

Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept RGSK Biel-Seeland

Agglomerationsprogramm Biel/Lyss

4. Generation Kartenband

Genehmigung

Das Agglomerationsprogramm besteht aus:

- » Hauptbericht
- » Massnahmen
- » **Kartenband**
- » Umsetzungstabellen

30. Juni 2021



Impressum

Auftraggeber

Verein seeland.biel/bienne

c/o BHP Raumplan AG, Fliederweg 10, Postfach 575, 3000 Bern 14

Leitungsgremium Konferenz Agglomeration Biel

Theres Lautenschlager, Studen, Gemeindepräsidentin (Vorsitz, ab 01.01.2020)

Stefan Krattiger, Aegerten, Gemeindepräsident (Vorsitz, bis 31.12.2019)

Erich Fehr, Biel, Stadtpräsident

Sandra Hess, Nidau, Stadtpräsidentin

Heinrich Sgier, Pieterlen, Gemeinderat (ab 01.10.2020)

Philippe Hänni, Orpund, Gemeinderat (bis 31.03.2020)

Daniel Kopp, Sutz-Lattrigen, Gemeinderat (ab 01.01.2021)

Andreas Stauffer, Täuffelen, Gemeindepräsident (bis 31.12.2020)

Bearbeitung

BHP Raumplan AG, Bern: Thomas Berz, Bernhard Gerber, Martin Lutz, Beda Baumgartner,

Kaspar Reinhard, Reto Mohni, Selina Schönbächler

Kontextplan AG, Bern: Gilles Leuenberger, Roland Uhler

Landschaftswerk Biel-Seeland AG Biel: Christoph Iseli, Lea Fluri

RSW AG, Lyss: Patrick Muster, Martin Hess

Transitec AG, Bern: Urs Gloor, Christian Hänggi, Eva Vontobel

Inhaltsverzeichnis

Kapitel 2	Stand der Umsetzung	
Karte 2.1	Siedlungs- und Landschaftsmassnahmen.....	4
Karte 2.2	Verkehrsmassnahmen.....	5
Kapitel 3	Situations- und Trendanalyse	
Karte 3.1	Landschafts- und Freiraumstruktur.....	6
Karte 3.2	Landschafts-, Natur- und Ortsbildschutz	7
Karte 3.3	Siedlungsentwicklung und ÖV-Erschliessung	8
Karte 3.4	Trend Modalsplit	9
Karte 3.5	Netz und Angebot ÖV.....	10
Karte 3.6	Nachfrage und Trend ÖV.....	11
Karte 3.7	Netz Veloverkehr	12
Karte 3.8	Netz MIV	13
Karte 3.9	Verkehrsbelastung und Trend MIV	14
Kapitel 4	Zukunftsbild	
Karte 4.1	Zukunftsbild	15
Kapitel 5	Handlungsbedarf	
Karte 5.1	Schwachstellen ÖV.....	16
Karte 5.2	Schwachstellen Fuss- und Veloverkehr.....	17
Karte 5.3	Schwachstellen Strassennetz und MIV	18
Kapitel 6	Teilstrategien	
Karte 6.1	Teilstrategie Landschaft und Siedlung.....	19
Karte 6.2	Teilstrategie ÖV und kombinierte Mobilität.....	20
Karte 6.3	Teilstrategie Veloverkehr	21
Karte 6.4	Teilstrategie Fussverkehr	22
Karte 6.5	Teilstrategie Strassennetz und MIV	23
Kapitel 7	Massnahmen	
Karte 7.1	Massnahmen Landschaft und Siedlung.....	24
Karte 7.2	Massnahmen ÖV und kombinierte Mobilität.....	25
Karte 7.3	Massnahmen Fuss- und Veloverkehr.....	26
Karte 7.4	Massnahmen Strassennetz und MIV	27
Karte 7.5	Massnahmenkonzept Verkehrsmanagement	28
Karte 7.6	vfM A5 Umfahrung Biel und AP-Massnahmen: Verkehrliche Abstimmung	29
Karte 7.7	vfM Ostast und AP-Massnahmen Stadt Biel: Finanzierung.....	30

