseilbahn-Bus
- Haltestelle Bahn / Standseilbahn

Taktdichte Bahn

- ▬ bis 20 Min.
- ▬ bis 30 Min.
- ▬ bis 60 Min.

Taktdichte Bus

- ▬ bis 10 Min.
- ▬ bis 20 Min.
- ▬ bis 30 Min.
- ▬ bis 60 Min.
- - - mehr als 60 Min. oder nur zeitweise

Taktdichte Standseilbahn

- ▬ bis 10 Min.
- ▬ bis 20 Min.

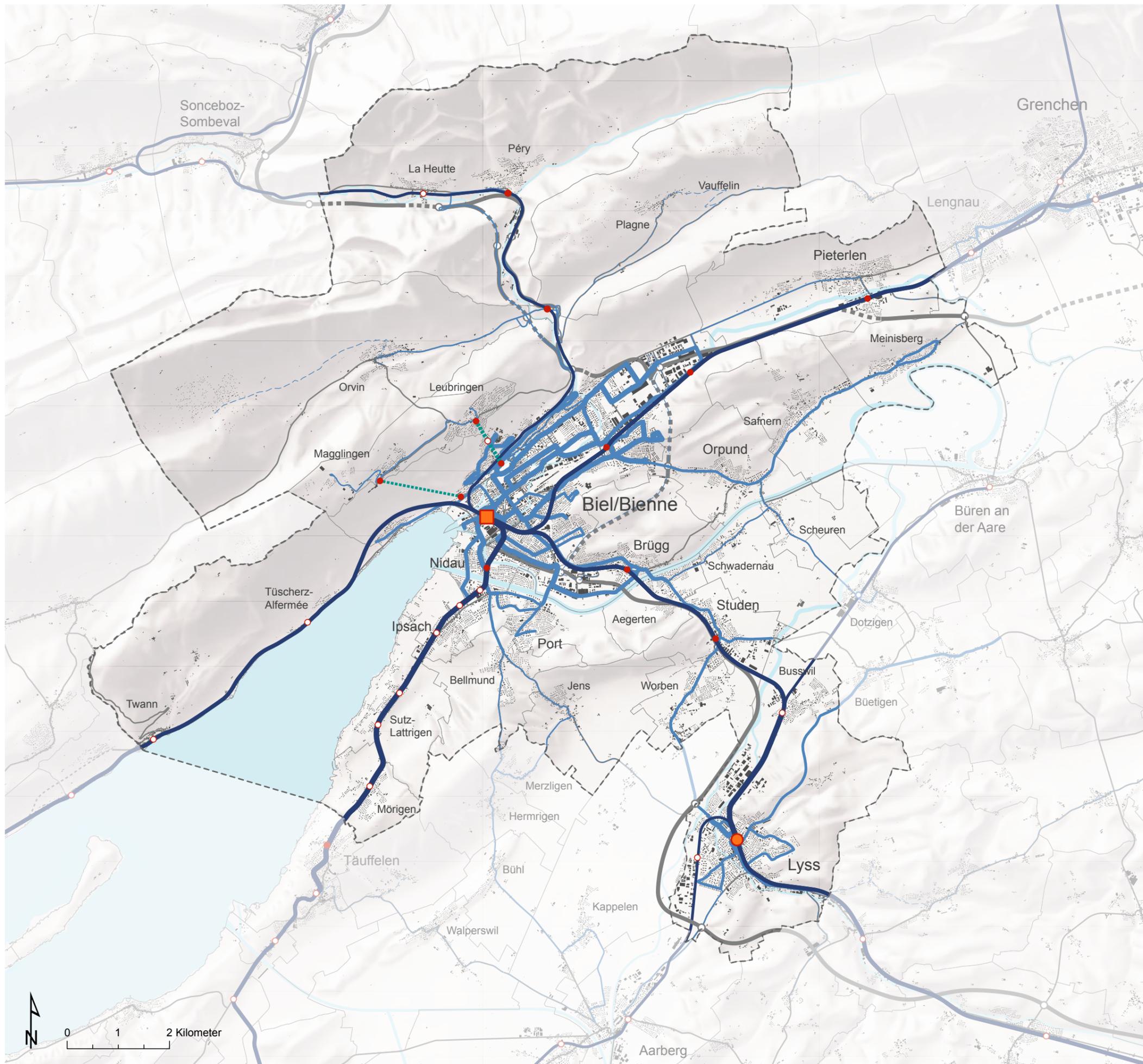
Netz und Angebot ab Dezember 2020

Orientierungsinhalt

- ▬ Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- ▬ Strassennetz
- ▬ Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrsplanung, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Nachfrage und Trend ÖV

Heutige Belastung Bahn-System

- █ hoch (> 10'000 Personen/Tag)
- █ mittel bis hoch (4'500 bis 10'00 Personen/Tag)
- █ tief bis mittel (1'000 bis 4'500 Personen/Tag)
- █ tief (< 1'000 Personen/Tag)

Heutige Belastung Bus-System

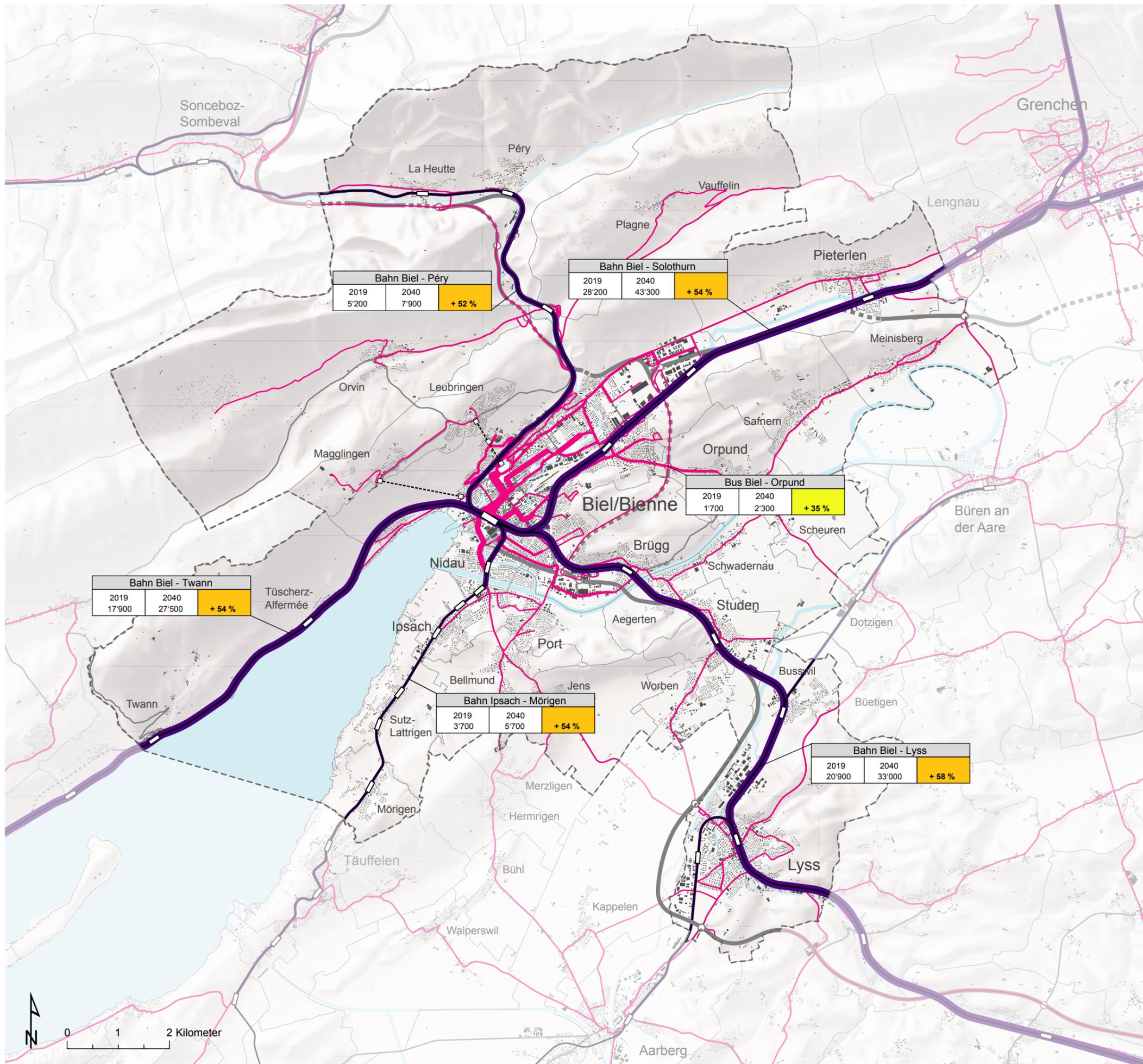
- █ hoch (> 10'000 Personen/Tag)
- █ mittel bis hoch (4'500 bis 10'00 Personen/Tag)
- █ tief bis mittel (1'000 bis 4'500 Personen/Tag)
- █ tief (< 1'000 Personen/Tag)

Veränderung bis 2040

- █ gross (über 60 Prozent)
- █ mittel (35 bis 60 Prozent)
- █ klein (bis 35 Prozent)

Ligne		
2019 Personen pro Tag	2040 Personen pro Tag	Veränderung 2016-2040 in Prozent

Gesamtverkehrsmodell des Kantons Bern (Version 2019), Modelldurchlauf 2019 Prognose 2040



Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- █ Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrscoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Netz Veloverkehr

Alltagsverkehr

- Regionales Veloroutennetz
- Basisnetz / Hauptverbindungen Kanton

Freizeitverkehr

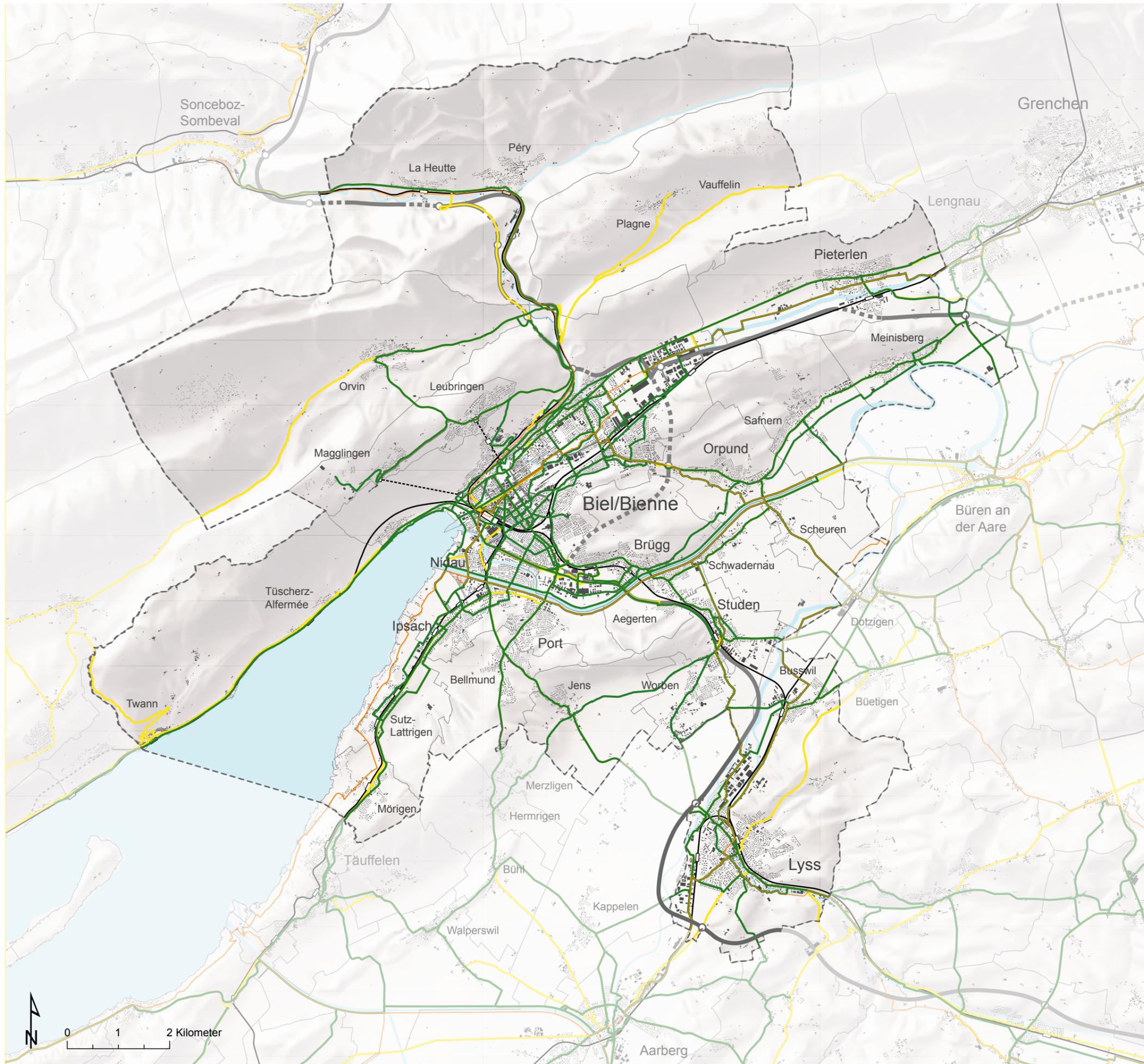
- Routennetz Veloland Schweiz (national, regional, lokal)

