

RGSK 2025 / Agglomerationsprogramm 5. Generation / Freiraumnetz

Workshop Gemeinden
1. Juni 2023

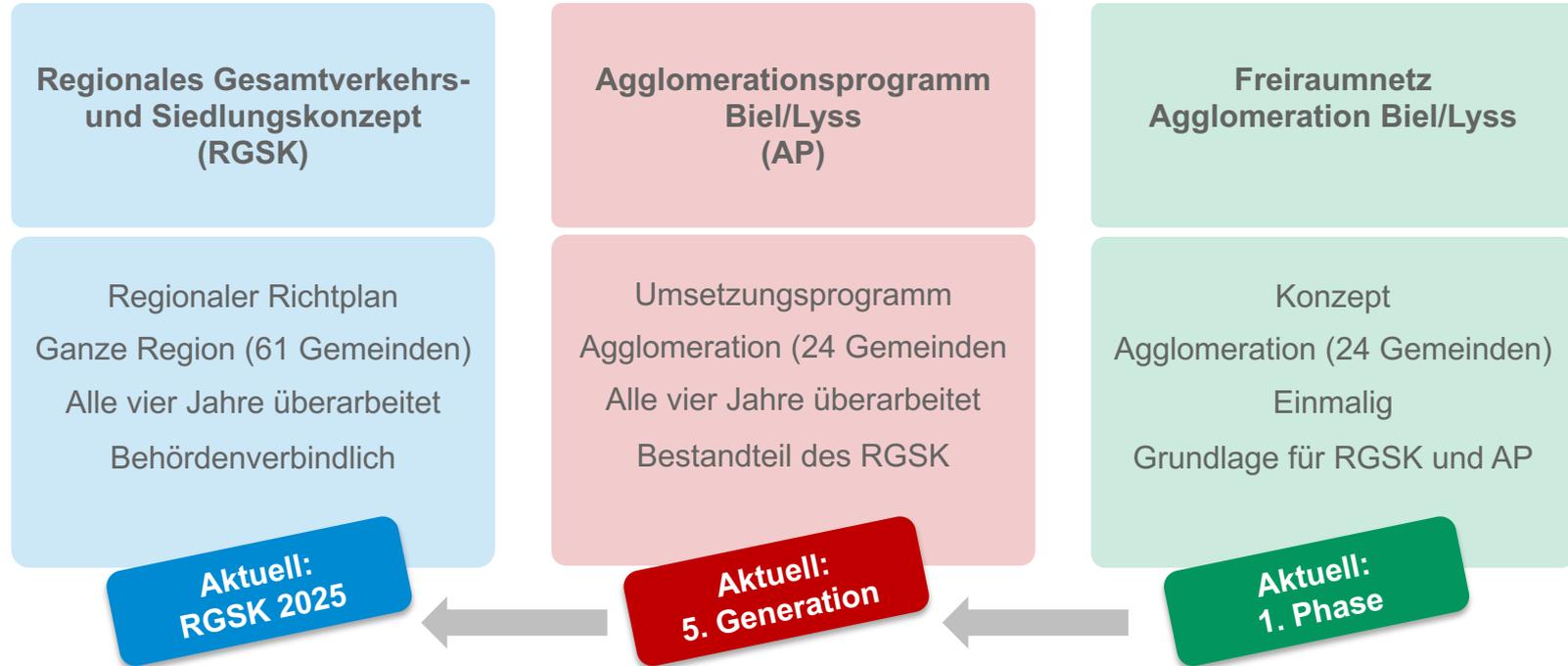
Herzlich willkommen!

