












Stratégie partielle «Paysage et espaces libres»


P1 Penser et développer l'agglomération en dix espaces paysagers

-  Portail jurassien: une vallée riche en attractions suprarégionales
-  Flanc jurassien: un élément structurant du paysage et un lieu d'activités
-  Espace panoramique du pied sud du Jura: une zone de détente entre le Jura et le lac de Bienne
-  Vallée de la Leugene: un lieu d'activité physique et de mise en réseau écologique
-  Chaîne d'espaces libres en bordure du lac de Bienne: des espaces ouverts variés sur les rives du lac
-  Parcs boisés de l'agglomération: des collines et des lieux récréatifs régionaux
-  Ruban bleu du canal de Nidau-Büren: un axe de sports et de loisirs
-  Îlot ouvert du Seeland: des surfaces agricoles et des zones de loisirs
-  Flux Vert autour de l'ancienne Aar: un espace de détente écologique et proche de la nature
-  Arc de Lyss: une zone de détente de proximité diversifiée


P2 Aménager les paysages urbains et d'agglomération

-  Améliorer l'offre d'espaces verts et libres au sein du milieu bâti



P3 Créer un réseau dense d'espaces libres

-  Doter le réseau d'espaces libres d'itinéraires de liaison



P4 Développer de manière équivalente les zones fortement fréquentées, les zones calmes et les niches écologiques

-  Conserver, valoriser ou compléter des espaces libres spécifiques importants
- Développer ou compléter les destinations de loisirs et de détente (non localisées)
- Créer des lieux de séjour au bord de l'eau et permettre l'accès à l'eau (non localisés)


P5 Proposer des espaces de transition clairs et accueillants

-  Rendre attrayantes et accessibles les interfaces entre les parcs boisés/le Jura et les secteurs bâtis
-  Créer des possibilités qualitatives de traversée des espaces libres

P6 Promouvoir le développement et la mise en réseau écologique du paysage

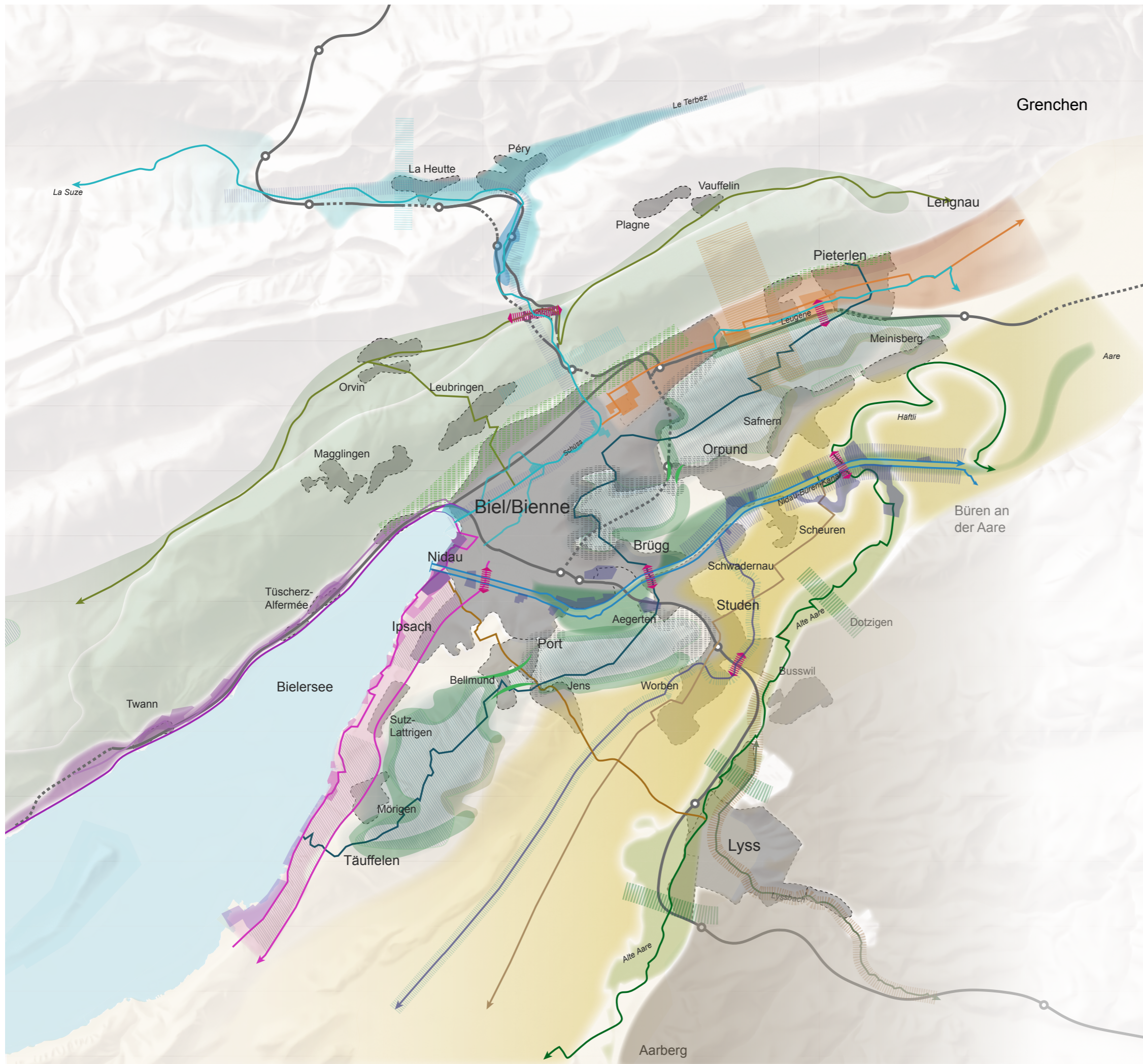
-  Renforcer et élargir les corridors écologiques le long des cours d'eau et entre les zones forestières
-  Conserver la lisière paysagère des surfaces cultivées et forestières et l'enrichir de niches écologiques