Umsetzungsstand Siedlungs- und Landschaftsmassnahmen

3. Generation Siedlungsmassnahmen (ARE-Code)

Im Soll

- Verdichtung des Siedlungsgebietes (3.039)
- Regionaler Wohn- oder Arbeitsschwerpunkt (3.033,34)
- Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt ESP (3.034)
- Verkehrsintensive Vorhaben (3.019)

Kleine zeitliche Verzögerung (< 4 Jahre)

- Regionaler Wohn- oder Arbeitsschwerpunkt (3.033,34)

Grosse zeitliche Verzögerung (> 4 Jahre)

- Regionaler Wohn- oder Arbeitsschwerpunkt (3.033,34)
- Vorranggebiet Siedlungserweiterung W/A (3.035)

Planungsstopp / Sistierung

- Vorranggebiet Siedlungserweiterung W/A (3.035)
- Vorranggebiet Siedlungserweiterung W/A (3.035)

3. Generation Landschaftsmassnahmen (ARE-Code)

Im Soll

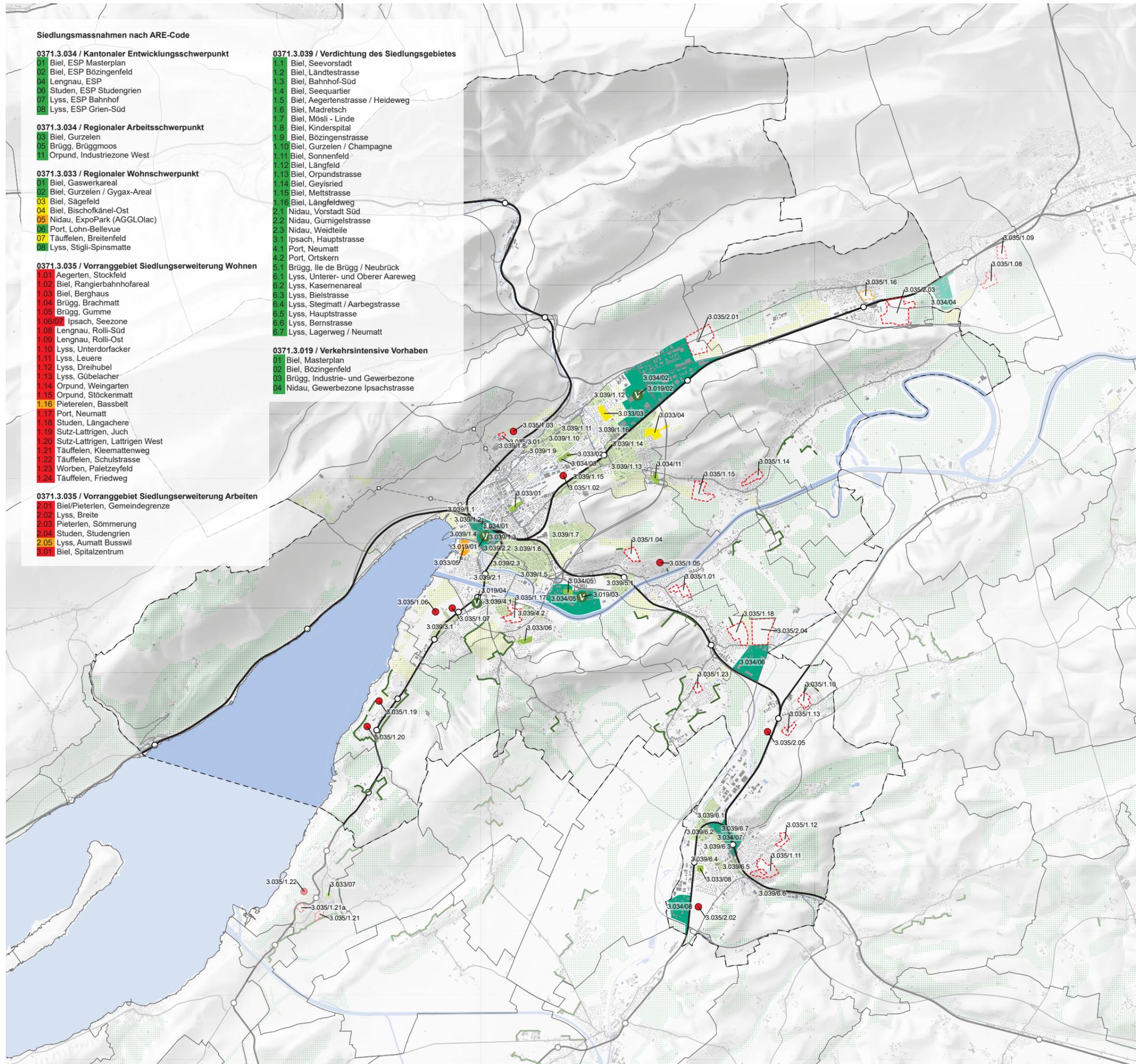
- Siedlungsbegrenzung (3.034)
- Siedlungsprägender Grünraum (3.044)
- Landschaftsschutz- und schongebiet (3.045)