Einführung

Thomas Berz

Geschäftsleiter seeland.biel/bienne

Drei parallel laufende Planungen



Einbezug der Gemeinden

Regionales
Gesamtverkehrs- und
Siedlungskonzept

Agglomerationsprogramm
Biel/Lyss

Freiraumnetz
Agglomeration Biel/Lyss

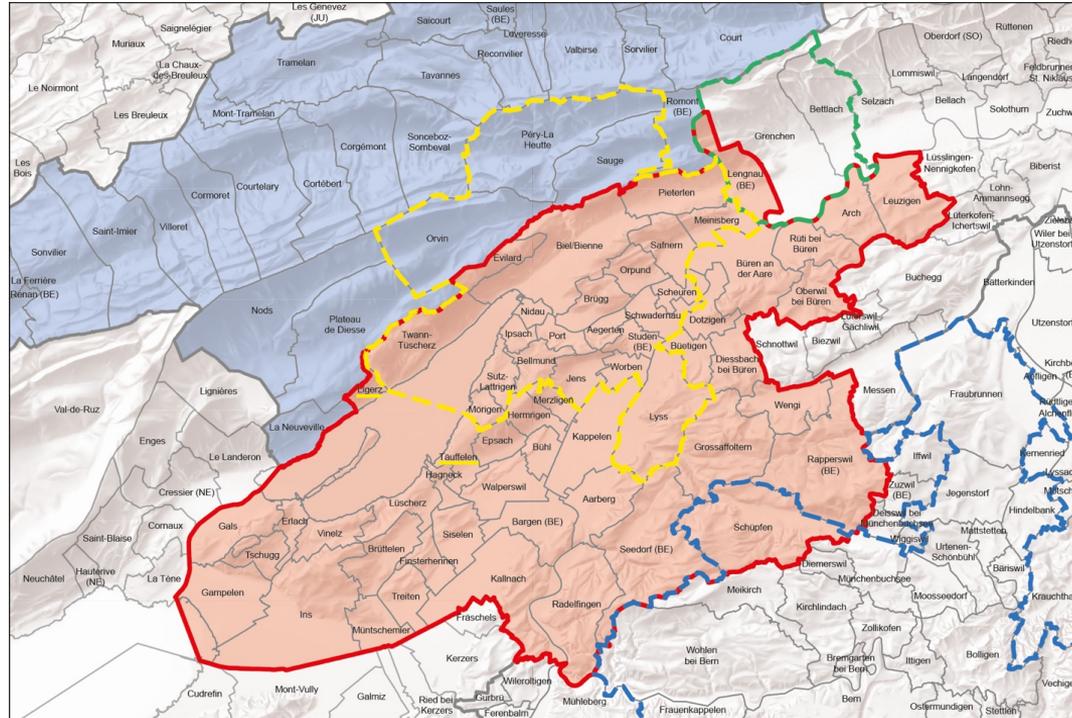
1. Workshop Gemeinden: 1. Juni 2023

2. Workshop Gemeinden: 14. September 2023

Öffentliche Mitwirkung: 11. Januar bis 11. März 2024

Beschluss Mitgliederversammlung s.b/b: März 2025

Perimeter



-  Planungsregion seeland.biel/bienne
-  Planungsregion Jura bernois .Bienne
-  RGSK Biel-Seeland

-  Agglomerationsprogramm Biel/Lyss
-  Agglomerationsprogramm Bern
-  Agglomerationsprogramm Grenchen

Programm

Teil 1: Freiraumnetz Agglomeration Biel/Lyss

Information und Workshop

Pause mit Verpflegung (ca. 18.30 Uhr)

Teil 2: RGSK 2025

Information und Workshop

Teil 3: Agglomerationsprogramm 5. Generation

Information

Ausblick

Beteiligte

Geschäftsstelle seeland.biel/bienne

Thomas Berz, Laura Graziani

Freiraumnetz Agglomeration Biel/Lyss:

Daia Stutz, Elisa Fomasi, Simon Grimm - S2L Landschaftsarchitekten

Lukas Meier - Sutter von Känel Wild Planer und Architekten

RGSK 2025

Kaspar Fischer, Oliver Vögeli - EBP

Agglomerationsprogramm 5. Generation

Aline Renard - Transitec

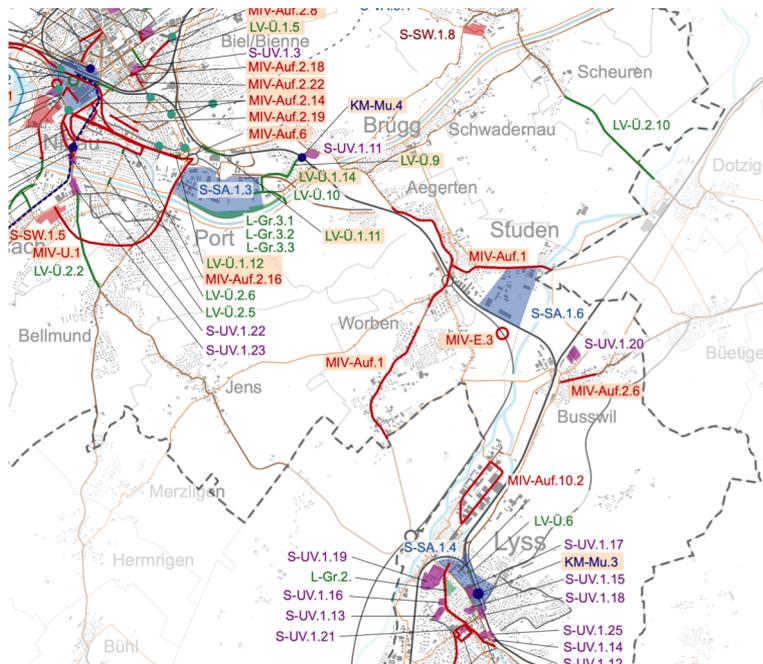
Teil 3: Agglomerationsprogramm 5. Generation