Contenu d'orientation

-  Route à haut débit avec jonction/tunnel

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Carte-pixel 1:50 000 @ swisstopo, état : 2016
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG du canton de Berne, état : 2019
 - OEVT @ Office des transports publics et de la coordination (des transports), état : 2018
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC du canton de Berne, état : 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau (Office des transports et du génie civil du canton de Soleure), état : 2006



Stratégie partielle «Milieu bâti»

M1 Limiter l'extension du milieu bâti

— Fixer les limites du milieu bâti

M2 Développer les espaces urbains de façon différenciée vers l'intérieur

■ Cœur de l'agglomération: permettre une densification de grande valeur pour l'habitat et l'artisanat

■ Axes de l'agglomération: exploiter le potentiel de développement et améliorer la qualité du milieu bâti

■ Milieu bâti rural: conserver les structures et valoriser les cœurs des localités

M3 Intensifier l'urbanisation à l'intérieur du milieu bâti

□ Densification ultérieure

○ Transformation

◇ Construction

M4 Poursuivre le développement des pôles d'emplois

■ Poursuivre le développement des pôles d'emplois

M5 Concentrer les affectations générant un important trafic

Ⓥ Concentrer les installations générant un trafic important

M6 Renforcer les centres urbains

■ Bienne, centre cantonal

