

Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept Biel-Seeland

Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation Kartenband

Mitwirkung

Das Dossier besteht aus:

Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept 2021

- » Übersicht der Änderungen
- » Bericht
- » Massnahmen
- » Übersichtskarte

Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

- » Hauptbericht
- » Massnahmen
- » **Kartenband**

31. Januar 2020

Impressum

Auftraggeber

Verein seeland.biel/bienne

c/o BHP Raumplan AG, Fliederweg 10, Postfach 575, 3000 Bern 14

Leitungsgremium Konferenz Agglomeration Biel

Stefan Krattiger, Aegerten, Gemeindepräsident (Vorsitz, bis 31.12.2019)

Theres Lautenschlager, Studen, Gemeindepräsidentin (Vorsitz, ab 01.01.2020)

Erich Fehr, Biel, Stadtpräsident

Philippe Hänni, Orpund, Gemeinderat

Sandra Hess, Nidau, Stadtpräsidentin

Andreas Stauffer, Täuffelen, Gemeindepräsident

Bearbeitung

BHP Raumplan AG, Bern: Thomas Berz, Bernhard Gerber, Martin Lutz, Beda Baumgartner, Kaspar Reinhard, Reto Mohni, Selina Schönbächler

Landschaftswerk Biel-Seeland AG Biel: Christoph Iseli, Lea Fluri

RSW AG, Lyss: Patrick Muster, Martin Hess

Transitec AG, Bern: Urs Gloor, Christian Hänggi, Eva von Ballmoos

Traduction

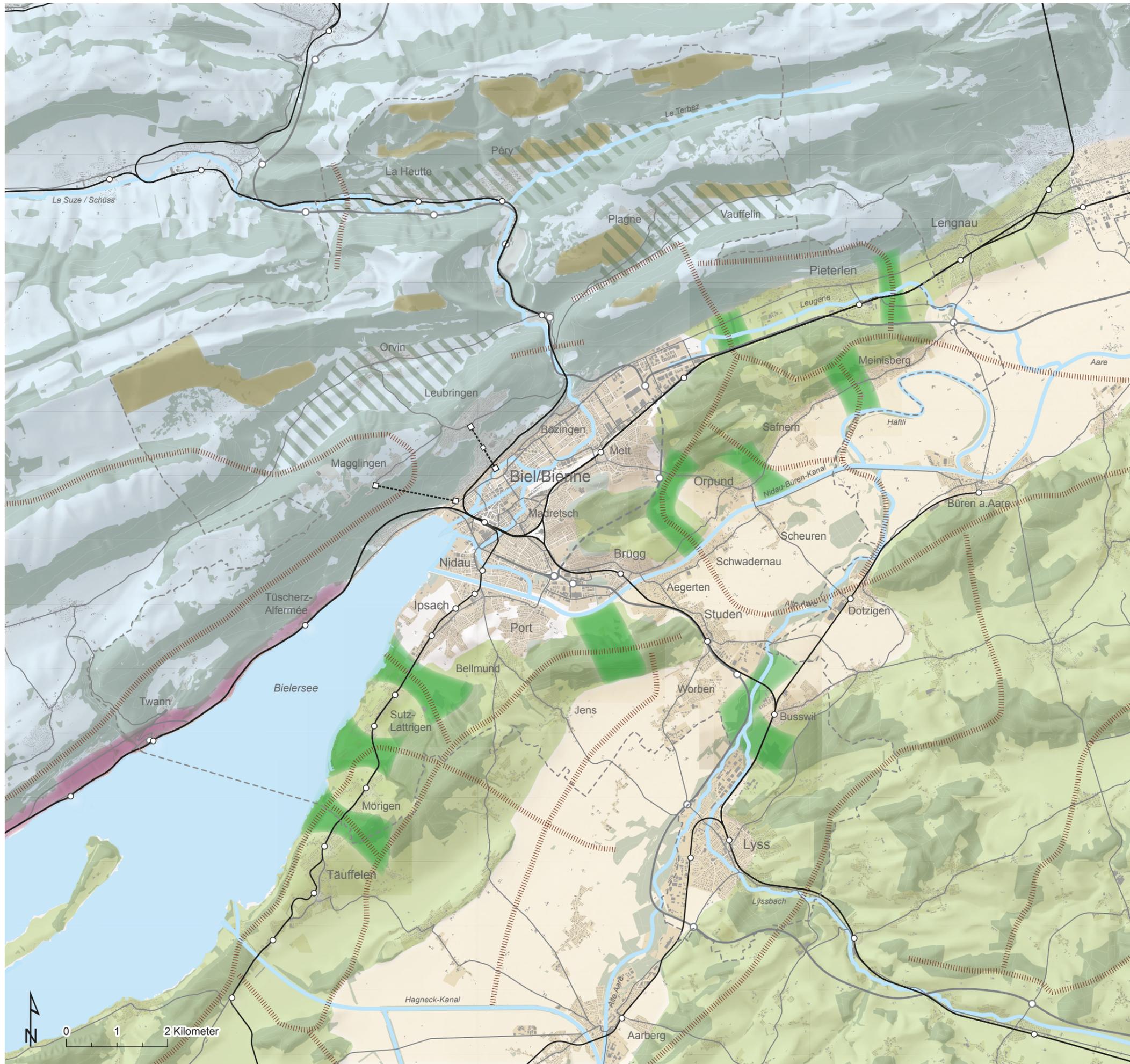
BIELingua Communication Claisse

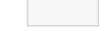
Inhaltsverzeichnis

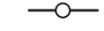
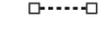
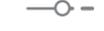
Karte	Titel
Karte 3.1	Landschafts- und Freiraumstruktur
Karte 3.2	Landschafts- und Naturschutz
Karte 3.3	Bauzonenreserve und Entwicklungsgebiete
Karte 3.4	Trend Modalsplit-Entwicklung
Karte 3.5	Öffentlicher Verkehr: Netz und Angebot 2019
Karte 3.6	Öffentlicher Verkehr: Erschliessungsgüte 2019
Karte 3.7	Öffentlicher Verkehr: Trend Nachfrageentwicklung
Karte 3.8	Strassennetz motorisierter Individualverkehr
Karte 3.9	Verkehrsbelastung DWV 2016
Karte 3.10	Verkehrsbelastung DWV 2040
Karte 3.11	Intermodale Angebote: Park and Ride
Karte 4.1	Zukunftsbild
Karte 5.1	Schwachstellen öV-Erschliessung
Karte 5.2	Schwachstellen motorisierter Individualverkehr
Karte 6.1	Teilstrategie Landschaft und Siedlung
Karte 6.2	Teilstrategie öffentlicher Verkehr
Karte 6.3	Teilstrategie Veloverkehr
Karte 6.4	Teilstrategie Fussverkehr
Karte 6.5	Teilstrategie motorisierter Individualverkehr: Belastbarkeit
Karte 6.6	Teilstrategie motorisierter Individualverkehr: Verkehrsmanagement

Landschafts- und Freiraumstruktur

Karte 3.1 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 MITWIRKUNG



-  Hügel- und Berglandschaft des Faltenjuras
-  Talmulden des Faltenjuras
-  Wytweiden
-  Rebbaulandschaft
-  Stadtlandschaft
-  Hügellandschaft des Mittellandes
-  Offene Kulturlandschaft
-  Wichtige Grünzäsuren
-  Vernetzungskorridore

-  Wald
-  Gewässer
-  Siedlungsgebiet (Bauzone)
-  Bahnlinie mit Haltestelle
-  Seilbahn mit Haltestelle
-  Autobahn mit Anschluss/Tunnel
-  Hauptverkehrsachse
-  Agglomeration Biel/Lyss

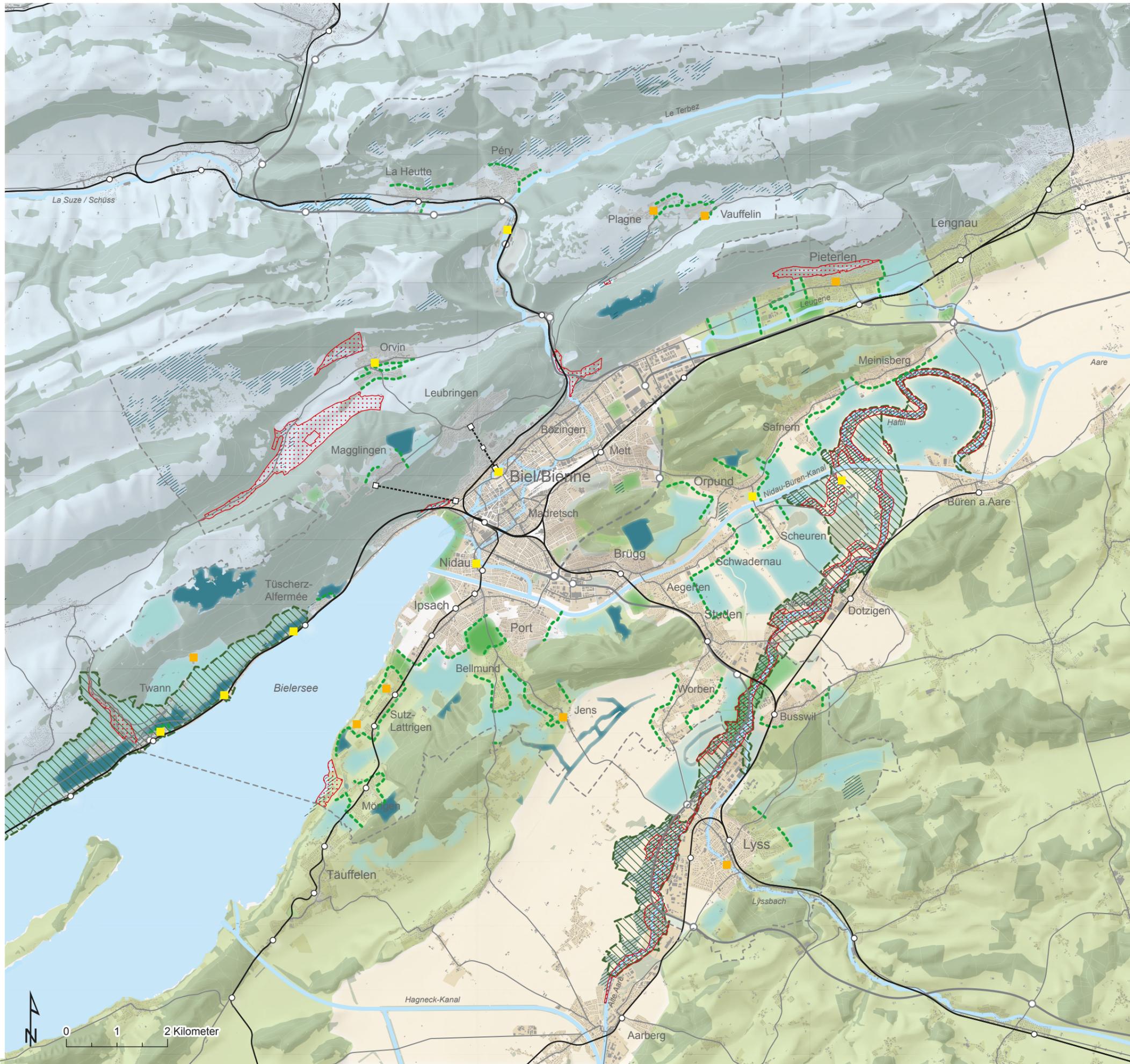


Bearbeitung: BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Landschafts- und Naturschutz

Karte 3.2 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 MITWIRKUNG



Landschaftsschutz

- Landschaft von nationaler Bedeutung (BLN)
- Regionales Landschaftsschutzgebiet (RGSK)
- Regionales Landschaftsschongebiet (RGSK)
- Siedlungsprägender Grünraum (RGSK)
- Überörtliche Siedlungsbegrenzung (RGSK)

BLN: Bundesinventar der Landschaften und Kulturdenkmäler von nationaler Bedeutung
RGSK: Regionaler Richtplan (RGSK Biel-Seeland)

Naturschutz und ökologische Vernetzung

- Kantonales Naturschutzgebiet
- Umsetzungsperimeter Sachplan Biodiversität Kanton Bern:
 - Flachmoore
 - Trockenwiesen und -weiden
 - Auengebiete
 - Amphibienlaichgebiete
 - Wildwechselkorridore

Ortsbildschutz (ISOS)

