

Conception régionale des transports et de l'urbanisation Bienne-Seeland

Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4^e génération **Ouvrage cartographique**

Approbation

Le projet d'agglomération consiste de:

- » Rapport principal
- » Mesures
- » **Ouvrage cartographique**

30 juin 2021



Impressum

Mandant

Association seeland.biel/bienne

c/o BHP Raumplan AG, Fliederweg 10, case postale 575, 3000 Berne 14

Organe de direction, Conférence «Agglomération biennoise»

Theres Lautenschlager, Studen, mairesse (présidence, dès 01.01.2020)

Stefan Krattiger, Aegerten, maire (présidence, jusqu'au 31.12.2019)

Erich Fehr, Bienne, maire

Sandra Hess, Nidau, mairesse

Heinrich Sgier, Perles, conseiller municipal (dès 01.10.2020)

Philippe Hänni, Orpond, conseiller municipal (jusqu'au 31.03.2020)

Daniel Kopp, Sutz-Lattrigen, conseiller municipal (dès 01.01.2021)

Andreas Stauffer, Täuffelen, maire (jusqu'au 31.12.2020)

Traitement

BHP Raumplan S.A., Berne: Thomas Berz, Bernhard Gerber, Martin Lutz, Beda Baumgartner, Kaspar Reinhard, Reto Mohni, Selina Schönbächler

Kontextplan S.A., Berne: Gilles Leuenberger, Roland Uhler

Action paysage Bienne-Seeland S.A. Bienne: Christoph Iseli, Lea Fluri

RSW S.A., Lyss: Patrick Muster, Martin Hess

Transitec S.A., Berne: Urs Gloor, Christian Hänggi, Eva Vontobel

Traduction

BIELingua Communication Claisse

Sommaire

Chapitre 2 État de la mise en œuvre

Carte 2.1	État de la mise en œuvre des mesures «Paysage et milieu bâti»	4
Carte 2.2	État de la mise en œuvre des mesures «Transports»	5

Chapitre 3 État des lieux et analyse de l'évolution

Carte 3.1	Structure paysagère et d'espaces libres.....	6
Carte 3.2	Protection du paysage, de la nature et des sites construits	7
Carte 3.3	Développement du milieu bâti et desserte TP	8
Carte 3.4	Tendance de la répartition modale	9
Carte 3.5	Réseau et offre TP.....	10
Carte 3.6	Demande et tendance TP.....	11
Carte 3.7	Réseau d'itinéraires cyclables	12
Carte 3.8	Réseau TIM	13
Carte 3.9	Charge du trafic et tendance TIM	14

Chapitre 4 Vision d'avenir

Carte 4.1	Vision d'avenir	15
-----------	-----------------------	----

Chapitre 5 Besoin d'agir

Carte 5.1	Points faibles TP.....	16
Carte 5.2	Points faibles en matière de trafic piétonnier et de trafic cycliste	17
Carte 5.3	Points faibles TIM et réseau routier	18

Chapitre 6 Stratégies partielles

Carte 6.1	Stratégie partielle «Paysage et milieu bâti».....	19
Carte 6.2	Stratégie partielle «Transports publics et mobilité combinée»	20
Carte 6.3	Stratégie partielle «Trafic cycliste»	21
Carte 6.4	Stratégie partielle «Trafic piétonnier»	22
Carte 6.5	Stratégie partielle «Réseau routier et TIM»	23

Chapitre 7 Mesures

Carte 7.1	Mesures «Paysage et milieu bâti».....	24
Carte 7.2	Mesures «Transports publics et mobilité combinée».....	25
Carte 7.3	Mesures «Trafic piétonnier et cycliste»	26
Carte 7.4	Mesures «Réseau routier et TIM»	27
Carte 7.5	Concept de mesure «Gestion du trafic dans l'agglomération biennoise».....	28
Carte 7.6	MaC contournement de Bienne par l'A5 et mesures PA : coordination.....	29
Carte 7.7	MaC contournement de Bienne par l'A5 et mesures PA : financement.....	30

État de la mise en œuvre des mesures «Paysage et milieu bâti»

Mesures « Milieu bâti » de 3ème génération (Code ARE)

Prévue

- Densification du milieu bâti (3.039)
- Pôle de développement régional « Habitat » ou « Activités » (0.033,34)
- Pôle de développement cantonal PDE (3.034)
- Projets générant une importante fréquentation (3.019)

Petit retard (< 4 ans)

- Pôle de développement régional « Habitat / activités » (0.033,34)

Gros retard (> 4 ans)

- Pôle de développement régional « Habitat / activités » (0.033,34)
- Zones prioritaires de développement du milieu bâti «Habitat / activités» (3.035)

Arrêt projet / suspension

- Zones prioritaires de développement du milieu bâti «Habitat / activités» (3.035)
- Zones prioritaires de développement du milieu bâti «Habitat / activités» (3.035)

Mesures « Paysage » de 3ème génération (Code ARE)

Prévue

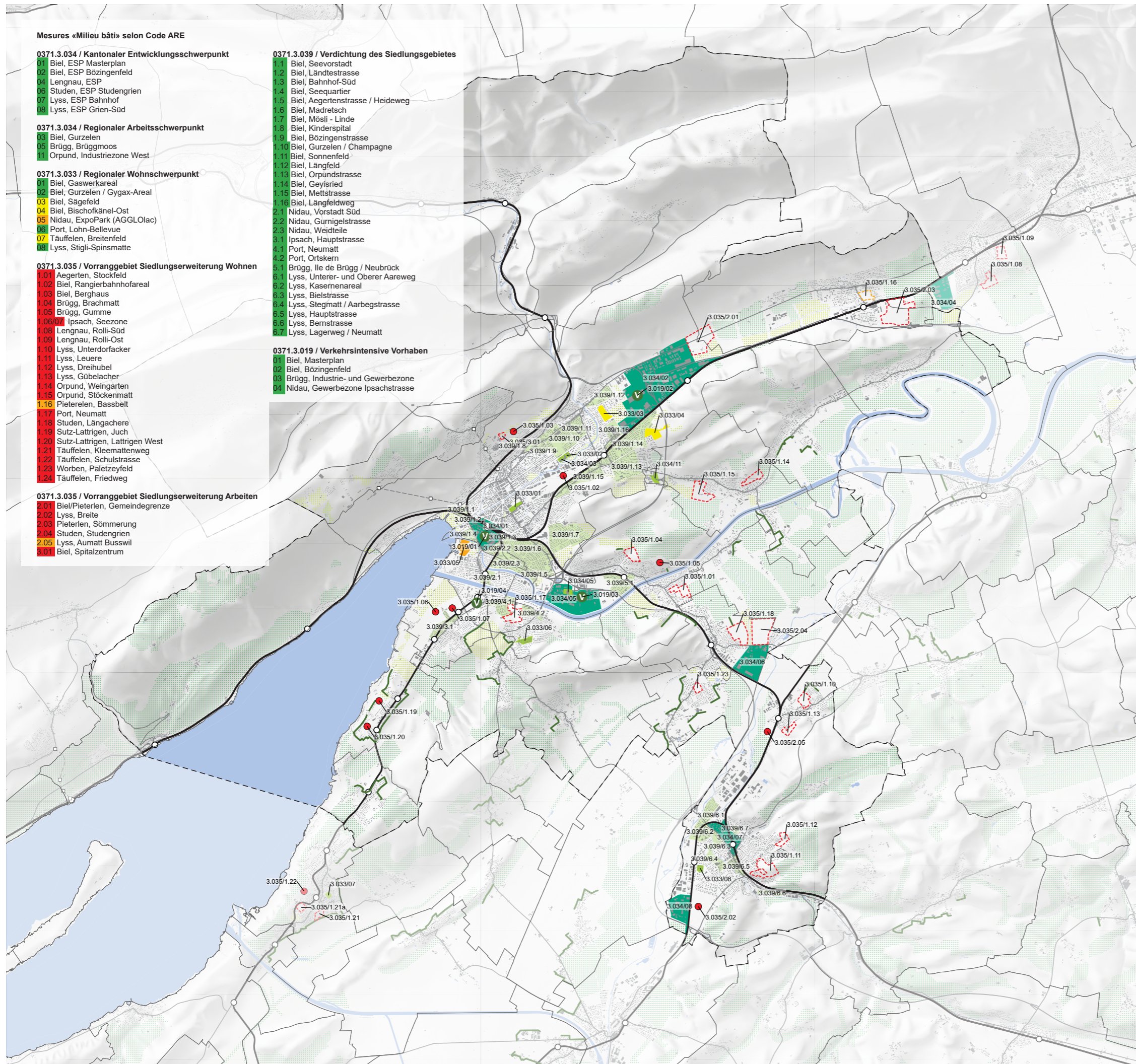
- Limites d'urbanisation (3.034)
- Espace vert structurant (3.044)
- Paysage à protéger (3.045)

Contenu d'orientation

- Eau
- Limite Communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss (4e génération)

1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Mesures «Milieu bâti» selon Code ARE

0371.3.034 / Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt

- 01 Biel, ESP Masterplan
- 02 Biel, ESP Bözingenfeld
- 04 Lengnau, ESP
- 06 Studen, ESP Studengrien
- 07 Lyss, ESP Bahnhof
- 08 Lyss, ESP Grien-Süd

0371.3.034 / Regionaler Arbeitsschwerpunkt

- 03 Biel, Gurzelen
- 05 Brügg, Brüggmoos
- 11 Orpund, Industriezone West

0371.3.033 / Regionaler Wohnschwerpunkt

- 01 Biel, Gaswerkareal
- 02 Biel, Gurzelen / Gyax-Areal
- 03 Biel, Sägefild
- 04 Biel, Bischofkanäl-Ost
- 05 Nidau, ExpoPark (AGGLOiac)
- 06 Port, Lohn-Bellevue
- 07 Täuffelen, Breitenfeld
- 08 Lyss, Stigli-Spinsmatte

0371.3.035 / Vorranggebiet Siedlungserweiterung Wohnen

- 1.01 Aegerten, Stockfeld
- 1.02 Biel, Rangierbahnhofareal
- 1.03 Biel, Berghaus
- 1.04 Brügg, Brachmatt
- 1.05 Brügg, Gumme
- 1.06 Ipsach, Seezone
- 1.08 Lengnau, Rolli-Süd
- 1.09 Lengnau, Rolli-Ost
- 1.10 Lyss, Unterdorfacker
- 1.11 Lyss, Leuere
- 1.12 Lyss, Dreihubel
- 1.13 Lyss, Gübelacher
- 1.14 Orpund, Weingarten
- 1.15 Orpund, Stöckenmatt
- 1.16 Pieterlen, Bassbelt
- 1.17 Port, Neumatt
- 1.18 Studen, Längchere
- 1.19 Sutz-Lattrigen, Juch
- 1.20 Sutz-Lattrigen, Lattrigen West
- 1.21 Täuffelen, Kleemattenweg
- 1.22 Täuffelen, Schulstrasse
- 1.23 Worben, Paletzeyfeld
- 1.24 Täuffelen, Friedweg

0371.3.035 / Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten

- 2.01 Biel/Pieterlen, Gemeindegrenze
- 2.02 Lyss, Breite
- 2.03 Pieterlen, Sömmerung
- 2.04 Studen, Studengrien
- 2.05 Lyss, Aumatt Busswil
- 3.01 Biel, Spitalzentrum

0371.3.039 / Verdichtung des Siedlungsgebietes

- 1.1 Biel, Seevorstadt
- 1.2 Biel, Ländestrasse
- 1.3 Biel, Bahnhof-Süd
- 1.4 Biel, Seequartier
- 1.5 Biel, Aegertenstrasse / Heideweg
- 1.6 Biel, Madretsch
- 1.7 Biel, Möslin - Linde
- 1.8 Biel, Kinderspital
- 1.9 Biel, Bözingenstrasse
- 1.10 Biel, Gurzelen / Champagne
- 1.11 Biel, Sonnenfeld
- 1.12 Biel, Längfeld
- 1.13 Biel, Orpundstrasse
- 1.14 Biel, Geysried
- 1.15 Biel, Mettstrasse
- 1.16 Biel, Längfeldweg
- 2.1 Nidau, Vorstadt Süd
- 2.2 Nidau, Gurnigelstrasse
- 2.3 Nidau, Weidteile
- 3.1 Ipsach, Hauptstrasse
- 4.1 Port, Neumatt
- 4.2 Port, Ortskern
- 5.1 Brügg, Ile de Brügg / Neubrück
- 6.1 Lyss, Unterer- und Oberer Aareweg
- 6.2 Lyss, Kasernenareal
- 6.3 Lyss, Bielstrasse
- 6.4 Lyss, Stegmatt / Aarbegstrasse
- 6.5 Lyss, Hauptstrasse
- 6.6 Lyss, Bernstrasse
- 6.7 Lyss, Lagerweg / Neumatt

0371.3.019 / Verkehrsintensive Vorhaben

- 01 Biel, Masterplan
- 02 Biel, Bözingenfeld
- 03 Brügg, Industrie- und Gewerbezone
- 04 Nidau, Gewerbezone Ipsachstrasse

État de la mise en oeuvre des mesures «Transports»

Mesures «Transports» de 1ère à 3ème génération (Code ARE)

État de la mise en oeuvre des mesures A

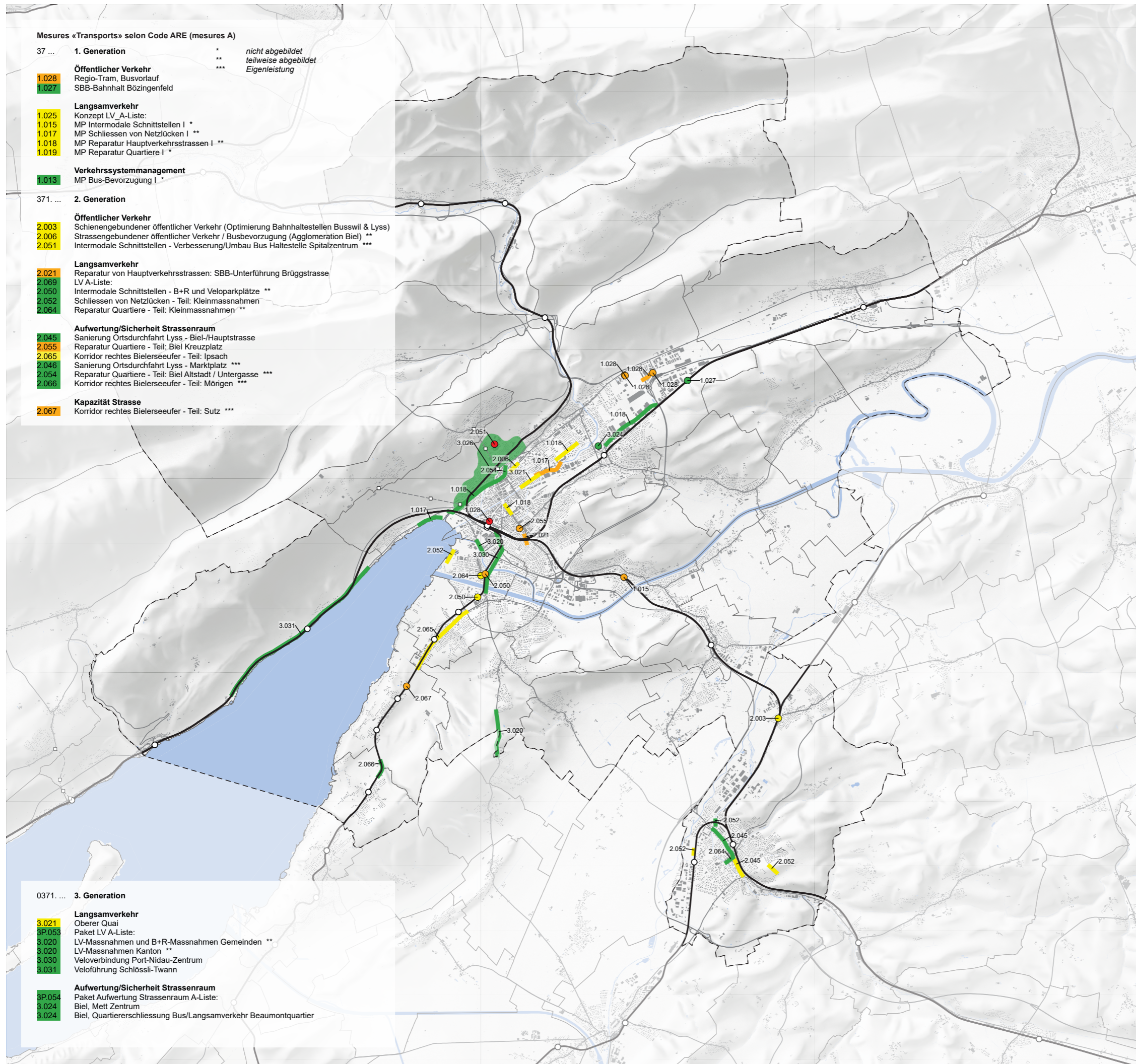
- Prévüe
- Petit retard (< 4 ans)
- Gros retard (> 4 ans)
- Arrêt projet / suspension

Contenu d'orientation

- Eau
- Limite Communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss (4e génération)

1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006
 canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Mesures «Transports» selon Code ARE (mesures A)