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Netz MIV

Netzstruktur

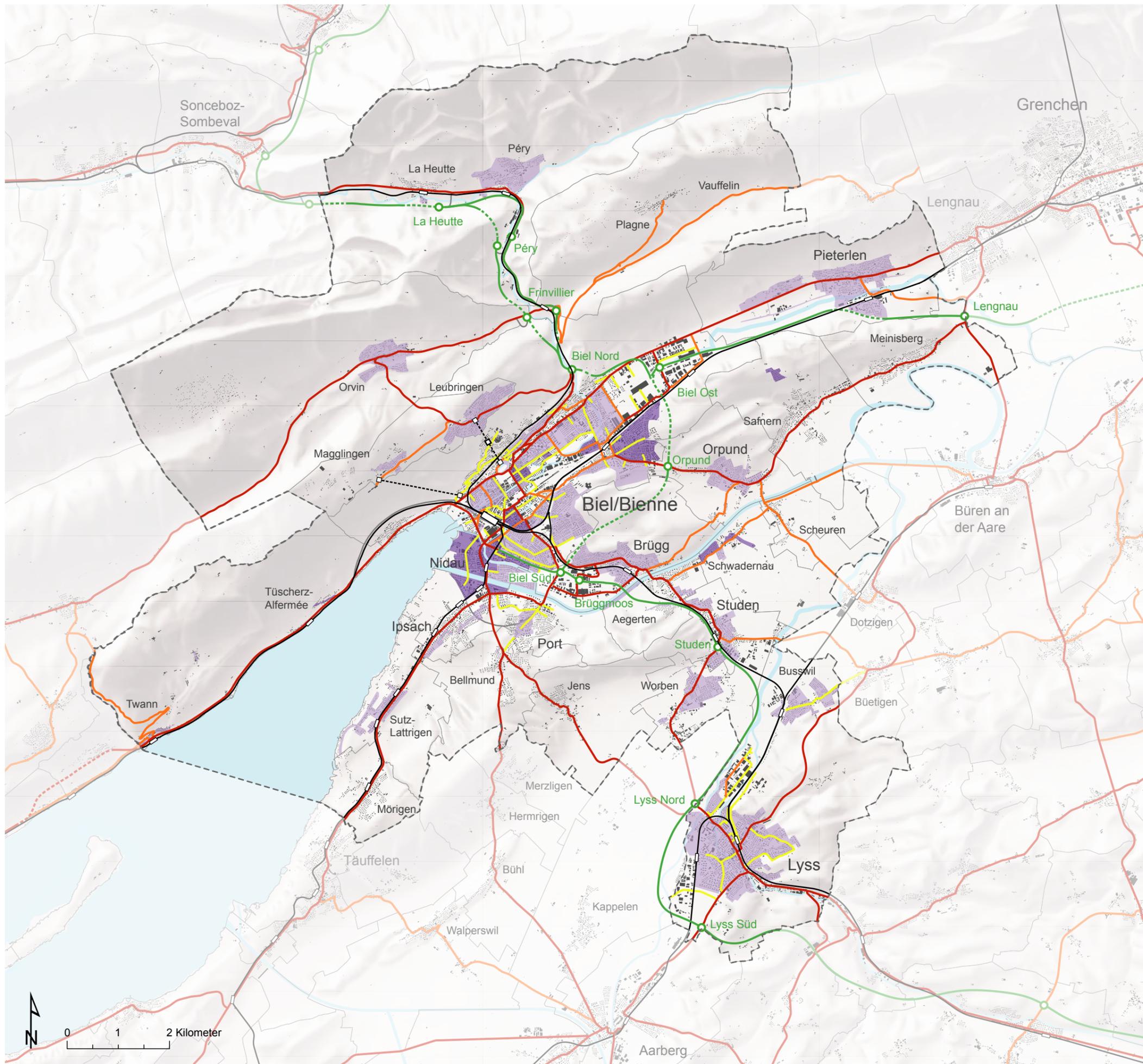
- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Hauptverkehrsachse
- Verbindungsstrasse
- Sammelstrasse / Wichtige Quartierstrasse
- Tempo 30, Begegnungszone (bestehend / geplant)

Orientierungsinhalt

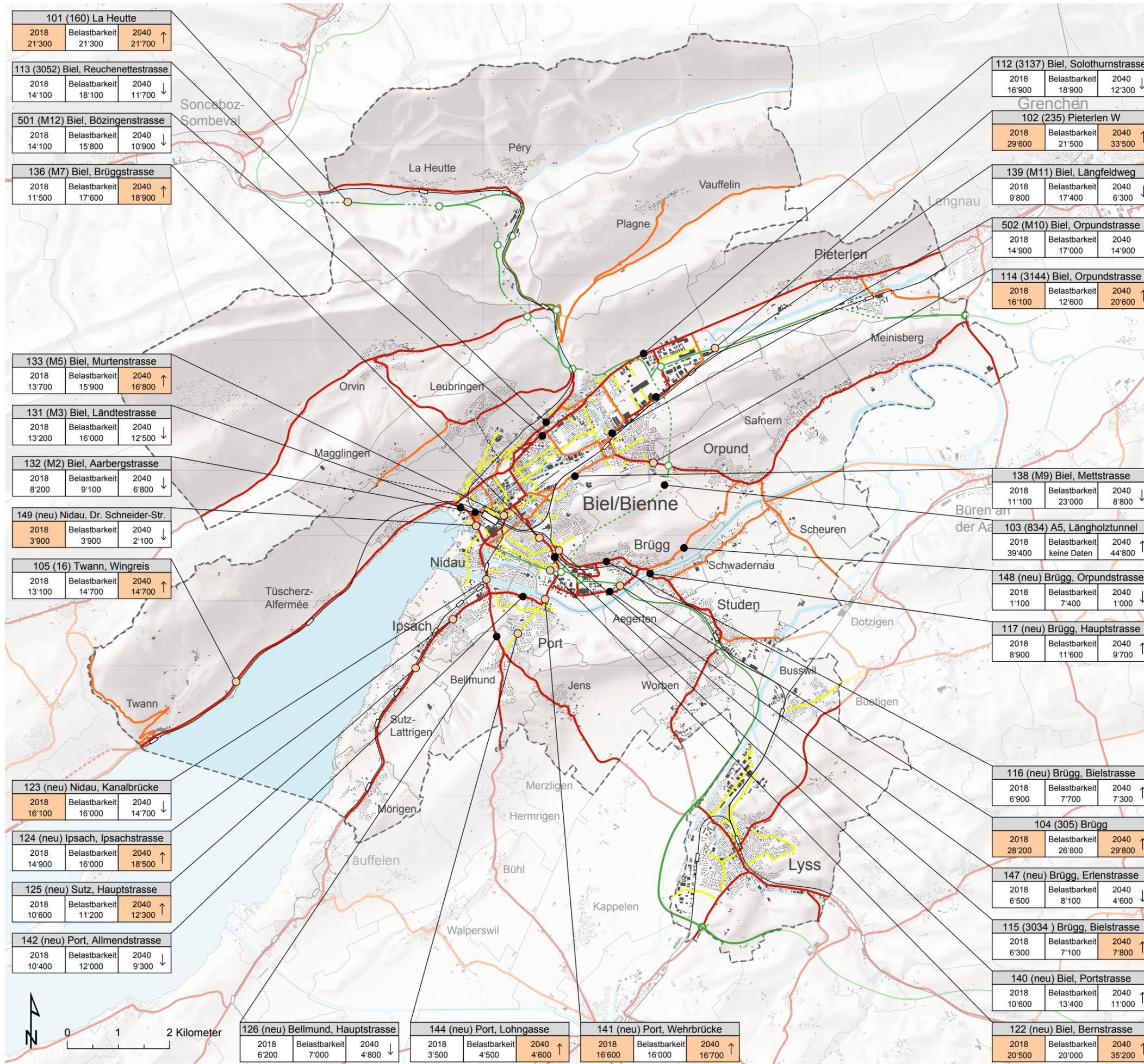
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Verkehrsbelastung und Trend MIV



Zählstellen

Zählstellennummer/Name		
Messwert Jahr	Belastbarkeit	Prognose 2040

Belastbarkeit

█ Belastbarkeit erreicht / überschritten
Belastbarkeit gemäss Richtplan vM Umfahrung Biel/ Task Force Verkehr Agglomeration Biel

Prognose 2040

↓ ↑ Verkehrsabnahme / Verkehrszunahme

Prognose 2040 gemäss Gesamtverkehrsmodell des Kantons Bern (Version 2018), Modelldurchlauf 2016, Prognose 2040, angepasste Version 2019 ohne Westumfahrung

Netzstruktur MIV

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Hauptverkehrsachse
- Verbindungsstrasse
- Sammelstrasse / Wichtige Quartierstrasse

Orientierungsinhalt

- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- █ Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Zukunftsbild

Landschaftsräume

-  Jura-Portal
-  Erlebnisflanke Jura
-  Panoramaraum Jurasüdfuss
-  Bewegungstal Leugene
-  Waldpärke
-  Flux Vert Alte Aare
-  Lysser Bogen
-  Freiraumkette am Bielersee
-  Offene Kammer im Seeland
-  Blaues Band Nidau-Büren-Kanal

Siedlungsräume

-  Agglomerationskern: dicht genutzter Stadtraum mit hoher Qualität
-  Agglomerationsachsen: gezielt verdichtet und städtebaulich aufgewertet
-  Ländlicher Raum: intakte dörfliche Strukturen
-  Arbeitsschwerpunkte: differenziert genutzt und optimal erschlossen

Versorgungszentren

-  Kantonales Zentrum
-  Orts- und Quartierzentren im Agglomerationskern
-  Regionales Zentrum
-  Teilregionale Zentren