- Schützenswertes Ortsbild von nationaler Bedeutung
 - Schützenswertes Ortsbild von regionaler Bedeutung
- ISOS: Schützenswertes Ortsbild von regionaler Bedeutung*

- Wald
- Gewässer
- Siedlungsgebiet (Bauzone)
- Bahnlinie mit Haltestelle
- Seilbahn mit Haltestelle
- Autobahn mit Anschluss/Tunnel
- Hauptverkehrsachse
- Agglomeration Biel/Lyss

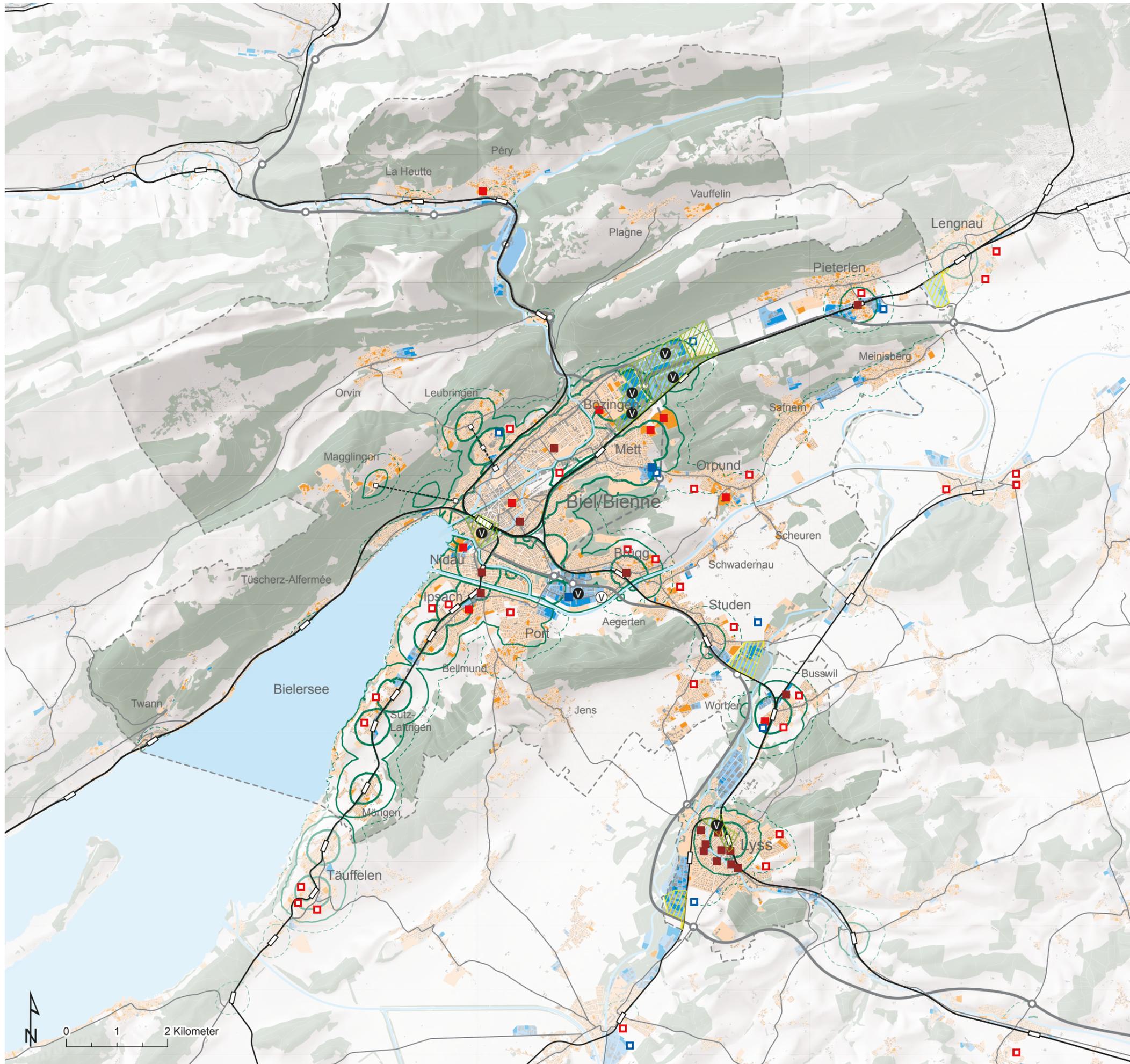
Bearbeitung: BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Bauzonenreserve und Entwicklungsgebiete

Karte 3.3 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 **MITWIRKUNG**



Bauzonenreserve

- Wohn-, Misch- und Kernzone
- Unbebaute Wohn-, Misch- und Kernzone
- Arbeitszone
- Unbebaute Arbeitszone

Entwicklungsgebiet in der Bauzone

- Verdichtungs- und Umstrukturierungsgebiet
- Regionaler Wohnschwerpunkt
- Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt Arbeiten
- Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt Dienstleistungen
- Regionaler Arbeitsschwerpunkt

Vorranggebiete Siedlungserweiterung (Einzonung)

- Wohnen
- Arbeiten

Verkehrsentensive Einrichtungen

- Bestehend
- Geplant

ÖV-Erschliessung (Kantonale öV-Güteklasse)

- Güteklasse A / B
- Güteklasse C
- Güteklasse D

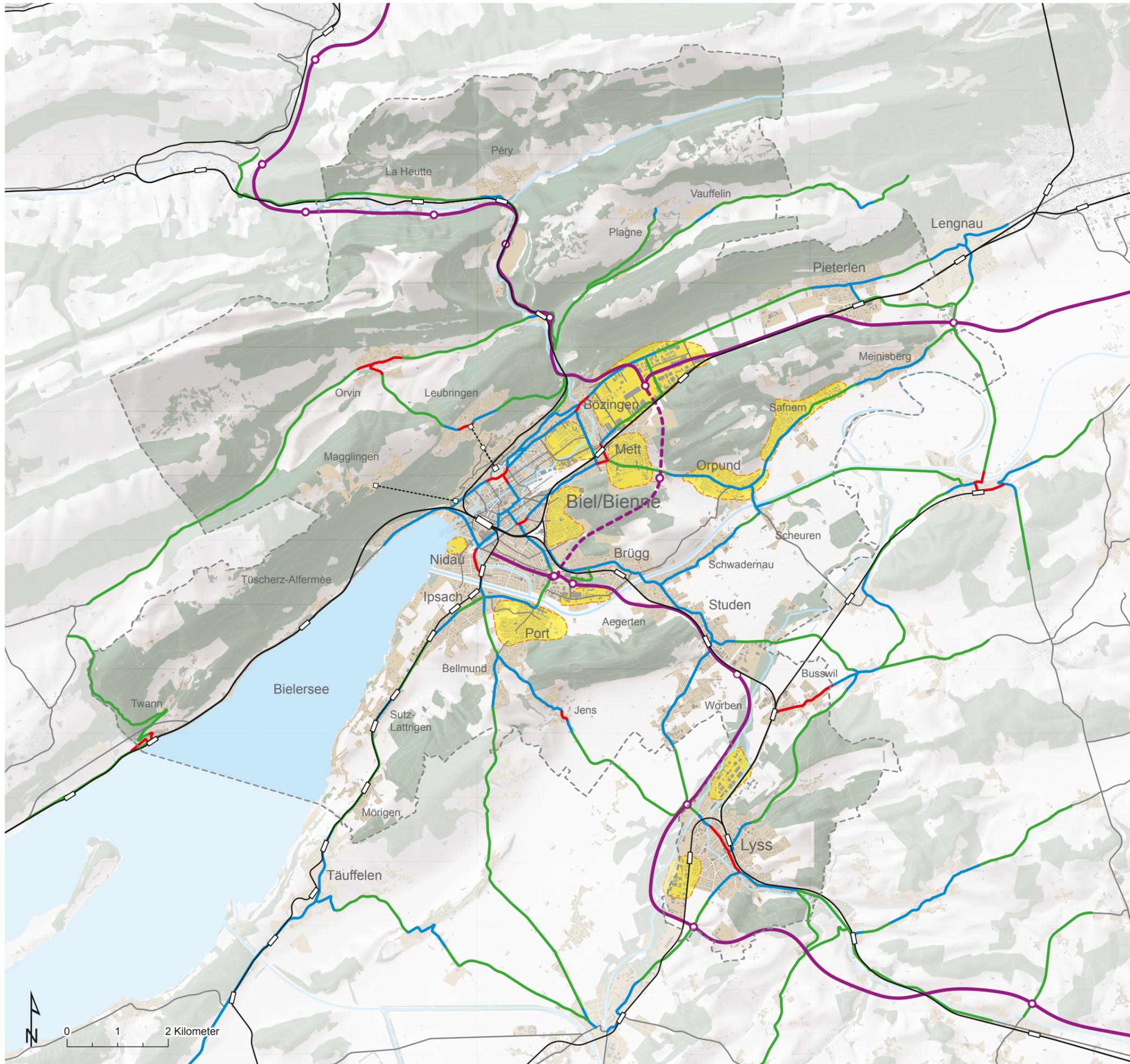
- Wald/Gewässer
- Siedlungsgebiet (Bauzone)
- Bahnlinie/Seilbahn mit Haltestelle
- Autobahn mit Anschluss/Tunnel
- Hauptverkehrsachse
- Agglomeration Biel/Lyss

Bearbeitung: BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Trend Modalsplit-Entwicklung

Karte 3.4 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 **MITWIRKUNG**



Gesamtverkehrsentwicklung bis 2040

Yellow dashed box: Gebiete mit stärkerer Zunahme des MIV-Verkehrs im Vergleich zu allen anderen Verkehrsträgern (Fuss-/Veloverkehr und öffentlicher Verkehr)

gemäss Gesamtverkehrsmodell des Kantons Bern (Version 2018), Modelldurchlauf 2016, Referenzzustand (ohne Ostast), ohne Veränderung

Strassen nach Funktion

- Strasse mit hoher Leistungsfähigkeit
- - - Tunnelstrecke
- Strasse mit Zentrumsfunktion
- Strasse Innerorts
- Strasse mit Durchleitungsfunktion
- Strasse ohne Funktionszuordnung

- Siedlungsgebiet (Bauzone)
- Gewässer
- Wald
- Bahnlinie/Seilbahn mit Haltestelle
- Agglomeration Biel/Lyss

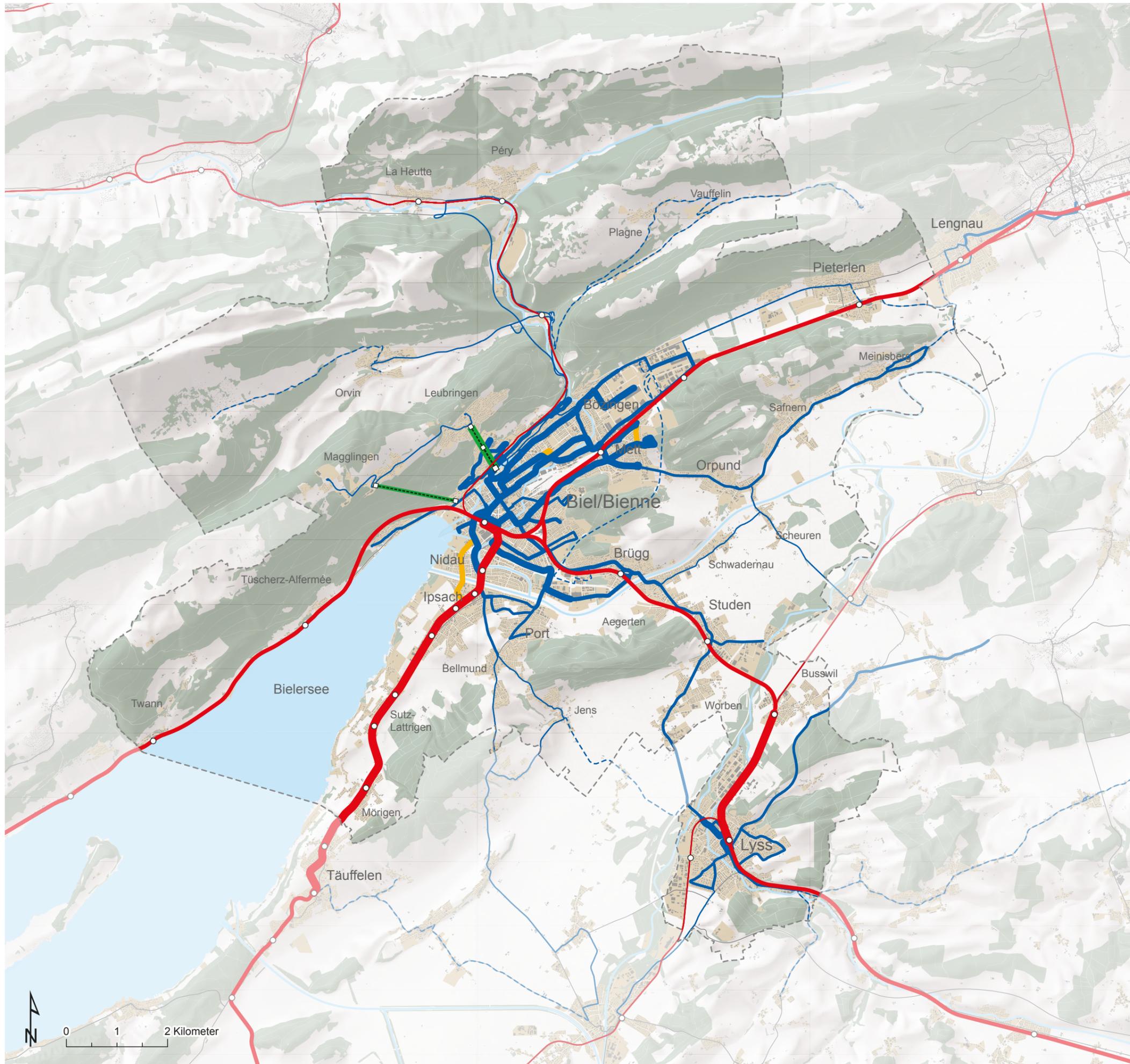
Bearbeitung: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Öffentlicher Verkehr: Netz und Angebot 2019