- 37 ...
- 1. Generation**
- **1.028** **Öffentlicher Verkehr**
Regio-Tram, Busvorlauf
 - **1.027** **SBB-Bahnhalt** Bözingenfeld
- Langsamverkehr**
- **1.025** Konzept LV_A-Liste:
 - **1.015** MP Intermodale Schnittstellen I *
 - **1.017** MP Schliessen von Netzlücken I **
 - **1.018** MP Reparatur Hauptverkehrsstrassen I **
 - **1.019** MP Reparatur Quartiere I *
- Verkehrssystemmanagement**
- **1.013** MP Bus-Bevorzugung I *
371.
- 2. Generation**
- Öffentlicher Verkehr**
- **2.003** Schienengebundener öffentlicher Verkehr (Optimierung Bahnhofstellen Busswil & Lyss)
 - **2.006** Strassengebundener öffentlicher Verkehr / Busbevorzugung (Agglomeration Biel) **
 - **2.051** Intermodale Schnittstellen - Verbesserung/Umbau Bus Haltestelle Spitalzentrum ***
- Langsamverkehr**
- **2.021** Reparatur von Hauptverkehrsstrassen: SBB-Unterführung Brügglstrasse
 - **2.069** LV A-Liste:
 - **2.050** Intermodale Schnittstellen - B+R und Veloparkplätze **
 - **2.052** Schliessen von Netzlücken - Teil: Kleinmassnahmen
 - **2.064** Reparatur Quartiere - Teil: Kleinmassnahmen **
- Aufwertung/Sicherheit Strassenraum**
- **2.045** Sanierung Ortsdurchfahrt Lyss - Biel-Hauptstrasse
 - **2.055** Reparatur Quartiere - Teil: Biel Kreuzplatz
 - **2.065** Korridor rechtes Bielerseeufer - Teil: Ipsach
 - **2.046** Sanierung Ortsdurchfahrt Lyss - Marktplatz ***
 - **2.054** Reparatur Quartiere - Teil: Biel Altstadt / Untergasse ***
 - **2.066** Korridor rechtes Bielerseeufer - Teil: Mörigen ***
- Kapazität Strasse**
- **2.067** Korridor rechtes Bielerseeufer - Teil: Sutz ***










0371. ... 3. Generation

- Langsamverkehr**
- **3.021** Oberer Quai
 - **3P.053** Paket LV A-Liste:
 - **3.020** LV-Massnahmen und B+R-Massnahmen Gemeinden **
 - **3.020** LV-Massnahmen Kanton **
 - **3.030** Veloverbindung Port-Nidau-Zentrum
 - **3.031** Veloführung Schlössli-Twann
- Aufwertung/Sicherheit Strassenraum**
- **3P.054** Paket Aufwertung Strassenraum A-Liste:
 - **3.024** Biel, Mett Zentrum
 - **3.024** Biel, Quartierserschliessung Bus/Langsamverkehr Beaumontquartier









Carte 3.1
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Structure paysagère et d'espaces libres

Éléments de la structure paysagère et d'espaces libres

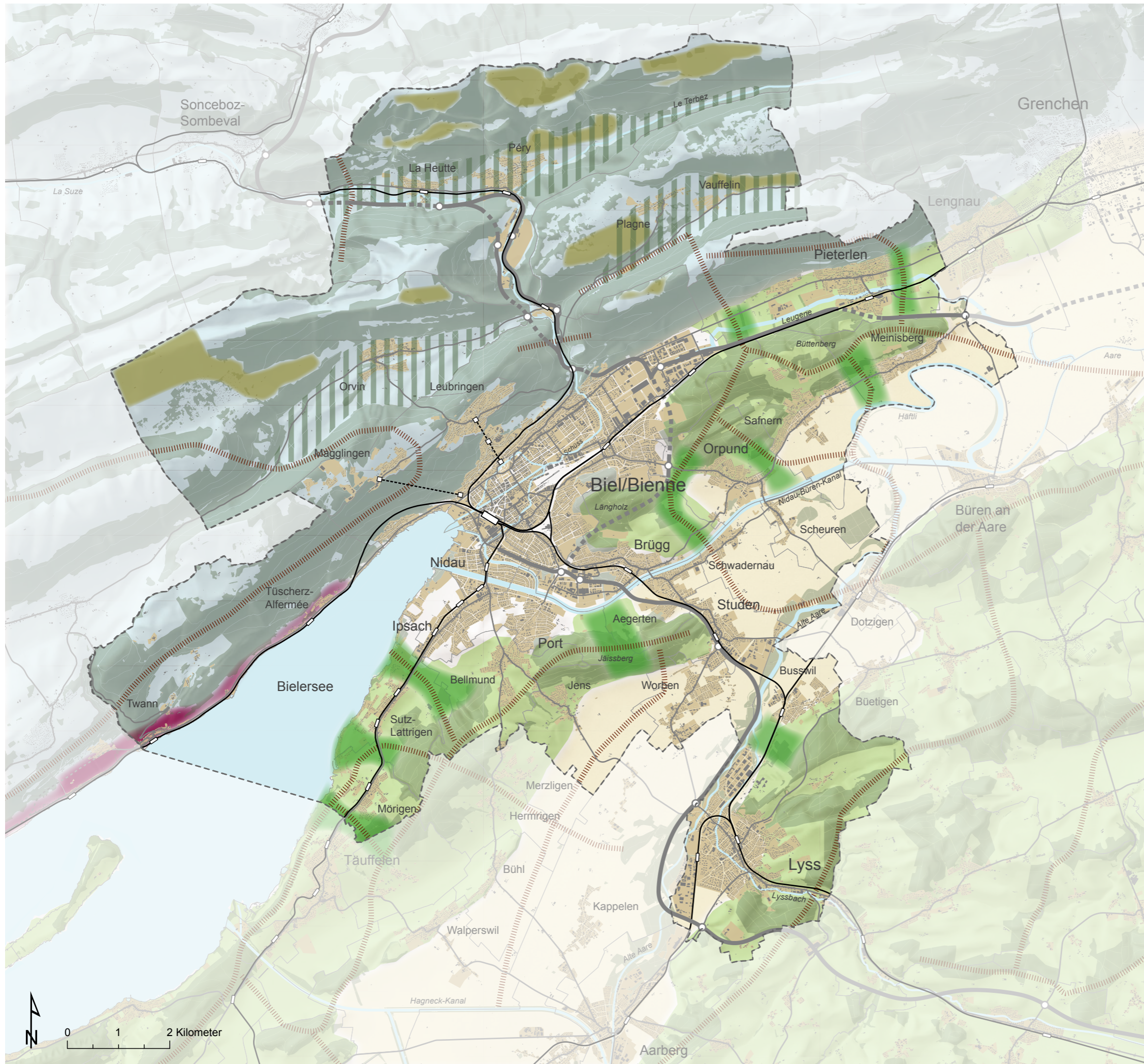
-  Paysage de collines et de montagnes du Jura plissé
-  Vallons du Jura plissé
-  Pâturages
-  Vignoble
-  Paysage urbain
-  Paysage de collines du Mitteland
-  Paysages de culture ouverts
-  Coupures vertes importantes
-  Corridors faunistiques

Contenu d'orientation

-  Route à haut débit avec jonction / tunnel
-  Réseau routier
-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Zone d'habitation
-  Forêt
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)






Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 3.2
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération



Protection du paysage, de la nature et des sites construits

Protection du paysage



-  Paysage d'importance nationale (IFP)
-  Zone de protection du paysage régionale (CRTU)
-  Zone de conservation du paysage régionale (CRTU)
-  Espaces verts structurants (CRTU)
-  Limitation du milieu bâti d'importance supralocale (CRTU)

IFP: Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale
 CRTU: Plan directeur régional (CRTU Bienne-Seeland)

Protection de la nature et réseau écologique









-  Réserves naturelles cantonales
-  Périmètre de mise en œuvre Plan sectoriel «Biodiversité» canton de Berne:
 - Bas-marais
 - Pelouses et prairies sèches
 - Zones alluviales
 - Zones de reproduction des batraciens
 - Corridors faunistiques

Protection des sites construits (ISOS)

-  Sites construits d'importance nationale à protéger
-  Sites construits d'importance régionale à protéger

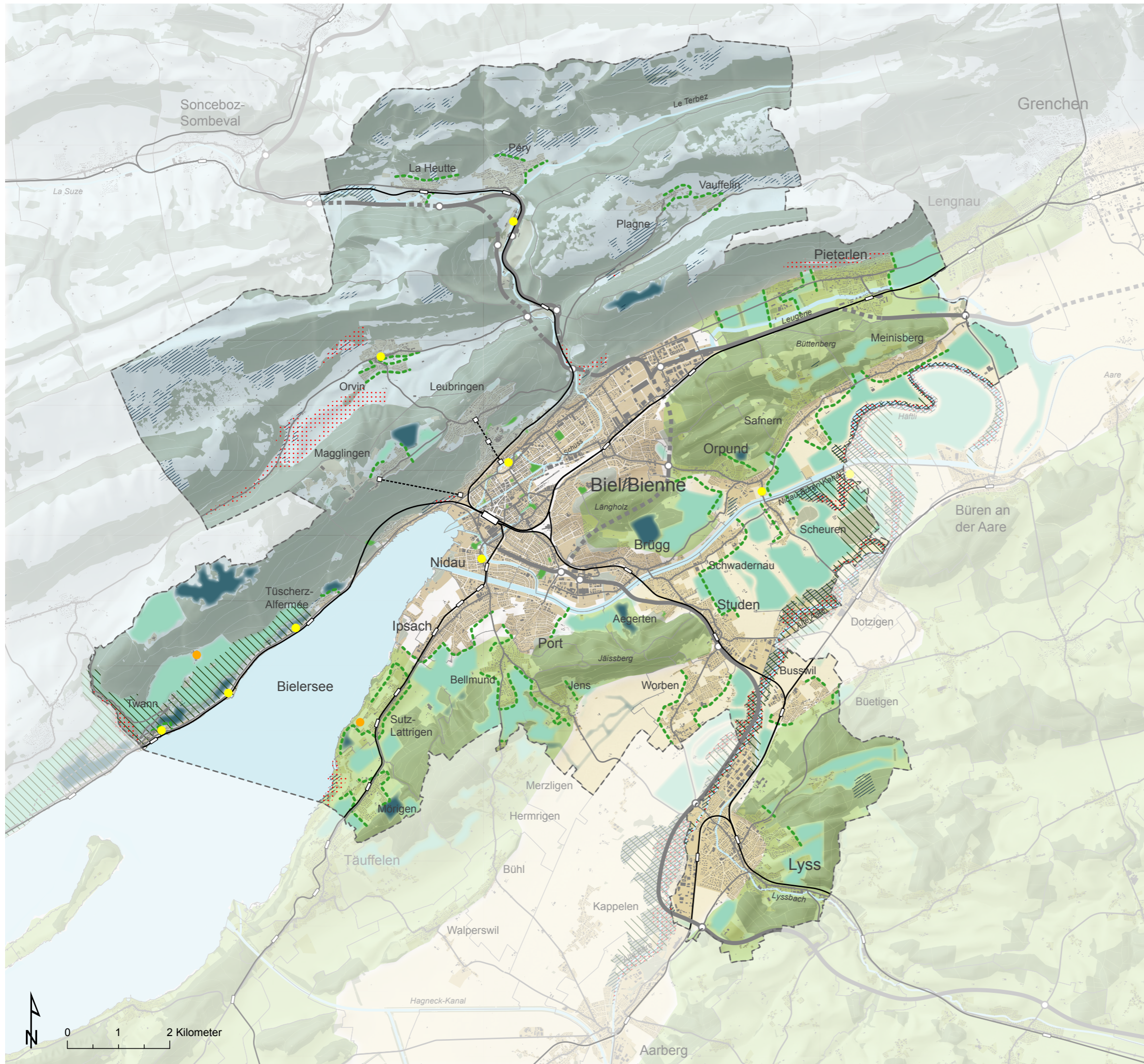
ISOS: Sites construits d'importance régionale à protéger

Contenu d'orientation

-  Route à haut débit avec jonction / tunnel
-  Réseau routier
-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Zone d'habitation
-  Forêt
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

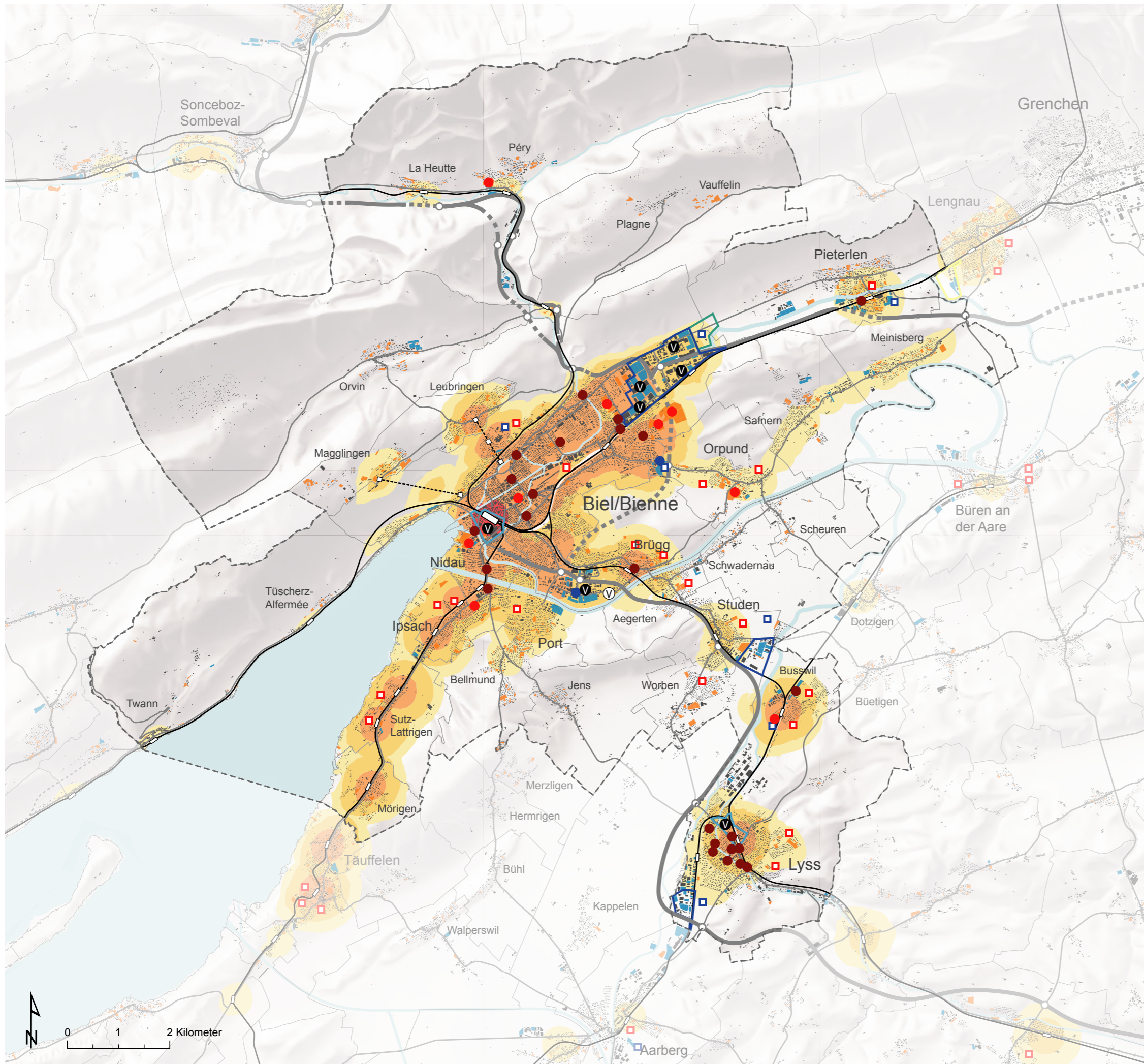
1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVTP @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 3.3
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Développement du milieu bâti et desserte TP



Réserve de zones à bâtir

- Zone d'habitation, mixte et centrale non bâties
- Zone d'activités non bâties

Zones de développement dans la zone à bâtir

- Zone de densification et restructuration
- Pôle d'habitation régional
- Pôle de développement régional «Activités»
- Pôle de développement régional «Services»
- Zone stratégique d'activités (ZSA)
- Pôle d'activités régional

Installations générant un trafic important

- Existantes
- Prévues

Secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bâti (classement en zones à bâtir)

- Habitation
- Activités

Desserte TP (Niveau de qualité de desserte cantonal)

- Qualité de desserte A
- Qualité de desserte B
- Qualité de desserte C
- Qualité de desserte D

Contenu d'orientation

- Route à haut débit avec jonction / tunnel
- Réseau routier
- Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
- Eau
- Limite communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)


Quellenvermerke:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVTP @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