Mobilität

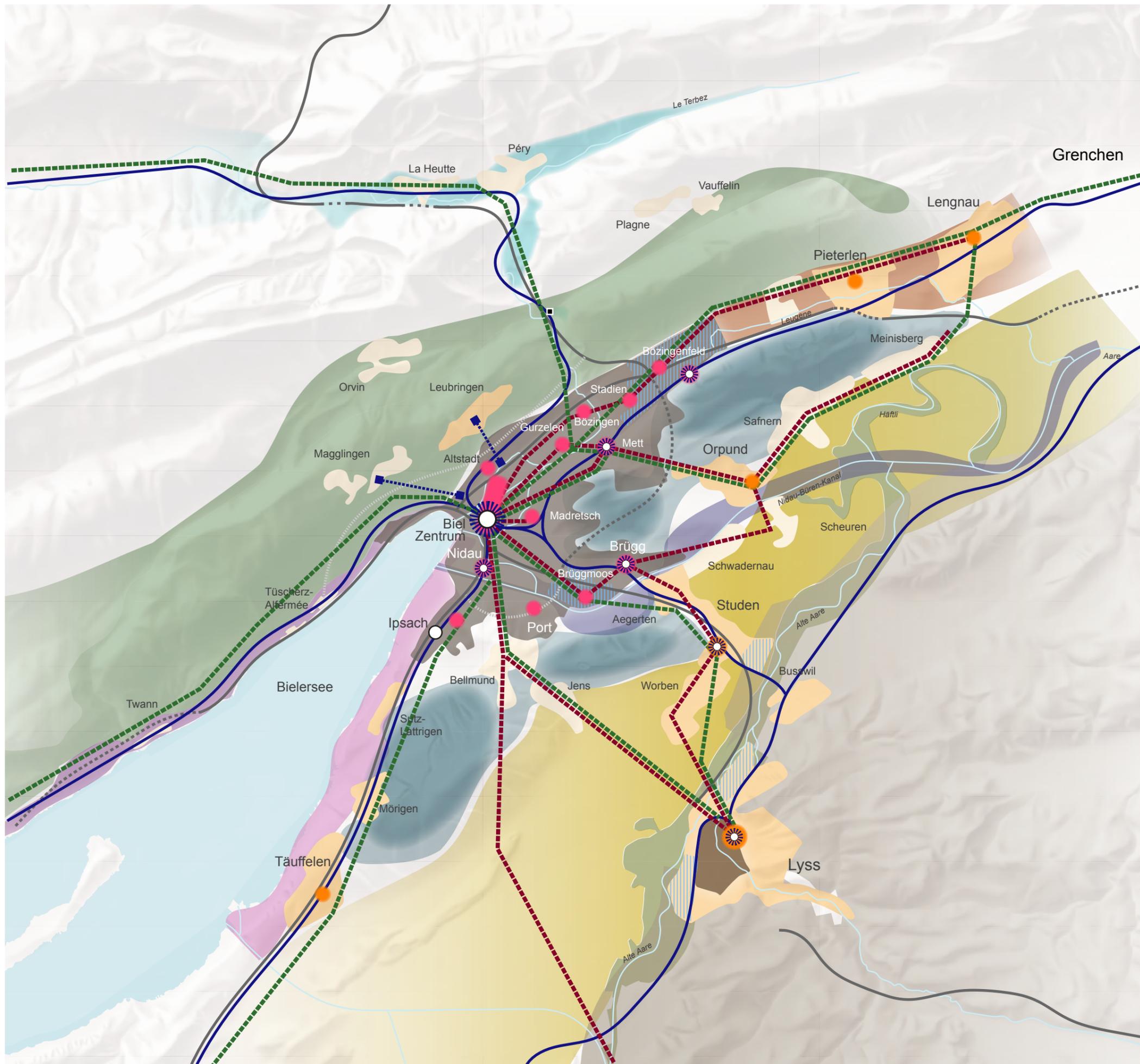
-  S-Bahn mit dichtem Takt
-  Hauptachse Bus-Netz
-  Velo-Hauptroute
-  Hochleistungsstrasse / Hauptverkehrsachse
-  Mögliche Netzergänzung Nationalstrasse
-  Verkehrsdrehscheibe

Orientierungsinhalt

-  Gewässer
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Schwachstellen ÖV

Behinderung des Busverkehrs in Stauzeiten

- behoben
- verbleibend

Ungenügende Linienkapazität und Fahrplanstabilität Bahn

- verbleibend

Fehlende Direktverbindungen

- ↔ behoben
- ↔ verbleibend

Ungenügende Gebietserschliessung oder Angebotsdichte

- behoben
- verbleibend

Ungenügender Zugang zum ÖV oder ungenügende Umsteigebeziehung

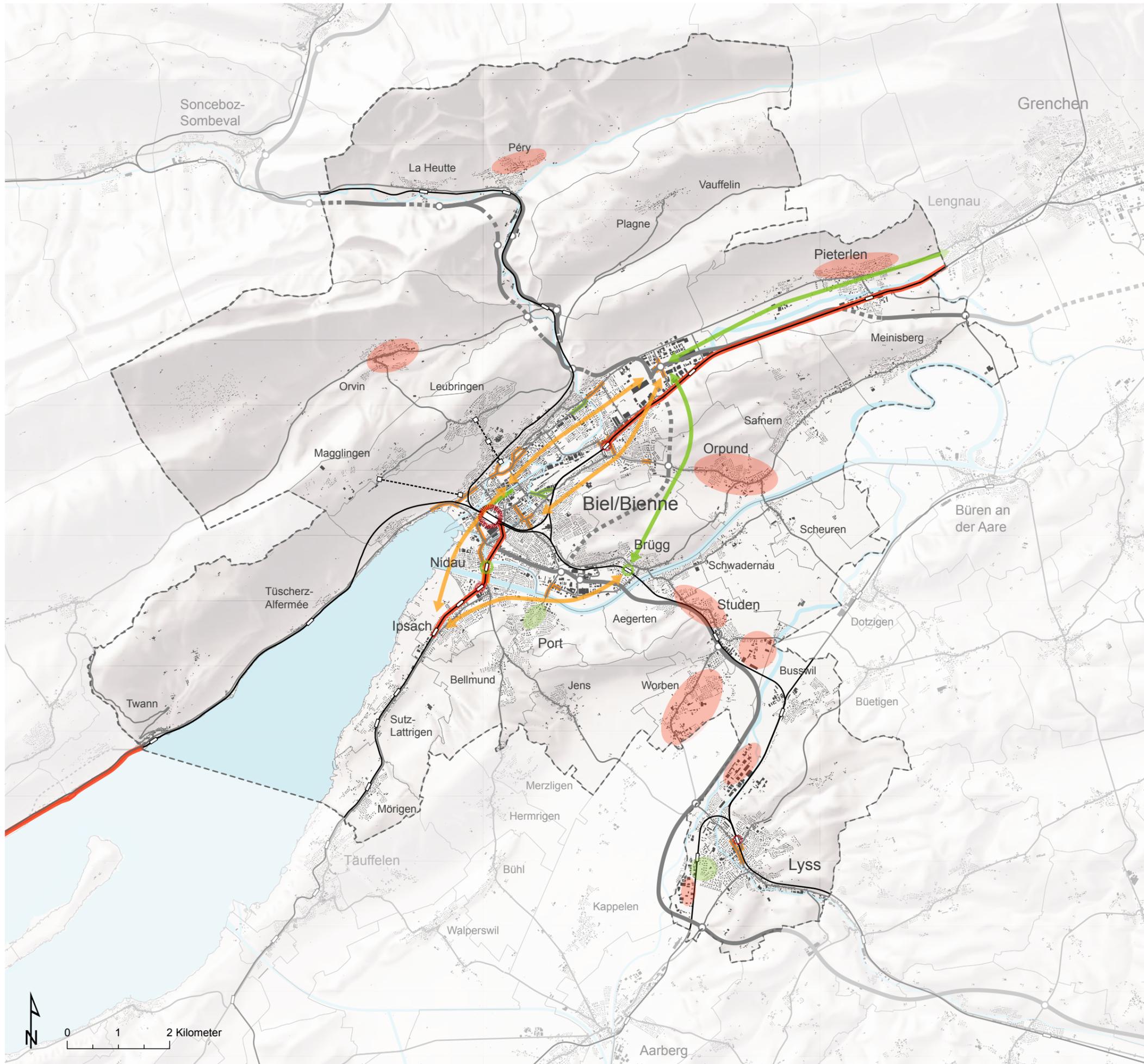
- behoben
- verbleibend

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



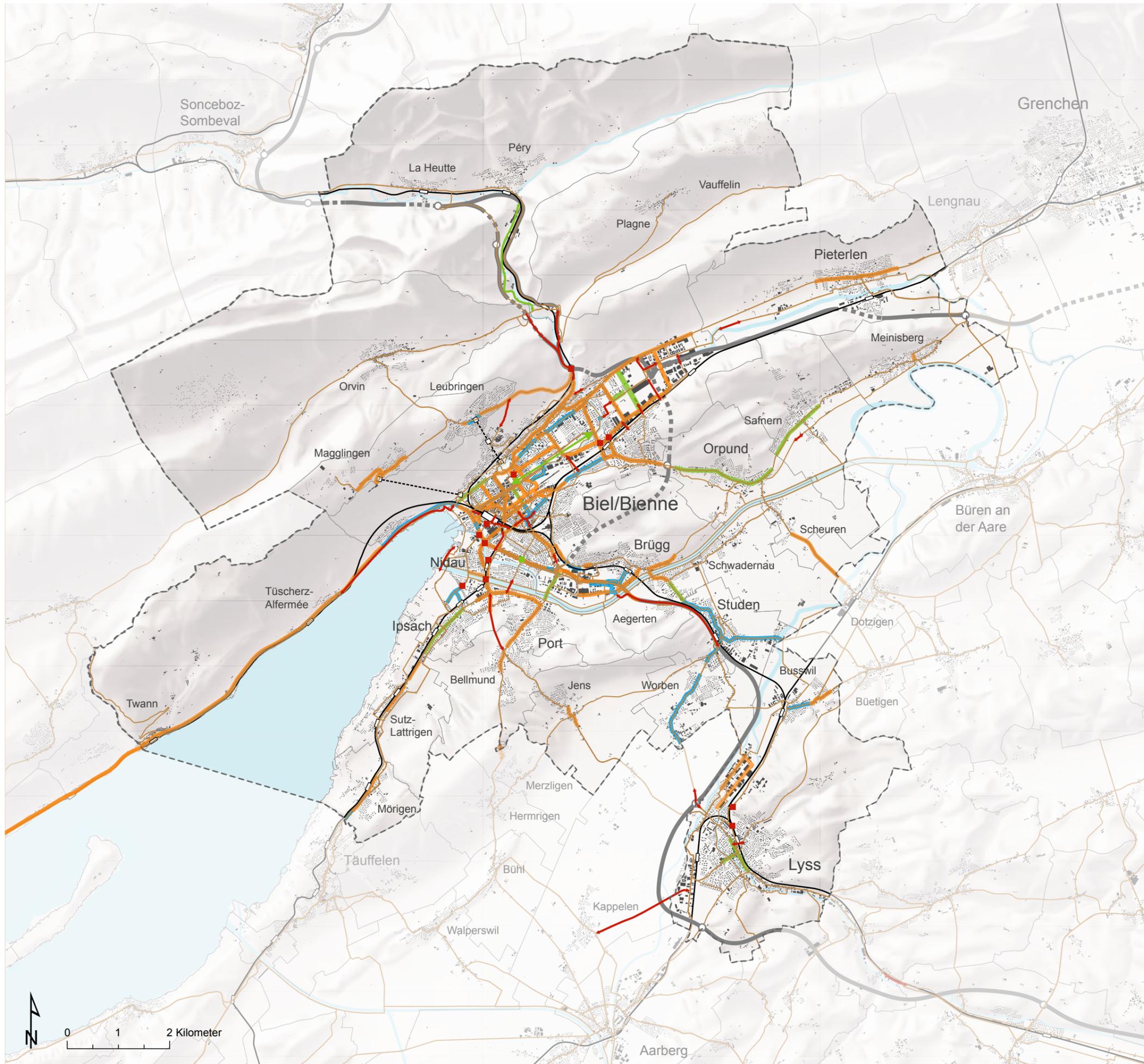
Schwachstellen Fuss- und Veloverkehr

- Netzlücke**
- behoben
 - verbleibend
- Ungenügende Verbindungsqualität und Sicherheit**
- behoben
 - verbleibend
- Punktuelle Schwachstelle**
- behoben
 - verbleibend
- Massnahmen in Planung / Umsetzung**
- vereinbarte Massnahme AP4