Karte 3.5 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 MITWIRKUNG



Haltestellen

- Bahnhofstestellen
- Seilbahnhaltestelle

Bahnlinie (ohne Fernverkehr)

- █ ≤ 20 min
- █ 21 bis 30 min
- █ 31 bis 60 min

Buslinie (Angebot 2019)

- █ ≤ 10 min
- █ 11 bis 20 min
- █ 21 bis 30 min
- █ 31 bis 60 min
- - - mehr als 60 min oder nur zeitweise
- █ Netzergänzung gemäss Angebotskonzept 2018 - 2021

Standseilbahn

- █ ≤ 10 min
- █ 11 bis 20 min

- █ Siedlungsgebiet (Bauzone)
- █ Wald
- █ Gewässer
- █ Agglomeration Biel/Lyss

Bearbeitung: TRANSITEC / BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Öffentlicher Verkehr: Erschliessungsgüte 2019

Karte 3.6 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 **MITWIRKUNG**

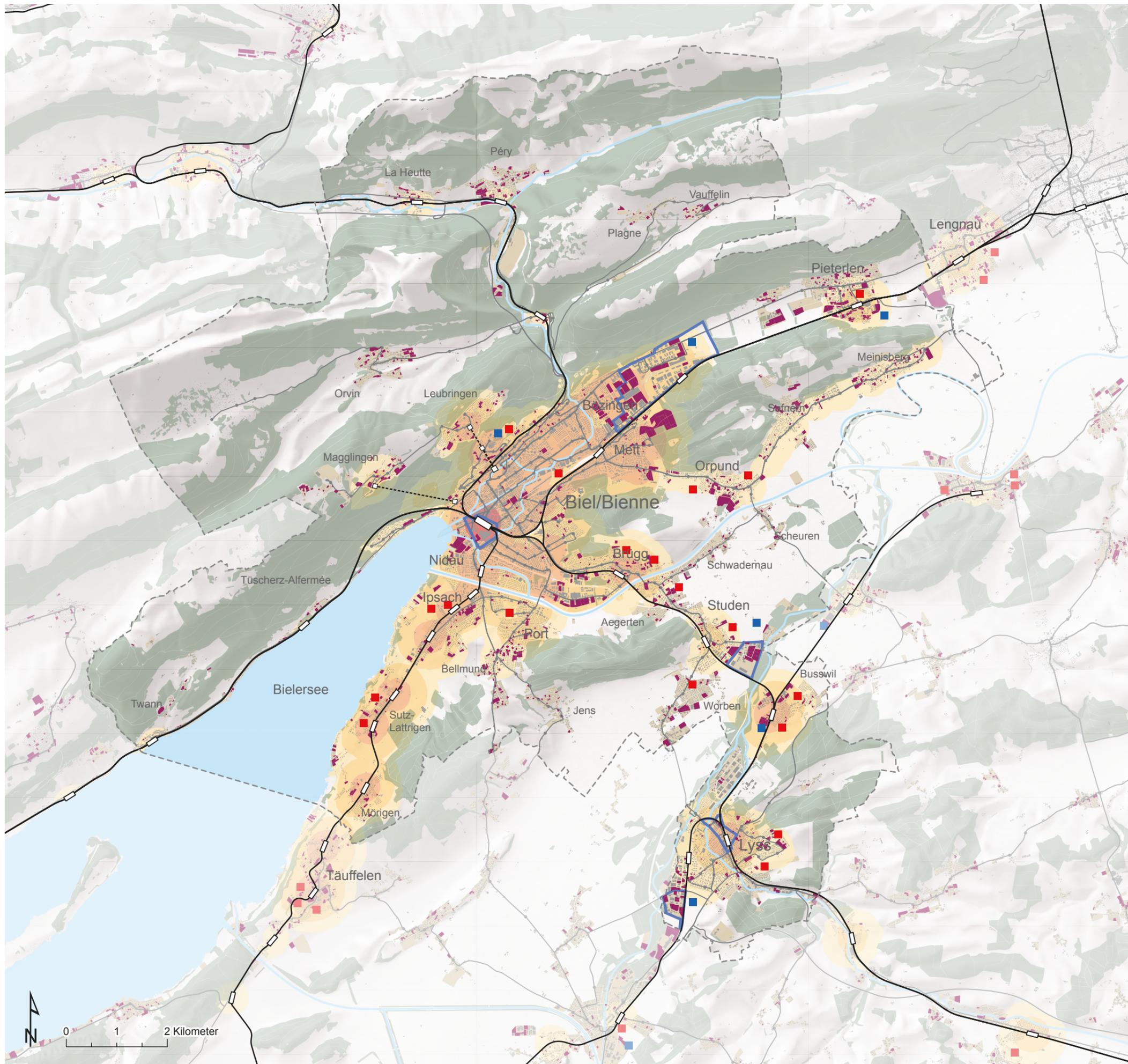
Erschliessungsgüte gemäss kantonalem Richtplan

- Güteklasse A
- Güteklasse B
- Güteklasse C
- Güteklasse D

Siedlung

- Unüberbaute Bauzone
- Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt
- Vorranggebiet Siedlungserweiterung Wohnen
- Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten

- Siedlungsgebiet (Bauzone)
- Wald
- Gewässer
- Bahnlinie/Seilbahn mit Haltestelle
- Buslinie/Bushaltestelle
- Agglomeration Biel/Lyss



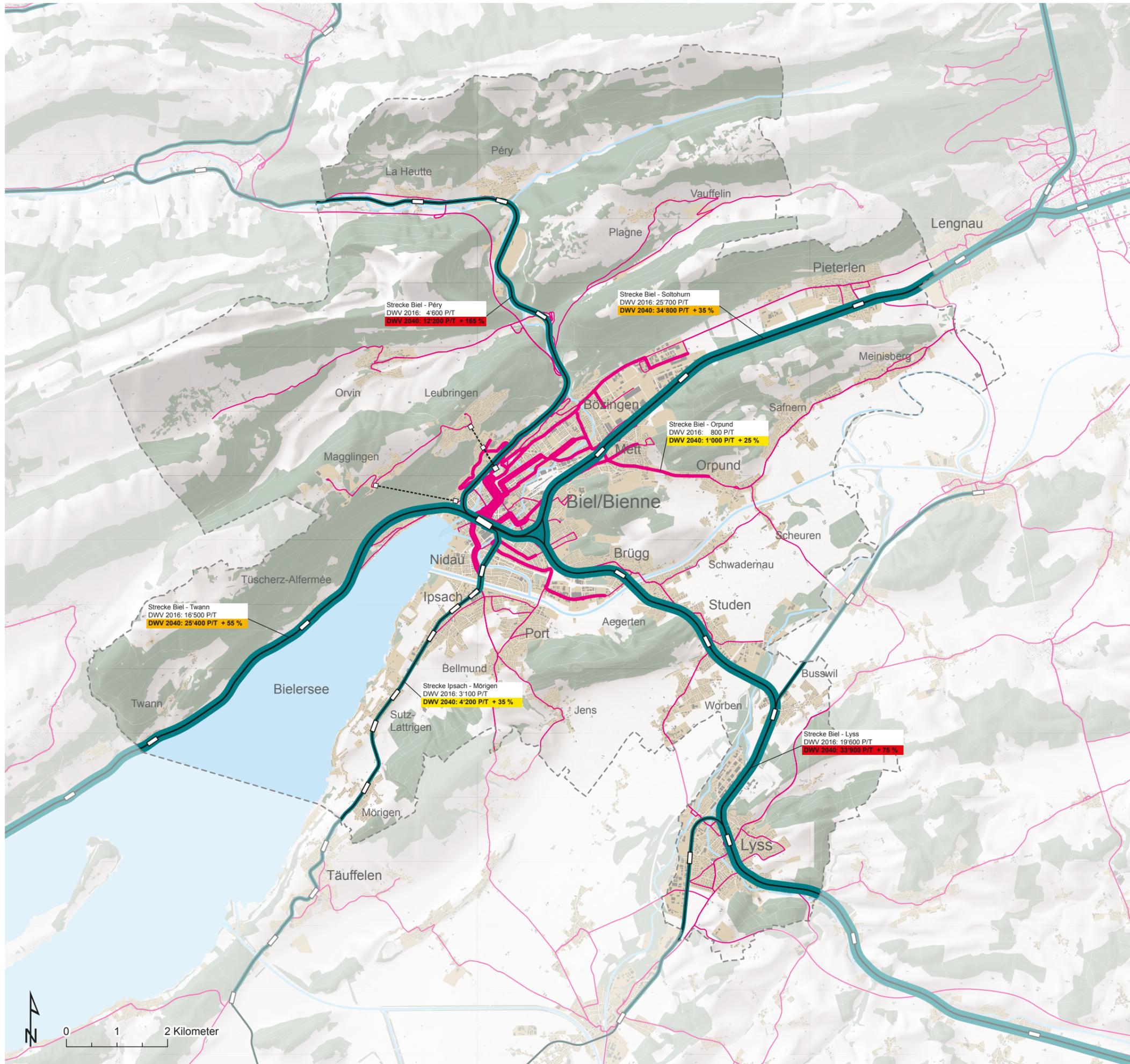
Bearbeitung: TRANSITEC / BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Öffentlicher Verkehr: Trend Nachfrageentwicklung

Karte 3.7 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 **MITWIRKUNG**



Heutige Belastung Bahn-System

- █ hoch (>10'000 Personen/Tag)
- █ mittel bis hoch (4'500 bis 10'000 Personen/Tag)
- █ tief bis mittel (1'000 bis 4'500 Personen/Tag)
- █ tief (<1'000 Personen/Tag)

Heutige Belastung Bus-System

- █ hoch (>10'000 Personen/Tag)
- █ mittel bis hoch (4'500 bis 10'000 Personen/Tag)
- █ tief bis mittel (1'000 bis 4'500 Personen/Tag)
- █ tief (<1'000 Personen/Tag)

Veränderung in Prozent bis 2040

- █ gross
- █ mittel
- █ klein

DWV = durchschnittlicher Werktagsverkehr

Grundlage: GVM 2016/2040, Modellversionen 2018

- █ Siedlungsgebiet (Bauzone)
- █ Wald
- █ Gewässer
- Bahnlinie/Seilbahn mit Haltestelle
- Agglomeration Biel/Lyss