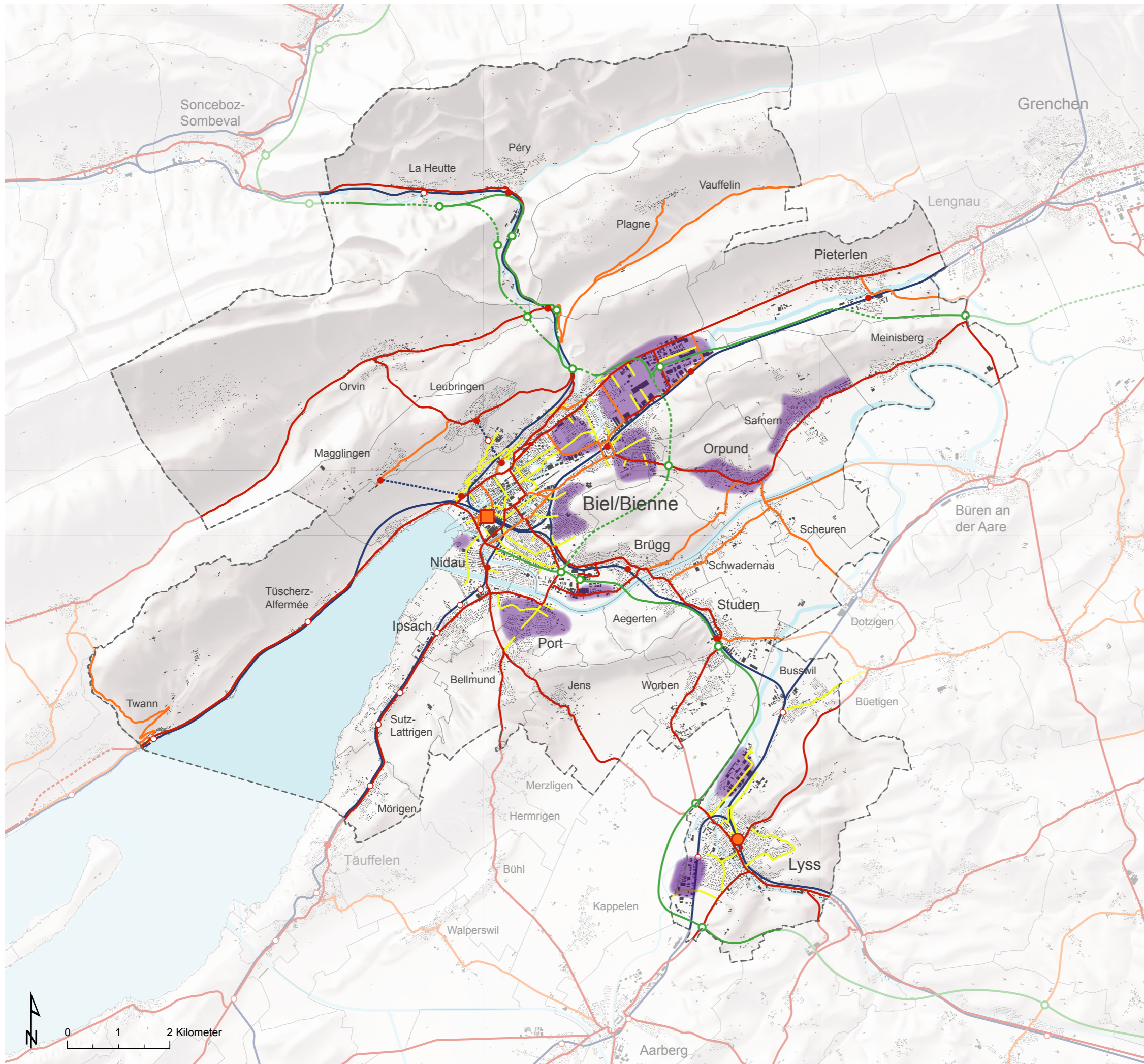
Carte 3.4
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Tendance de la répartition modale













Évolution du trafic d'ici 2040

 Secteurs avec une croissance élevée du trafic TIM en comparaison avec tous les autres modes de transport (circulation piétonne/cycliste et TP)

Selon le Modèle global des transports du canton de Berne (version 2018),
 itération du modèle 2016, état de référence (sans branche Est),
 sans changement



Contenu d'orientation

-  Route à haut débit avec jonction / tunnel
-  Axe de circulation principal
-  Liaison routière
-  Rue collective / rue de quartier importante
-  Ferroviaire / Funiculaire
-  Nœud ferroviaire national
-  Nœud ferroviaire régional
-  Lieu de changement entre ferroviaire / funiculaire et bus
-  Arrêt ferroviaire / funiculaire
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss





1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006




Carte 3.5
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Réseau et offre TP






Arrêts

-  Nœud ferroviaire national
-  Nœud ferroviaire régional
-  Lieu de changement entre ferroviaire / funiculaire et bus
-  Arrêt ferroviaire / funiculaire



Densité de fréquence ferroviaire

-  jusqu'à 20 min
-  jusqu'à 30 min
-  jusqu'à 60 min

Densité de fréquence bus



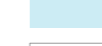


-  jusqu'à 10 min
-  jusqu'à 20 min
-  jusqu'à 30 min
-  jusqu'à 60 min
-  plus de 60 minutes ou seulement par intermittence

Densité de fréquence funiculaire

-  jusqu'à 10 min
-  jusqu'à 20 min

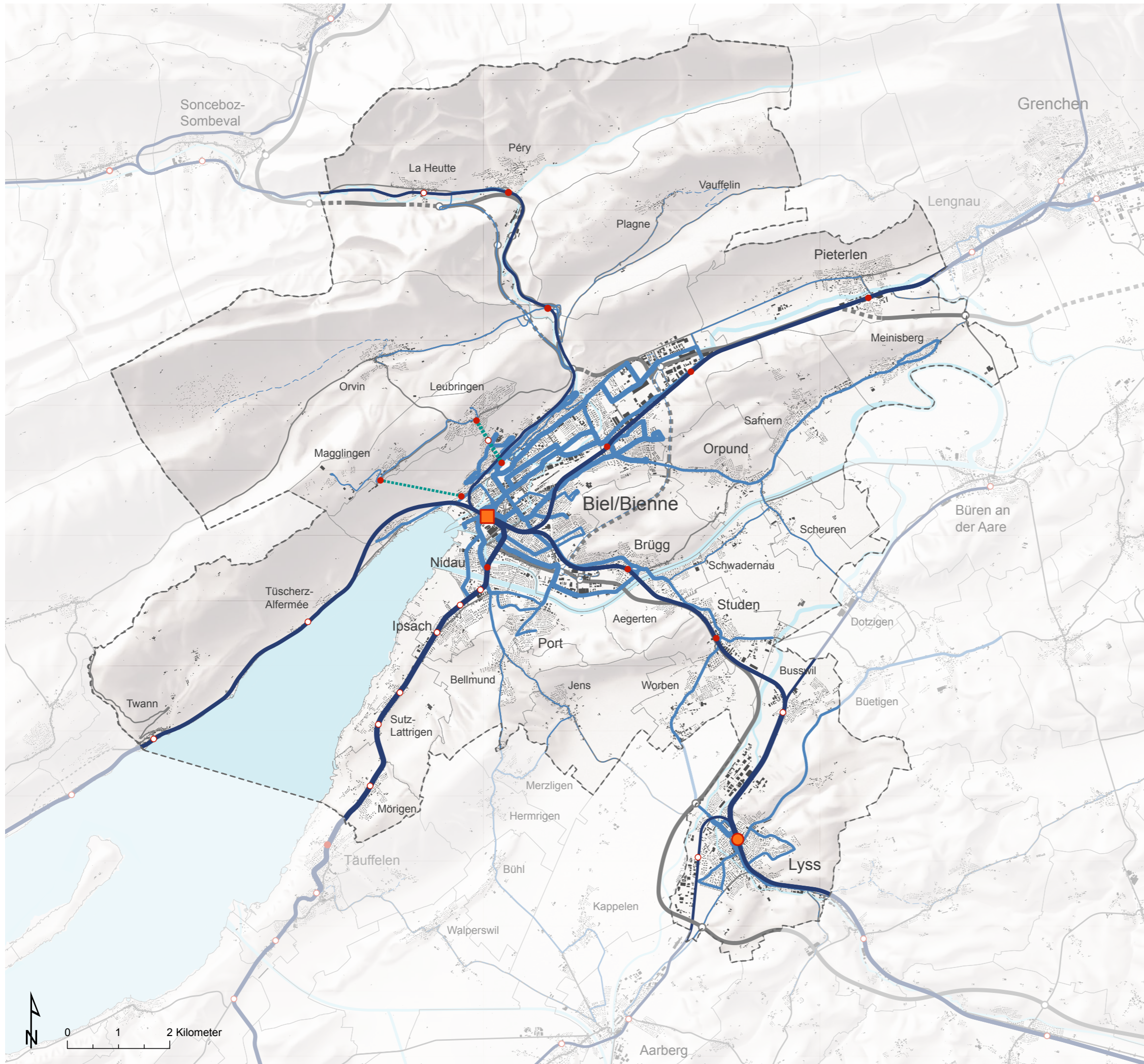
Réseau et offre à partir de décembre 2020

Contenu d'orientation

-  Route à haut débit avec jonction / tunnel
-  Réseau routier
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 3.6
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Demande et tendance TP

Charge actuelle du système ferroviaire

- █ élevée (>10'000 personnes/jour)
- █ moyenne à élevée (4'500 à 10'000 personnes/jour)
- █ faible à moyenne (1'000 à 4'500 personnes/jour)
- █ faible (<1'000 personnes/jour)

Charge actuelle du système de bus

- █ élevée (>10'000 personnes/jour)
- █ moyenne à élevée (4'500 à 10'000 personnes/jour)
- █ faible à moyenne (1'000 à 4'500 personnes/jour)
- █ faible (<1'000 personnes/jour)

Changement d'ici 2040

- █ grand (plus de 60 %)
- █ moyen (35 à 60 %)
- █ petit (jusqu'à 60 %)

Ligne		
2016 personnes par jour	2040 personnes par jour	Changement 2016-2040 en pourcentage

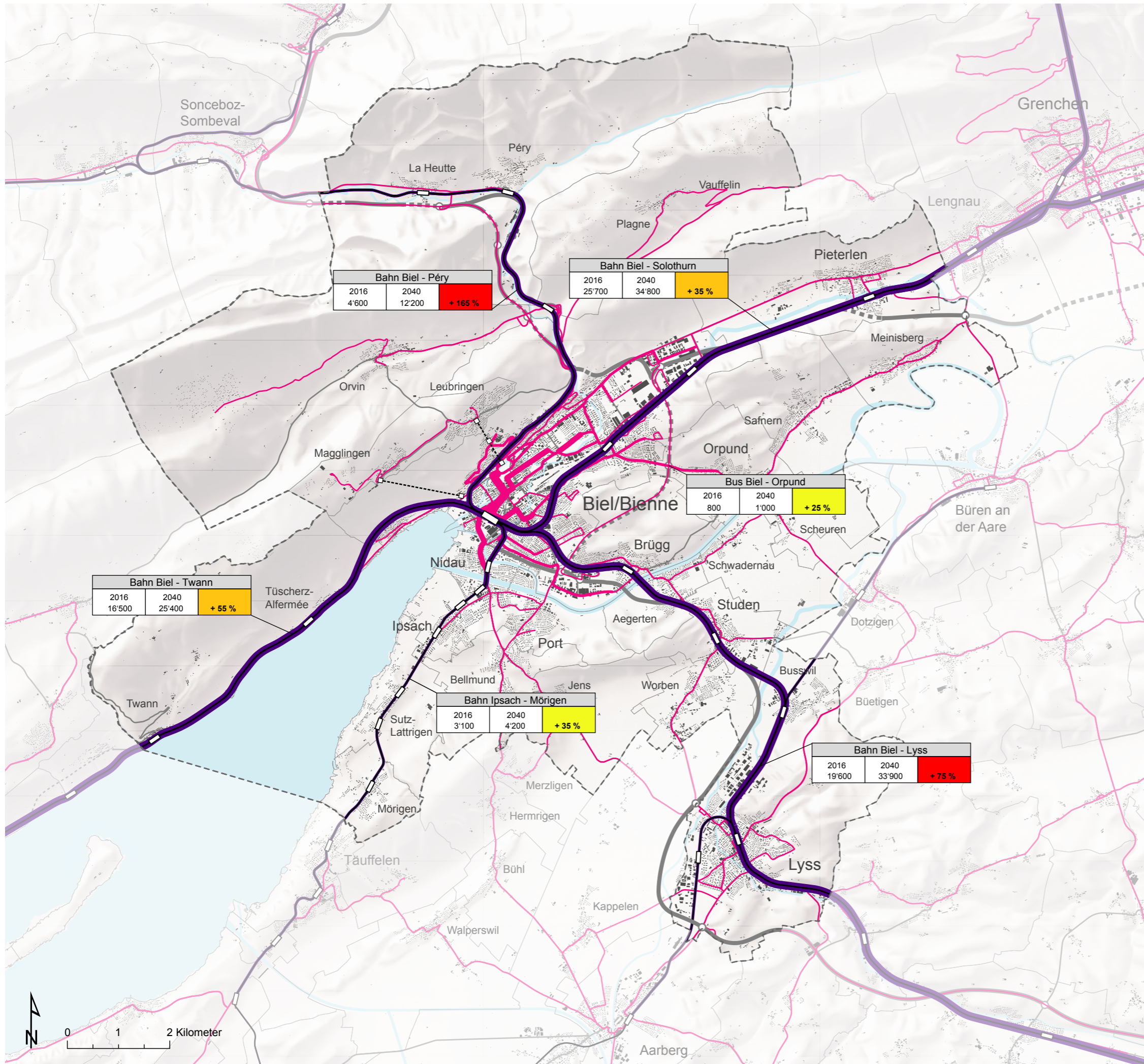
Modèle global des transports du canton de Berne (version 2018),
itération du modèle 2016, pronostic 2040

Contenu d'orientation

- █ Route à haut débit avec jonction / tunnel
- █ Réseau routier
- █ Eau
- █ Limite communale
- █ Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 3.7
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Réseau trafic cycliste



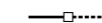
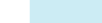


Trafic pendulaire quotidien

- Réseau régional d'itinéraires cyclables
- Réseau de base / liaisons principal du (Canton)

Trafic cycliste de loisirs

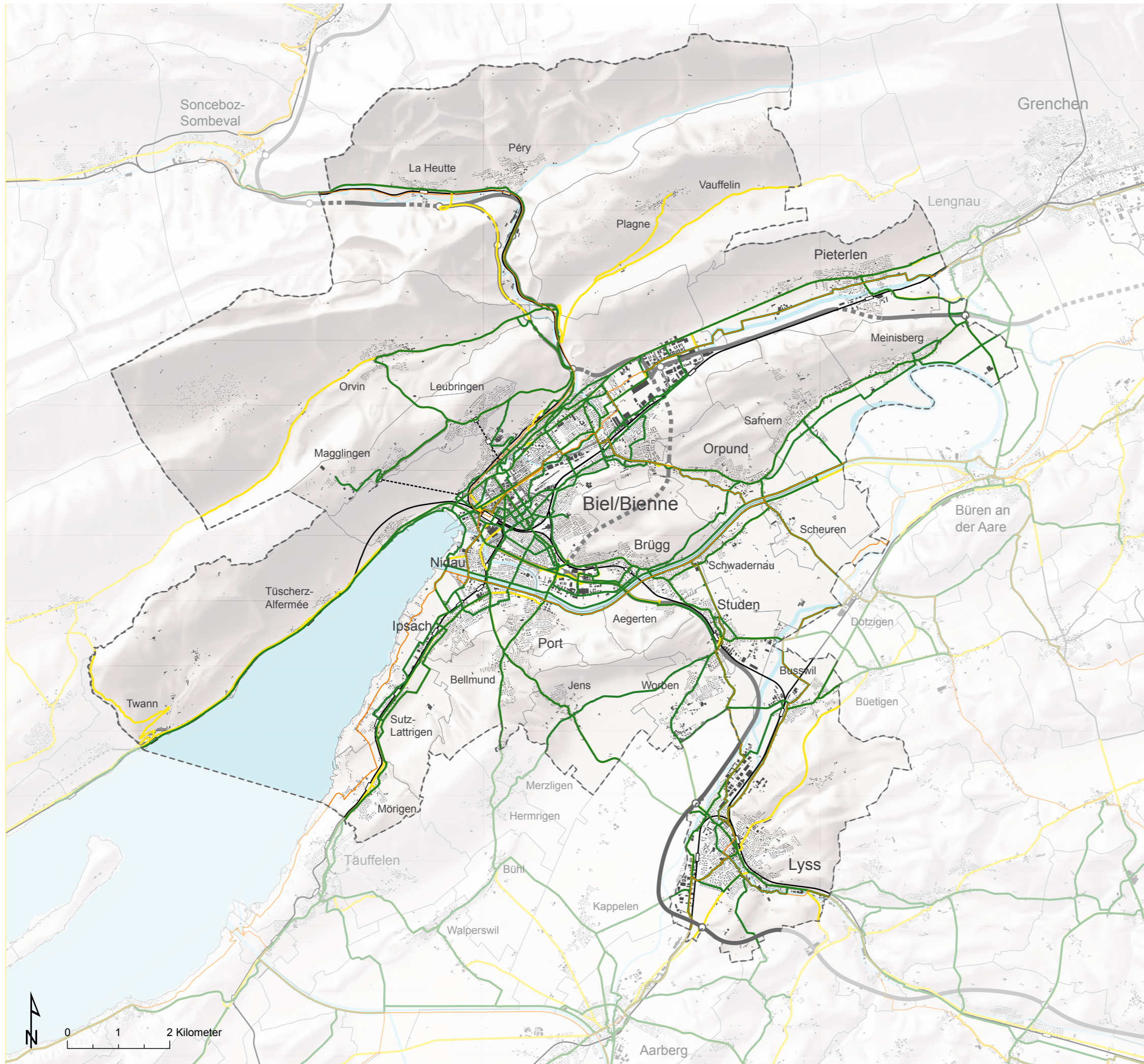
- Réseau de pistes cyclables «La Suisse à vélo» (national, régional, local)

Contenu d'orientation

-  Route à haut débit avec jonction / tunnel
-  Réseau routier
-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss






1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006







Réseau TIM

Structure du réseau

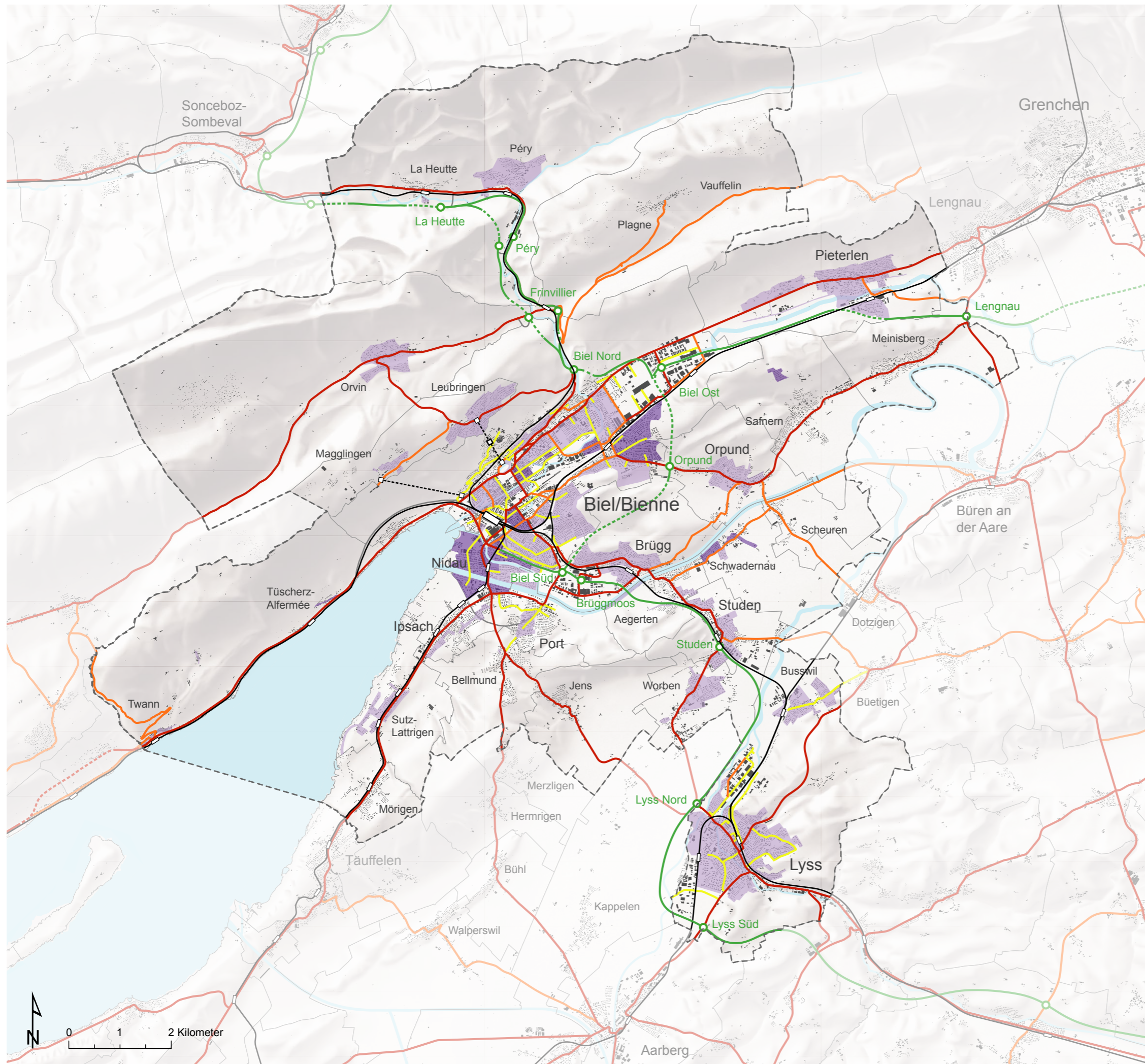
-  Route à haut débit avec jonction / tunnel
-  Axe de circulation principal
-  Liaison routière
-  Rue collective / rue de quartier importante
-  Zone 30 km/h, zone de rencontre (éxistante / prévue)

Contenu d'orientation

-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT/TP @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Charge du trafic et tendance TIM

Poste de comptage

N° poste de comptage / Nom		
Valeur de mesure / an	Capacité	Pronostic 2040

Capacité de charge

Capacité charge atteinte / dépassée

Capacités selon le Plan directeur Mesures d'accompagnement en matière de circulation MaC contournement de Bienne / Task Force «Transports agglomération biennoise»

Pronostic 2040

↓ ↑ Réduction du trafic / Augmentation du trafic

Pronostic selon le Modèle global des transports du canton de Berne (version 2018), itération du modèle 2016, pronostic 2040, version adaptée sans branche Ouest 2019

Structure du réseau TIM

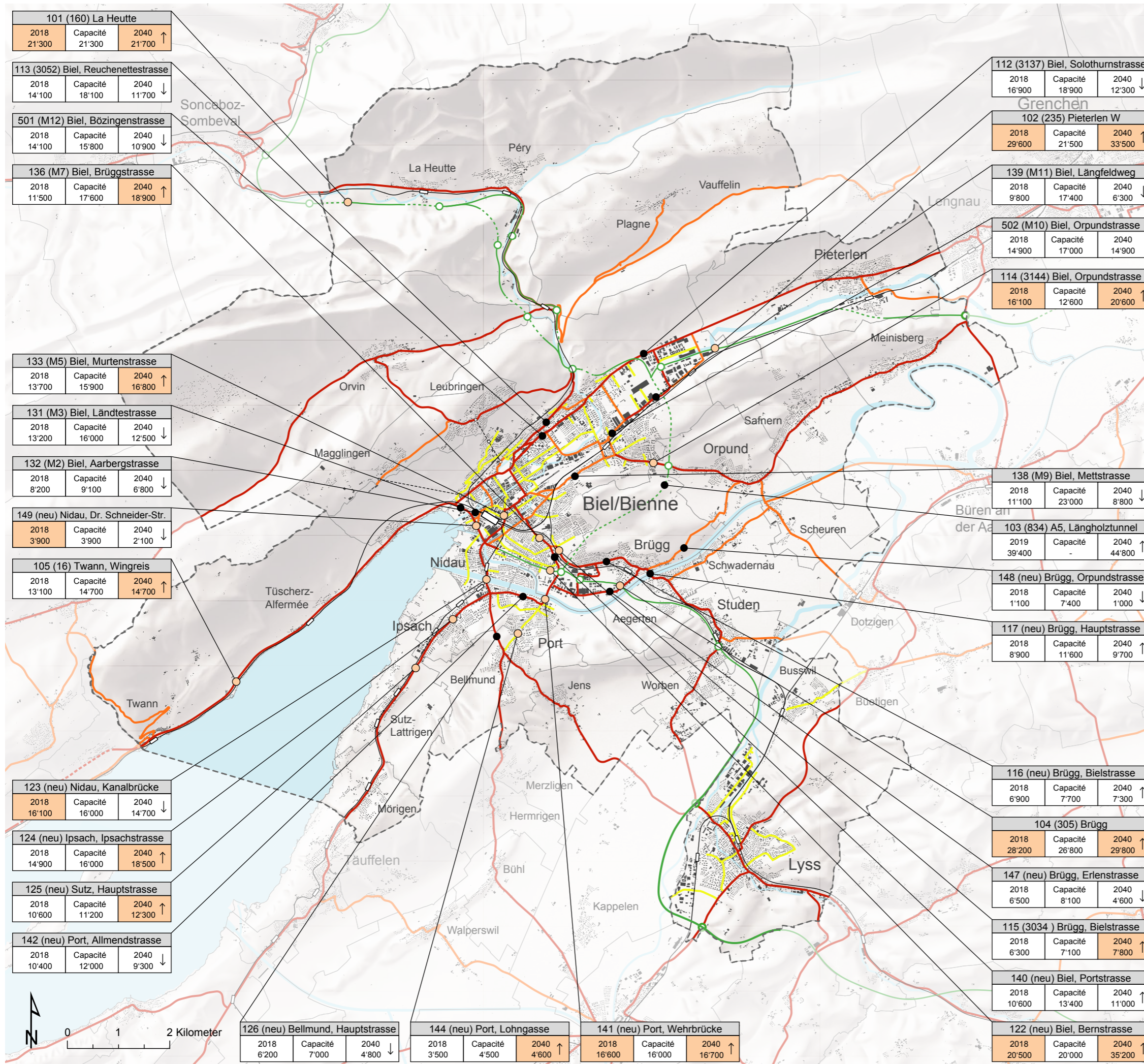
- Route à haut débit avec jonction / tunnel
- Axe de circulation principal
- Liaison routière
- Rue collective / rue de quartier importante

Contenu d'orientation

- Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
- Eau
- Limite communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT/P @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



101 (160) La Heutte		
2018	Capacité	2040
21'300	21'300	21'700 ↑

113 (3052) Biel, Reuchenettestrasse		
2018	Capacité	2040
14'100	18'100	11'700 ↓

501 (M12) Biel, Bözingenstrasse		
2018	Capacité	2040
14'100	15'800	10'900 ↓

136 (M7) Biel, Brüggestrasse		
2018	Capacité	2040
11'500	17'600	18'900 ↑

133 (M5) Biel, Murtenstrasse		
2018	Capacité	2040
13'700	15'900	16'800 ↑

131 (M3) Biel, Ländtstrasse		
2018	Capacité	2040
13'200	16'000	12'500 ↓

132 (M2) Biel, Aarbergstrasse		
2018	Capacité	2040
8'200	9'100	6'800 ↓

149 (neu) Nidau, Dr. Schneider-Str.		
2018	Capacité	2040
3'900	3'900	2'100 ↓

105 (16) Twann, Wingreis		
2018	Capacité	2040
13'100	14'700	14'700 ↑

123 (neu) Nidau, Kanalbrücke		
2018	Capacité	2040
16'100	16'000	14'700 ↓

124 (neu) Ipsach, Ipsachstrasse		
2018	Capacité	2040
14'900	16'000	18'500 ↑

125 (neu) Sutz, Hauptstrasse		
2018	Capacité	2040
10'600	11'200	12'300 ↑

142 (neu) Port, Allmendstrasse		
2018	Capacité	2040
10'400	12'000	9'300 ↓

126 (neu) Bellmund, Hauptstrasse		
2018	Capacité	2040
6'200	7'000	4'800 ↓

144 (neu) Port, Lohngasse		
2018	Capacité	2040
3'500	4'500	4'600 ↑

141 (neu) Port, Wehrbrücke		
2018	Capacité	2040
16'600	16'000	16'700 ↑

112 (3137) Biel, Solothurnstrasse		
2018	Capacité	2040
16'900	18'900	12'300 ↓

102 (235) Pieterlen W		
2018	Capacité	2040
29'600	21'500	33'500 ↑

139 (M11) Biel, Längfeldweg		
2018	Capacité	2040
9'800	17'400	6'300 ↓

502 (M10) Biel, Orpundstrasse		
2018	Capacité	2040
14'900	17'000	14'900

114 (3144) Biel, Orpundstrasse		
2018	Capacité	2040
16'100	12'600	20'600 ↑

138 (M9) Biel, Mettstrasse		
2018	Capacité	2040
11'100	23'000	8'800 ↓

103 (834) A5, Längholtunnel		
2019	Capacité	2040
39'400	-	44'800 ↑

148 (neu) Brugg, Orpundstrasse		
2018	Capacité	2040
1'100	7'400	1'000 ↓

117 (neu) Brugg, Hauptstrasse		
2018	Capacité	2040
8'900	11'600	9'700 ↑

116 (neu) Brugg, Bielstrasse		
2018	Capacité	2040
6'900	7'700	7'300 ↑

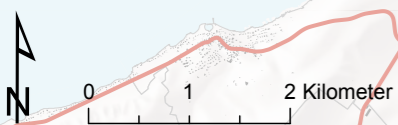
104 (305) Brugg		
2018	Capacité	2040
28'200	26'800	29'800 ↑

147 (neu) Brugg, Erlenstrasse		
2018	Capacité	2040
6'500	8'100	4'600 ↓

115 (3034) Brugg, Bielstrasse		
2018	Capacité	2040
6'300	7'100	7'800 ↑

140 (neu) Biel, Portstrasse		
2018	Capacité	2040
10'600	13'400	11'000 ↑





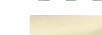



122 (neu) Biel, Bernstrasse		
2018	Capacité	2040
20'500	20'000	35'200 ↑







Carte 4.1
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Vision d'avenir





Vision d'avenir

-  Paysages de collines et de montagnes du Jura proches de l'état naturel
-  Paysage de vignobles au nord du lac de Bienne
-  Paysage de collines du Plateau
-  Chaînes de collines boisées proches du milieu bâti
-  Paysage agricole ouvert de la plaine de l'Aar
-  Coupures du paysage et axes de réseautage
-  Espaces vitaux et zone de détente sur les rives du lac et des rivières
-  Espaces verts et libres le long des cours d'eau en milieu urbain






Milieu bâti

-  Cœur de l'agglomération: espaces urbains fortement densifiés de grande qualité
-  Axes de l'agglomération: densification soignée et valorisation urbanistique
-  Espace rural: structures rurales intactes
-  Pôle de développement «Activités»


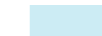

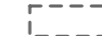
Centres d'approvisionnement

-  Bienne, centre cantonal
-  Centres de localités et de quartier au cœur de l'agglomération
-  Lyss, centre régional
-  Centres semi-régionaux

Mobilité

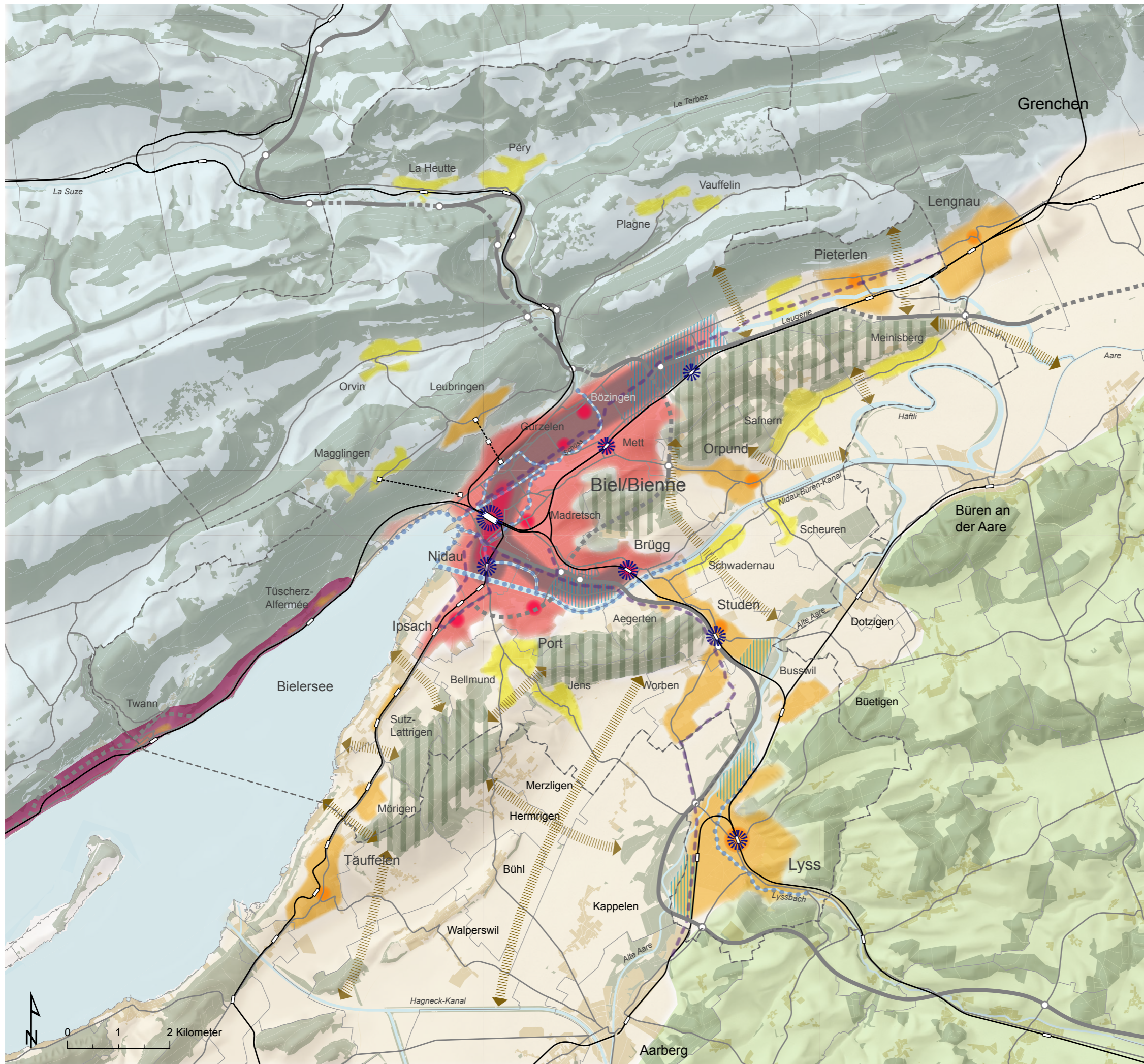
-  Axes principaux du réseau urbain bus
-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Itinéraires cyclistes prioritaires
-  Route à haut débit avec jonction / tunnel
-  Plaques tournantes multimodales

Contenu d'orientation

-  Réseau routier
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 5.1
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Points faibles TP