Orientierungsinhalt

- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss (4. Generation)

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Siedlungsmassnahmen nach ARE-Code

0371.3.034 / Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt

- 01 Biel, ESP Masterplan
- 02 Biel, ESP Bözingenfeld
- 04 Lengnau, ESP
- 06 Studen, ESP Studengrien
- 07 Lyss, ESP Bahnhof
- 08 Lyss, ESP Grien-Süd

0371.3.034 / Regionaler Arbeitsschwerpunkt

- 03 Biel, Gurzelen
- 05 Brügg, Brüggmoos
- 11 Orpund, Industriezone West

0371.3.033 / Regionaler Wohnschwerpunkt

- 01 Biel, Gaswerkareal
- 02 Biel, Gurzelen / Gygax-Areal
- 03 Biel, Säfeld
- 04 Biel, Bischofkanäl-Ost
- 05 Nidau, ExpoPark (AGGLOiac)
- 06 Port, Lohn-Bellevue
- 07 Täuffelen, Breitenfeld
- 08 Lyss, Stigli-Spinsmatte

0371.3.035 / Vorranggebiet Siedlungserweiterung Wohnen

- 1.01 Aegerten, Stockfeld
- 1.02 Biel, Rangierbahnhofareal
- 1.03 Biel, Berghaus
- 1.04 Brügg, Brachmatt
- 1.05 Brügg, Gumme
- 1.06 Ipsach, Seezone
- 1.08 Lengnau, Rolli-Süd
- 1.09 Lengnau, Rolli-Ost
- 1.10 Lyss, Unterdorfacker
- 1.11 Lyss, Leuere
- 1.12 Lyss, Dreihubel
- 1.13 Lyss, Gübelacher
- 1.14 Orpund, Weingarten
- 1.15 Orpund, Stöckenmatt
- 1.16 Pieterlen, Bassbelt
- 1.17 Port, Neumatt
- 1.18 Studen, Längchere
- 1.19 Sutz-Latrigen, Juch
- 1.20 Sutz-Latrigen, Latrigen West
- 1.21 Täuffelen, Kleemattenweg
- 1.22 Täuffelen, Schulstrasse
- 1.23 Worben, Paletzeyfeld
- 1.24 Täuffelen, Friedweg

0371.3.035 / Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten

- 2.01 Biel/Pieterlen, Gemeindegrenze
- 2.02 Lyss, Breite
- 2.03 Pieterlen, Sömmerung
- 2.04 Studen, Studengrien
- 2.05 Lyss, Aumatt Busswil
- 3.01 Biel, Spitalzentrum

0371.3.039 / Verdichtung des Siedlungsgebietes

- 1.1 Biel, Seevorstadt
- 1.2 Biel, Ländestrasse
- 1.3 Biel, Bahnhof-Süd
- 1.4 Biel, Seequartier
- 1.5 Biel, Aegertenstrasse / Heideweg
- 1.6 Biel, Madretsch
- 1.7 Biel, Möslin-Linde
- 1.8 Biel, Kinderspital
- 1.9 Biel, Bözingenstrasse
- 1.10 Biel, Gurzelen / Champagne
- 1.11 Biel, Sonnenfeld
- 1.12 Biel, Längfeld
- 1.13 Biel, Orpundstrasse
- 1.14 Biel, Geyisried
- 1.15 Biel, Mettstrasse
- 1.16 Biel, Längfeldweg
- 2.1 Nidau, Vorstadt Süd
- 2.2 Nidau, Gurnigelstrasse
- 2.3 Nidau, Weidteile
- 3.1 Ipsach, Hauptstrasse
- 4.1 Port, Neumatt
- 4.2 Port, Ortskern
- 5.1 Brügg, Ile de Brügg / Neubrück
- 6.1 Lyss, Unterer- und Oberer Aareweg
- 6.2 Lyss, Kasernenareal
- 6.3 Lyss, Bielstrasse
- 6.4 Lyss, Stegmatt / Aarbegstrasse
- 6.5 Lyss, Hauptstrasse
- 6.6 Lyss, Bernstrasse
- 6.7 Lyss, Lagerweg / Neumatt