- Orientierungsinhalt**
- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
 - Veloroutennetz
 - Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
 - Gewässer
 - Gemeindegrenze
 - Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Schwachstellen Strassennetz und MIV

Sättigung und Staubildung

- ||||| behoben
- ||||| verbleibend

Sicherheits- und Gestaltungsdefizit, Behinderung ÖV, hohe Umweltbelastung

- behoben
- verbleibend
- prognostiziert bis 2040

Unfallschwerpunkt

- behoben
- verbleibend

Ungenügender Anschluss an Hochleistungsnetz

- verbleibend

Ungenügend erschlossener Arbeitsschwerpunkt

- ◆ verbleibend

Massnahmen in Planung / Umsetzung

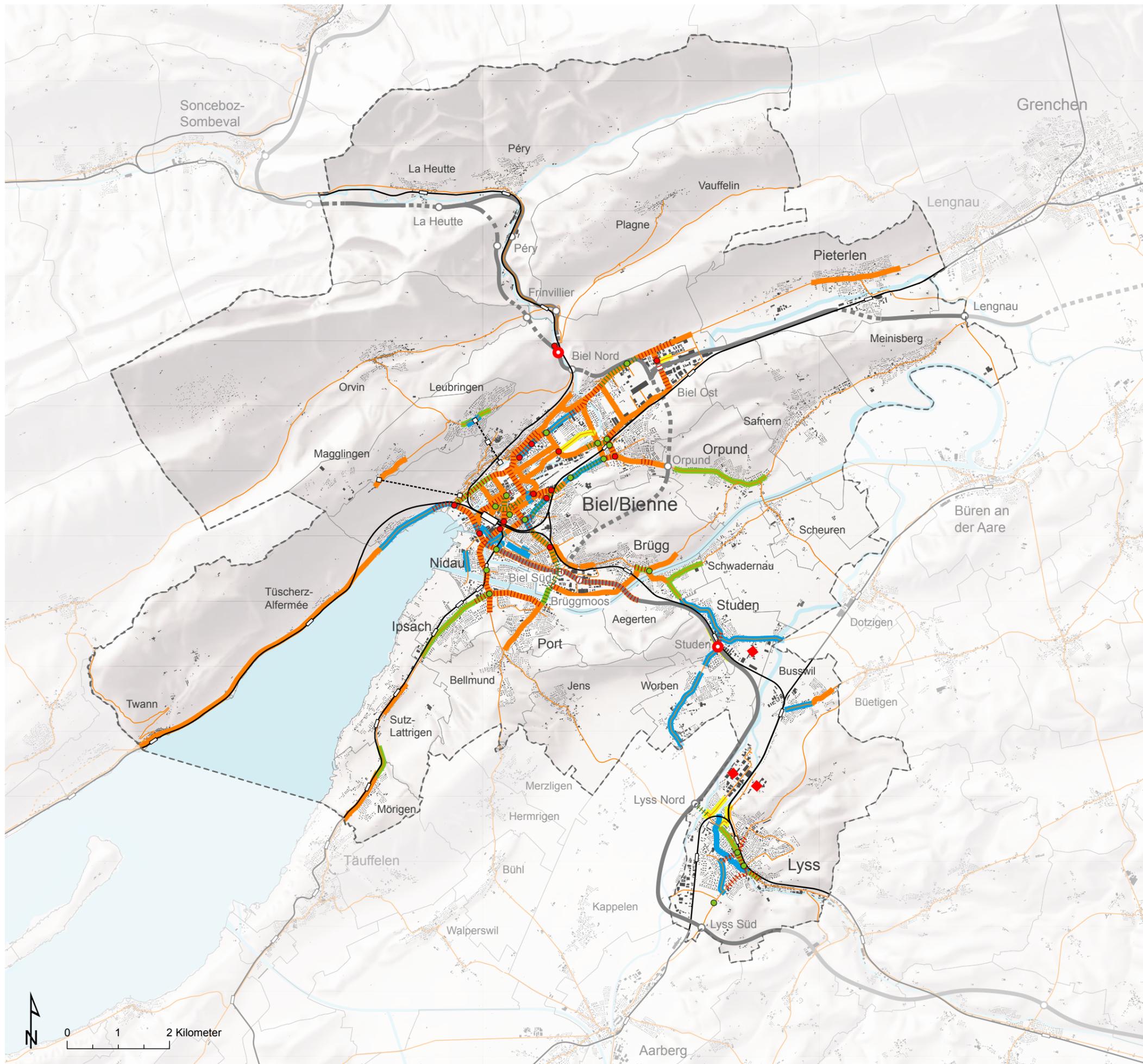
- vereinbarte Massnahme AP4

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrscoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Teilstrategie Landschaft und Freiraum

L1 Agglomeration in zehn Landschaftsräumen denken und entwickeln

-  Jura-Portal: Verbindungstal zwischen Stadt und Jura mit überregionalen Attraktionen
-  Erlebnisflanke Jura: landschaftliches Strukturelement und Erlebnisraum
-  Panoramaraum Jurasüdfuss: genussvoller Raum zwischen Jura und Bielersee
-  Bewegungstal Leugene: Tal der Bewegung und ökologischen Vernetzung
-  Freiraumkette am Bielersee: vielfältige Orte am Seeufer
-  Waldpärke der Agglomeration: bewaldete Hügel als regionale Freizeitpärke
-  Blaues Band Nidau-Büren-Kanal: Sport- und Freizeitachse
-  Offene Kammer im Seeland: identitätsstiftendes Kulturland mit Freizeitparcours
-  Flux Vert Alte Aare: ökologischer und naturnaher Erholungsraum
-  Lysser Bogen: vielfältiges zusammenhängendes Naherholungsgebiet

L2 Stadt- und Agglomerationslandschaften gestalten

-  Angebot an Frei- und Grünräumen im Siedlungsgebiet verbessern

L3 Engmaschiges Freiraumnetz schaffen

-  Wichtige Verbindungsrouten im Freiraumnetz etablieren

L4 Intensivräume, stille Zonen und ökologische Nischen gleichwertig entwickeln

-  Wichtige spezifische Freiräume erhalten, aufwerten oder ergänzen
- Freizeitliche Erholungsdestinationen weiterentwickeln bzw. ergänzen (nicht verortet)
- Aufenthaltsorte am Wasser schaffen und Wasserzugänge ermöglichen (nicht verortet)

L5 Übergänge gut auffindbar und einladend gestalten

-  Schnittstellen zwischen Waldpärken / Jura und Siedlungsgebiet attraktiv und zugänglich entwickeln
-  Qualitative freiräumliche Quermöglichkeiten schaffen

L5 Ökologische Vernetzung und Landschaftsentwicklung fördern

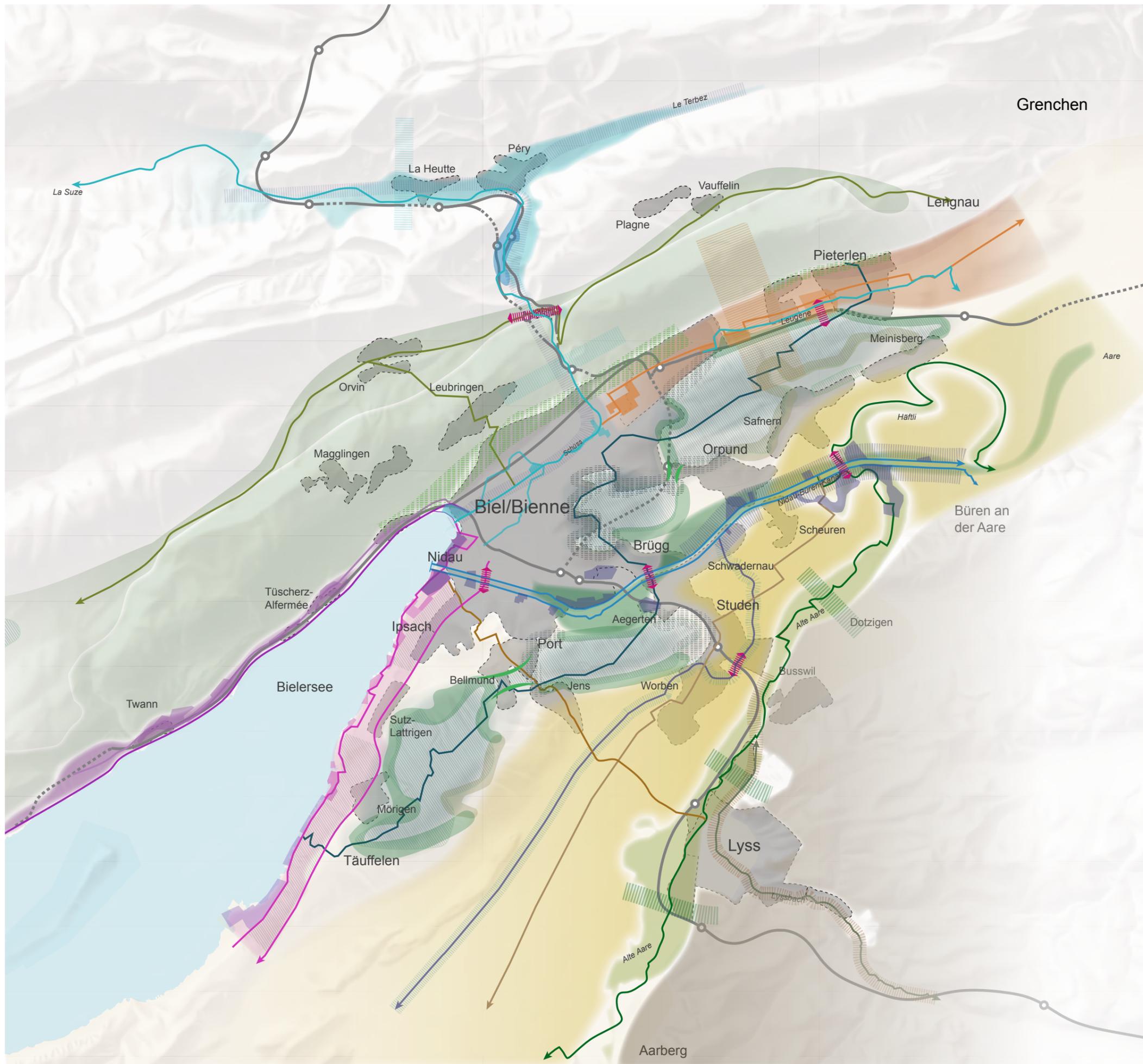
-  Ökologische Korridore entlang der Fliessgewässer und zwischen den Waldgebieten stärken und ausbauen
-  Landschaftlicher Saum aus Kultur- und Waldflächen erhalten und mit ökologischen Nischen anreichern

Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019;
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017;
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Teilstrategie Siedlung

S1 Siedlungsausdehnung begrenzen

— Siedlungsgrenzen festlegen

S2 Siedlungsräume differenziert nach innen entwickeln

- Agglomerationskern: Qualitativ hochwertige Verdichtung für Wohnen und Gewerbe ermöglichen
- Agglomerationsachsen: Entwicklungspotenziale nutzen und Siedlungsqualität verbessern
- Ländlicher Siedlungsraum: Strukturen erhalten und Ortskerne aufwerten