Gêne de la circulation des bus aux heures de pointe

- supprimée
- persistante

Capacité des lignes insuffisante et instabilité des horaires des trains

- persistante

Manque de liaison directe

- ↔ supprimée
- ↔ persistante

Desserte insuffisante de secteurs ou densité insuffisante de l'offre

- supprimée
- persistante

Accès TP insuffisant ou correspondances insuffisantes

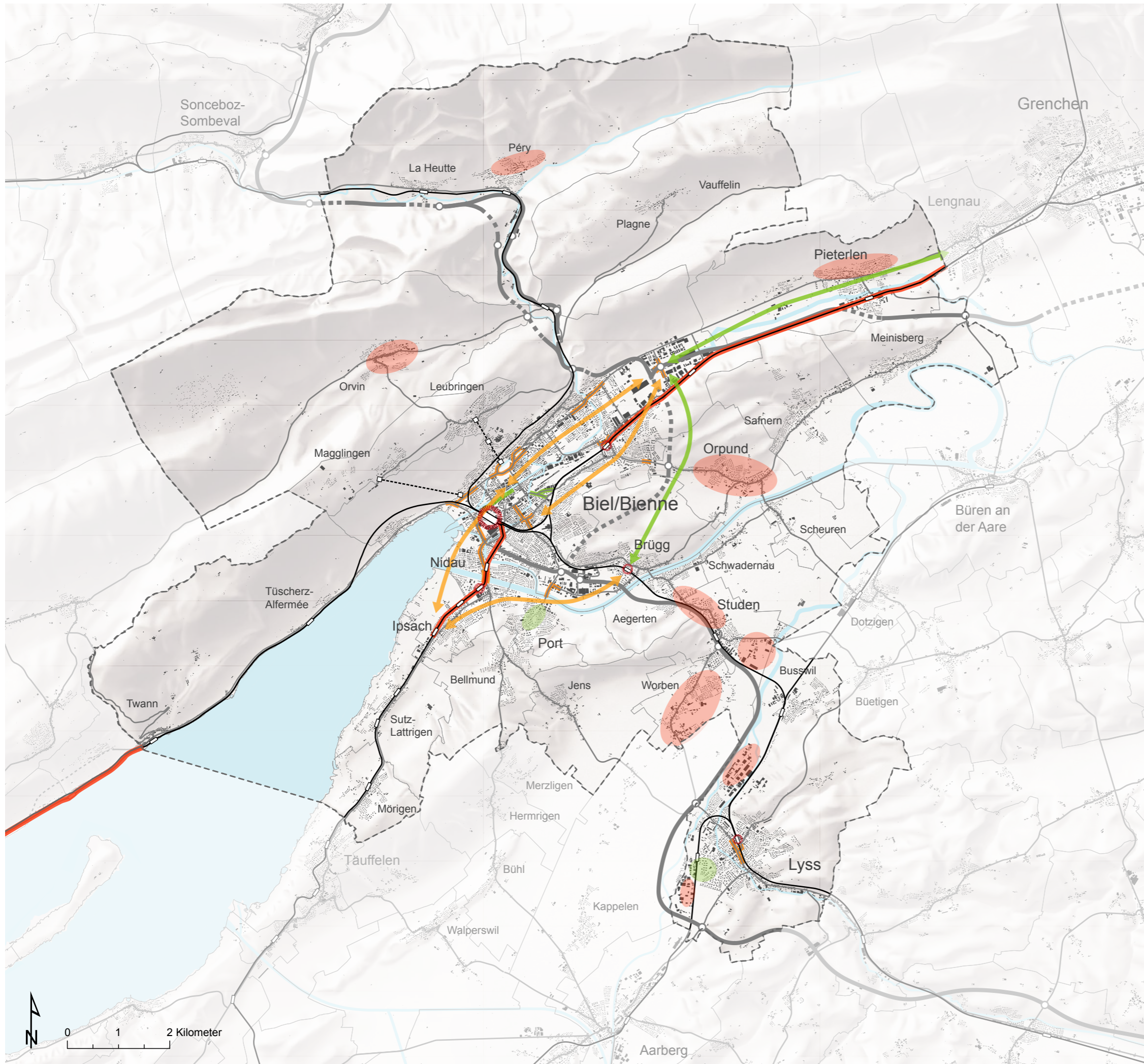
- persistant

Contenu d'orientation

- Route à haut débit avec jonction / tunnel
- Réseau routier
- Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
- Eau
- Limite communale
- Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 5.2
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Points faibles en matière de trafic piétonnier et de trafic cycliste

Lacune de réseau

- supprimée
- persistante




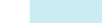


Qualité de liaison et sécurité insuffisantes

- supprimée
- persistante

Point faible ponctuel

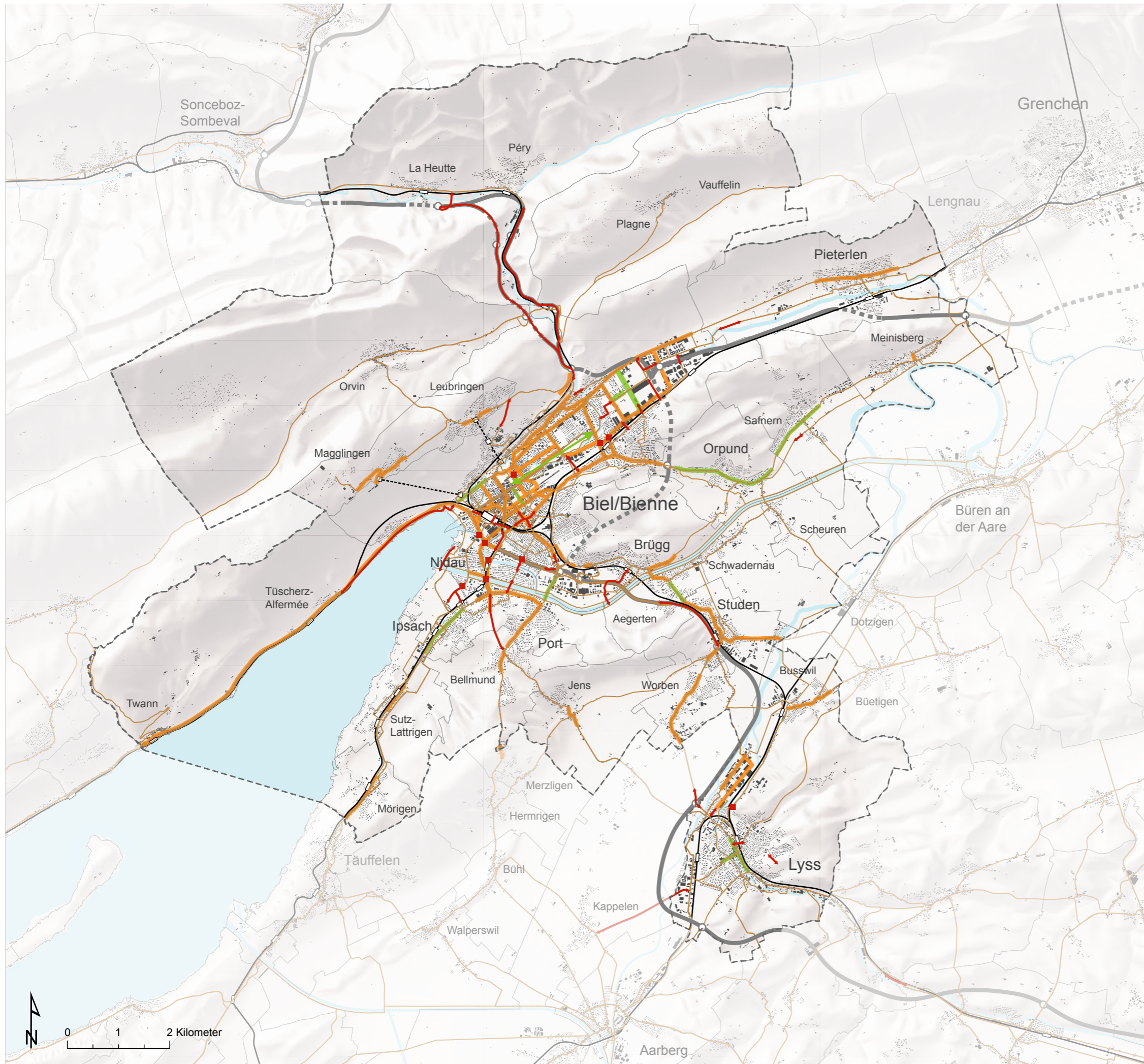
- supprimé
- persistant

Contenu d'orientation

-  Route à haut débit avec jonction / tunnel
-  Réseau routier
-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)



Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006






Carte 5.3
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Points faibles TIM et réseau routier



Saturation et congestion

-  supprimé
-  persistant


Déficits en termes de sécurité et d'aménagement, gênes pour les TP et fort impact sur l'environnement

-  supprimé
-  persistant
-  prévision jusqu'en 2040


Point noir

-  supprimé
-  persistant



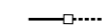
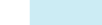


Raccordement insuffisant au réseau de routes à haut débit

-  persistant

Pôles de développement «Activités» insuffisamment desservis

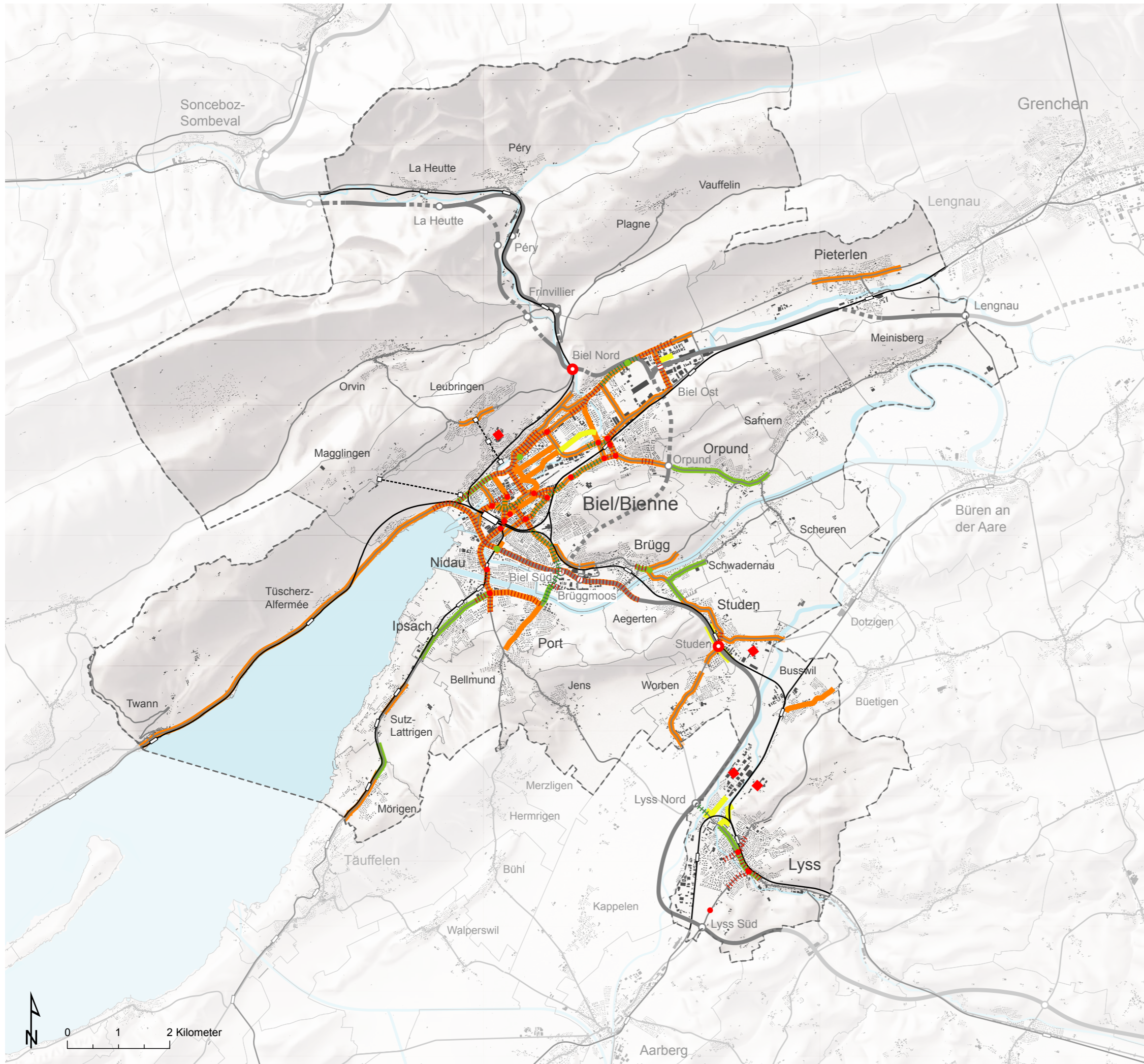
-  persistant

Contenu d'orientation

-  Route à haut débit avec jonction / tunnel
-  Réseau routier
-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)



Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006








Carte 6.1
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Stratégie partielle «Paysage et milieu bâti»






Aménager le paysage urbain et de l'agglomération

-  Améliorer l'offre d'espaces verts et libres au sein du milieu bâti
-  Exploiter le potentiel des rives du lac et des rivières en tant qu'espaces naturels et de détente
- sans illustration Encourager le développement écologique du paysage

Développer les espaces urbains de façon différenciée vers l'intérieur

-  Permettre une densification de grande valeur pour l'habitat et l'artisanat
-  Exploiter le potentiel de développement et améliorer la qualité du milieu bâti
-  Conserver les structures et mettre en valeur les cœurs des localités
-  Poursuivre le développement des pôles d'activités
-  Concentrer les installations générant un trafic important
- sans illustration Examiner périodiquement les besoins d'extension du milieu bâti



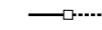
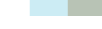


Renforcer les centres urbains

-  Bienne, centre cantonal
-  Centres de localités et de quartier au cœur de l'agglomération
-  Lyss, centre régional
-  Centres semi-régionaux
-  Plaques tournantes multimodales

Améliorer la structure et la qualité du milieu bâti

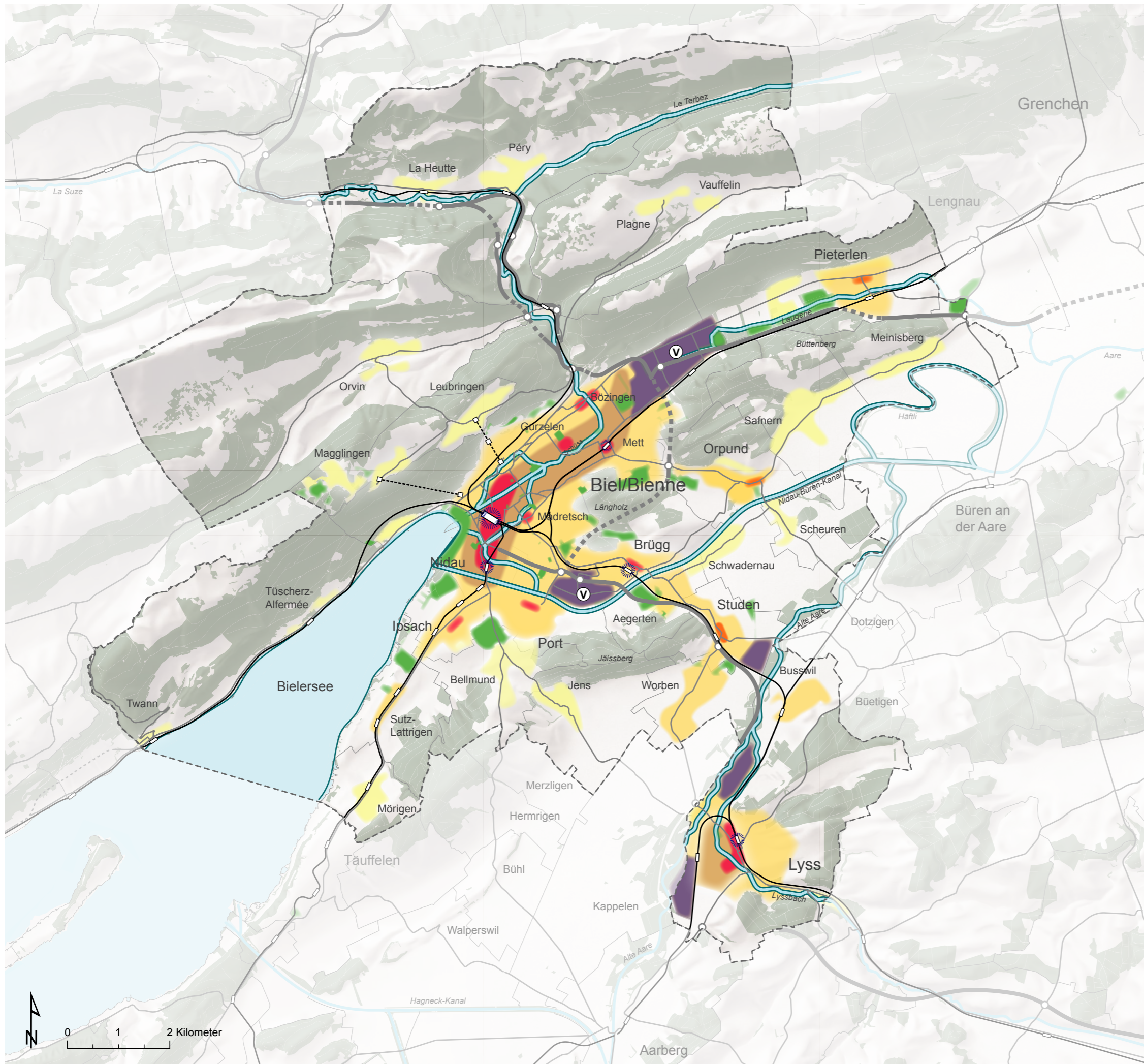
- sans illustration Axer le milieu bâti sur une mobilité peu encombrante et à faible taux d'émissions
- sans illustration Accroître la qualité urbanistique et d'aménagement

Contenu d'orientation

-  Route à haut débit avec jonction / tunnel
-  Réseau routier
-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Eau / forêt
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss






1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006




Stratégie partielle «Transports publics et mobilité combinée»




Harmoniser le système TP avec le développement du milieu bâti

-  Ligne ferroviaire d'agglomération avec une cadence de 10 à 15 min
-  Ligne ferroviaire régionale avec une cadence de 30 min
-  Ligne de bus urbaine structurante avec une cadence jusqu'à 10 min
-  Ligne de bus d'agglomération avec une cadence de 15 min
-  Ligne de bus régionale avec une cadence de 30 à 60 min









Développer encore les réseaux de lignes de bus urbaines

-  Optimisations du réseau, liaisons directes et tangentielles, densification des cadences / priorisation des bus / réduire l'impact environnemental