0371.3.019 / Verkehrsintensive Vorhaben

- 01 Biel, Masterplan
- 02 Biel, Bözingenfeld
- 03 Brügg, Industrie- und Gewerbezone
- 04 Nidau, Gewerbezone Ipsachstrasse

Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen

1. bis 3. Generation Verkehrsmassnahme

Umsetzungsstand A-Massnahmen

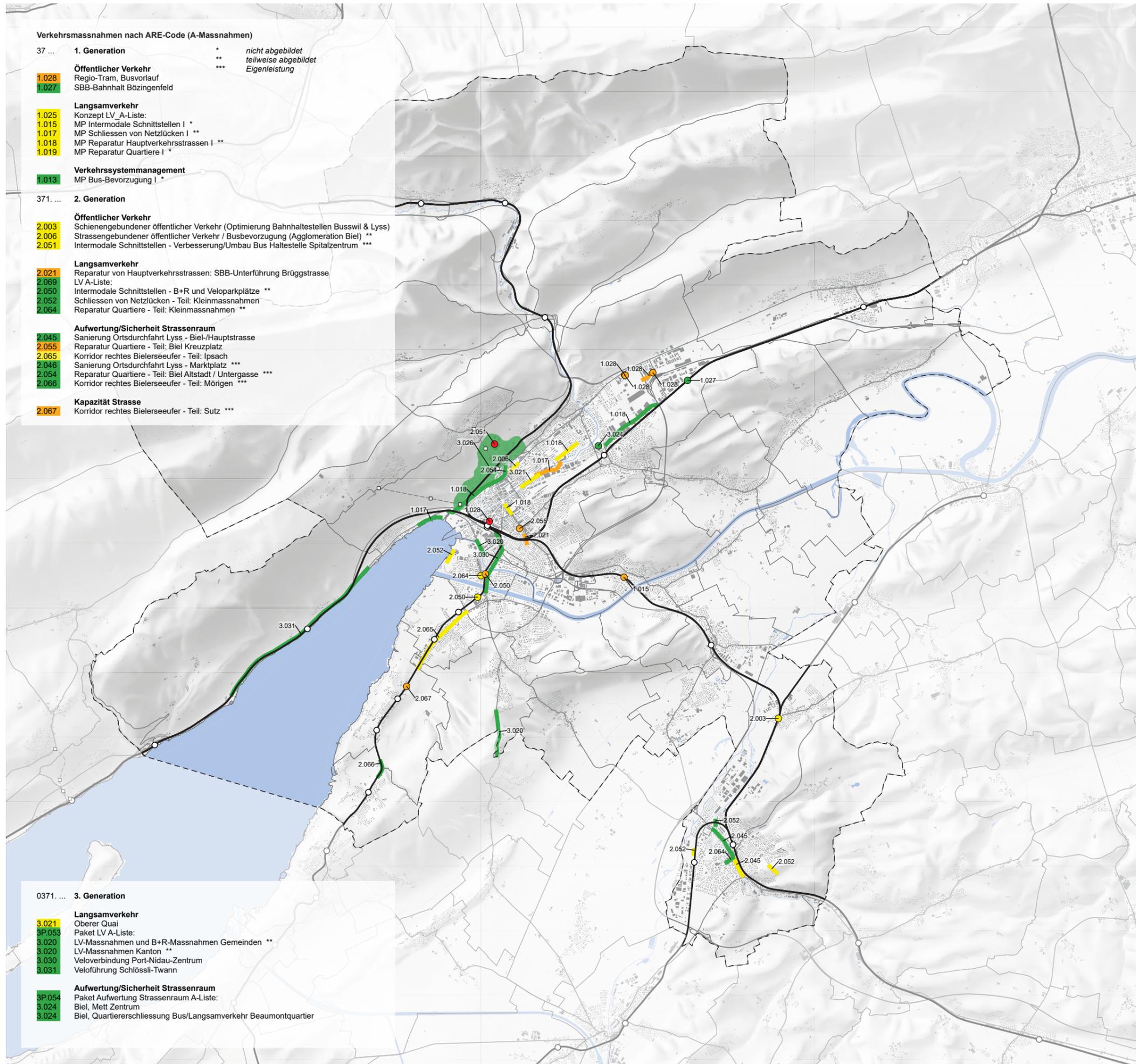
- Im Soll
- Kleine zeitliche Verzögerung (<4 Jahre)
- Grössere zeitliche Verzögerung (>4 Jahre)
- Planungsstopp / Sistierung