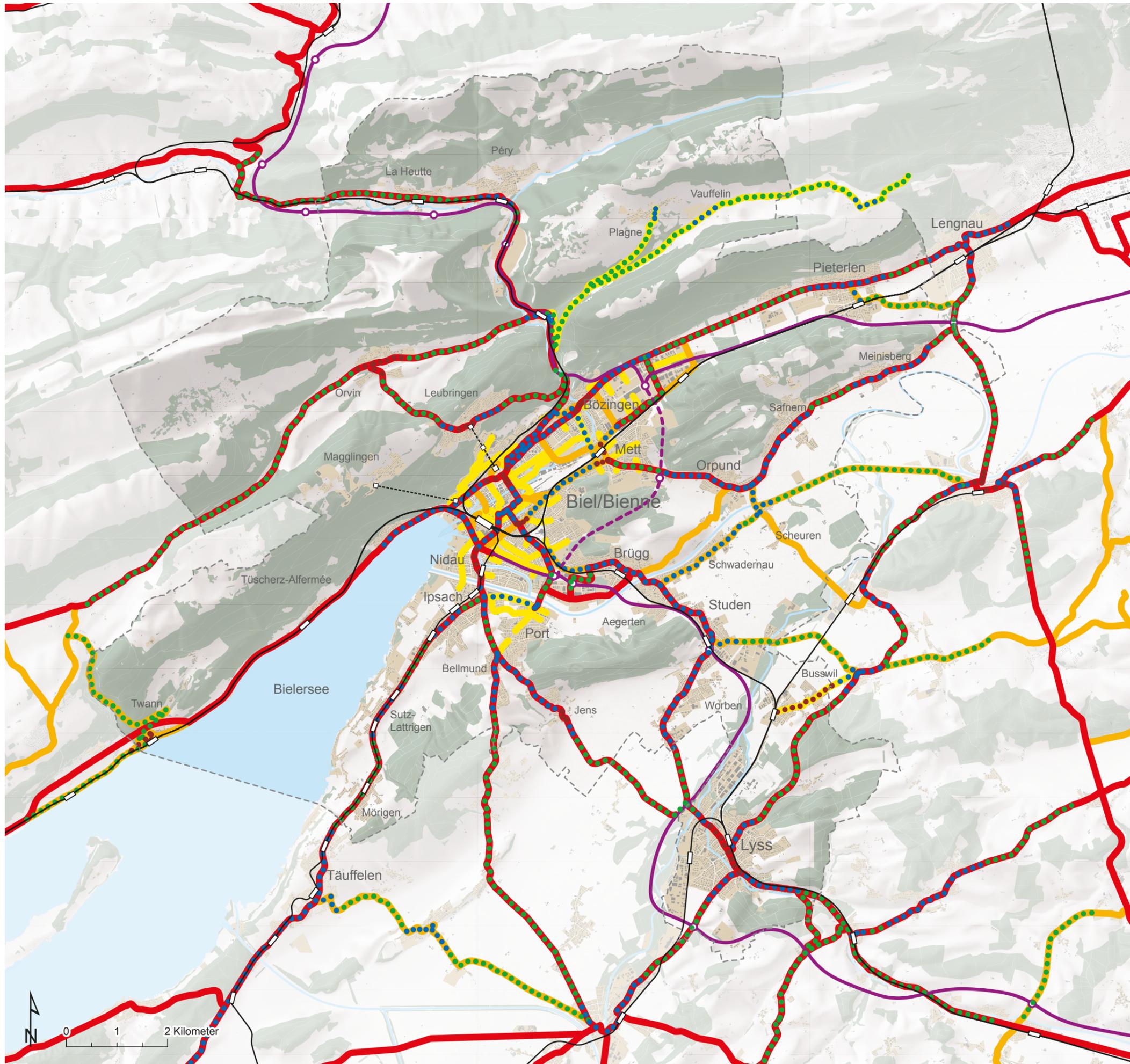
Bearbeitung: TRANSITEC / BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Strassennetz motorisierter Individualverkehr

Karte 3.8 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 MITWIRKUNG



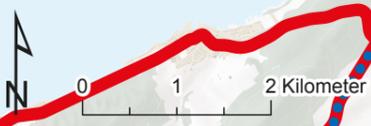
Strassen nach Netzstruktur

-  Hochleistungsstrasse (HLS)
-  Tunnelstrecke
-  Hauptverkehrsachse (HV)
-  Verbindungsstrasse
-  Sammelstrasse / wichtige Quartierstrasse

Strassenabschnitte nach Funktion

-  Strasse mit hoher Leistungsfähigkeit
-  Tunnelstrecke
-  Strasse mit Zentrumsfunktion
-  Strasse innerorts
-  Strasse mit Durchleitungsfunktion

-  Siedlungsgebiet (Bauzone)
-  Wald
-  Gewässer
-  Bahnlinie/Seilbahn mit Haltestelle
-  Agglomeration Biel/Lyss



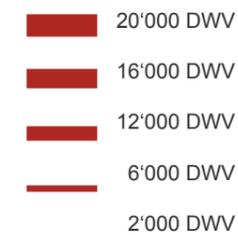
Bearbeitung: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTB @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

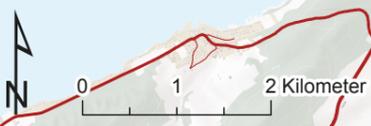
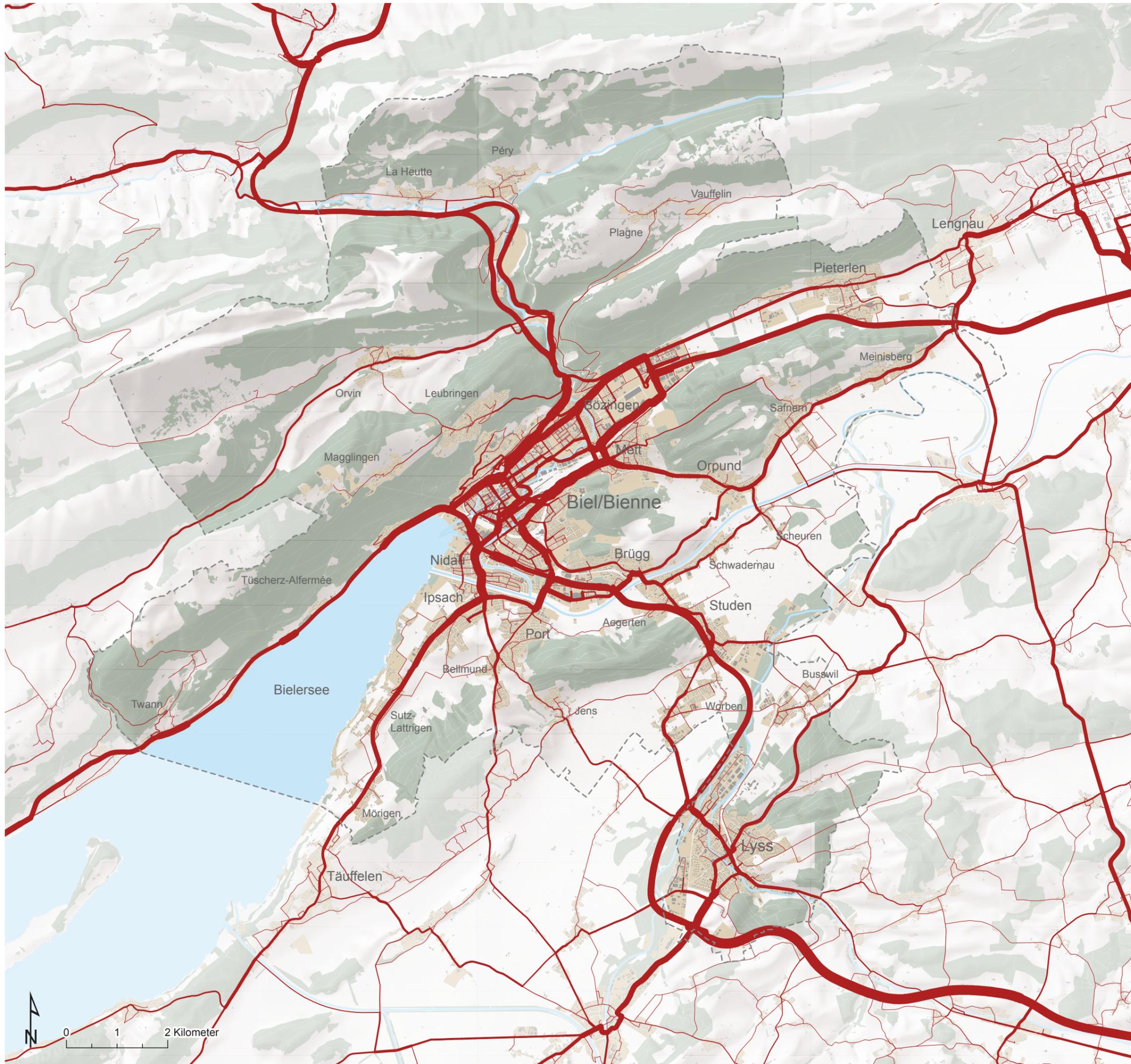
Verkehrsbelastung DWV 2016

Karte 3.9 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 MITWIRKUNG

Durchschnittlicher Werktagsverkehr Mo-Fr (DWV)



gemäss Gesamtverkehrsmodell des Kantons Bern (Version 2018),
 Modelldurchlauf 2016, Referenzzustand (ohne Ostast),
 ohne Veränderung



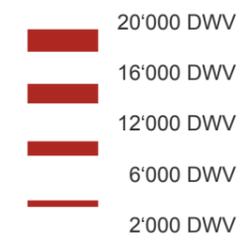
Bearbeitung: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

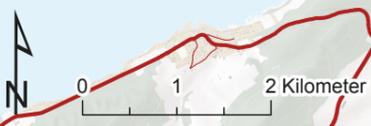
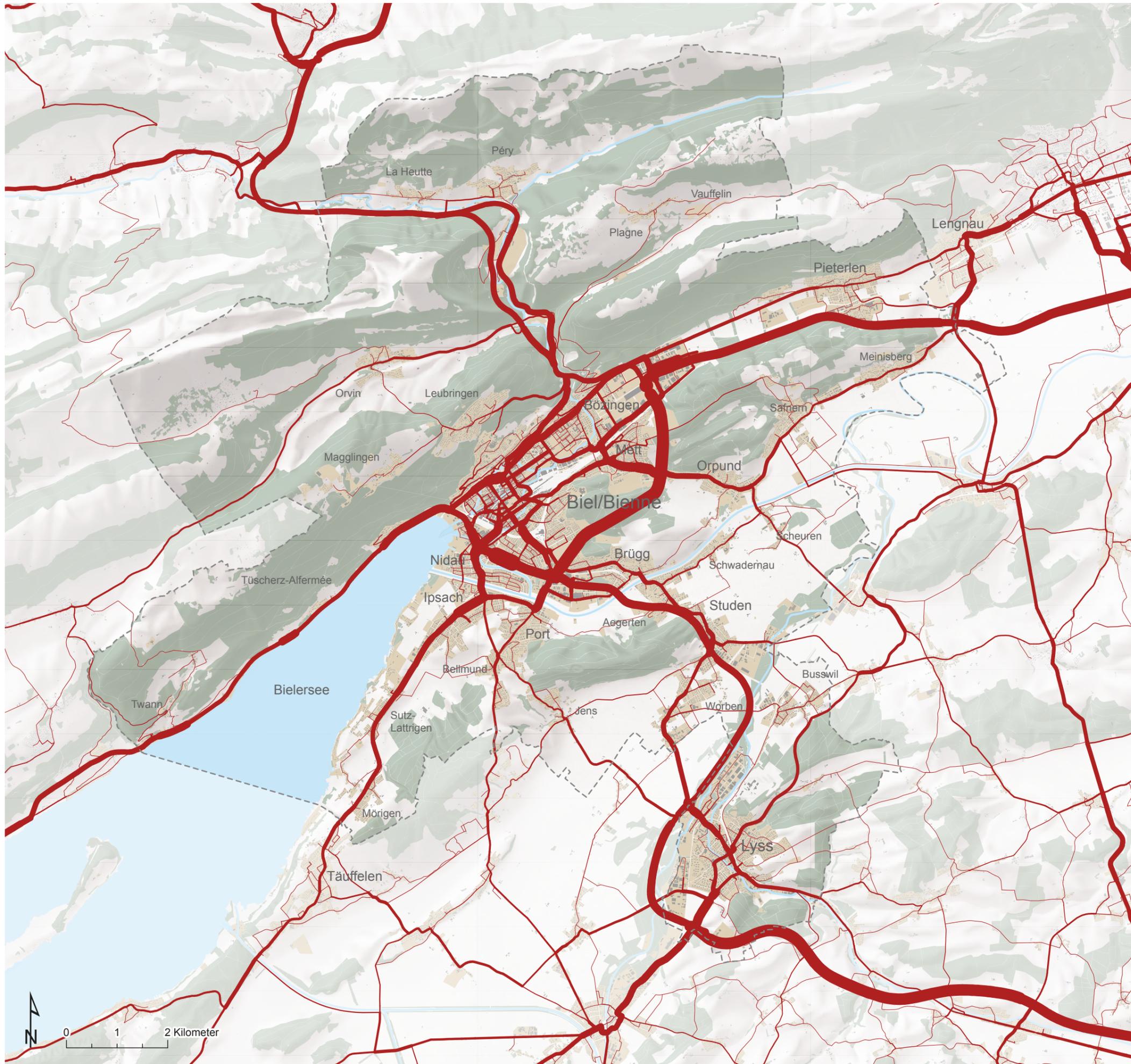
Verkehrsbelastung DWV 2040