Promouvoir la mobilité combinée

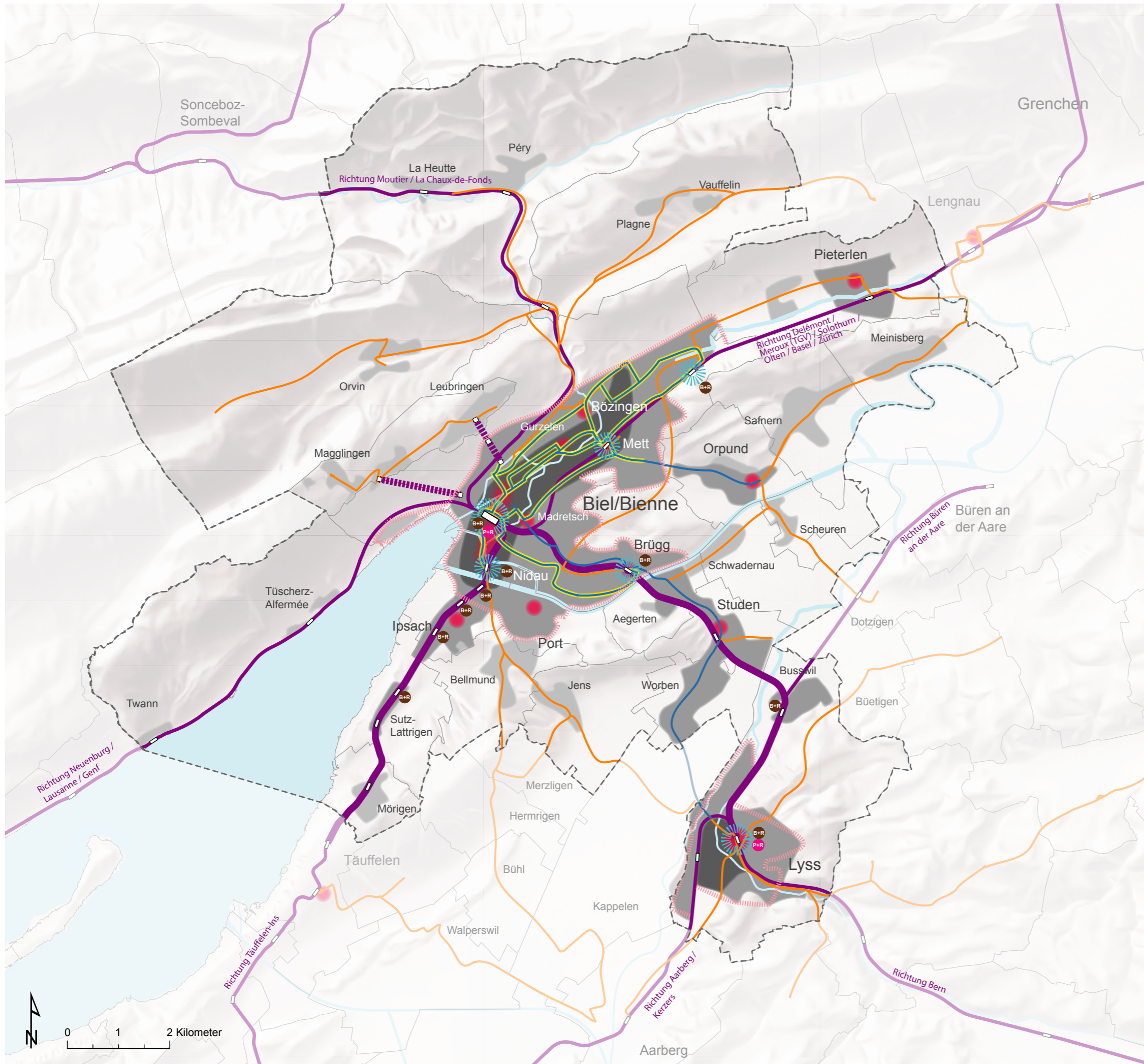
-  Plaque tournante multimodale
-  Bike+Ride plus de 100 places
-  Park+Ride

Contenu d'orientation

-  Milieu bâti
-  Centres
-  Route à haut débit avec jonction / tunnel
-  Réseau routier
-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)






Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006





Carte 6.3
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Stratégie partielle «Trafic cycliste»

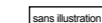
Exploiter le potentiel cycliste avec un réseau d'itinéraires différencié

-  Itinéraire prioritaire supralocal avec un standard de finition élevé comme alternative au TIM et aux TP
-  Axe médian à Bienne à titre de liaison Est-Ouest structurante, répondant aux besoins des itinéraires directs et de confort
-  Itinéraire direct pour des cyclistes rapides et expérimentés, la plupart du temps le long de principaux axes de circulation
-  Itinéraire de confort pour cyclistes aux besoins de confort et de sécurité élevés, si possible sur des chemins séparés ou des routes à trafic modéré
-  Itinéraire direct et de confort combiné, répondant aux besoins des deux catégories

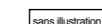
Extension des offres Bike+Ride et partage de vélos

-  Étendre l'offre de partage de vélos au cœur de l'agglomération
-  Bike+Ride (plus de 100 places)








Park Amélioration de la signalisation Ride

-  sans illustration Renforcer la visibilité du réseau de pistes cyclables et faciliter l'orientation

Soutien de la mise en œuvre

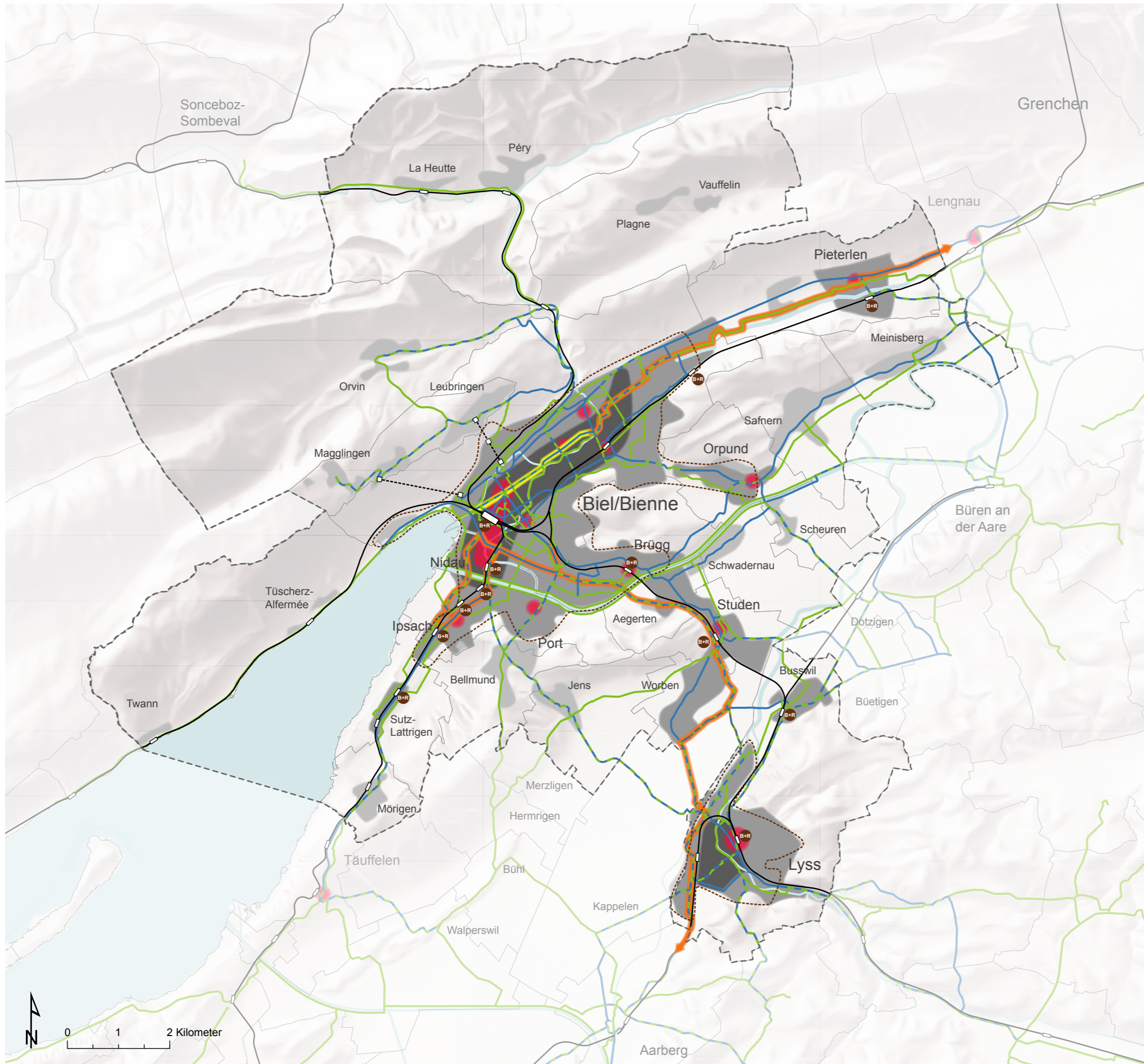
-  sans illustration Organe de coordination régional pour le Trafic cycliste

Contenu d'orientation

-  Milieu bâti
-  Centres
-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Forêt
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss







1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006










Stratégie partielle «Trafic piétonnier»

Accroître la sécurité et l'attrait du trafic piétonnier

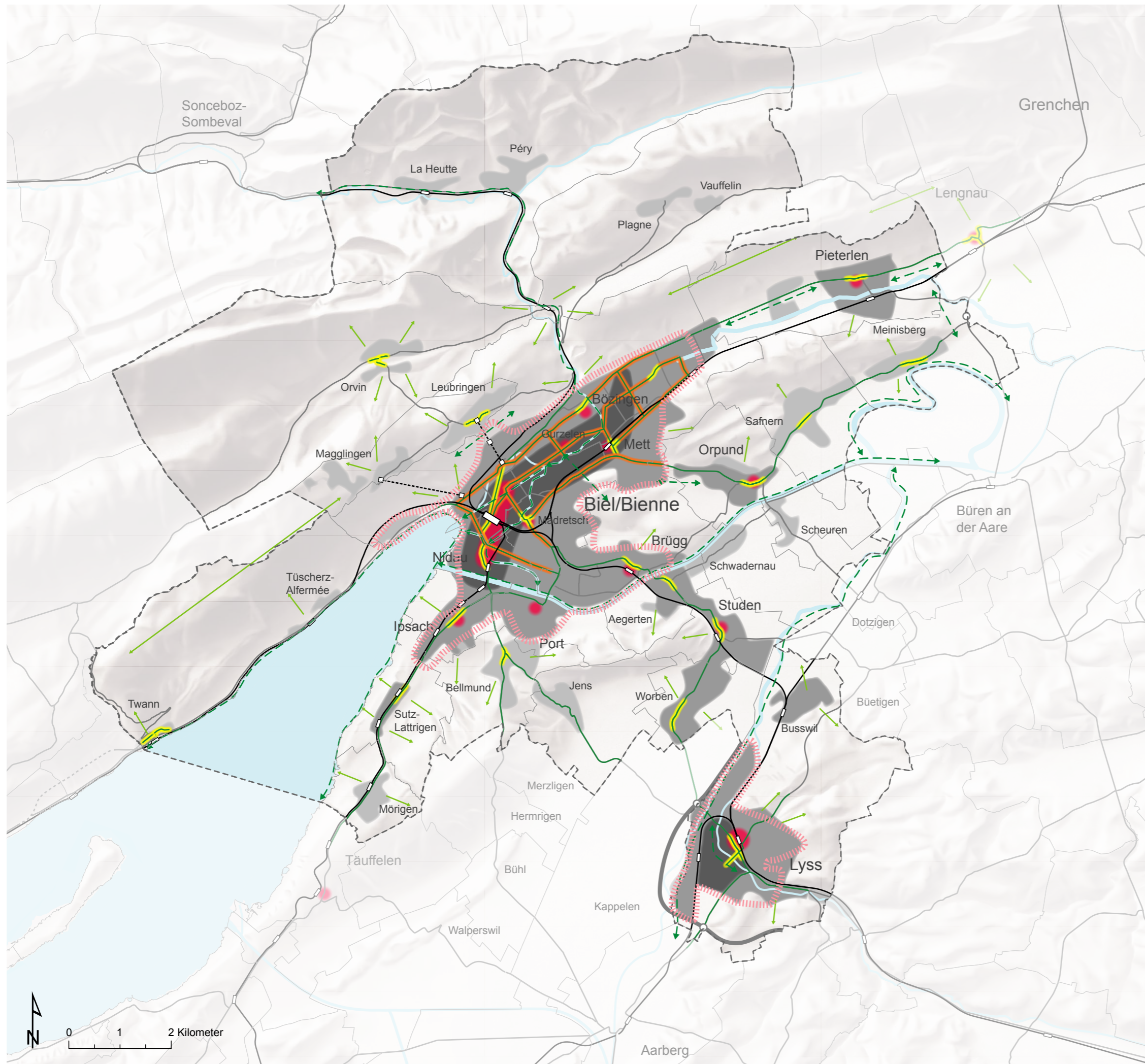
-  Secteurs centraux et cœurs des localités avec une qualité de séjour élevée et un effet de séparation minimal
-  Liaisons piétonnières directes et sûres le long ou à l'écart des routes principales
-  Axes structurants urbains de haute qualité et à forte identité
-  Liaisons structurantes du paysage desservent les espaces verts et libres
-  Liaisons attrayantes avec l'espaces paysagers et de détente proches du milieu bâti
-  Réseau capillaire dans l'espace urbain pour les itinéraires courts et directs

Contenu d'orientation

-  Milieu bâti
-  Centres
-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Réseau routier
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)






Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006







Carte 6.5
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Stratégie partielle «Réseau routier et TIM»


Aménager le trafic de façon supportable et sûre

-  **Axe principal au sein de la localité:**
Aménagé en fonction du milieu bâti, bonnes conditions pour les TP, le trafic piétonnier et le trafic cycliste, qualité de séjour élevée
-  **Zone centrale:**
Coexistence de l'ensemble des usagers et usagères, bonnes possibilités de traverser la chaussée, qualité de séjour élevée
-  **Axe principal hors localité:**
Flux de circulation sûr et fiable
-  **Quartiers et localités:**
Modération du trafic, qualité de séjour et d'habitat est élevée
-  Assainir les points noirs

Améliorer la desserte et délester le milieu bâti

-  Réaliser la jonction complète Bienne-nord de l'A16 (giratoire)
-  Déplacer et agrandir la jonction de l'A6 à Studen
-  Améliorer la desserte du territoire
-  Réaliser le tunnel de Port comme raccordement autoroutier



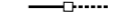
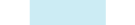


Optimiser les capacités des rues et les flux de circulation

-  Mise en place de la gestion du trafic

Influencer la demande

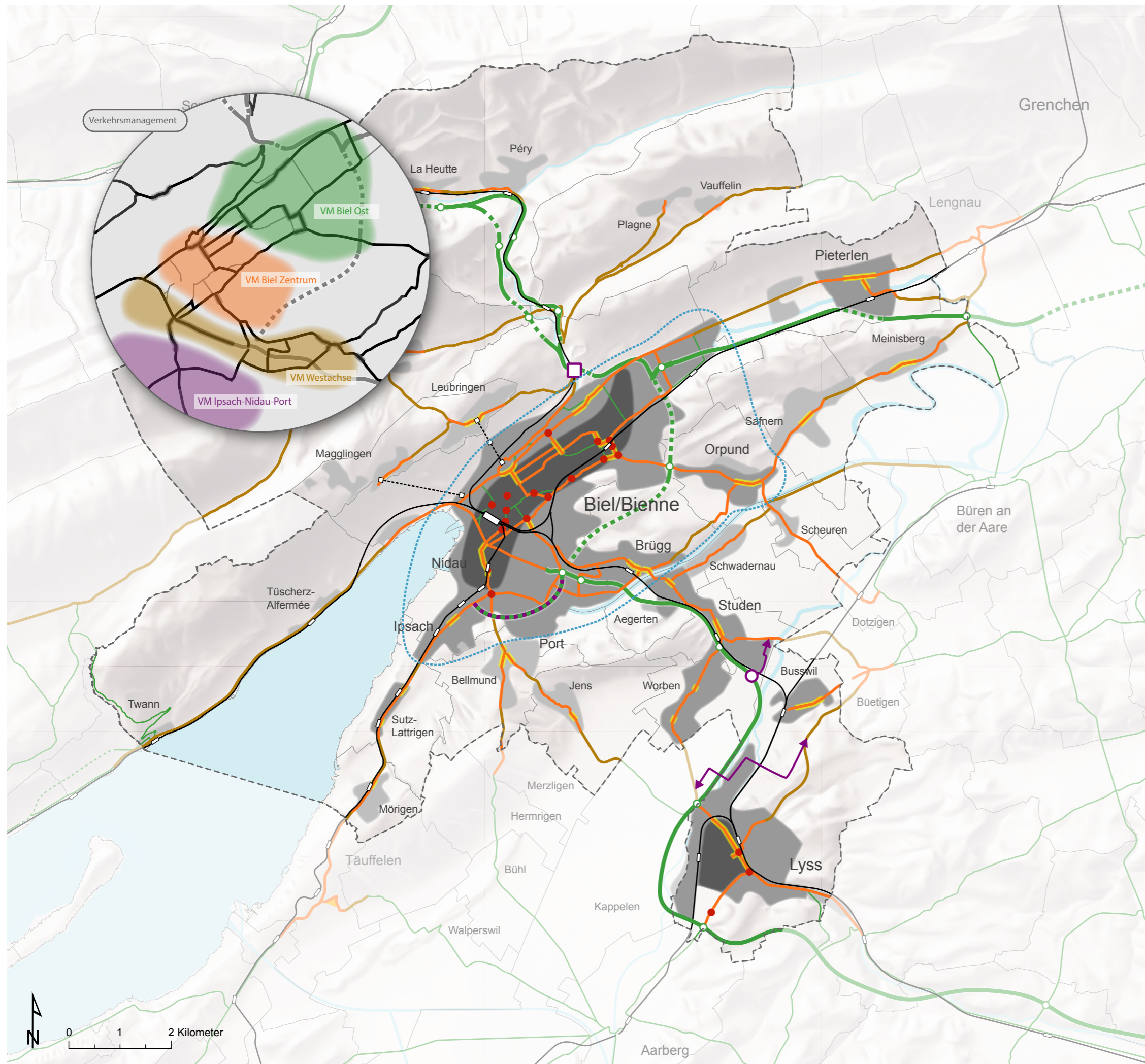
-  Gérer les places de stationnement dans le domaine public