Orientierungsinhalt

- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss (4. Generation)

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Verkehrsmassnahmen nach ARE-Code (A-Massnahmen)

- 37 ...
- 1. Generation**
- **1.028** Öffentlicher Verkehr
Regio-Tram, Busvorlauf
 - **1.027** SBB-Bahnhalt Bözigenfeld
 - **1.025** Langsamverkehr
Konzept LV_A-Liste:
■ **1.015** MP Intermodale Schnittstellen I *
 - **1.017** MP Schliessen von Netzlücken I **
 - **1.018** MP Reparatur Hauptverkehrsstrassen I **
 - **1.019** MP Reparatur Quartiere I *
 - **1.013** Verkehrssystemmanagement
MP Bus-Bevorzugung I *
371.
- 2. Generation**
- **2.003** Öffentlicher Verkehr
Schienengebundener öffentlicher Verkehr (Optimierung Bahnhaltstellen Buswil & Lyss)
 - **2.006** Strassengebundener öffentlicher Verkehr / Busbevorzugung (Agglomeration Biel) **
 - **2.051** Intermodale Schnittstellen - Verbesserung/Umbau Bus Haltestelle Spitalzentrum ***
 - **2.021** Langsamverkehr
Reparatur von Hauptverkehrsstrassen: SBB-Unterführung Bruggstrasse
 - **2.069** LV A-Liste:
■ **2.050** Intermodale Schnittstellen - B+R und Veloparkplätze **
 - **2.052** Schliessen von Netzlücken - Teil: Kleinmassnahmen
 - **2.064** Reparatur Quartiere - Teil: Kleinmassnahmen **
 - **2.045** Aufwertung/Sicherheit Strassenraum
Sanierung Ortsdurchfahrt Lyss - Biel-Hauptstrasse
 - **2.055** Reparatur Quartiere - Teil: Biel Kreuzplatz
 - **2.065** Korridor rechtes Bielerseeufer - Teil: Ipsach
 - **2.046** Sanierung Ortsdurchfahrt Lyss - Marktplatz ***
 - **2.054** Reparatur Quartiere - Teil: Biel Altstadt / Untergasse ***
 - **2.066** Korridor rechtes Bielerseeufer - Teil: Mörigen ***
 - **2.067** Kapazität Strasse
Korridor rechtes Bielerseeufer - Teil: Sutz ***
0371.
- 3. Generation**
- **3.021** Langsamverkehr
Oberer Quai
 - **3P.053** Paket LV A-Liste:
■ **3.020** LV-Massnahmen und B+R-Massnahmen Gemeinden **
 - **3.020** LV-Massnahmen Kanton **
 - **3.030** Veloverbindung Port-Nidau-Zentrum
 - **3.031** Veloführung Schlössli-Twann
 - **3P.054** Aufwertung/Sicherheit Strassenraum
Paket Aufwertung Strassenraum A-Liste:
■ **3.024** Biel, Mett Zentrum
 - **3.024** Biel, Quartierserschliessung Bus/Langsamverkehr Beaumontquartier