Karte 3.10 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 MITWIRKUNG

Durchschnittlicher Werktagsverkehr Mo-Fr (DWV)



*gemäss Gesamtverkehrsmodell des Kantons Bern (Version 2018),
 Modelldurchlauf 2016, Prognose 2040, angepasste Version
 ohne Westast 2019*



Bearbeitung: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Intermodale Angebote: Park and Ride

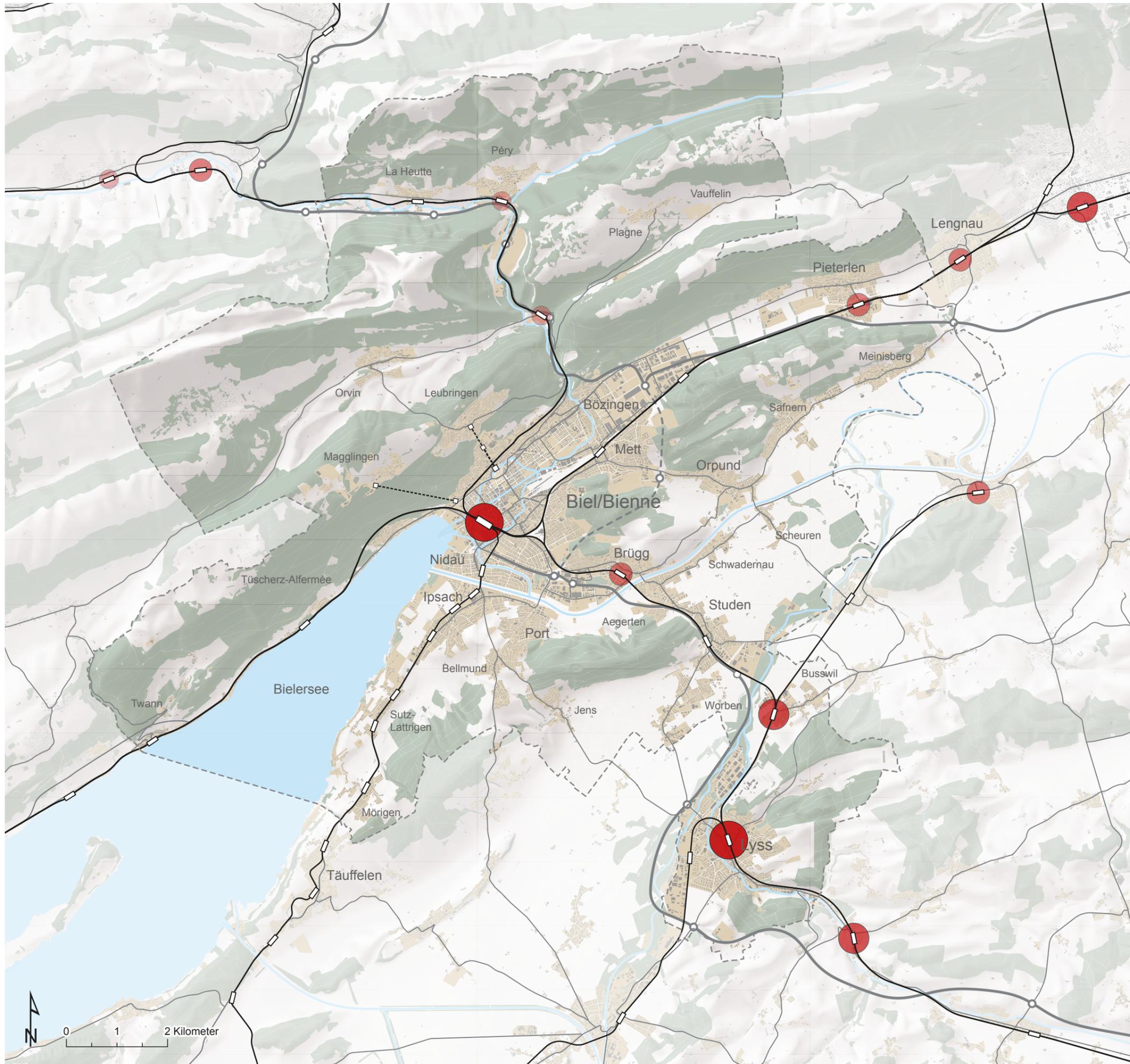
Karte 3.11 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 **MITWIRKUNG**

Park and Ride

- weniger als 10 PP
- 10 bis 50 PP
- 50 bis 100 PP
- mehr als 100 PP

*Park and Rail Angebot gemäss Angaben SBB Immobilien AG
 Stand 20.05.2019*

- Bahnlinie/Seilbahn mit Haltestelle
- Autobahn mit Anschluss/Tunnel
- Hauptverkehrsachse
- Wald
- Siedlungsgebiet (Bauzone)
- Gewässer
- Agglomeration Biel/Lyss

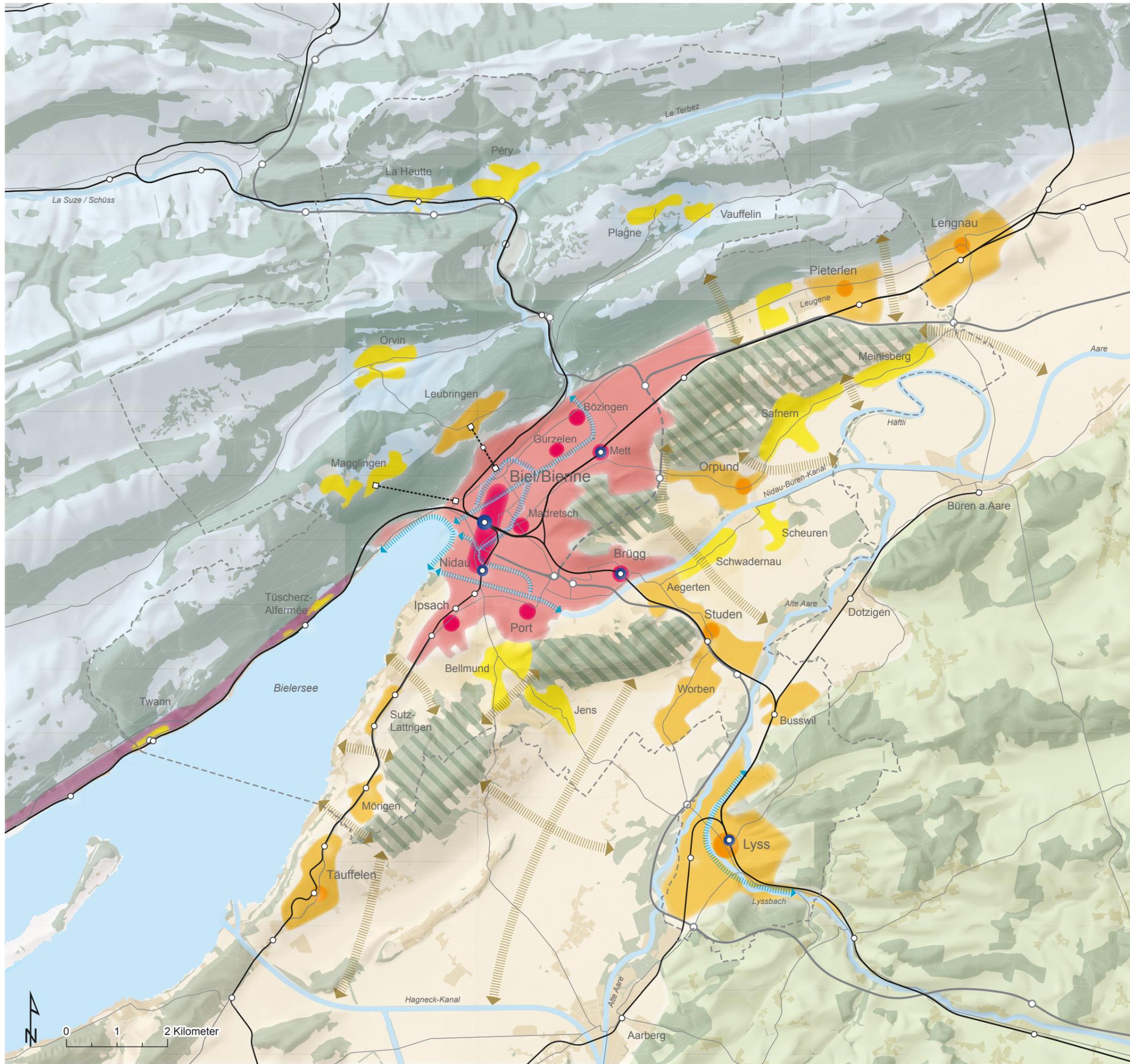


Bearbeitung: TRANSITEC / BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Zukunftsbild

Karte 4.1 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 MITWIRKUNG



Landschaftsraum

- Naturnahe Hügel- und Berglandschaft des Jura
- Rebbaulandschaft am nördlichen Bielerseeufer
- Hügellandschaft des Mittellandes
- Siedlungsnah bewaldete Hügelzüge
- Offene Agrarlandschaft der Aareebene
- Landschaftszäsuren und Vernetzungsachsen
- Lebensräume und Erholungsgebiete der See- und Flussufer
- Frei- und Grünflächen entlang der Gewässer im Stadtraum

Siedlungsraum

- Agglomerationskern: dicht genutzter Stadtraum mit hoher Qualität
- Agglomerationsachsen: gezielt verdichtet und städtebaulich aufgewertet
- Ländlicher Raum: intakte Strukturen

Versorgungszentren

- Kantonales Zentrum Biel
- Orts- und Quartierzentren im Agglomerationskern
- Regionales Zentrum Lyss
- Teilregionale Zentren

Mobilität

- Bahnlinie mit Haltestellen / Kombinierte Mobilität
- Bahnlinie geplant
- Seilbahn mit Haltestellen / Kombinierte Mobilität
- Autobahn mit Anschluss / Tunnel
- Multimodale Verkehrsdrehscheiben