Contenu d'orientation

-  Route à haut débit avec jonction / tunnel
-  Réseau routier
-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)









Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Carte 7.1
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Mesures «Paysage et milieu bâti»






Mesures indiquées

	L-Ü.1	Zone des rives du lac, agglomération
	L-Gr.2	Lyss, parc municipal
	L-Gr.3.1 - 3.3	Brügg, parc de la rive et «Erlenpark»
	S-UV.1	Zones de restructuration et de densification
	S-SW.1	Pôles d'habitation régionaux
	S-SA.1	Pôles d'emplois régionaux
	S-VW.3	Secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bâti «Habitat»
	S-VA.3	Secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bâti «Emplois»

Mesures non indiquées

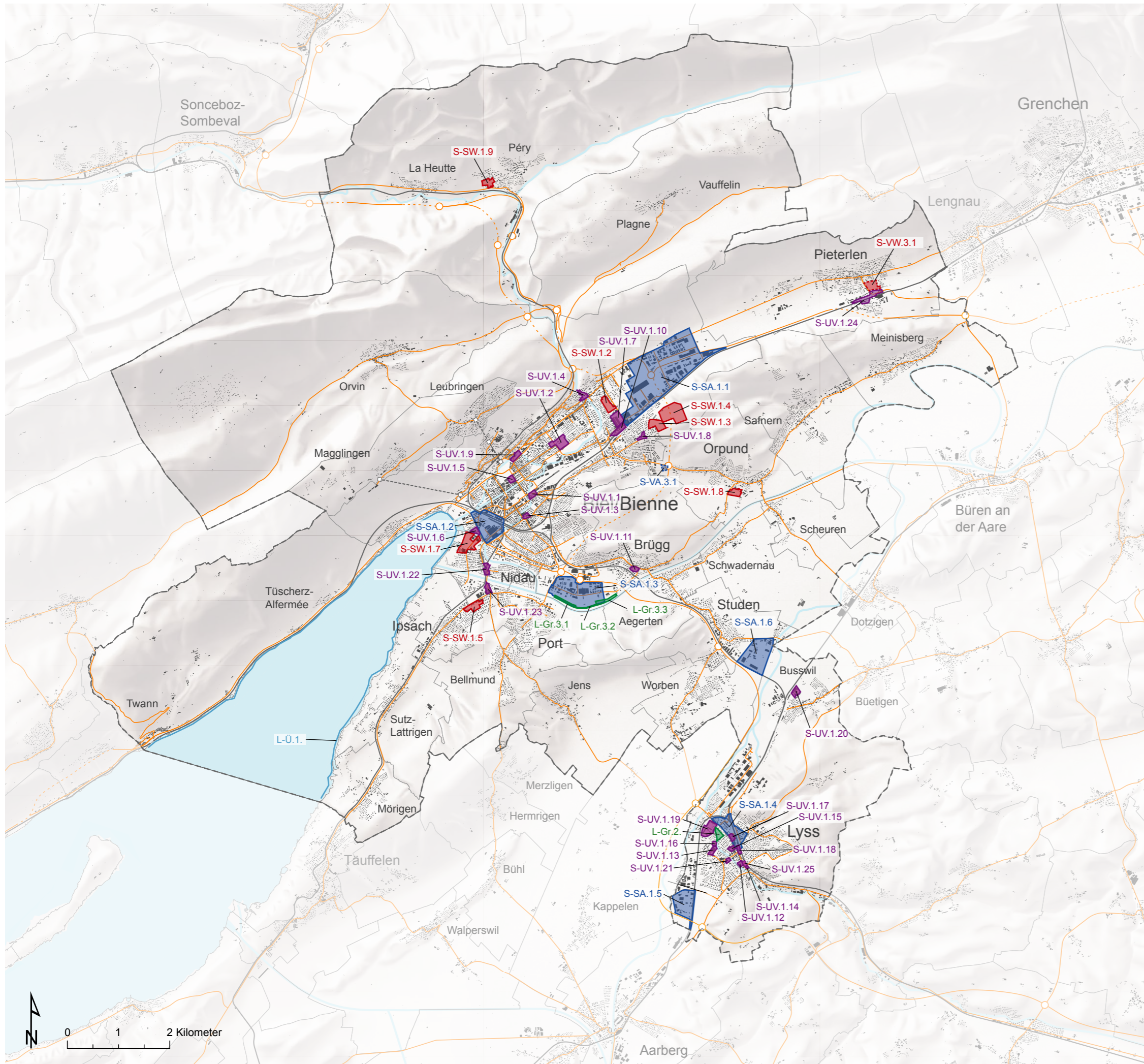
L-Ü.3	Revalorisation du paysage
L-Ü.4	Réseau d'espaces libres de l'agglomération Bienne/Lyss
L-Ü.5	Revalorisation des ouvrages historiques dans le Jura
L-Ü.6	Développement écologique du paysage

Contenu d'orientation

	Réseau routier
	Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
	Eau
	Limite communale
	Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

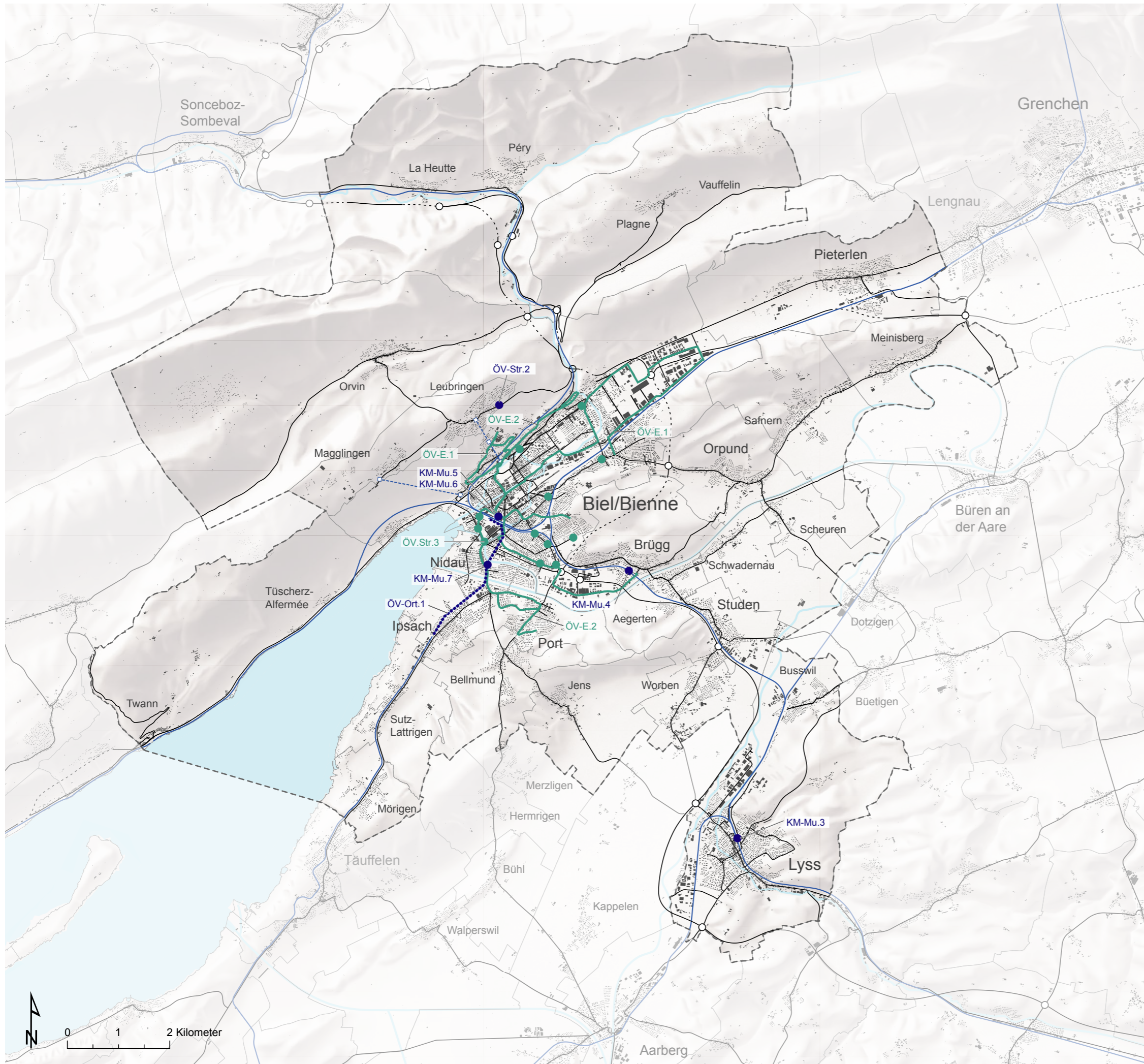
1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Carte 7.2
Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération

Mesures «Transports publics et mobilité combinée»



Mesures indiquées, horizon A

- ÖV.Str.2 Évilard, place de manoeuvre pour le bus local Macolin-Évilard
- ÖV.Str.3 Bienne, arrêts TP sur chaussée pour prioriser les bus
- KM-Mu.3 Lyss, réaménagement de la place de la Gare
- KM-Mu.4 Brugg, coordination globale de la gare de Brugg
- KM-Mu.5 Bienne, coordination globale de la gare de Bienne
- KM-Mu.7 Nidau, coordination globale de la gare de Nidau
- ÖV-E.1 Bienne, électrification des lignes de bus 2 et 5
- ÖV-E.2 Bienne, électrification des lignes de bus 6 et 8
- ÖV-Ort.1 Biel Ipsach, Abschnittsweise Doppelspurausbau

Mesures indiquées, horizon B

- KM-Mu.6 Bienne, réaménagement de la place de la Gare, 1re étape

Mesures non indiquées

- KM-B.4 Développement de l'offre «Bikesharing» au cœur de l'agglomération
- ÖV-Ort.2 Examen du tram régional, option de nouvel axe TP dans l'agglomération biennoise
- ÖV-Ü.1 Études visant à améliorer la desserte TP

Contenu d'orientation

- Réseau routier
- Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
- Eau
- Limite communale
- Périètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVTTP @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Mesures «Trafic piétonnier et cycliste»

Mesures indiquées, horizon A

- LV-Ü.1.2 Développement des pistes cyclables entre Morenges et Geroltingen
- LV-Ü.1.4 Passerelle du Bois-Couchant enjambant la Suze
- LV-Ü.1.5 Nouvelle construction Rue des Jardins
- LV-Ü.1.6 Liaison barrage Hauser
- LV-Ü.1.7 Liaison cycliste Ipsach-Nidau-Bienne-centre: tronçon des chemins de campagne Weiermatt, Ipsach
- LV-Ü.1.8 Liaison cycliste Ipsach-Nidau-Bienne-centre: tronçon Débouché du chemin de campagne
- LV-Ü.1.9 Liaison cycliste Ipsach-Nidau-Bienne-centre: tronçon Pont sur le canal Dr.-Schneider-Strasse
- LV-Ü.1.10 Liaison cycliste Ipsach-Nidau-Bienne-centre:tronçon Débouché Dr.-Schneider-Str. dans la rue d'Aarberg
- LV-Ü.1.11 Brügg-Bienne: lacune du réseau, aire Notz AG
- LV-Ü.1.12 Brügg-Bienne: nord près de l'échangeur de l'A5 à Brügg
- LV-Ü.1.13 extension du chemin des Sureaux entre le barrage Hauser et la rue du Jura
- LV-Ü.1.14 Brügg, nouvelle chemin pédestre et cycliste
- LV-Ü.1.16 Tronçon «La Neuveville-Glêresse»
- LV-Ü.1.17 Liaison cycliste Bienne-Évilard
- LV-Ü.9 Brügg, lacune du réseau, traversée T6







Mesures indiquées, horizon B

- LV-Ü.2.1 Corridor de la rive droite du lac de Bienne, route cantonale: mesures d'amélioration de la sécurité routière
- LV-Ü.2.2 Liaison cycliste Belmont-Nidau
- LV-Ü.2.5 Nouvelle passerelle pour piétons et cyclistes visant à combler la lacune de réseau entre Nidau et Port
- LV-Ü.2.6 Nidau, extension de la passerelle pour piétons et cyclistes
- LV-Ü.2.9 Pieterlen, Neuer direkter befestigter Veloweg
- LV-Ü.2.10 Réduction de la vitesse sur la Dotzigenstrasse
- LV-Ü.2.11 Safnern, comblement de la lacune de réseau
- LV-Ü.2.12 Bienne, renforcement du parcage des vélos
- LV-Ü.5 Bienne, liaison chemin du Champ-du-Moulin-sud de la gare
- LV-Ü.6 Lyss, passage sous-voies au nord de la gare
- LV-Ü.10 Brügg, passerelle pour piétons et cyclistes

Mesures non indiquées

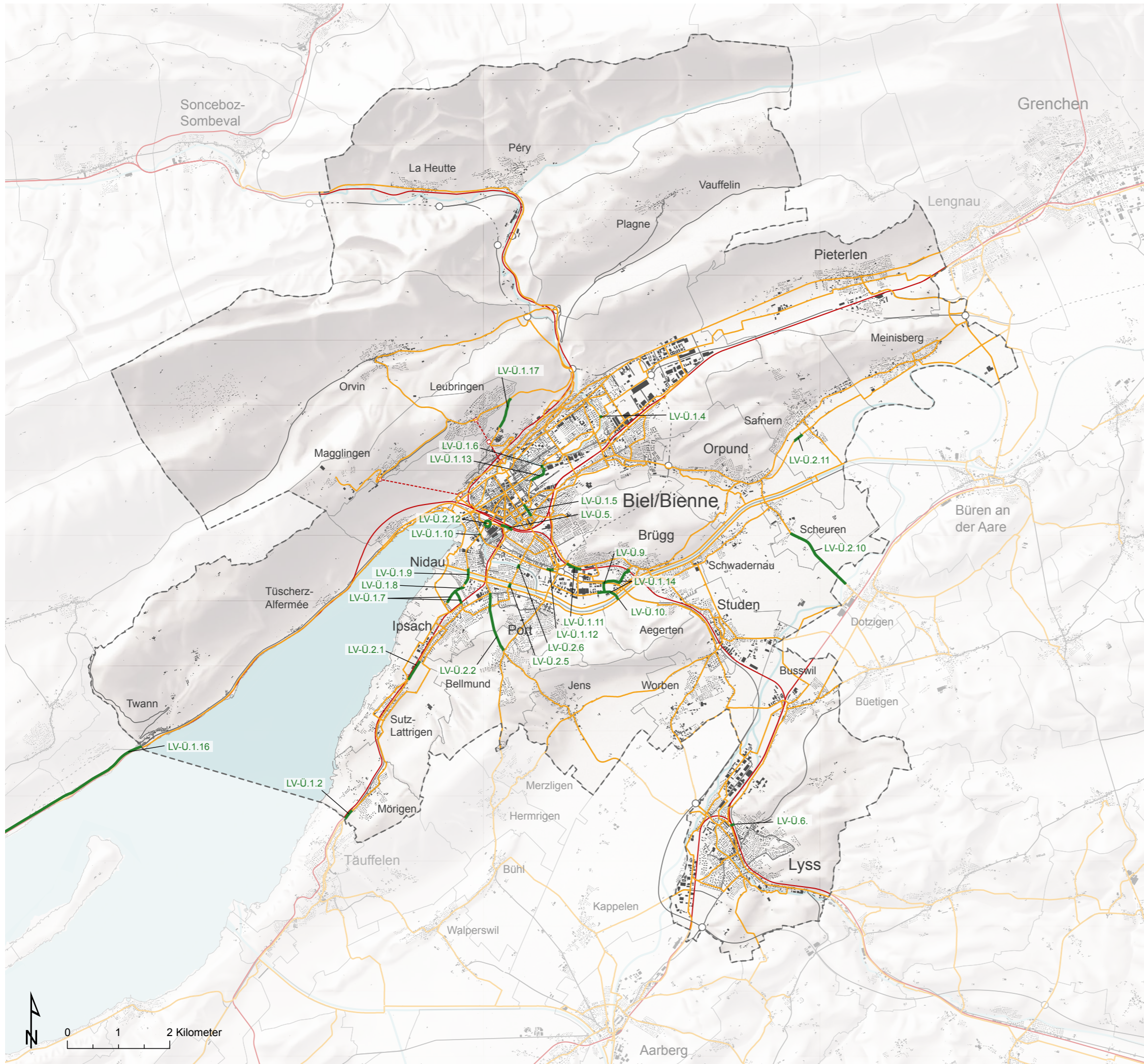
- LV-Ü.11 Organe de coordination régional «Trafic cycliste»
- LV-Ü.12 Concept de signalisation et de communication pour les itinéraires cyclables

Contenu d'orientation

-  Réseau de pistes cyclables
-  Réseau routier
-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

1:75'000 (A3)

Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Mesures «Réseau routier et TIM»