Einführung

Thomas Berz

Geschäftsleiter seeland.biel/bienne

Agglomerationsprogramm Biel/Lyss



- » Siedlung, Landschaft und Verkehr gemeindeübergreifend koordinieren und lenken
- » **Umsetzungsprogramm mit Massnahmen von Kanton, Region, Gemeinden**
- » **Bundes- und Kantonsbeiträge an Verkehrsinfrastrukturen**
- » Perimeter Agglomeration Biel/Lyss (24 Gemeinden)
- » Wird alle vier Jahre überarbeitet, bisher vier Generationen
- » Bestandteil des RGSK 2025
- » Von der Mitgliederversammlung beschlossen und vom Kanton genehmigt

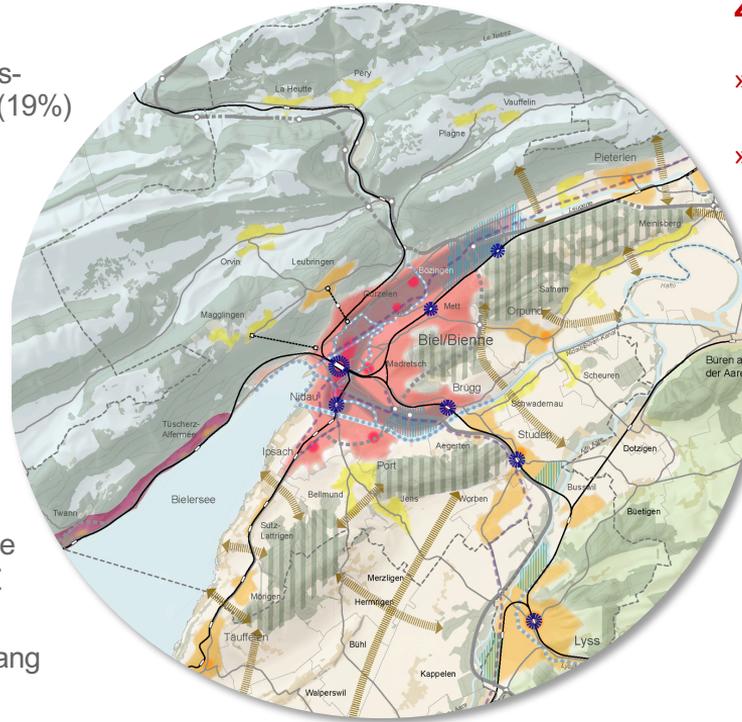
Heute

Situations- und Trendanalyse

- » Starkes Bevölkerungs- und Arbeitsplatzwachstum bis 2040 erwartet (19%)
- » Wachstum in der vorhandenen Bauzone möglich
- » Nutzungsdruck auf Frei- und Landschaftsräume nimmt zu
- » Starke Zunahme ÖV erwartet, v.a. entlang Bahnlinien
- » Potenzial des Veloverkehrs erst zum Teil ausgeschöpft
- » MIV nimmt auf lokalem Strassennetz ab, auf Nationalstrassen zu
- » West- und Nordachse in Biel sowie Autobahn Biel-Lyss während HVZ ausgelastet
- » Lärm- Immissionsgrenzwerte entlang Hauptachsen überschritten



Zukunftsbild 2040



Zielszenario Bevölkerung und Arbeitsplätze

- » Erwartetes Wachstum ermöglicht und an geeignete Standorte gelenkt
- » 85% im Agglomerationskern und in den regionalen Zentren (Stadt Biel allein 50%)

Zielszenario Mobilität

- » MIV steigt auf regionalem Strassennetz nicht weiter an
- » Belastbarkeit der Strassenräume ist eingehalten
- » Anteil MIV am Gesamtverkehr sinkt, Anteile ÖV und FVV steigen

Raumkonzept

- » Landschafts- und Siedlungsräume
- » Zentralitäten
- » Strukturierendes Verkehrsnetz

Teilstrategien

Strassennetz und MIV

- » Funktion, Hierarchie, Gestaltung
- » Neue Netzelemente
- » Verkehrsmanagement
- » Parkierung