● Centres de localités et de quartiers au cœur de l'agglomération

● Lyss, centre régional

● Centres semi-régionaux d'Orpund, de Pieterlen et de Studen

☀ Interfaces de transport multimodales

M7 Améliorer la structure et la qualité du milieu bâti

Contenu d'orientation

— Route à haut débit avec jonction/tunnel

— Optimisation du réseau de bus

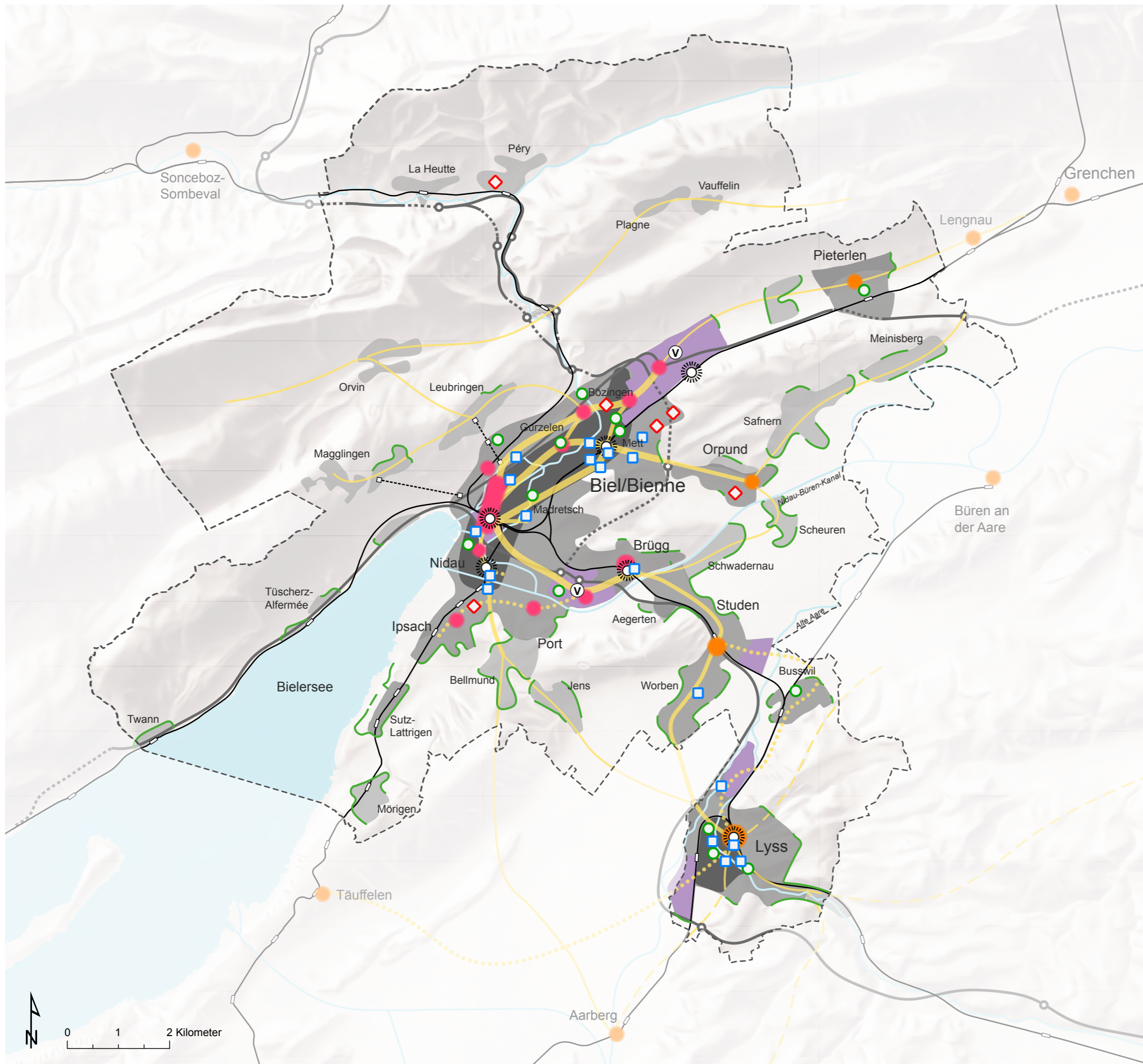
— Train/funiculaire avec arrêt

■ Cours d'eau

--- Périmètre de l'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50 000 @ swisstopo, état : 2016
 - Mensuration officielle simplifiée @ OIG du canton de Berne, état : 2019
 - OTP @ Office des transports publics et de la coordination des transports, état : 2018
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC du canton de Berne, état : 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau (Office des transports et du génie civil du canton de Soleure), état : 2006



Carte 6.3

Projet d'agglomération Bienne/Lyss de 5e génération

Stratégie partielle «Transports publics et mobilité combinée»

TP1 Optimiser le réseau de bus et étoffer l'offre

- Axe principal traversant le centre de l'agglomération: cadence ≤ 10 minutes
- Axes de l'agglomération: cadence au quart d'heure
- Desserte des quartiers
 - pour rejoindre le centre de l'agglomération: toutes les 15 minutes
 - pour re-joindre Lyss: toutes les 30 minutes
- Ligne régionale à cadence semi-horaire
- Ligne régionale à cadence horaire
- Ligne rapide à cadence ≤ 30 minutes
- Prolongement de ligne