- Wald
- Siedlungsgebiet (Bauzone)
- Agglomeration Biel/Lyss

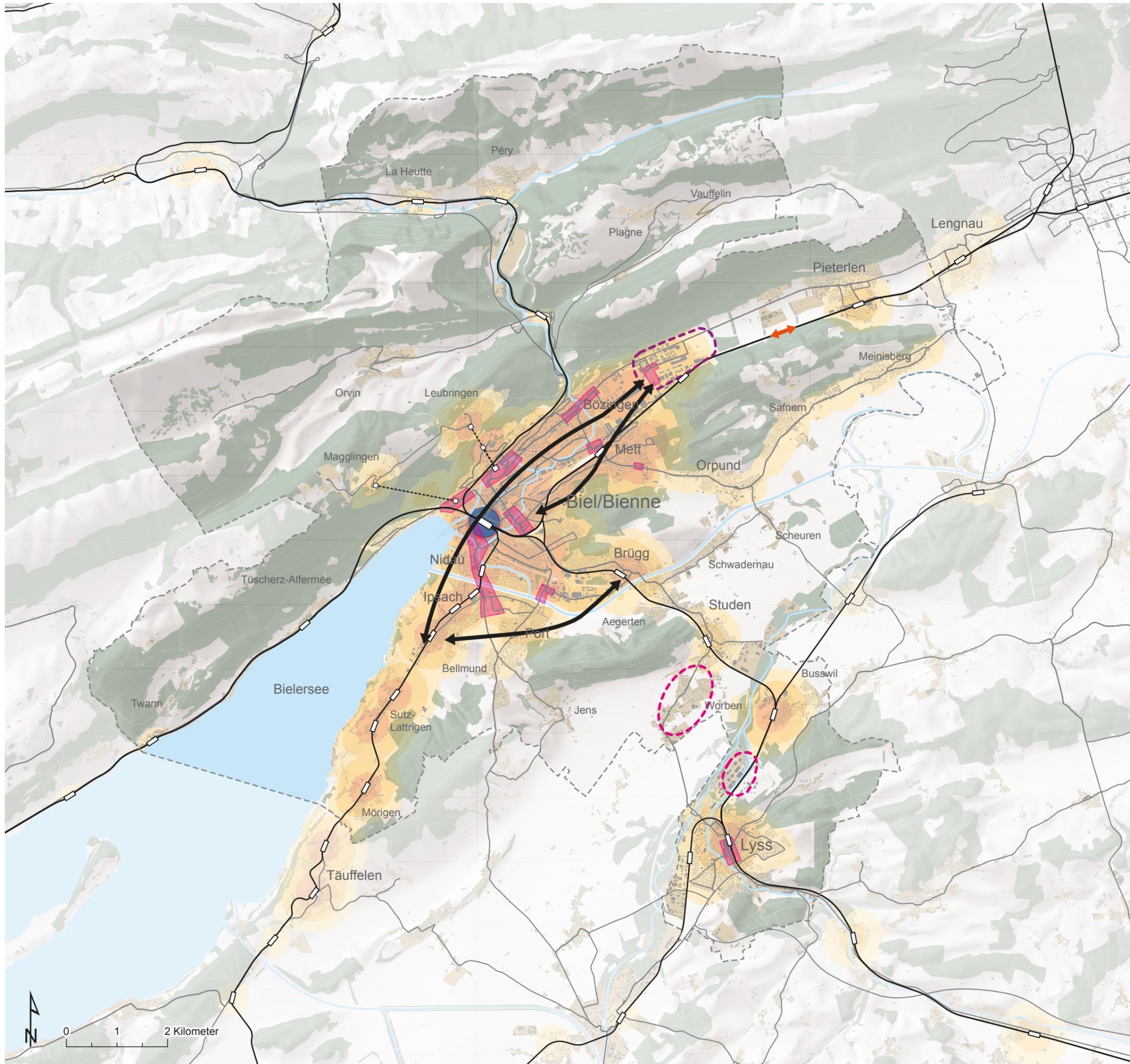
Bearbeitung: BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTIP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Schwachstellen öV-Erschliessung

Karte 5.1 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 **MITWIRKUNG**



Schwachstellen öV

- Engpass Passagierströme
- ↔ Problem Linienkapazität Bahn
- Behinderung des Busbetriebes in Stauzeiten
- ⋯ mangelhafte öV-Erreichbarkeit
- ⋯ fehlende bzw. ungenügende Gebietserschliessung
- ↔ ungenügende Verbindungsqualität

Erschliessungsgüte gemäss kantonalem Richtplan (2018)

- Güteklasse A
- Güteklasse B
- Güteklasse C
- Güteklasse D

- Siedlungsgebiet (Bauzone)
- Wald
- Gewässer
- Bahnlinie/Seilbahn mit Haltestelle
- Buslinien
- Agglomeration Biel/Lyss

Bearbeitung: TRANSITEC / Büro Dudler / BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



seeland.biel/bienne

Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

Schwachstellen motorisierter Individualverkehr

Karte 5.2 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 MITWIRKUNG

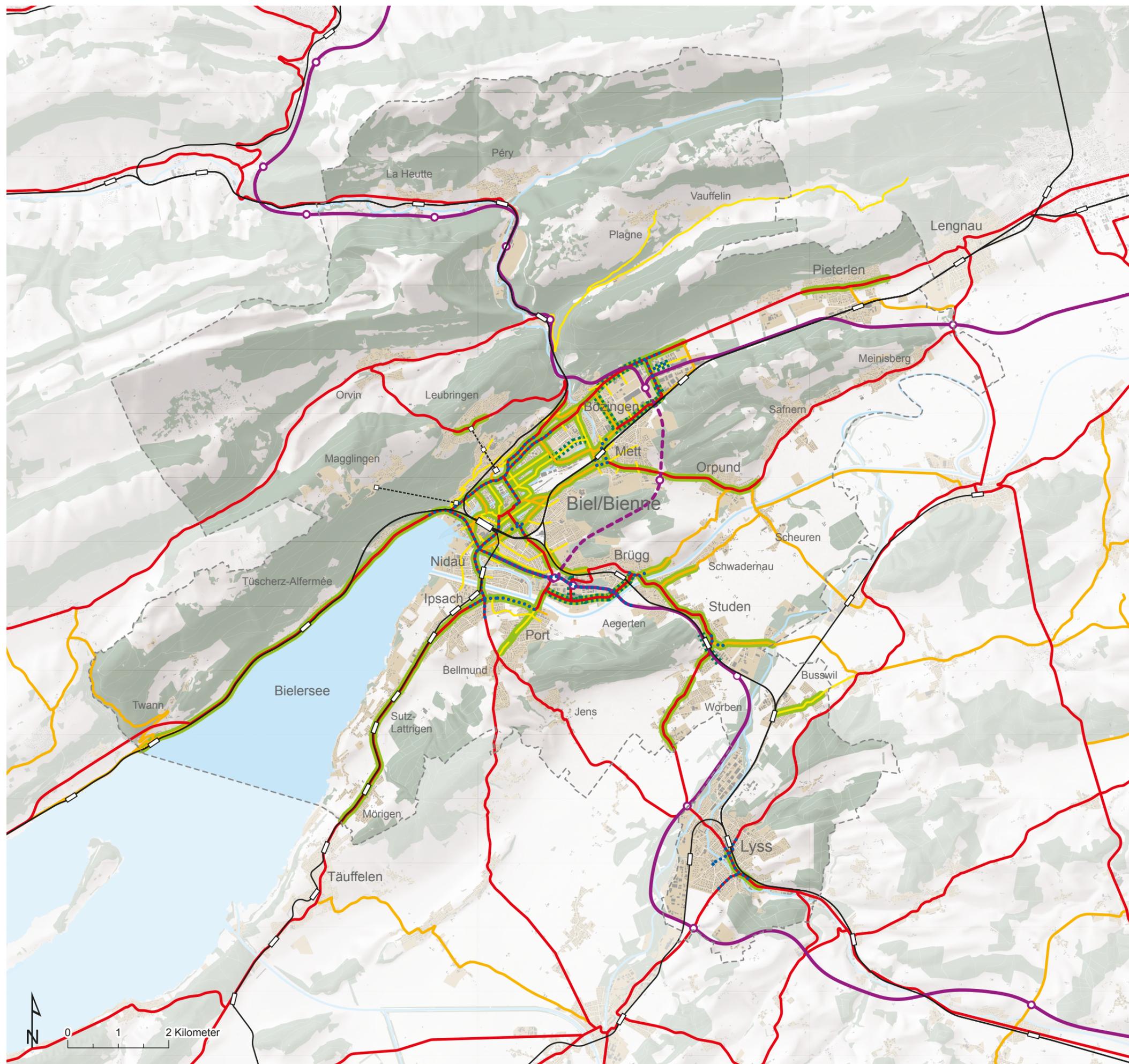
Schwachstellen MIV

- Staubereiche
- bestehende Konflikte
- ||||| prognostizierte Konflikte im 2040

Strassen nach Netzstruktur

- Hochleistungsstrasse (HLS)
- - - - - Tunnelstrecke HLS
- Hauptverkehrsachse (HV)
- Verbindungsstrasse
- Sammelstrasse / wichtige Quartierstrasse

- Siedlungsgebiet (Bauzone)
- Gewässer
- Wald
- Bahnlinie/Seilbahn mit Haltestelle
- Agglomeration Biel/Lyss

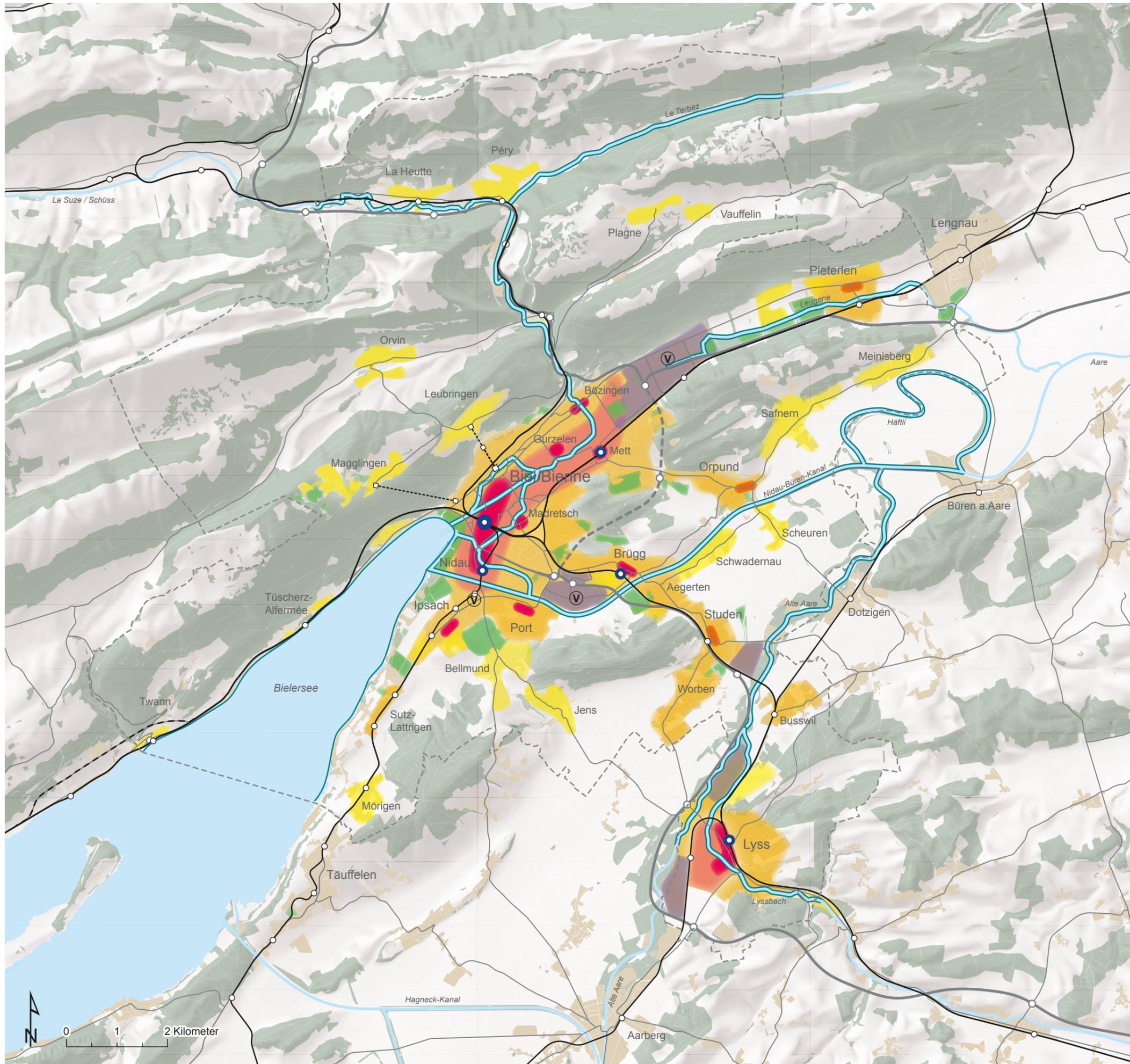


Bearbeitung: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Teilstrategie Landschaft und Siedlung

Karte 6.1 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 **MITWIRKUNG**



Stadt- und Agglomerationslandschaft gestalten

- Angebot an Frei- und Grünräumen im Siedlungsgebiet verbessern
- Potenziale der See- und Flussufer für Natur und Erholung nutzen
- ohne Abbildung — Ökologische Landschaftsentwicklung fördern

Siedlungsräume differenziert nach innen entwickeln

- Qualitativ hochwertige Verdichtung für Wohnen und Mischnutzung ermöglichen
- Entwicklungspotenziale nutzen und Siedlungsqualität verbessern
- Strukturen erhalten und Ortskerne aufwerten
- Arbeitsschwerpunkte weiter entwickeln
- Ⓧ Verkehrsintensive Einrichtungen konzentrieren
- ohne Abbildung — Bedarf für Siedlungserweiterung prüfen