S3 Innenentwicklungsgebiete vorantreiben

- Nachverdichten
- Transformieren
- ◇ Bebauen

S4 Arbeitsschwerpunkte weiter entwickeln

■ Arbeitsschwerpunkte weiter entwickeln

S5 Verkehrsintensive Nutzungen konzentrieren

Ⓥ Verkehrsintensive Einrichtungen konzentrieren

S6 Zentrumsgebiete stärken

- Kantonales Zentrum Biel
- Orts- und Quartierzentren im Agglomerationskern
- Regionales Zentrum Lyss
- Teilregionale Zentren Orpund, Pieterlen, Studen
- ⊙ Multimodale Verkehrsdrehscheiben

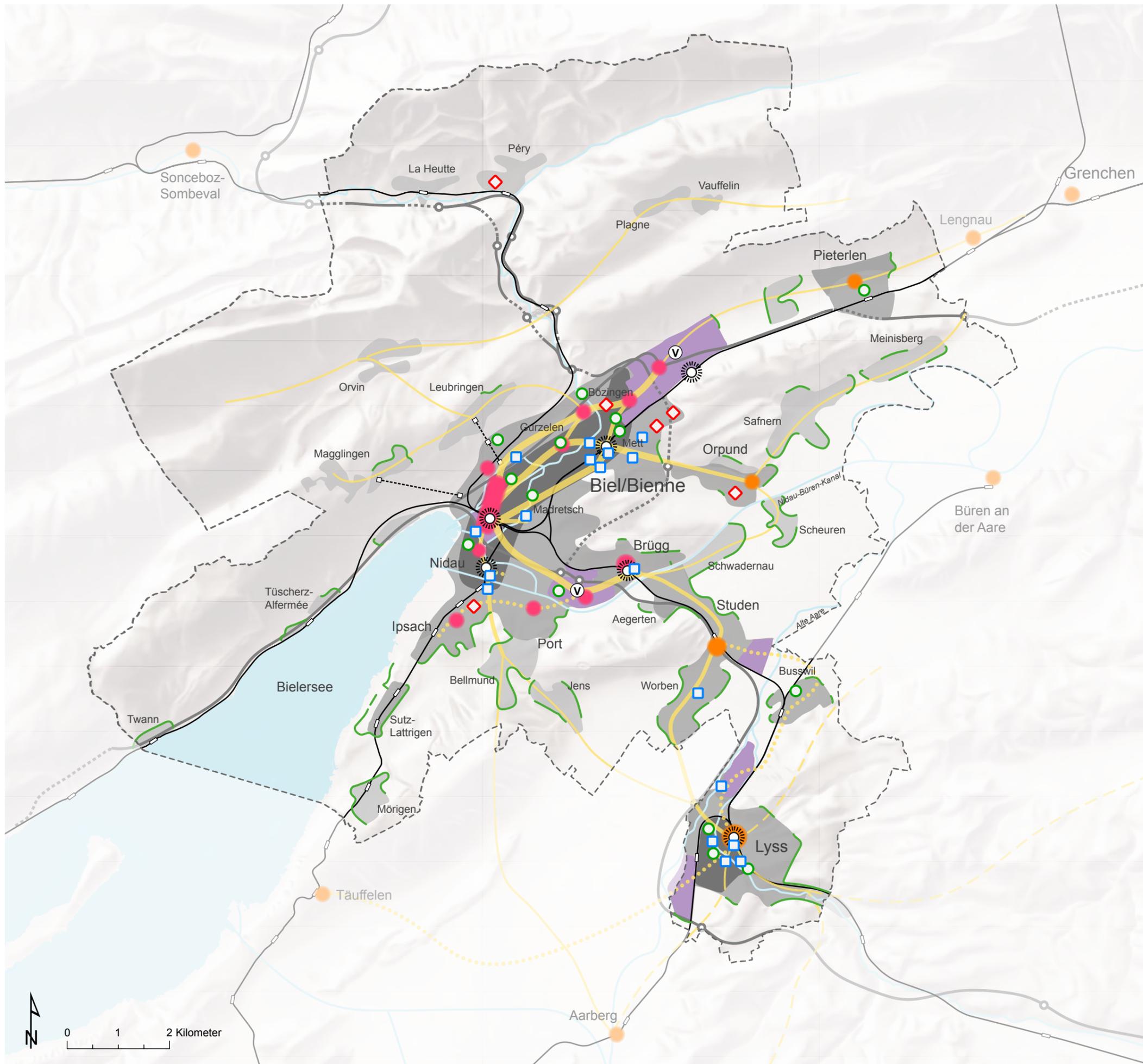
S7 Siedlungsstruktur und Siedlungsqualität verbessern

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Optimierung Busnetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- - - Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTTP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Teilstrategie ÖV und kombinierte Mobilität

ÖV1 Busnetz optimieren und Angebot ausbauen

-  Hauptachse im Agglomerationskern mit ≤10 Minuten-Takt
-  Agglomerationsachse mit 15 Minuten-Takt
-  Quartierschliessung
 - im Agglomerationskern mit 15 Minuten-Takt
 - in Lyss mit 30 Minuten-Takt
-  Regionale Linie mit 30 Minuten-Takt
-  Regionale Linie mit 60 Minuten-Takt
-  Schnelllinie mit ≤ 30 Minuten-Takt
-  Netzergänzung

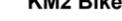
ÖV2 Öffentlichen Busverkehr priorisieren

ÖV3 Öffentlichen Busverkehr elektrifizieren

ÖV4 S-Bahn weiterentwickeln

-  7,5 Minuten-Takt zwischen Ipsach und Biel
-  15 Minuten-Takt auf den Achsen Biel-Grenchen, Biel-Lyss, Biel-Täuffelen
-  30 Minuten-Takt auf den Achsen Biel-Neuenburg, Biel-Moutier, Biel-La Chaux-de-Fonds
-  10-15 Minuten-Takt Standseilbahn
-  Neue Haltestelle prüfen

KM1 Verkehrsdrehscheiben stärken

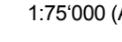
-  Zentrale Verkehrsdrehscheibe (Biel)
-  Urbane Verkehrsdrehscheibe (Brügg, Nidau, Mett, Bözingenfeld)
-  Regionaler Knoten (Lyss)
-  S-Bahn Haltestelle

KM2 Bike+Ride und Park+Ride wesensgerecht ausbauen

-  Bike+Ride über 100 Plätze
-  Park+Ride

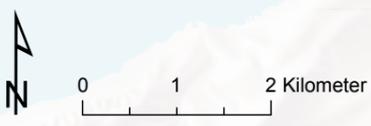
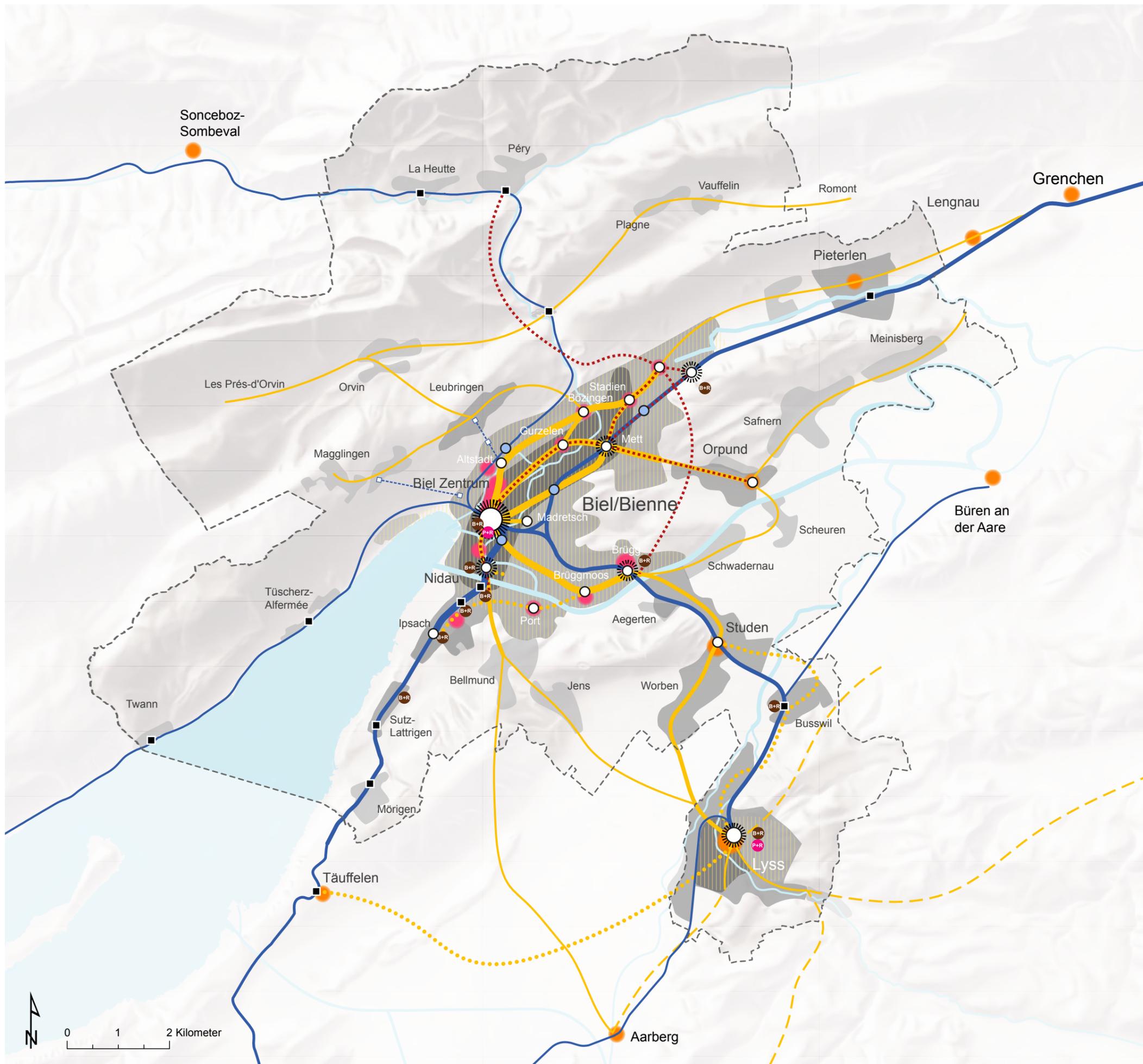
KM3 Bike-Sharing ausbauen

Orientierungsinhalt

-  Zentren
-  Zentren
-  Siedlungsraum
-  Orts- und Quartierzentren
-  Gewässer
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Teilstrategie Veloverkehr

VV1 Velopotenzial mit differenziertem Routennetz ausschöpfen

-  Überörtliche Vorrangroute als Alternative zum MIV und ÖV mit hohem Ausbaustandard
-  Mittelachse Biel als strukturierende Ost-West-Verbindung, erfüllt Anforderungen an Direkt- und Komfortroute
-  Direktroute für schnelle und geübte Velofahrende, meist entlang von Hauptverkehrsachsen
-  Komfortroute für Velofahrende mit höherem Komfort- und Sicherheitsbedürfnis, wo möglich auf separaten Wegen oder verkehrsberuhigten Strassen
-  Kombinierte Direkt- und Komfortroute, erfüllt die Anforderungen beider Kategorien

VV2 Bike+Ride und Bikesharing ausbauen

-  Bikesharing-Angebot auf Agglomerationskern erweitern
-  Bike+Ride-Angebot (über 100 Abstellplätze)

VV3 Mountainbike-Infrastruktur optimieren

-  Abklärung Bestand und Bedarf von MTB-Infrastrukturen
Anbieten eines attraktiven, legalen Angebots welches natur- und landschaftsverträgliche Ausübung ermöglicht