Veloverkehr und Fussverkehr

- » Routenkategorien und Merkmale
- » Routennetz
- » Bike+Ride, Bike-Sharing

Landschaft und Siedlung

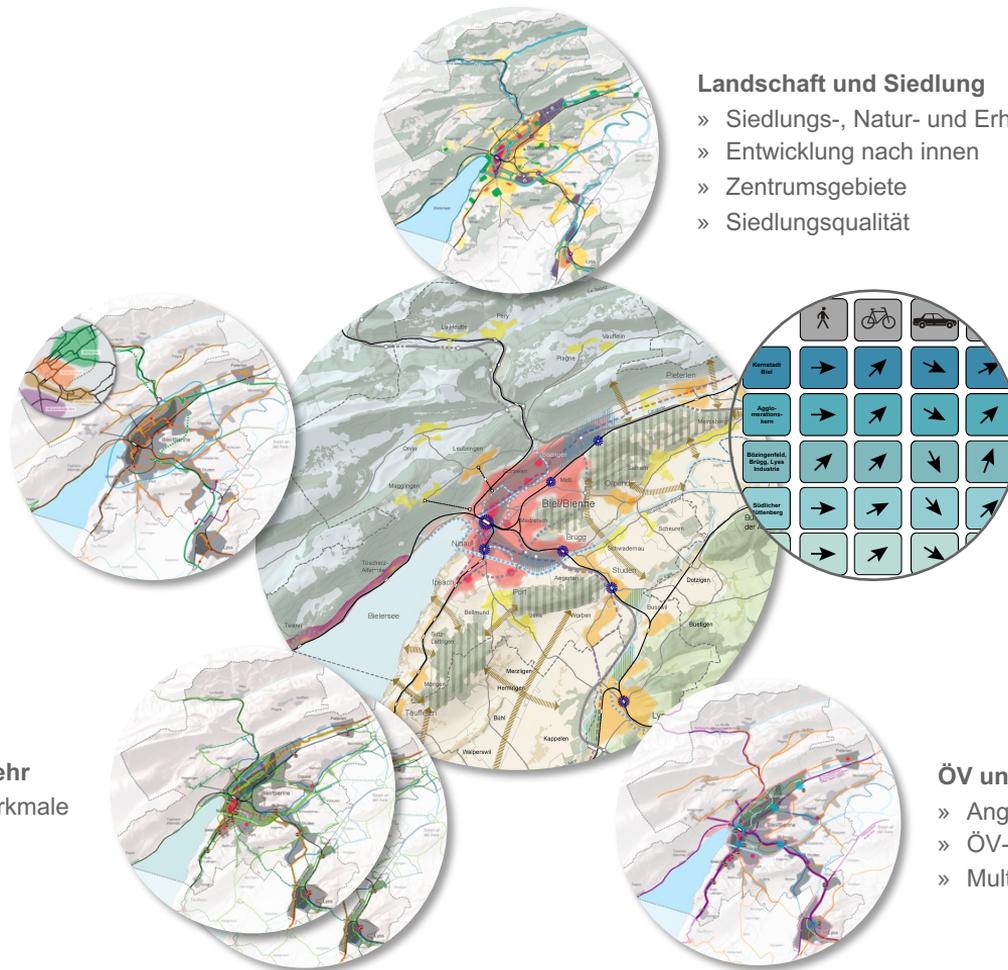
- » Siedlungs-, Natur- und Erholungsräume
- » Entwicklung nach innen
- » Zentrumsgebiete
- » Siedlungsqualität

Gesamtverkehr

- » 4-V-Strategie
- » Orientierung an Belastbarkeit
- » Monitoring und Controlling