Zentrumsgebiete stärken

- Kantonales Zentrum Biel
- Orts- und Quartierzentren im Agglomerationskern
- Regionales Zentrum Lyss
- Teilregionale Zentren Orpund, Pieterlen, Studen
- Multimodale Verkehrsdrehscheiben

Siedlungsstruktur und Siedlungsqualität verbessern

- ohne Abbildung — Siedlungen auf platzsparende und emissionsarme Mobilität ausrichten
- ohne Abbildung — Städtebauliche und gestalterische Qualität erhöhen

- Wald/Gewässer
- Siedlungsgebiet (Bauzone)
- Bahnlinie mit Haltestelle
- - - Bahnlinie geplant
- - -□ Seilbahn mit Haltestelle
- Autobahn mit Anschluss/Tunnel
- Hauptverkehrsachse
- - - - - Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

Bearbeitung: BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTIP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Teilstrategie öffentlicher Verkehr

Karte 6.2 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 **MITWIRKUNG**

Busnetz

 Gebiet mit flächendeckender Buserschliessung: gezielte Angebots- und Attraktivitätssteigerung

Knoten

 Bahnhofstabelle mit Schnellzugshalt
 Bahnhofstabelle mit Umsteigebeziehung Bahn - Bus

 Buslinie

 Bahnlinie

 Standseilbahn

Verbindungsqualität

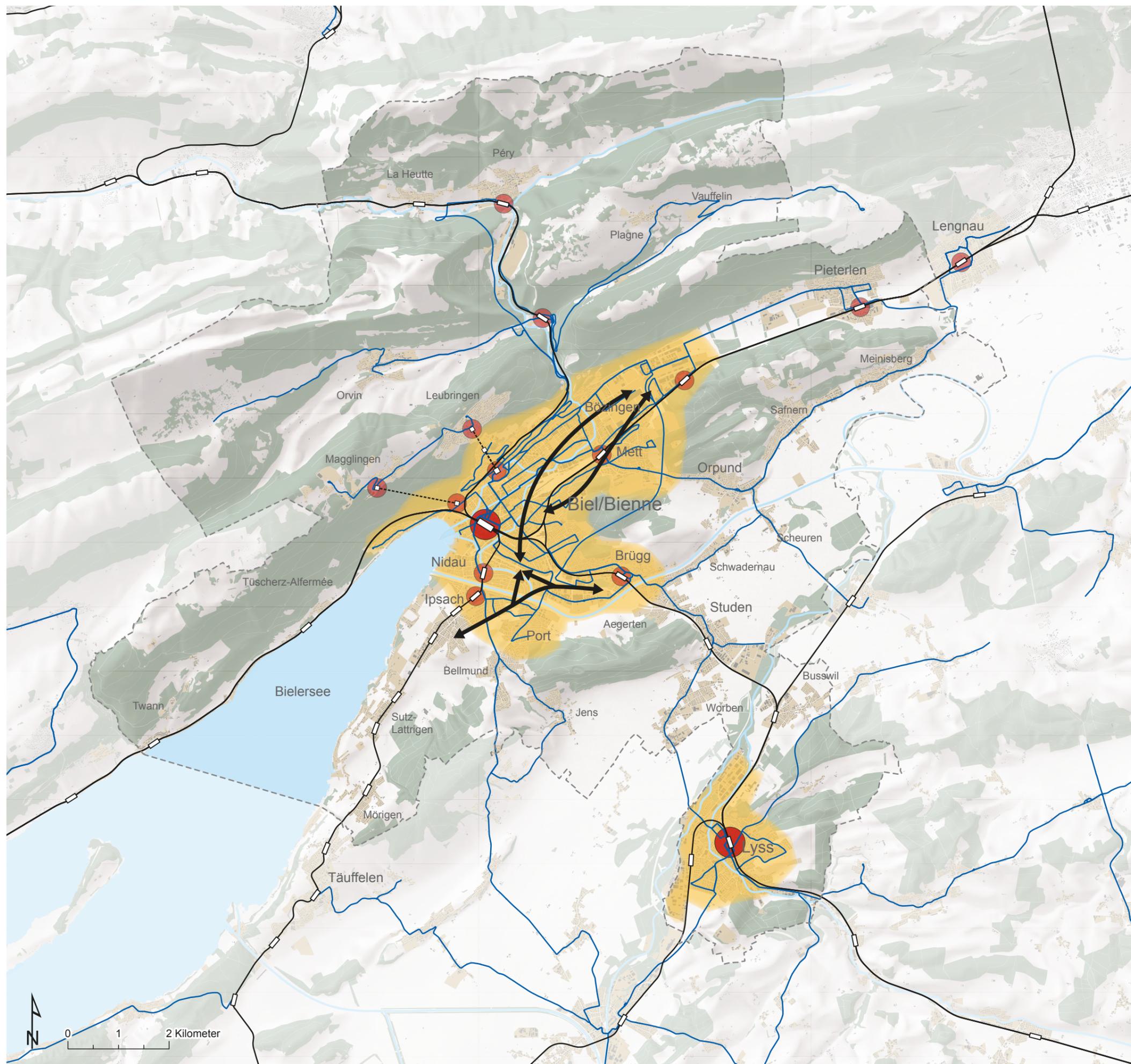
 Verbindungsqualität verbessern

 Siedlungsgebiet (Bauzone)

 Wald

 Gewässer

 Agglomeration Biel/Lyss

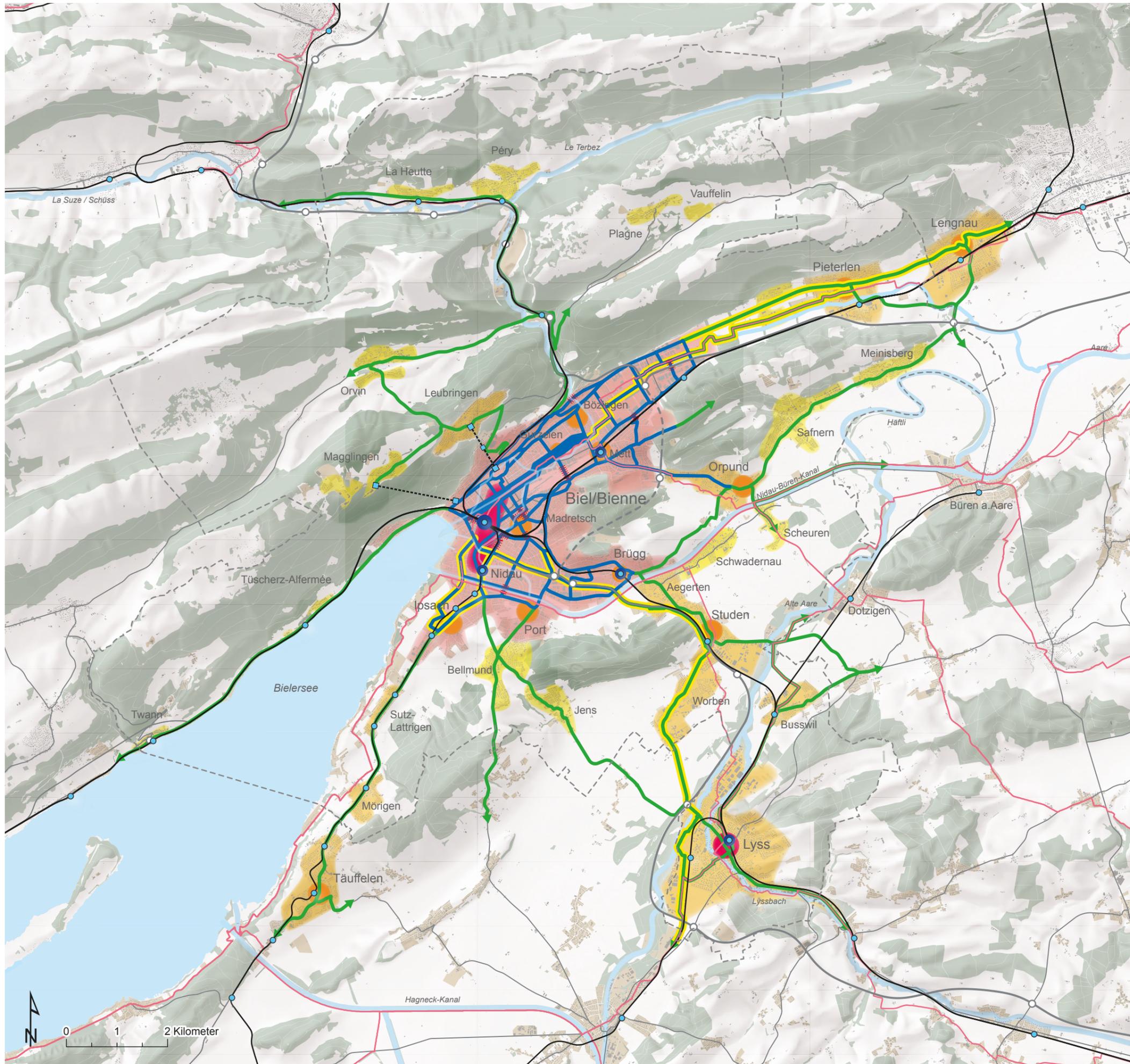


Bearbeitung: TRANSITEC / Büro Dudler / BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Teilstrategie Veloverkehr

Karte 6.3 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 **MITWIRKUNG**



Netzbildung Velo

- █ Mittelachse Biel (Schüss)
- Verbindungsnetz Kernagglomeration (qualitativ)
- Verbindungsachsen Agglomerationskorridore (qualitativ)
- Übergeordnete Vorrangroute (Schnellroute/Velobahn; z.T Varianten im Korridor)
- ||||| Netzlücke schliessen

Siedlungsräume

- █ Agglomerationskern
- █ Agglomerationsachsen
- █ Ländlicher Raum / dörfliche Strukturen

Zentrumsgebiete

- Zentren Biel/Nidau, Lyss
- Weitere Zentren [Velo PP](#)
- Multimodale Verkehrsdrehscheiben [B+R](#) [Velospot](#)

Verkehr

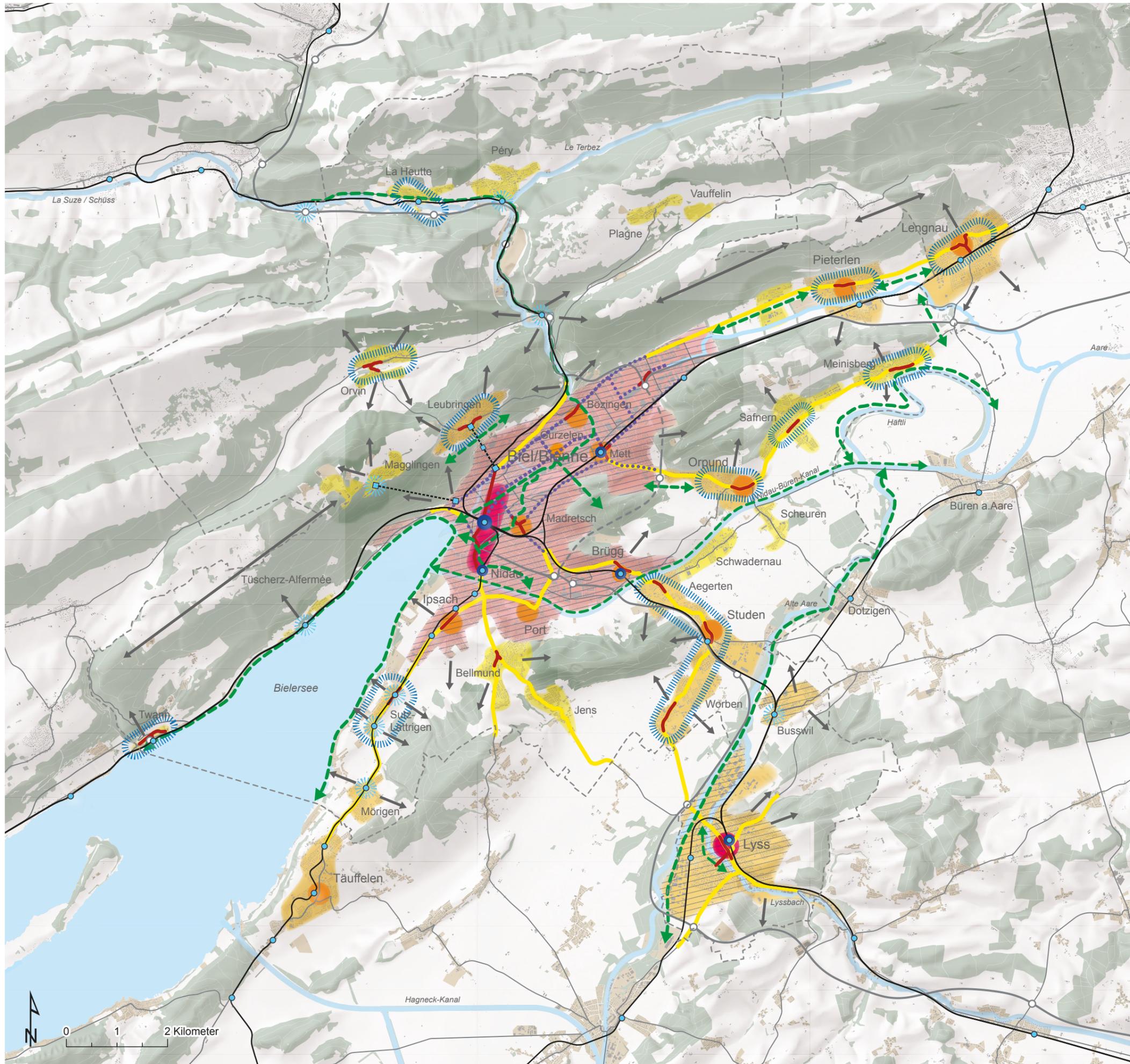
- Bahnlinie mit Haltestellen / Kombinierte Mobilität
- - - - - Seilbahn mit Haltestellen / Kombinierte Mobilität [B+R](#)
- Velolandrouten
- Autobahn mit Anschlüssen
- Hauptstrassen
- █ Siedlungsgebiet (Bauzone)
- █ Wald
- █ Gewässer
- █ Agglomeration Biel/Lyss