VV4 Signalisation verbessern

-  Sichtbarkeit des Velorutennetzes erhöhen und Orientierung erleichtern

VV5 Umsetzung unterstützen

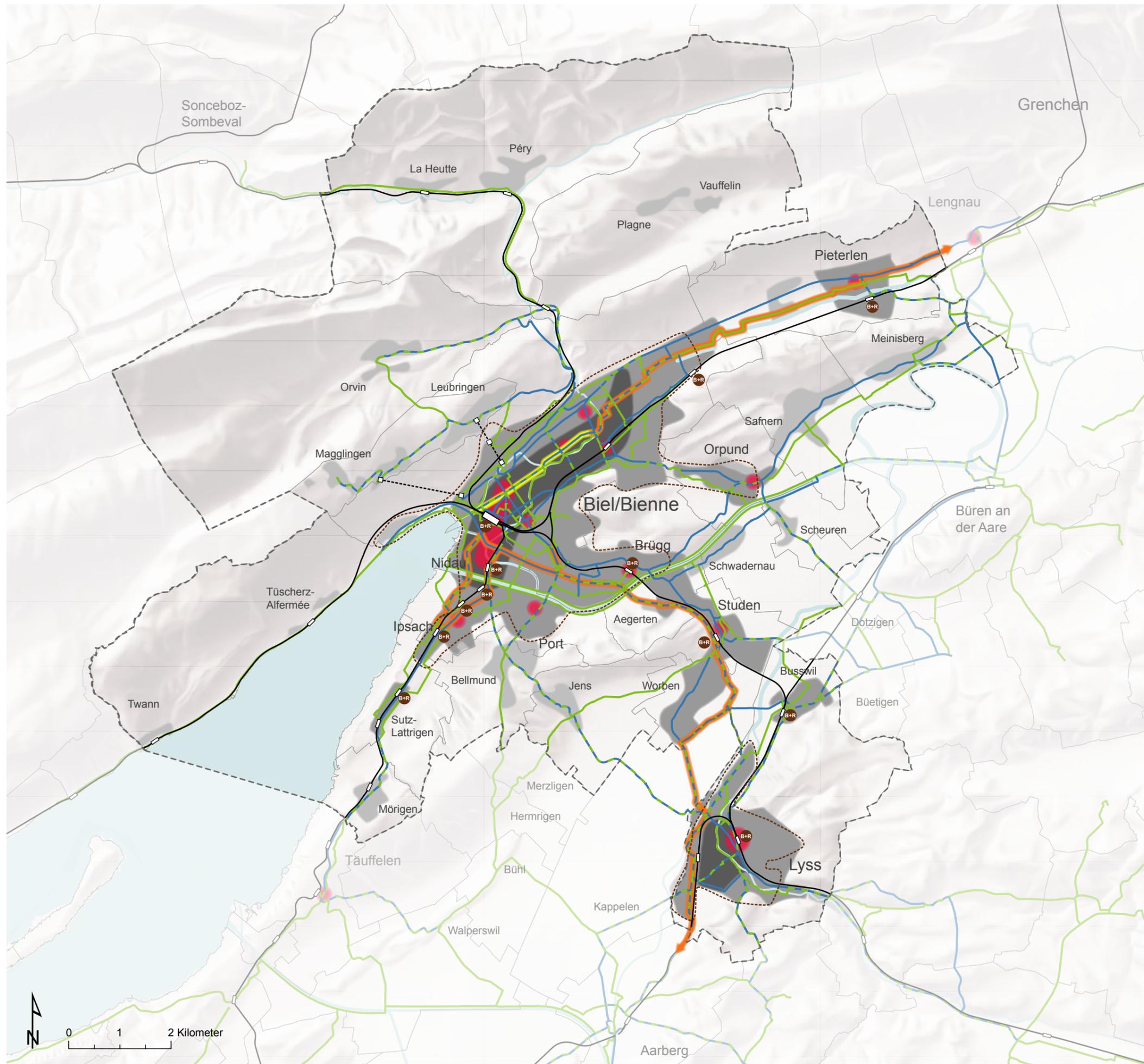
-  Regionale Koordinationsstelle Veloverkehr

Orientierungsinhalt

-  Siedlungsraum
-  Zentren
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



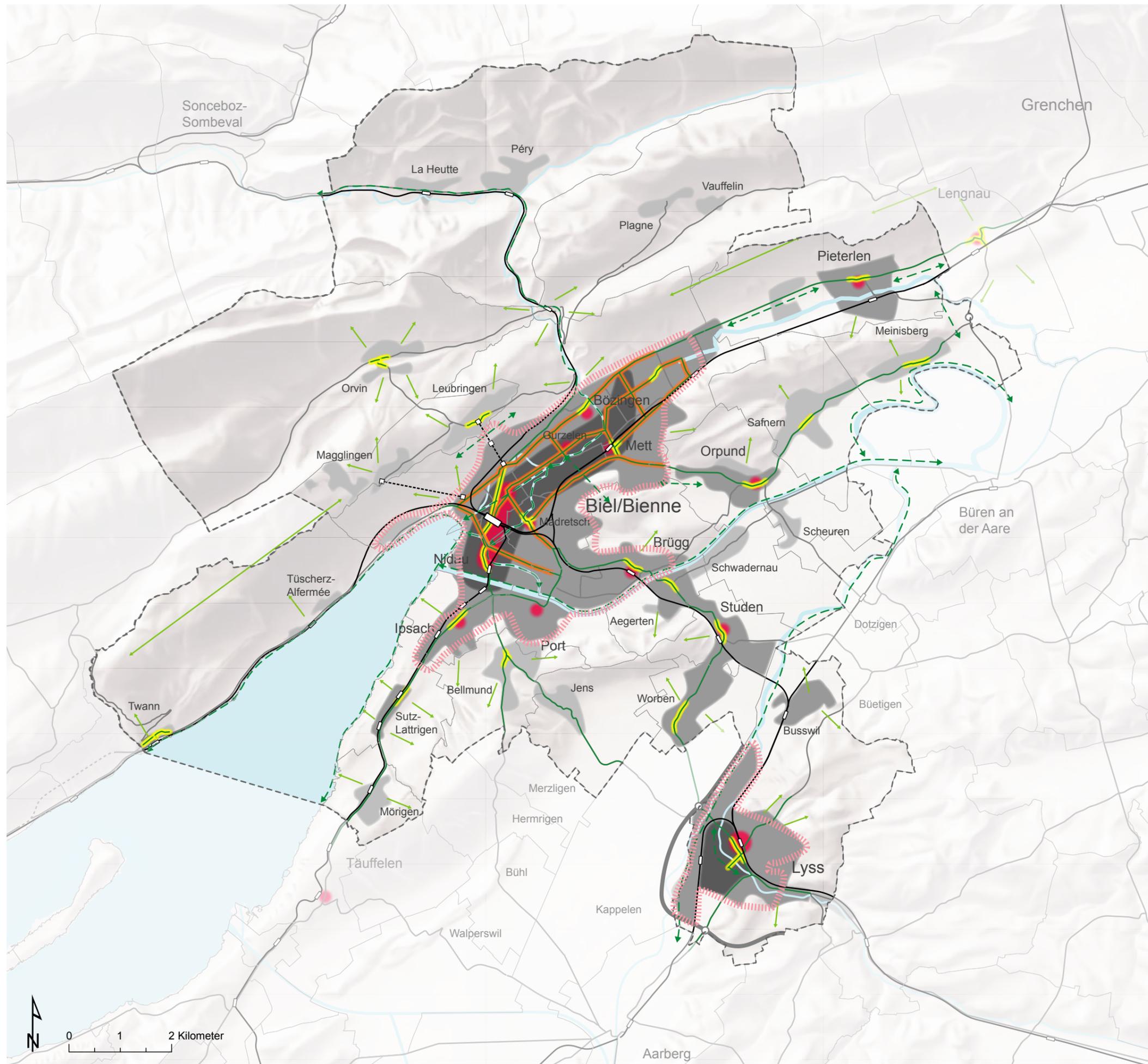
Teilstrategie Fussverkehr

FV1 Sicherheit und Attraktivität des Fussverkehrs erhöhen

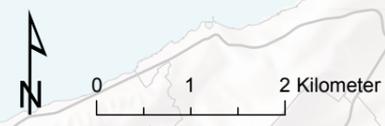
-  Zentrumsbereiche und Ortskerne mit hoher Aufenthaltsqualität und minimaler Trennwirkung
-  Sichere und direkte Ortsverbindungen entlang oder abseits der Hauptstrassen
-  Strukturierende städtische Achsen mit hoher Qualität und starker Identität
-  Strukturierende landschaftliche Verbindungen zwischen Grün- und Freiräumen
-  Attraktive Verbindungen in die siedlungsnahen Landschafts- und Erholungsräume
-  Engmaschiges Fusswegnetz im städtischen Raum für kurze und direkte Wege

Orientierungsinhalt

-  Siedlungsraum
-  Zentren
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Strassennetz
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss



1:75'000 (A3)



Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrscoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Teilstrategie Strassennetz und MIV

MIV1 Verkehr verträglich und sicher gestalten

- **Hauptachse innerorts:**
siedlungsorientiert, gute Bedingungen für ÖV und Fuss- und Veloverkehr, hohe Aufenthaltsqualität
- **Zentrumsbereich:**
Koexistenz von MIV, ÖV und Fuss- und Veloverkehr, leichte Querung, hohe Aufenthaltsqualität
- **Hauptachse ausserorts:**
verlässlicher und sicherer Verkehrsablauf
- Quartiere und Ortschaften:**
verkehrsberuhigt, hohe Wohn- und Aufenthaltsqualität
- Unfallschwerpunkte sanieren

MIV2 Erschliessung verbessern und Siedlungsgebiet entlasten

- A16 Vollanschluss Biel-Nord (Kreisel) realisieren
- A6 Vollanschluss Studen verlegen und ausbauen
- ↔ Gebietserschliessung verbessern
- Porttunnel als Nationalstrassenzubringer realisieren