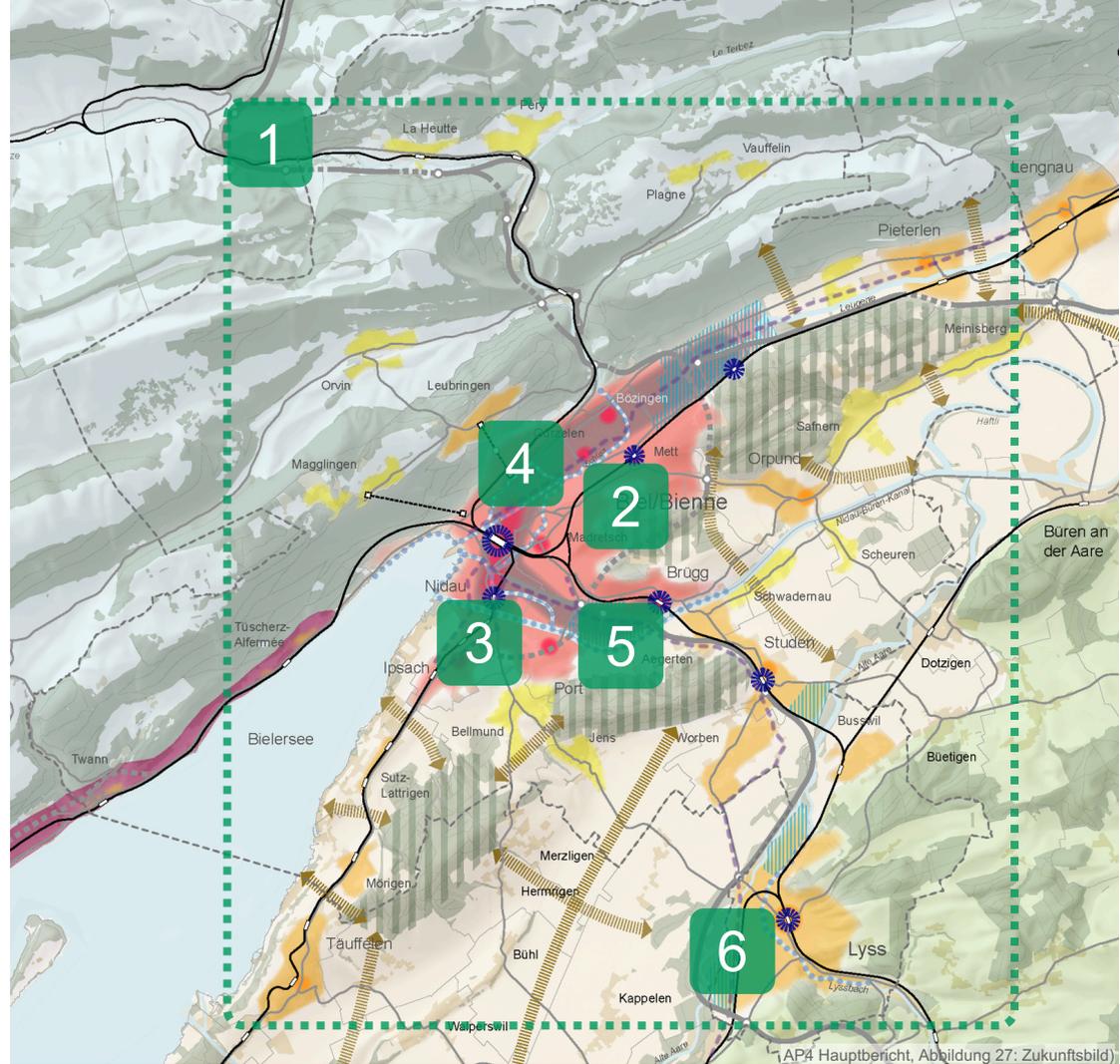
ÖV und kombinierte Mobilität

- » Angebotsgrundsätze
- » ÖV-Priorisierung
- » Multimodale Drehscheiben



Handlungsbedarf und Schlüsselmaßnahmen

- 1 Qualitätsvolle Siedlungsentwicklung nach innen
- 2 Entlastungswirkung der A5 Ostumfahrung nutzen
- 3 Verträglichkeit ohne A5 Westumfahrung herstellen
- 4 Velohauptroute See – ESP Bözingenfeld vervollständigen
- 5 Neues Regionalspital in Brugg einbinden
- 6 Regionalzentrum Lyss stärken



Massnahmen 4. Generation

7 Massnahmen Landschaft

40 Massnahmen Siedlung

- » 25 Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete
- » 7 Wohnschwerpunkte
- » 6 Arbeitsschwerpunkte
- » 2 Vorranggebiete Siedlungserweiterung

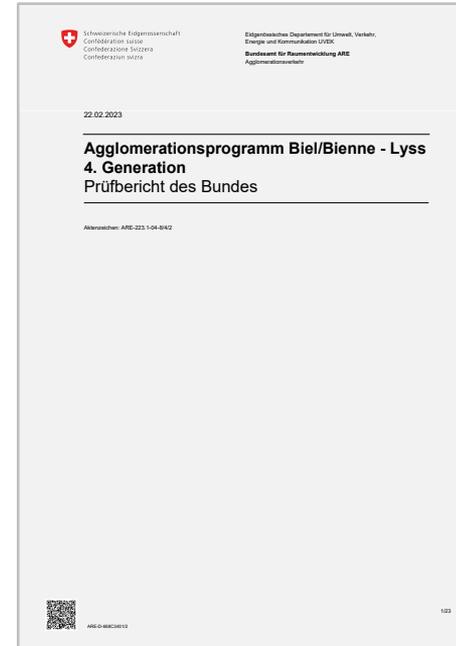
68 Massnahmen Verkehr

- » 7 Massnahmen ÖV
- » 6 Massnahmen Kombinierte Mobilität
- » 26 Massnahmen Fuss- und Veloverkehr
- » 22 Massnahmen Aufwertung Strassenräume
- » 7 Massnahmen Mobilitäts- und Verkehrsmanagement