Mesures indiquées, horizon A

- MIV-Auf.1 Studen-Worben, valorisation de la traversée des localités
- MIV-Auf.2 Série de mesures, contributions fédérales forfaitaires, catégorie «Valorisation / sécurité dans l'espaces routier»
- MIV-Auf.2.2 Lyss, Aarbergstrasse
- MIV-Auf.2.3 Bienne, rue M.-Chipot et rue J.-Aberli
- MIV-Auf.2.4 Lyss, espace routier le long du cours d'eau Lyssbach
- MIV-Auf.2.5 Bienne, rue de l'Allée, tronçon nord
- MIV-Auf.2.6 Lyss, rue de la gare à Busswil
- MIV-Auf.2.7 Bienne, rue Georg-Friedrich-Heilmann
- MIV-Auf.2.8 Bienne, rue de Madretsch
- MIV-Auf.2.9 Evillard, place de la Mairie et parc
- MIV-Auf.2.10 Evillard, Chemin des Ages et Parc panoramique
- MIV-Auf.2.11 Bienne, place J.-J.-Rousseau
- MIV-Auf.2.12 Nidau, Zihlstrasse
- MIV-Auf.2.13 Nidau, Dr. Schneiderstrasse
- MIV-Auf.2.14 Nidau, Gurnigel-, Kelten- et Guglerstrasse
- MIV-Auf.2.15 Nidau, traverse de la localité
- MIV-Auf.2.16 Nidau, quartier Hofmatten - Lyssstrasse
- MIV-Auf.2.18 Bienne, place de la Croix, partie 2
- MIV-Auf.2.19 Bienne, place de la Thielle
- MIV-Auf.2.20 Bienne, route de Neuchâtel, tronçon Prés-de-la-Rive
- MIV-Auf.2.21 Bienne, route de Neuchâtel, tronçon Vigneules
- MIV-Auf.2.22 Bienne, route de Brügg et chemin de la Paix
- MIV-Auf.4 Bienne, réaménagement du quai du Bas
- MIV-Auf.6 Bienne/Nidau, CEA route de Berne
- MIV-Auf.7 Bienne, modération du trafic à Mâche
- MIV-Auf.8 Bienne, réaménagement de la rue de Boujean
- MIV-Auf.9 Bienne, réaménagement de la rue de Mâche
- MIV-E.3 A6 Bienne-Berne, jonction
- MIV-U.1 Contournement de Bienne par l'A5

Mesures indiquées, horizon B

- MIV-Auf.5 Bienne, réaménagement de la rue de la Gare
- MIV-Auf.10 Série de mesures, contributions fédérales forfaitaires, catégorie «Revalorisation / sécurité de l'espace routier»
- MIV-Auf.10.1 Lyss, place du Marché aux bestiaux «Viehmarktplatz»
- MIV-Auf.10.2 Lyss, Industriering (ceinture industrielle)

Mesures nationales indiquées

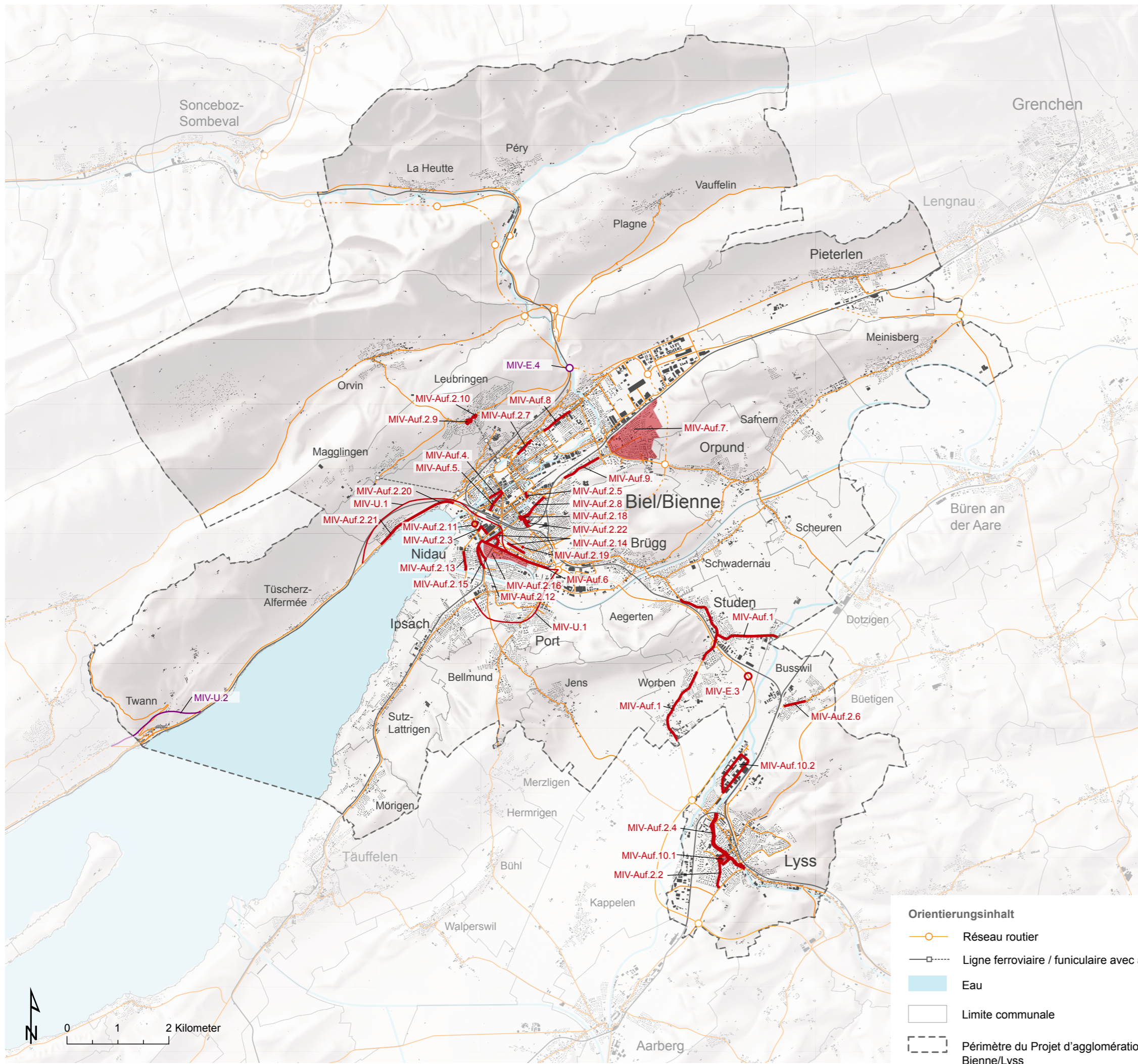
- MIV-E.4 N16 Jonction Bienne (-nord)
- MIV-U.2 N5 Tunnel de Douanne

Mesures non indiquées






- MIV-Ü.1 Gestion des points noirs
- NM-W.1 Gestion de la mobilité, agglomération biennoise
- NM-W.2 Monitoring du trafic, agglomération biennoise
- C.1 Monitoring / Controlling
- NM-VM.1 Gestion du trafic, horizon A
- NM-VM.2 Gestion du trafic, horizon B
- NM-VM.3 Bienne, extension du système de guidage des parkings

1:75'000 (A3)

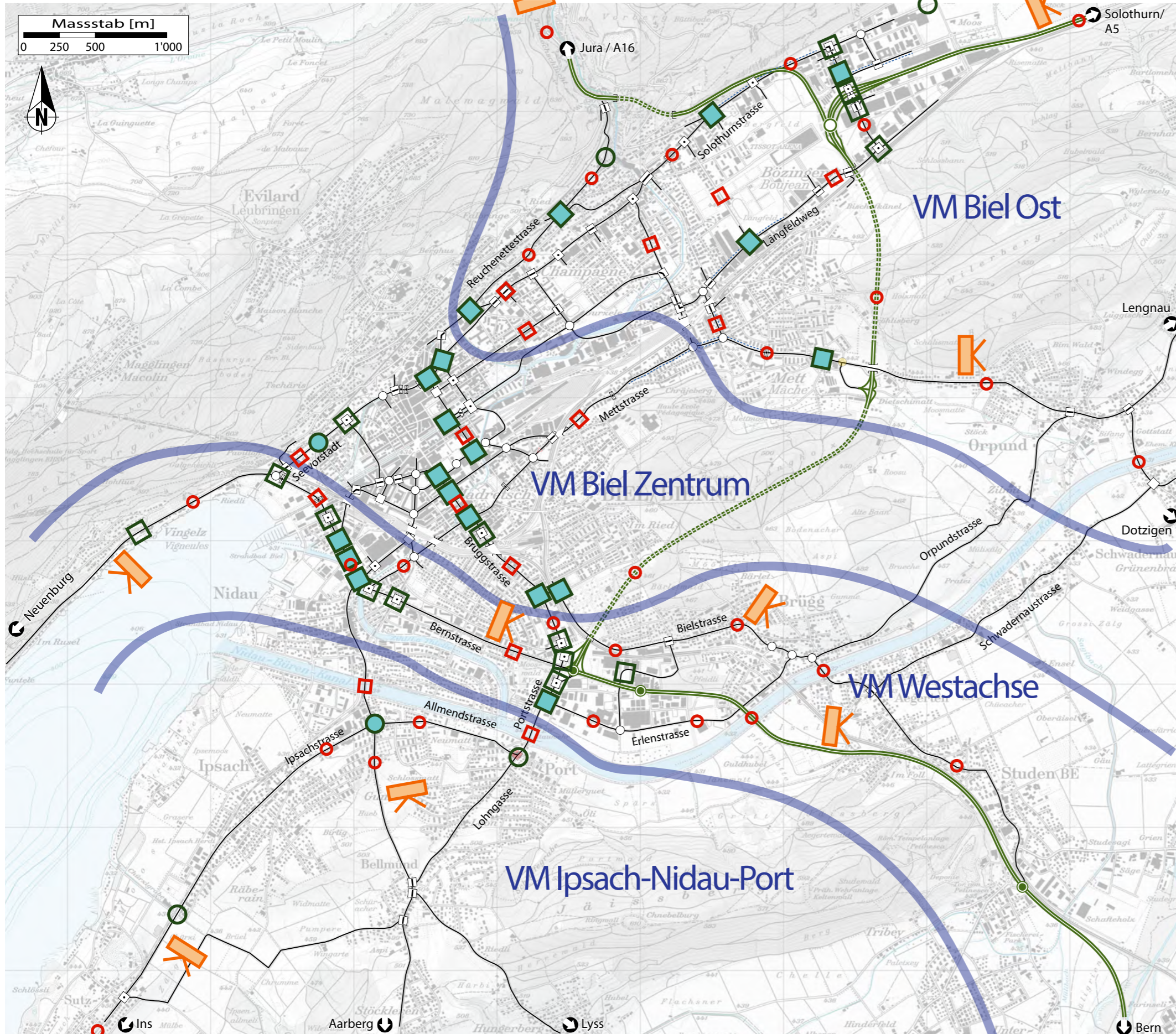
Sources:
 - Carte-pixel 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Mesure cadastrale simplifiée @ OIG canton de Berne, état 2019
 - OEVT @ office des transports publics et de la coordination des transports, état 2018;
 - Réseau routier de rang supérieur du canton de Berne @ OPC canton de Berne, état 2017
 - Axes des routes cantonales du canton de Soleure @ Amt für Verkehr und Tiefbau, état 2006



Orientierungsinhalt

-  Réseau routier
-  Ligne ferroviaire / funiculaire avec arrêt
-  Eau
-  Limite communale
-  Périmètre du Projet d'agglomération Bienne/Lyss

Concept de mesure «Gestion du trafic dans l'agglomération biennoise»



Legende :

Lichtsignalanlage (LSA)

- Bestehend
- Neu
- öV-Priorisierung

Verkehrsdaterfassung (VDE)

- Bestehend
- Neu

Verkehrsinformationsdisplay (VID)

- Neu

— Strukturierendes Strassennetz

..... Busspur

- Knoten mit Rechtsvortritt
- Knoten mit Vortrittsregelung
- LSA gesteuerter Knoten
- Kreisell
- spez. öV-Priorisierungsanlage
- gesteuerter Fussgängerübergang

Kostenschätzung

Ipsach-Nidau-Port

3	LSA neu	1.5
4	VDE neu	0.4
2	VID neu	0.7
1	Rechner	0.5
		3.1 Mio

Westachse

13	LSA best	2.0
11	VDE neu	1.1
4	VID neu	1.4
1	Rechner	0.5
		5.0 Mio

Biel Zentrum

1	LSA neu	0.5
11	LSA best	1.7
1	VDE neu	0.1
1	Rechner	0.5
		2.8 Mio

Biel Ost




2	LSA neu	1.0
9	LSA best	1.3
10	VDE neu	1.0
4	VID neu	1.4
1	Rechner	0.5
		5.0 Mio

Contenu d'orientation




- Route à haut débit avec jonction / tunnel
- Axe de circulation principal / Liaison routière

MaC contournement de Bienne par l'A5 et mesures PA : coordination



Mesures d'accompagnement en matière de circulation (MaC) du contournement de Bienne par l'A5

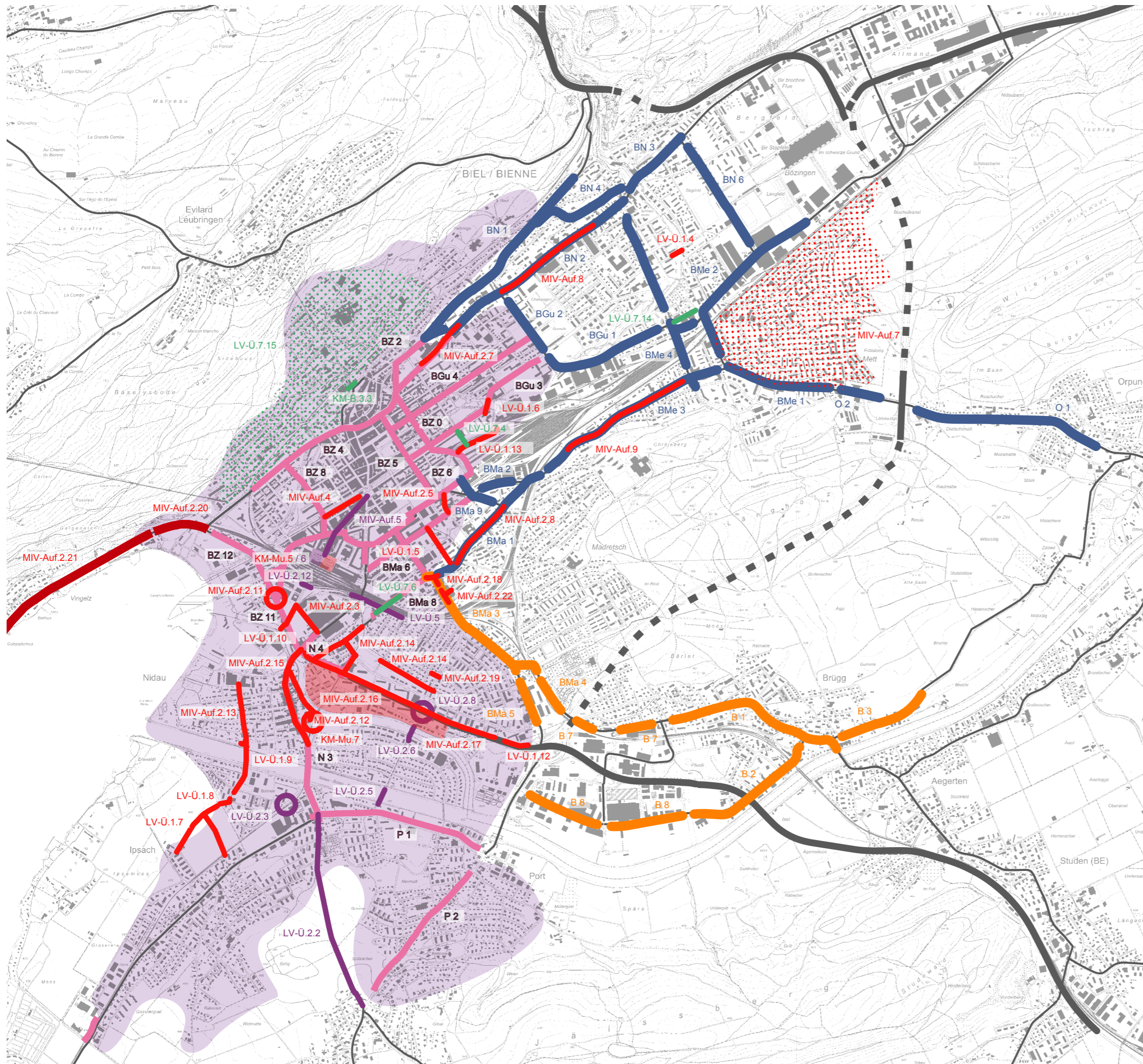
-  MaC Tronçon branche Est (premier phase mise en œuvre / deuxième phase en cours de planification)
-  MaC Tronçon Marais de Brügg (mise en œuvre / en cours de planification)
-  MaC Tronçon branche Ouest (annulé avec le projet de mise en œuvre)

Mesures du projet d'agglomération

-  PA4 : mesures A demandées
-  PA4 : mesures B demandées
-  PA3 : mesures B convenues

Contenu d'orientation

-  Route à haut débit avec jonction / tunnel
-  Axe de circulation principal / Liaison routière





MaC contournement de Bienne par l'A5 et mesures PA: financement


Mesures avec cofinancement MaC


 MaC branche Est

Mesures avec cofinancement PA


 PA5 : mesure prévue


 PA4 : mesure demandée

 PA3 : mesure convenue

 PA2 : mesure convenue

Contenu d'orientation

 Route à haut débit avec jonction / tunnel

 Axe de circulation principal / Liaison routière