TP2 Prioriser les bus

TP3 Électrifier la flotte de bus

TP4 Développer le RER

- Entre Ipsach et Bienne: cadence toutes les 7,5 minutes
- Sur les axes Bienne-Granges Bienne-Lyss et Bienne-Täuffelen: cadence au quart d'heure
- Sur les axes Bienne-Neuchâtel, Bienne-Moutier et Bienne-La Chaux-de-Fonds: cadence semi-horaire
- Funiculaires: cadences toutes les 10 à 15 minutes
- Envisager la création de nouveaux arrêts

MC1 Renforcer les interfaces de transport

- Interface de transport centrale (Bienne)
- Interface de transport urbaine (Brügg, Nidau, Mett, Bözingenfeld)
- Nœud régional (Lyss)
- Arrêt de RER

MC2 Développer les installations Bike+Ride et Park+Ride de manière appropriée

- Bike+Ride capacité > 100 places
- Park+Ride

MC3 Étendre l'offre de partage de vélos

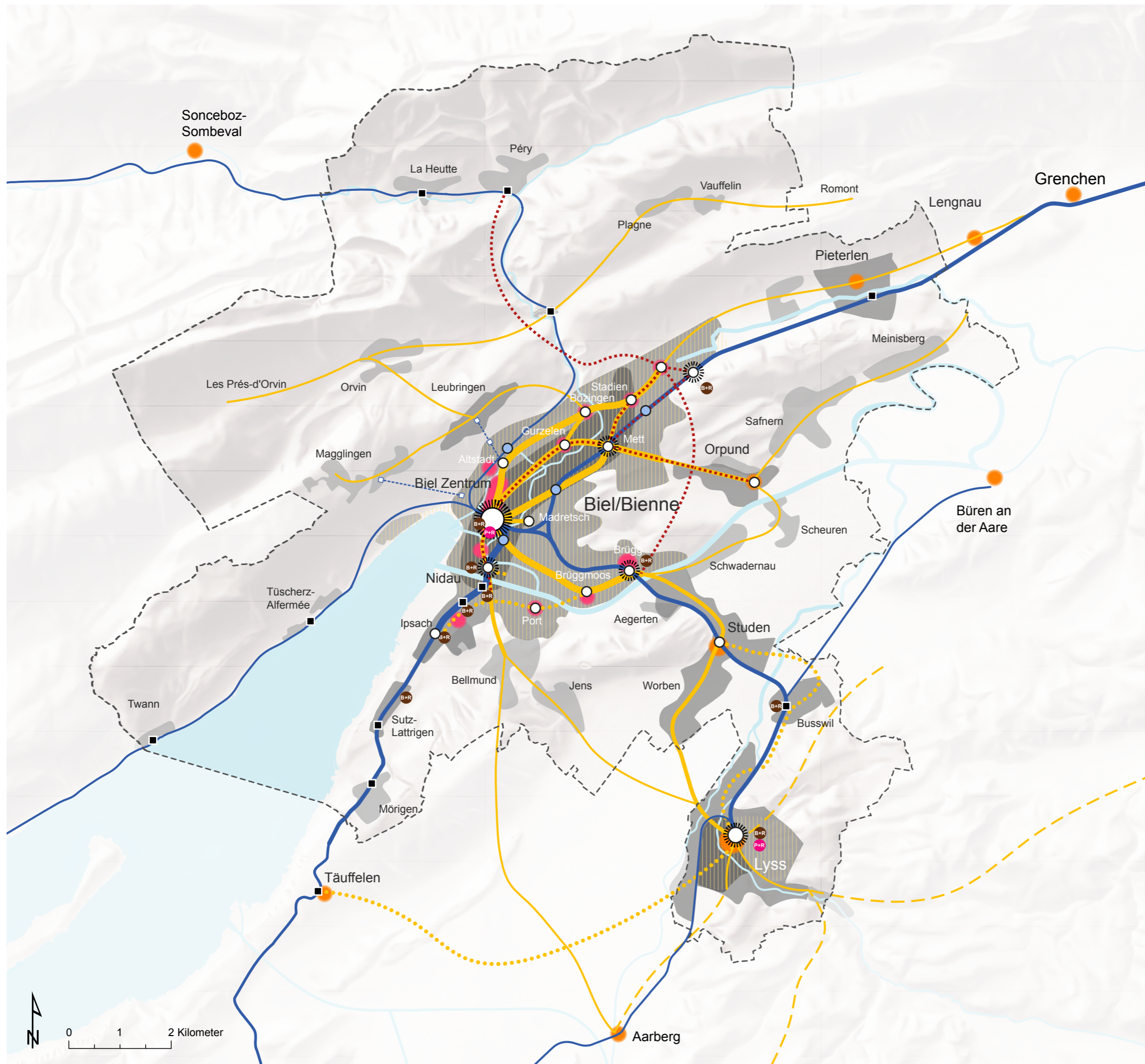
Contenu d'orientation

- Centres
- Milieu bâti
- Centres de localités et de quartiers
- Cours d'eau
- Périmètre de l'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)






Sources:

- Carte-pixel 1:50 000 @ swisstopo, état: 2016
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état: 2019
- OTP @ Office des transports publics et de la coordination des transports, état: 2018
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état: 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ (Office des transports et du génie civil du canton de Soleure), état: 2006





Stratégie partielle «Trafic cycliste»

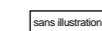
TC1 Exploiter le potentiel cycliste avec un réseau d'itinéraires différencié

-  Itinéraire prioritaire supralocal avec un standard de finition élevé comme alternative au TIM et aux TP
-  Axe médian à Bienne à titre de liaison Est-Ouest structurante, répondant aux besoins des itinéraires directs et de confort
-  Itinéraire direct pour des cyclistes rapides et expérimentés, la plupart du temps le long de principaux axes de circulation
-  Itinéraire de confort pour cyclistes aux besoins de confort et de sécurité élevés, si possible sur des chemins séparés ou des routes à trafic modéré
-  Itinéraire direct et de confort combiné, répondant aux besoins des deux catégories

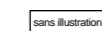
TC2 Développer les offres Bike+Ride et de partage de vélos

-  Étendre l'offre de partage de vélos au cœur de l'agglomération
-  Bike+Ride (plus de 100 places)







TC3 Améliorer la signalisation

-  sans illustration Renforcer la visibilité du réseau de pistes cyclables et faciliter l'orientation