Nutzen für Gemeinden

Bund finanziert 45 Verkehrsinfrastrukturen mit

- » 38 Massnahmen Gemeinden
 - » 6 Massnahmen Kanton
 - » 1 Massnahme Verkehrsbetriebe Biel
-
- » Bundesbeitrag 35%
 - » Total 43 Mio CHF
 - » Baubeginn 2024-2027



Agglomerationsprogramm 5. Generation

Ausgangslage

- » AP 4. Generation vollständig neu erarbeitet
- » Fokus 5. Generation: Aktualisierung und punktuelle Ergänzung

Schwerpunkte 5. Generation

- » Integration laufender Planungen (Espace Biel/Bienne.Nidau, ÖV-Konzept 2035 etc.)
- » Konzept Freiraumnetz Agglomeration Biel/Lyss
- » Weiterentwicklung und Einbettung B- und C-Massnahmen
- » Punktuelle Aufnahme neuer Massnahmen
- » Bündelung in Schwerpunktgebieten

Agglomerationsprogramm 5. Generation: Ablauf

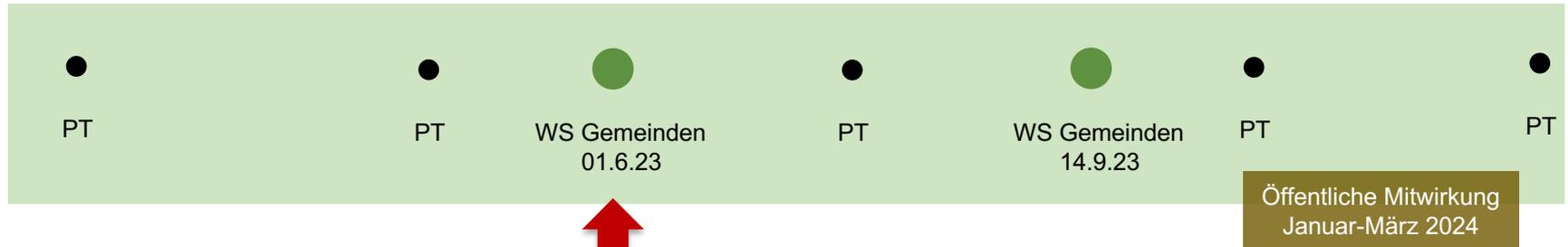
Februar 2023

März 2024

Arbeitselemente



Partizipation



Teil 3: Agglomerationsprogramm 5. Generation

Massnahmen und Schwerpunktgebiete

Aline Renard

Transitec

Aline.Renard@transitec.net

+41 31 381 69 12

Bilanz AP 3G und AP 4G

AP 3. Generation: 8 Massnahmen

- » 5 auf Kurs
(Spatenstich vor Ende 2027)
- » 1 sistiert (AggloLAC)
- » 1 ASTRA_Projekt
- » 1 soll als A5-Massnahme wieder eingereicht werden

AP 4. Generation: 75 Massnahmen

- » 37 sind auf Kurs (Spatenstich vor Ende 2025 oder 2028)
- » 23 sollen als A5- oder B5-Massnahme eingereicht werden
- » 15 sind nicht mehr aktuell, nicht auf Kurs, noch in Abklärung oder deren Zukunft ist noch unbestimmt