Bearbeitung: BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTB @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Teilstrategie Fussverkehr

Karte 6.4 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 **MITWIRKUNG**



Netzbildung Fussgänger

- Zentrumsbereich / Ortskern: Aufenthaltsqualität, Identität
- Verbindung entlang Hauptstrasse / Ortsentwicklung lokale Qualitätsanforderung
- - - - Strukturierende / ortsprägende Achse - stärken / aufwerten
- - - - Landschaftlich geprägte Verbindung
- / / / / Feinmaschiges Fusswegnetz
- ⊙ gute Zugänglichkeit Zentrum, Publikumsorte
- gute Zugänglichkeit Landschaft

Siedlungsraum

- Agglomerationskern
- Agglomerationsachsen
- Ländlicher Raum / dörfliche Strukturen

Zentren

- Zentren Biel/Nidau, Lyss
- Weitere Zentren
- ⊙ Multimodale Verkehrs-drehscheiben

Verkehr

- Bahnlinie mit Haltestellen / Kombinierte Mobilität
- - - - Seilbahn mit Haltestellen / Kombinierte Mobilität
- Autobahn mit Anschlüssen
- Hauptstrassen

- Siedlungsgebiet (Bauzone)
- Wald
- Gewässer
- Agglomeration Biel/Lyss

Bearbeitung: BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Teilstrategie motorisierter Individualverkehr: Belastbarkeit

Karte 6.5 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 MITWIRKUNG

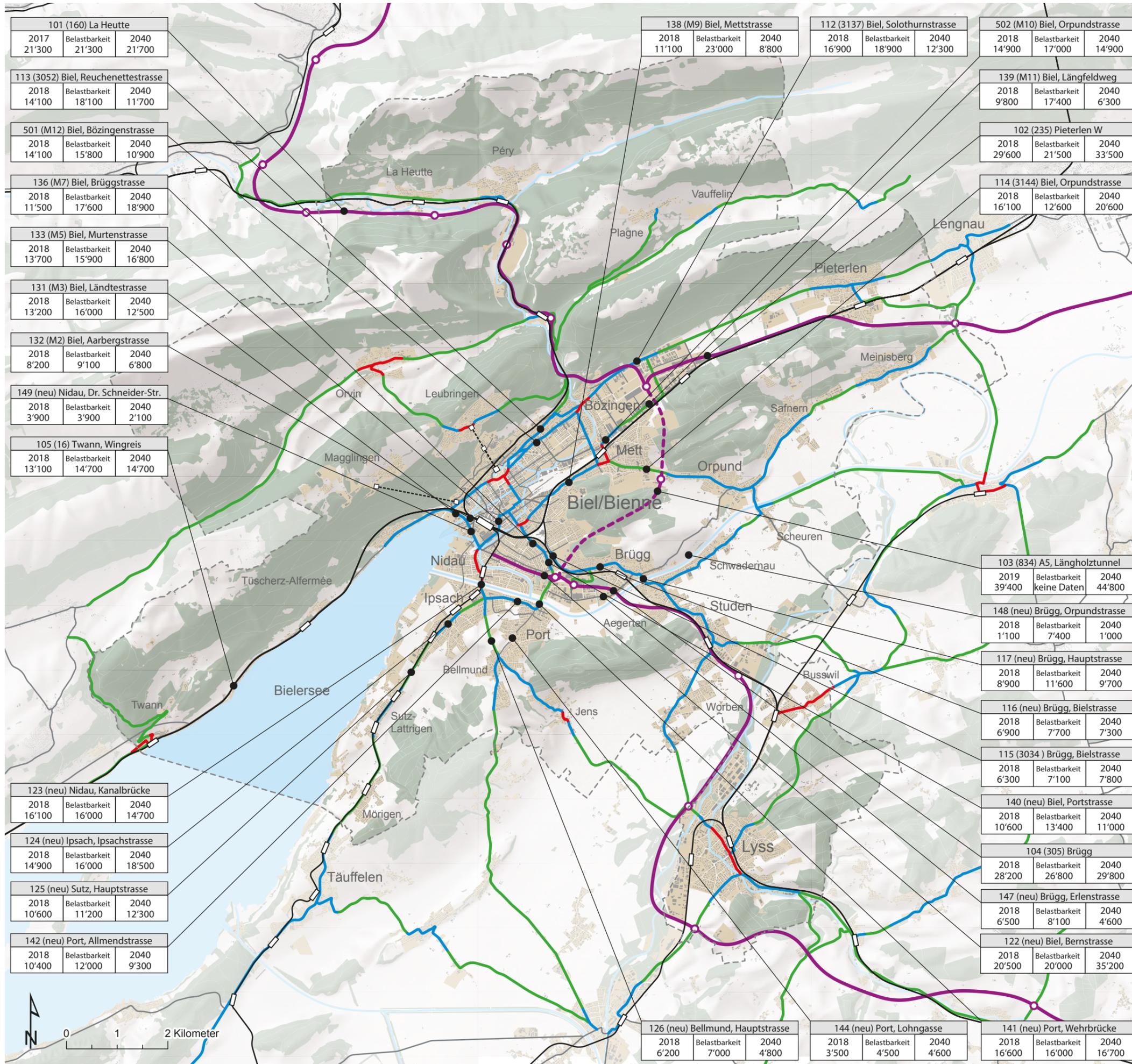
Belastbarkeit motorisierter Individualverkehr nach DWV

Zählstellnummer / Name		
Messwert Jahr	Belastbarkeit ¹	Prognose 2040 ²

¹ Belastbarkeit gemäss Richtplan verkehrliche flankierende Massnahmen vfm Umfahrung Biel / Task Force Verkehr Agglomeration Biel
² gemäss Gesamtverkehrsmodell des Kantons Bern (Version 2018), Modelldurchlauf 2016, Prognose 2040, angepasste Version ohne Westast 2019

Strassen nach Funktion

-  Strasse mit hoher Leistungsfähigkeit
-  Tunnelstrecke
-  Strasse mit Zentrumsfunktion
-  Strasse Innerorts
-  Strasse mit Durchleitungsfunktion
-  Strasse ohne Funktionszuordnung
-  Siedlungsgebiet (Bauzone)
-  Gewässer
-  Wald
-  Bahnlinie/Seilbahn mit Haltestelle
-  Agglomeration Biel/Lyss



Bearbeitung: KONTEXTPLAN / BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

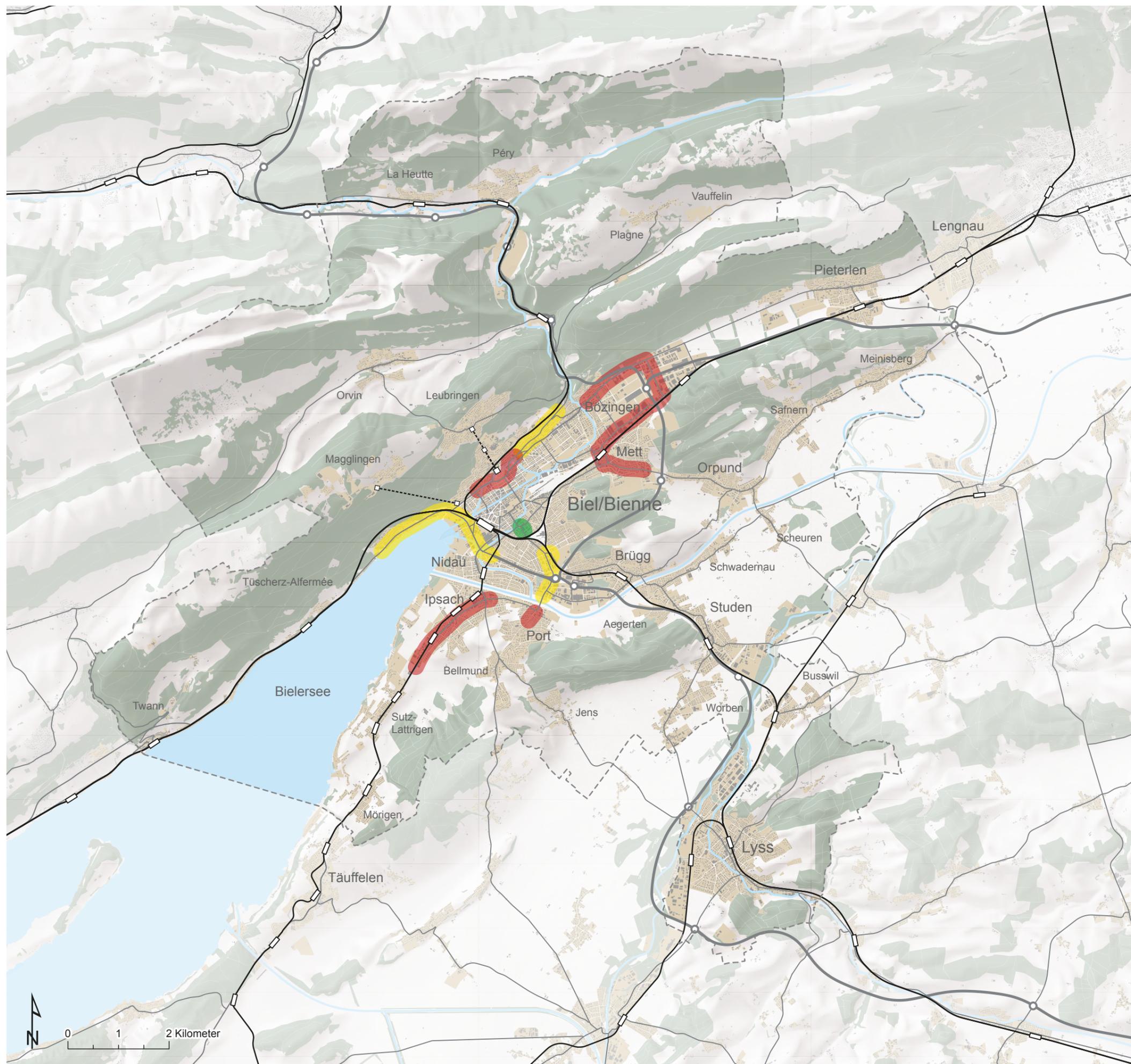
Teilstrategie motorisierter Individualverkehr: Verkehrsmanagement

Karte 6.6 1:75'000 (A3) 31. Januar 2020 **MITWIRKUNG**

Verkehrsmanagement

- Anpassung Betriebskonzept
- Betriebskonzept umgesetzt
- Umsetzung im Zusammenhang mit Umgestaltung Kreuzplatz

-  Autobahn mit Anschluss/Tunnel
-  Bahnlinie/Seilbahn mit Haltestelle
-  Wald
-  Siedlungsgebiet (Bauzone)
-  Gewässer
-  Agglomeration Biel/Lyss



Bearbeitung: TRANSITEC / BHP Raumplan

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTB @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006