TC4 Appuyer la mise en œuvre

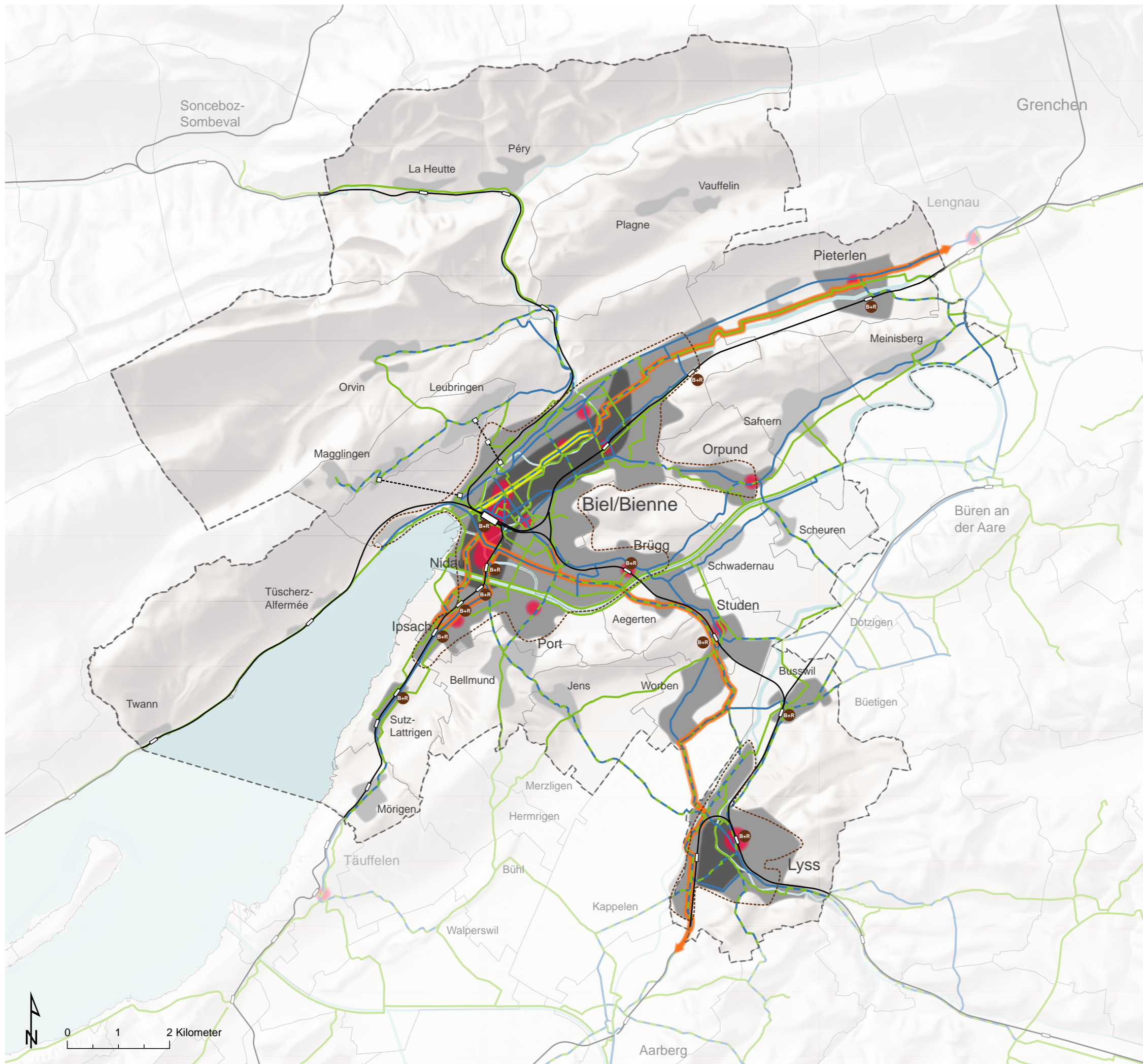
-  sans illustration Organe de coordination régional pour le Trafic cycliste