MIV3 Strassenkapazitäten und Verkehrsabläufe optimieren

- Verkehrsmanagement aufbauen

MIV4 Nachfrage beeinflussen

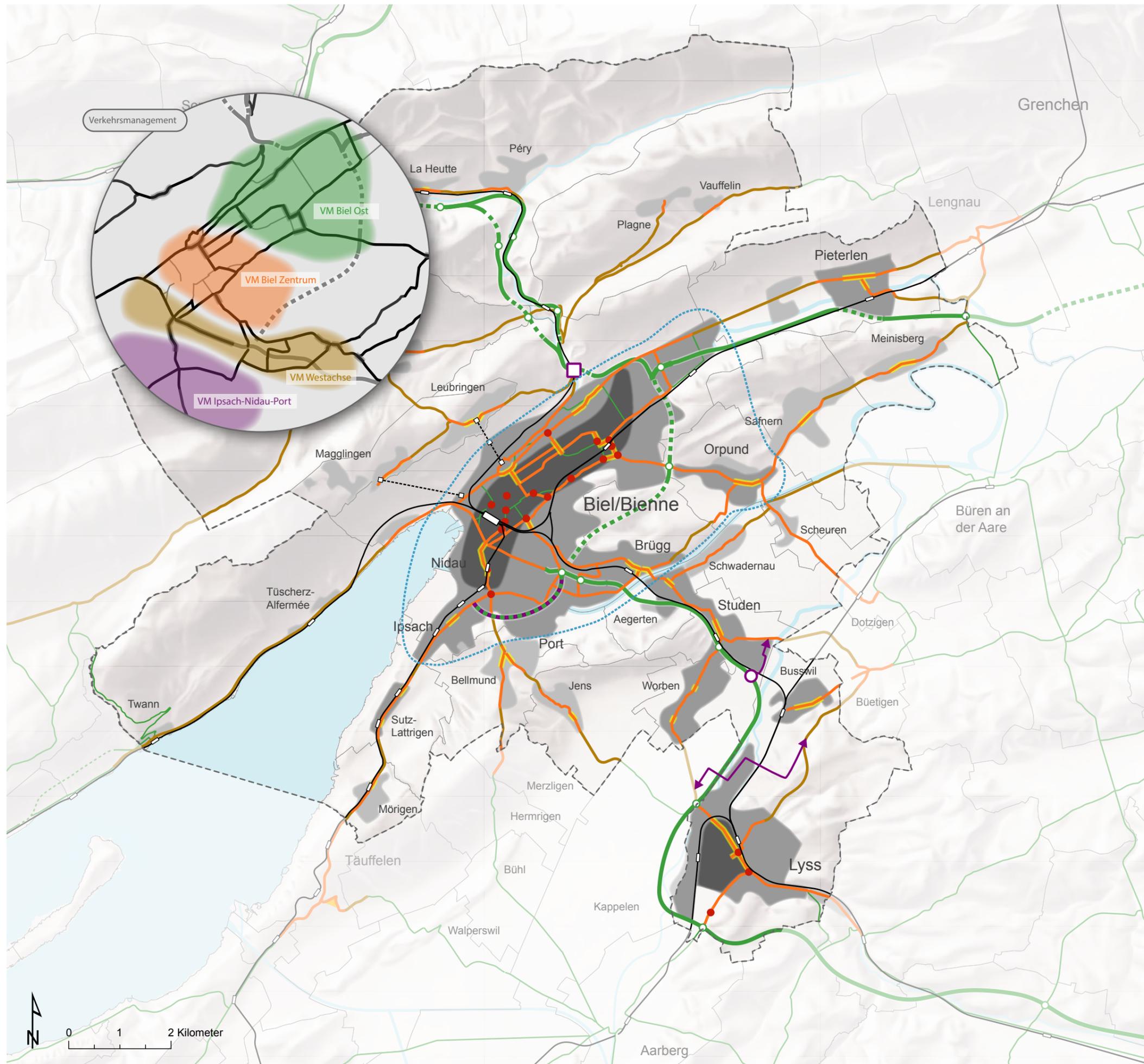
- Parkierung im öffentlichen Raum bewirtschaften

Orientierungsinhalt

- — Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- — Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrscoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Massnahmen Landschaft und Siedlung

Regionale Arbeitsschwerpunkte

■	S-SA.01.01	Biel, ESP Bözingenfeld
	S-SA.01.07	Biel, ESP Bözingenfeld, Lokale Zentralitäten
	S-SA.01.02	Biel, ESP Masterplan Bahnhof
	S-SA.01.03	Brügg, Brüggmoos

Regionale Wohnschwerpunkte

■	S-SW.01.03	Biel, Bischofkänel West
	S-SW.01.04	Biel, Bischofkänel Ost
	S-SW.01.08	Orpund, Römerareal

Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete

■	S-UV.01.02	Biel, Gurzelen
	S-UV.01.06	Biel, Isabellenweg
	S-UV.01.10	Biel, Bahnhofli Mett
	S-UV.01.11	Brügg, Ile de Brügg / Neubrück
	S-UV.01.17	Lyss, Bahnhofstrasse
	S-UV.01.18	Lyss, Hirschenplatz / Hauptstrasse
	S-UV.01.20	Lyss, Nutrexareal Busswil
	S-UV.01.21	Lyss, Viehmarktplatz
	S-UV.01.25	Lyss, Areal Hauptstrasse
	S-UV.01.26	Biel, Mühlematte
	S-UV.01.28	Biel, Mett-Zentrum Süd
	S-UV.01.29	Biel, Mettfeld
	S-UV.01.30	Biel, Geisried Süd
	S-UV.01.31	Biel, Beaumont
	S-UV.01.32	Worben, Unterworfenstrasse/Oberer Zelgweg
	S-UV.01.33	Lyss, Bödeli
	S-UV.01.34	Brügg, Brüggmoos, Entwicklungsgebiet West
	S-UV.01.35	Biel, Gottstattstrasse Industrie

Nicht dargestellte Massnahmen

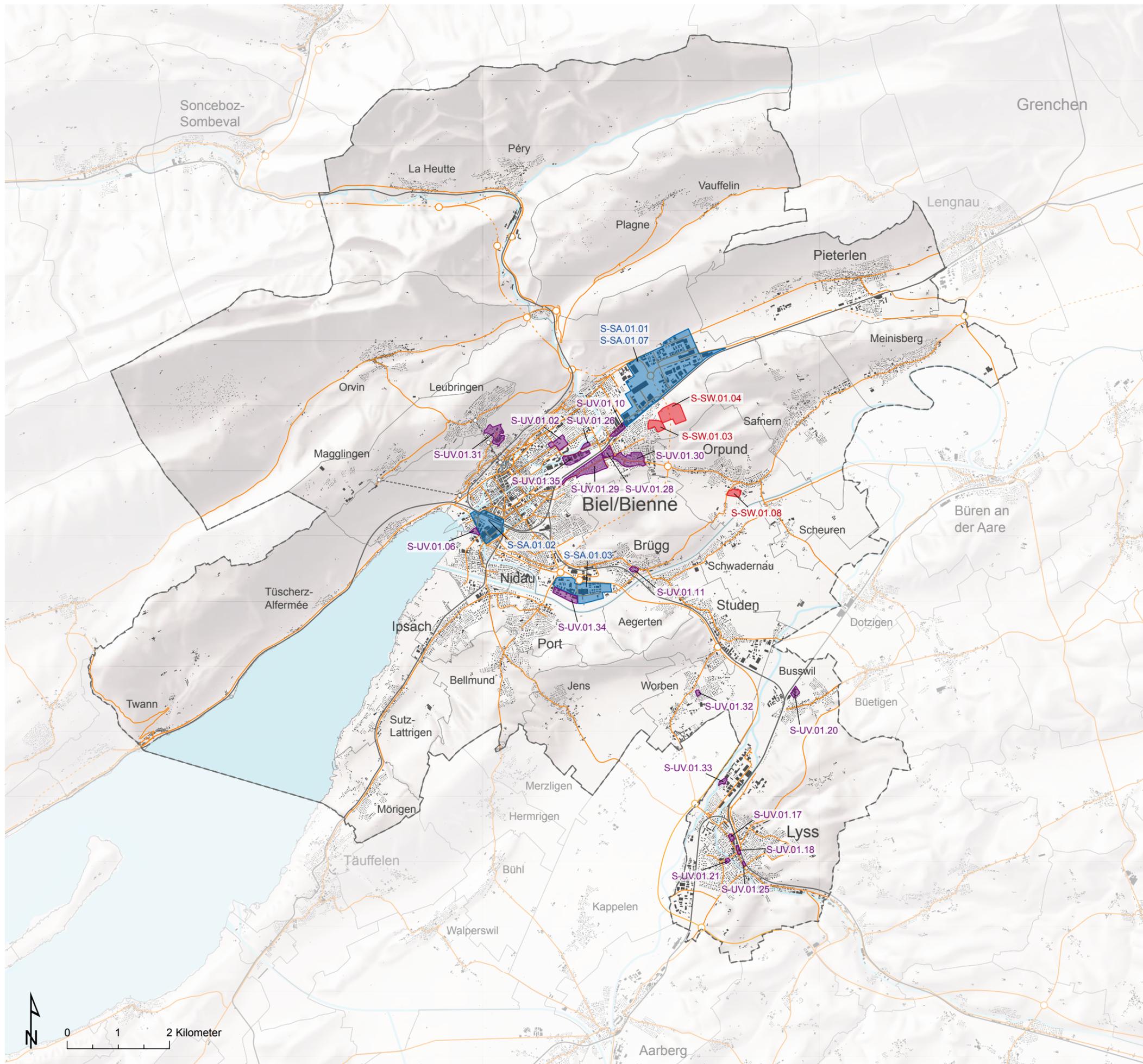
L-Ü.9	Biodiversität und Landschaftsqualität im Siedlungsraum
L-Ü.9.01	Entsiegelung und Begrünung von Dorf- und Quartierplätzen
L-Ü.9.02	Begrünung von siedlungsnahen Erholungswegen
L-Ü.9.03	Aufwertung siedlungsprägender Grünräume
L-Ü.9.04	Brügg, Bärlätwald
L-Ü.9.05	Brügg, Förderung der Biodiversität im Siedlungsraum
S-Ü.02	Leitbild Agglomerationsraum
	Brügg-Aegerten-Studen-Worben-Lyss

Orientierungsinhalt

—	Strassennetz
— □ —	Bahn/Standseilbahn mit Haltestelle
■	Gewässer
□	Gemeindegrenze
□	Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Massnahmen ÖV und kombinierte Mobilität

Massnahmen, A-Horizont

- ÖV-Str.04.01 Linie 1, Neubau Endpunkt
- ÖV-Str.04.02 Linie 7 und Linie 10
- ÖV-Str.04.03 Linie 11, Busnetzerweiterung Ipsach-Port-Brügg
- ÖV-Str.04.04 Busnetzerweiterung Nidau

- KM-Mu.03 Lyss, Neugestaltung Bahnhofplatz
- KM-Mu.06 Biel, Neugestaltung Bahnhofplatz

- ÖV-E.02 Elektrifizierung Ortsbuslinien Agglomeration
- ÖV-Str.04.05 Busnetzerweiterung Studen-Busswil-Lyss

Nicht dargestellte Massnahmen

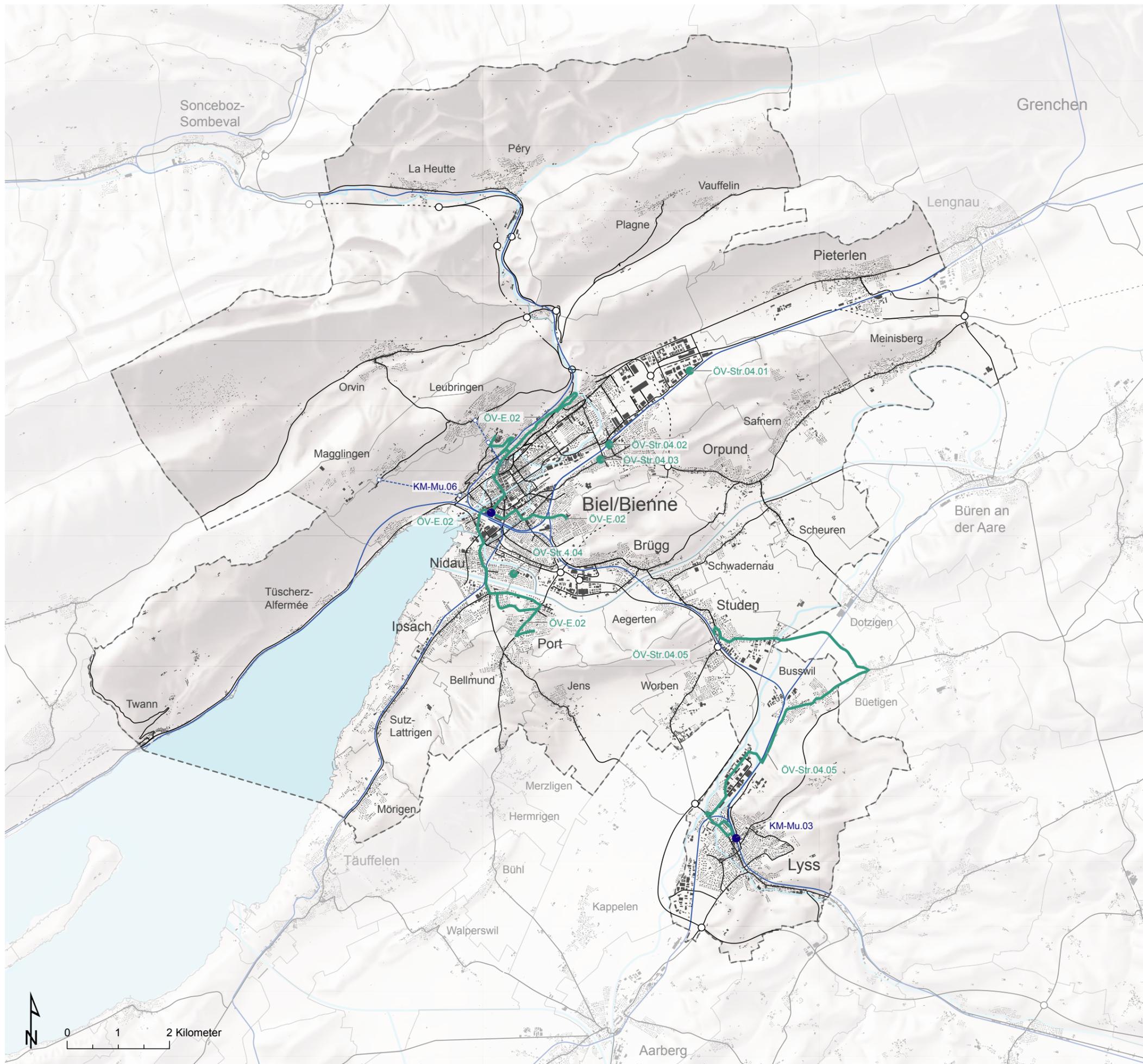
- ÖV-Str.04.06 Ausbau Angebot Linien 86 und 87
- ÖV-Str.05.01 Biel, Bushaltestellen in Verbindung mit Konzept ÖV
- ÖV-Nat.01 Biel-Ipsach, Abschnittweiser Doppelspurausbau