Provisorische A-Liste AP 5G (2028-2031): 21 Massnahmen

Kombinierte Mobilität - Verkehrsdrehscheiben	
BBS.KM-Mu.6 / 8	Biel, Neugestaltung Bahnhofplatz
Fuss- und Veloverkehr	
BBS.LV-Ü.1.16	Veloverbindung La Neuveville-Biel, Abschnitt La Neuveville-Ligerz
BBS.LV-Ü.2.1	Korridor rechtes Bielerseeufer, Kantonsstrasse: Massnahmen zur Verbesserung Velosicherheit
BBS.LV-Ü.2.2	Veloverbindung Bellmund-Nidau
BBS.LV-Ü.2.6	Nidau, Ausbau Fuss- und Velobrücke und Zugang über Zihl
BBS.LV-Ü.2.12	Biel, Ausbau der Veloparkierung Bahnhof Süd
BBS.LV-Ü.6	Lyss, Bahnunterführung Bahnhof Nord
BBS.LV-Ü.7.6	Veloverbindung Port – Nidau – Biel Zentrum
BBS.LV-Ü.10	Brügg, Fuss- und Velobrücke über den Nidau-Büren-Kanal
NEU	Brügg, "Ringstrasse", neue Fuss- und Veloerschliessung zwischen Erlenstrasse und Nidau-Büren-Kanal
MIV - Aufwertung Strassenraum	
BBS.MIV-Auf.2.15	Nidau, Aufwertung Ortsdurchfahrt
BBS.MIV-Auf.4	Biel, Neugestaltung Unterer Quai, Abschnitt Zentralplatz bis Spitalstrasse
BBS.MIV-Auf.5	Biel, Neugestaltung Bahnhofstrasse, unterer Teil
BBS.MIV-Auf.6	Biel/Nidau, BGK Bernstrasse
BBS.MIV-Auf.10.1	Lyss, Neugestaltung Viehmarktplatz
BBS.MIV-Auf.12.1	Biel, Kanalgarage, Abschnitt Jakob-Rosius-Strasse bis Neumarktstrasse
BBS.MIV-Auf.12.2	Ortsdurchfahrt Sutz-Lattrigen, Einfahrtstor Ost / Knoten Hurni
NEU	Brügg, Erlenstrasse, Abschnitt Kreisel Mittelstrasse bis Autobahnbrücke A6
NEU	Magglingen, Begegnungszone Hauptstrasse - Bergstation Funiculaire
Verkehrsmanagement	
BBS.NM-VM.2.1	VM Biel Zentrum
BBS.NM-VM.2.2	VM Ipsach-Nidau-Port

- » 1 Massnahme AP 3G
- » 17 Massnahmen AP 4G
- » 3 neue Massnahmen

Provisorische B-Liste AP 5G (2032-2035): 5 Massnahmen

Fuss- und Veloverkehr	
BBS.LV-Ü.3	Biel, Personenunterführung Ost Bahnhof Biel
BBS.LV-Ü.4	Biel, Querung Güterbahnhof (Passarelle Gottstattstrasse-Mettstrasse)
BBS.LV-Ü.5	Biel, Verbindung Mühlefeldweg-Bahnhof Süd (Passarelle über Alfred-Aebi-Strasse und Murtenstrasse)
BBS.LV-Ü.7.22	Nidau, Bahnunterführung Haltestelle Beunden
MIV, Einzelmassnahme	
BBS.MIV-E.1	Lyss, Erschliessung Industriezone Lyss-Nord

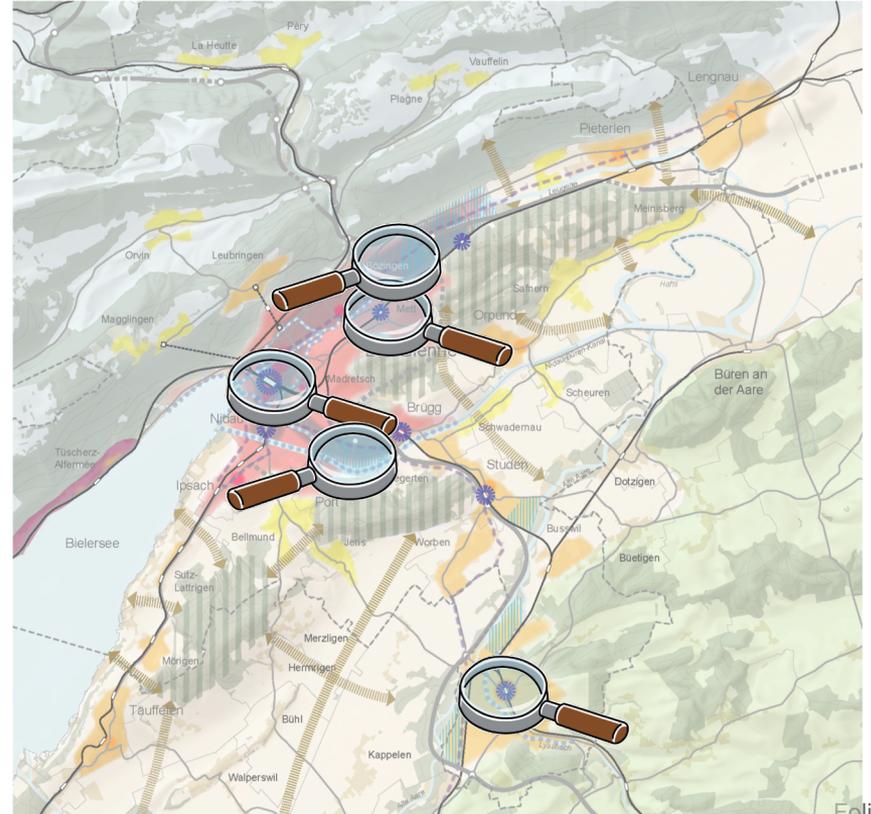
» 5 Massnahmen AP 4G

Schwerpunktgebiete...