Contenu d'orientation

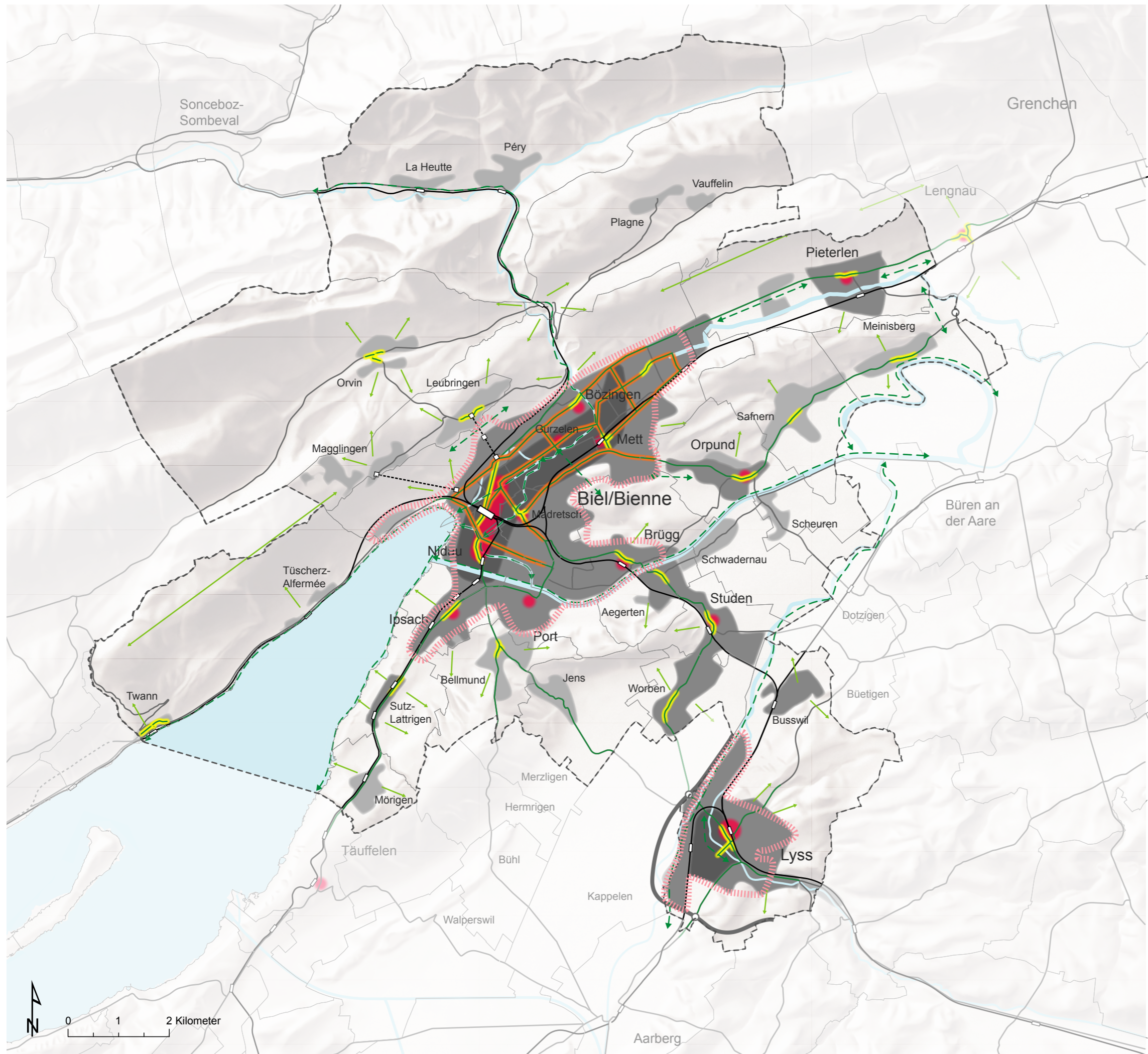
-  Milieu bâti
-  Centres
-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Stratégie partielle «Trafic piétonnier»



TP1 Accroître la sécurité et l'attrait du trafic piétonnier

- Secteurs centraux et cœurs des localités avec une qualité de séjour élevée et un effet de séparation minimal
- Liaisons piétonnières directes et sûres le long ou à l'écart des routes principales
- Axes structurants urbains de haute qualité et à forte identité
- - - Liaisons structurantes du paysage desservent les espaces verts et libres
- Liaisons attrayantes avec l'espaces paysagers et de détente proches du milieu bâti
- - - Réseau capillaire dans l'espace urbain pour les itinéraires courts et directs

Contenu d'orientation

- Milieu bâti
- Centres
- Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
- Réseau routier
- Eau
- Limite communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT@ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006

Stratégie partielle «Réseau routier et TIM»

TIM1 Aménager les espaces routiers de façon supportable et sûre

- Axe principal au sein de la localité:**
Aménagé en fonction du milieu bâti, bonnes conditions pour les TP, le trafic piétonnier et le trafic cycliste, qualité de séjour élevée
- Zone centrale:**
Coexistence de l'ensemble des usagers et usagères, bonnes possibilités de traverser la chaussée, qualité de séjour élevée
- Axe principal hors localité:**
Flux de circulation sûr et fiable
- Quartiers et localités:**
Modération du trafic, qualité de séjour et d'habitat est élevée
- Assainir les points noirs

TIM2 Améliorer la desserte et délester le milieu bâti

- Réaliser la jonction complète Bienne-nord de l'A16 (giratoire)
- Déplacer et agrandir la jonction de l'A6 à Studen
- Améliorer la desserte du territoire
- Réaliser le tunnel de Port comme raccordement autoroutier

TIM3 Optimiser les capacités du réseau routier et les flux de circulation

- Mise en place de la gestion du trafic

TIM4 Influencer la demande

- Gérer les places de stationnement dans le domaine public

Contenu d'orientation

- Route à haut débit avec jonction / tunnel
- Réseau routier
- Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
- Eau
- Limite communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
- Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
- Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
- OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
- Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
- Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006