Orientierungsinhalt

- Strassennetz
- Bahn/Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Massnahmen Fuss- und Veloverkehr

Massnahmen, A-Horizont

- LV-Ü.01.16 Veloverbindung La Neuveville-Biel, Abschnitt La Neuveville-Ligerz
- LV-Ü.01.18 Brügg, Fuss- und Veloverbindung im Uferpark Brüggmoos
- LV-Ü.01.19 Biel, neue Fuss- und Veloverbindung durch Bözingenfeld
- LV-Ü.02.01 Korridor rechtes Bielerseeufer, Kantonsstrasse: Massnahmen zur Verbesserung Velosicherheit
- LV-Ü.02.02 Veloverbindung Bellmund-Nidau
- LV-Ü.02.10 Reduktion Temporegime auf Dotzigenstrasse, Dotzigen - Scheuren
- LV-Ü.02.11 Safnern, Schliessen Netzlücke Komfortroute
- LV-Ü.14.01 Velovorrangroute Lyss-Biel, Abschnitt Lyss Studen
- LV-Ü.17.01 Nidau, Fuss- und Velowege verbreitern
- LV-Ü.21 Neue Veloverbindung Biel Beaumont-Evilard
- LV-Ü.07.09 Biel, SBB-Unterführung Brüggstrasse

Massnahmen, B-Horizont

- LV-Ü.02.12 Biel, Ausbau der Veloparkierung Bahnhof Süd
- LV-Ü.07.22 Nidau, Bahnunterführung Haltestelle Beunden
- LV-Ü.07.23 Veloverbindung Port – Nidau – Biel Zentrum, Abschnitt Kreuzweg-Kanalbrücke
- LV-Ü.07.24 Veloverbindung Port – Nidau – Biel Zentrum, Abschnitt Ostseite der Kanalbrücke
- LV-Ü.07.25 Veloverbindung Port – Nidau – Biel Zentrum, Abschnitt Keltenstrasse / Bielstrasse – Alfred-Aebi-Strasse
- LV-Ü.07.26 Veloverbindung Port – Nidau – Biel Zentrum, Abschnitt Murtenstrasse Unterführung SBB
- LV-Ü.07.27 Veloverbindung Port – Nidau – Biel Zentrum, Unterführung Alfred-Aebi-Strasse
- LV-Ü.20.01 Velovorrangroute Lyss-Biel, Abschnitt Studen - Aegerten
- LV-Ü.20.02 Velovorrangroute Lyss - Biel, Abschnitt Aegerten - Brügg
- LV-Ü.04 Biel, Querung Güterbahnhof (Passarelle Gottstattstrasse- Mettstrasse)
- LV-Ü.05 Biel, Verbindung Mühlefeldweg- Bahnhof Süd (Passarelle über Alfred-Aebi-Strasse und Murtenstrasse)
- LV-Ü.06 Lyss, Bahnunterführung Bahnhof Nord
- LV-Ü.10 Brügg, Fuss- und Velobrücke über den Nidau-Büren-Kanal

Nationale Massnahmen

- LV-Nat.01 Veloverbindung Biel-Péry

Nicht dargestellte Massnahmen

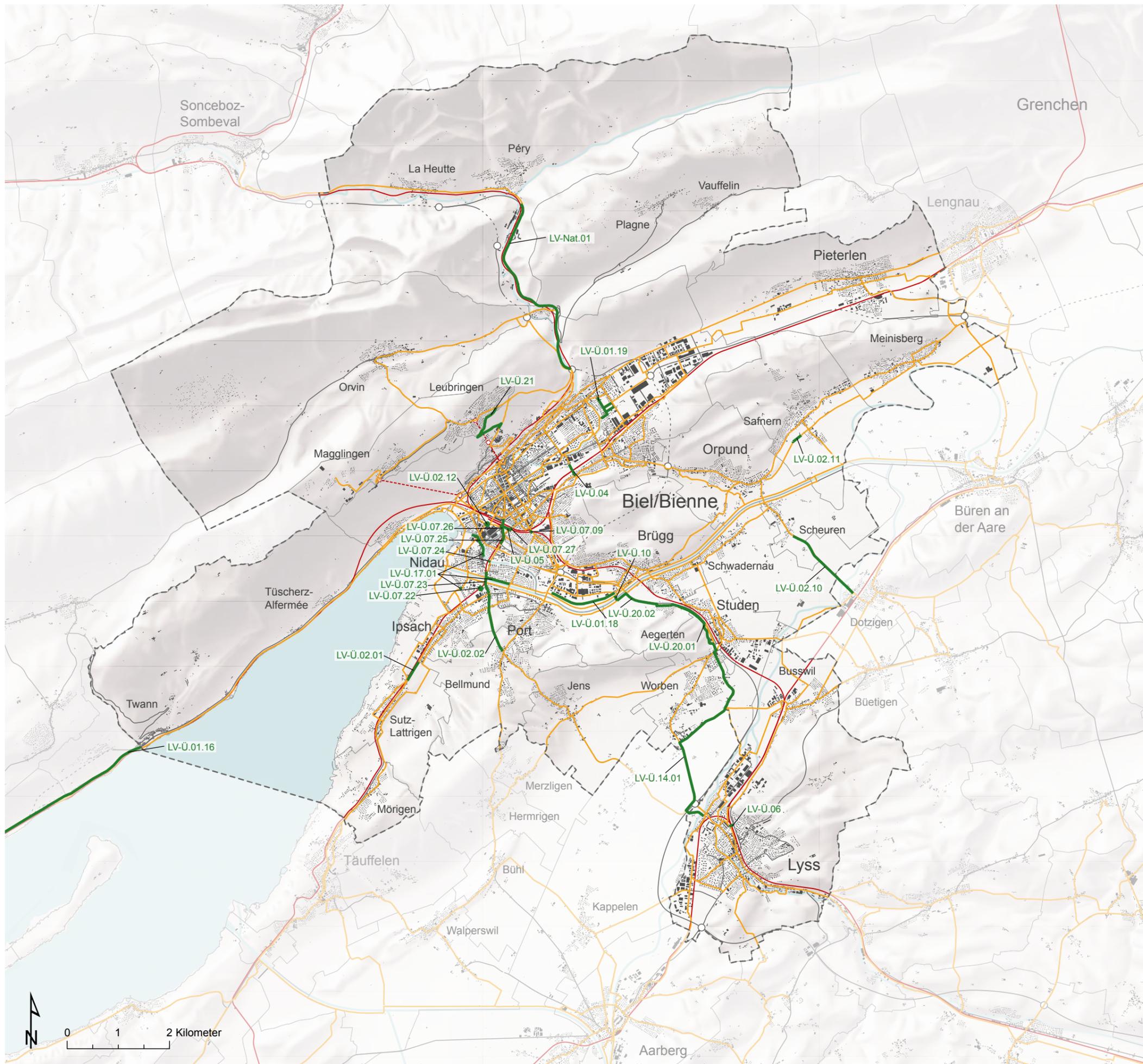
- LV-Ü.16 Velovorrangroute Grenchen-Biel, Planungsstudie

Orientierungsinhalt

-  Velonetz
-  Bahn/Standseilbahn mit Haltestelle
-  Strassennetz
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Massnahmen Strassennetz und MIV

Massnahmen, A-Horizont

MIV-Auf.04	Biel, Neugestaltung Unterer Quai
MIV-Auf.06	Biel/Nidau, BGK Bernstrasse
MIV-Auf.12.01	Biel, Kanalgasse, Abschnitt Jakob-Rosius-Strasse
MIV-Auf.02.15	Nidau, Aufwertung Ortsdurchfahrt
MIV-Auf.10.01	Lyss, Neugestaltung Viehmarktplatz
MIV-Auf.12.02	Ortsdurchfahrt Sutz-Lattrigen
MIV-Auf.13.01	Brügg, Erlenstrasse
MIV-Auf.13.02	Brügg, Orpundstrasse
MIV-Auf.13.03	Nidau, BGK Parkplatz Strandbad
MIV-Auf.13.04	Nidau, Betriebs- und Gestaltungskonzept Bhf
MIV-Auf.13.05	Maggingen, Begegnungszone
MIV-Auf.13.06	Worben, Kreuzung Hauptstrasse-Busswilstrasse
MIV-Auf.13.07	Biel, General-Dufour-Strasse
MIV-Auf.13.08	Biel, Paul-Emile-Brandt Strasse
MIV-Auf.13.09	Biel, Zeughausstrasse-Champagneallee
MIV-Auf.13.10	Biel, Konzept 'Rue de Caractères' Ländtestrasse

Massnahmen, B-Horizont

MIV-Auf.5	Biel, Neugestaltung Bahnhofstrasse
MIV-Auf.14	Biel, Konzept 'Rue de Caractères' Ländtestrasse
MIV-Auf.10.2	Lyss, Industriering

Nationale Massnahmen

MIV-Nat.01	N16 Anschluss Biel(-Nord)
MIV-Nat.02	N5 Umfahrung Twann

Nicht dargestellte Massnahmen

MIV-Auf.15.1	Biel, Konzept 'Rue de Caractères' Ländtestrasse
MIV-E-Mob.01	eMobilität Nidau
MIV-Ü.01	Unfallschwerpunkt-Management
NM-VM.06.01	VM Agglomeration Biel-Lyss, Zone Vignetz/Ipsach
NM-VM.06.02	VM Agglomeration Biel-Lyss, Zone Brüggmoos
NM-VM.06.03	VM Agglomeration Biel-Lyss, Zone Taubenloch
NM-VM.04	Lyss, Parkleitsystem
MIV-Nat.03	Twann, Qualitätssicherndes Verfahren
MIV-Nat.04	Biel, Neuenburgstrasse, Abschnitt Vingelz

Orientierungsinhalt

	Strassennetz
	Bahn/Standseilbahn mit Haltestelle
	Gewässer
	Gemeindegrenze
	Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