... sind Teilräume mit einer «Story»

Aktuell identifizierte Schwerpunktgebiete:

- » Bahnhof Biel
- » Zentrum Lyss
- » Brüggsmoos
- » Mett
- » Bözingenfeld



Anforderungen an die Verkehrsmassnahmen

Hauptbotschaft: ausgereifte Massnahmen!

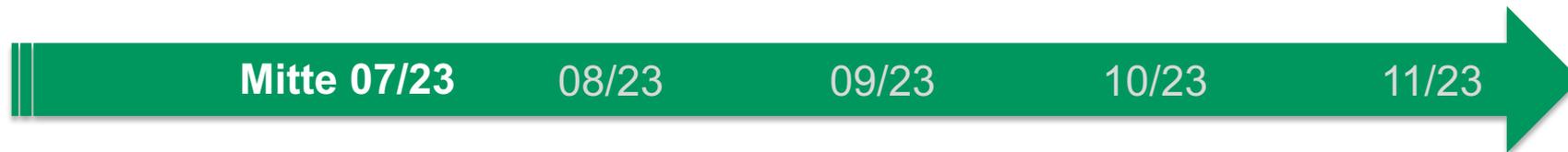
Anforderungen bezüglich Planungsstand:

- » Weiterhin 3 Schwellen bezüglich Kosten: 5, 10 und 50 Millionen
- » Neu unterschiedliche Anforderungen für A- und B-Massnahmen
- » Allgemein: konkreterer Beschrieb verlangt / gewünscht

Anforderungen bezüglich Bau- und Finanzreife sind ebenfalls zu erfüllen



Nächste Schritte - Meilensteine



Geschäftsstelle
s.b/b



Versand :

- » vorabgefüllte Massnahmenblätter (aus AP4)
- » leere Massnahmenblätter für neue Massnahmen
- » Anleitung mit konkreten Anforderungen

Massnahmen-
trägerschaften



Anmeldung von
allfälligen weiteren
Massnahmen 5G

Nächste Schritte - Meilensteine

Mitte 07/23

2. Hälfte 08/23

09/23

10/23

11/23

Geschäftsstelle
s.b/b



Austausch (online) zu
Anforderungen und
Richtlinien

Massnahmen-
trägerschaften

Nächste Schritte - Meilensteine



Geschäftsstelle
s.b/b

Massnahmen-
trägerschaften



Abgabe ausgefüllte
Massnahmenblätter und
Beschrieb
Schwerpunktgebiete

Nächste Schritte - Meilensteine



Massnahmen Siedlung

Stand

- » Umfrage bei Gemeinden abgeschlossen
- » Angaben sind noch nicht überall vollständig
- » Nachfrage folgt bilateral
- » Fokus auf Schwerpunktgebiete

Nächste Schritte analog Massnahmen Verkehr

Mitte Juli 2023:

- » Vorabgefüllte Massnahmen (aus AP 4G)
- » Anleitung mit den konkreten Anforderungen

August 2023:

- » Austausch zu Anforderungen und Richtlinien RPAV 5G (online)

Frist: 6. Oktober 2023:

- » Versand ausgefüllte Massnahmenblätter und Beschrieb Schwerpunktgebiete an Geschäftsstelle s.b/b

Ab Mitte November 2023:

- » Überarbeitung der Massnahmenblätter parallel zur öffentlichen Mitwirkung

Ausblick



Nächste Schritte

Regionales
Gesamtverkehrs- und
Siedlungskonzept

Vorschlag Vorranggebiete
Siedlungserweiterung

Agglomerationsprogramm
Biel/Lyss

Entwurf Massnahmenblätter
und Bericht

Freiraumnetz
Agglomeration Biel/Lyss

Entwurf Zielbild und
Handlungsbedarf

2. Workshop Gemeinden: 14. September 2023

Öffentliche Mitwirkung: 11. Januar bis 11. März 2024

Beschluss Mitgliederversammlung s.b/b: März 2025

Herzlichen Dank und gute Heimreise!

Kontakt:

Geschäftsstelle [seeland.biel/bienne](https://www.seeland-biel-bienne.ch)

Thomas Berz, t.berz@seeland-biel-bienne.ch, 031 388 60 65

Laura Graziani, l.graziani@seeland-biel-bienne.ch, 031 388 60 72

www.seeland-biel-bienne.ch