Landschafts- und Freiraumstruktur

Elemente der Landschafts- und Freiraumstruktur

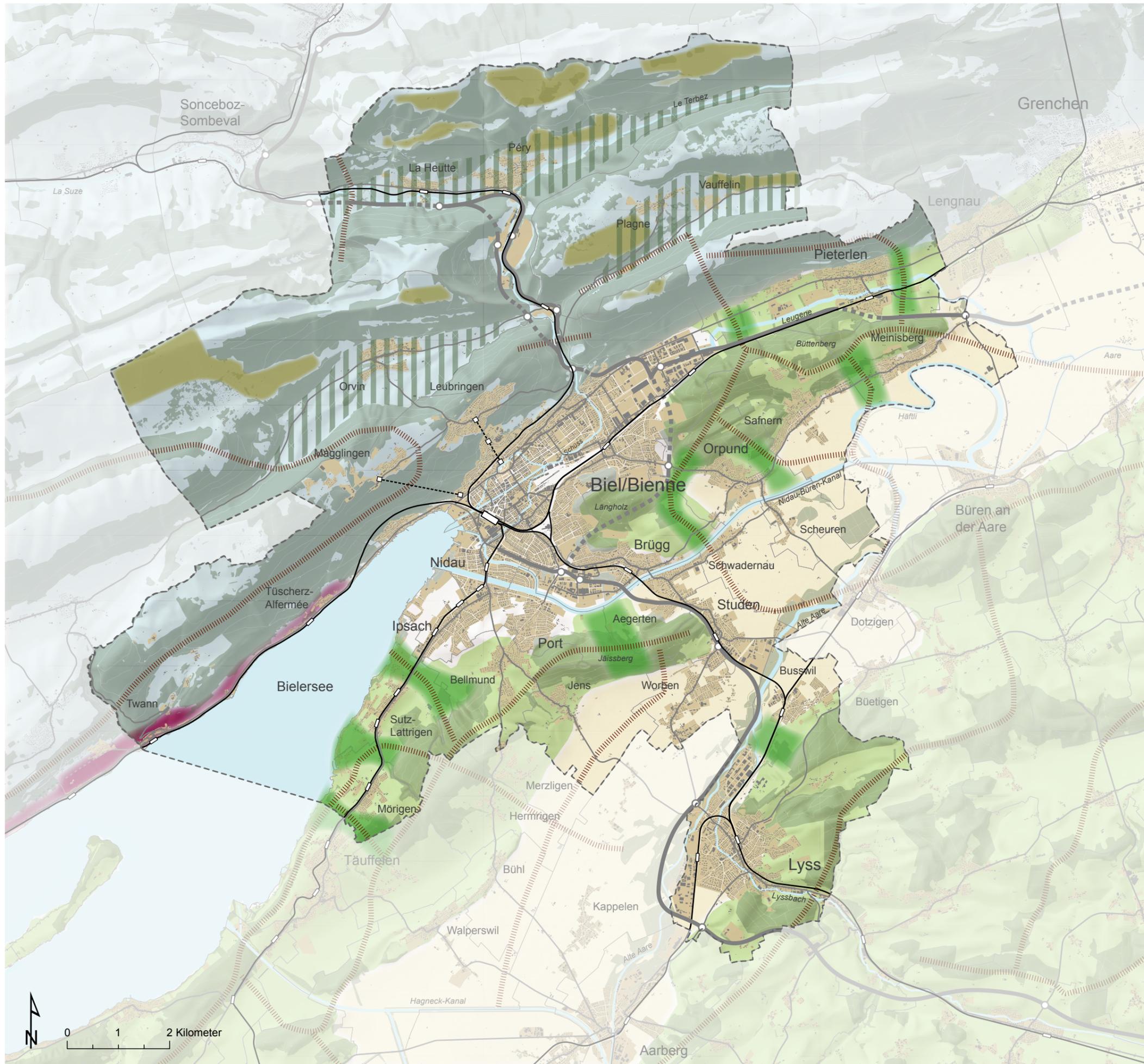
-  Hügel- und Berglandschaft des Faltenjuras
-  Talmulden des Faltenjuras
-  Wytweiden
-  Rebbaulandschaft
-  Stadlandschaft
-  Hügellandschaft des Mittellandes
-  Offene Kulturlandschaft
-  Wichtige Grünzäsuren
-  Vernetzungskorridore

Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Strassennetz
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Siedlungsgebiet
-  Wald
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Landschafts-, Natur- und Ortsbildschutz

Landschaftsschutz

-  Landschaft von nationaler Bedeutung (BLN)
-  Regionales Landschaftsschutzgebiet (RGSK)
-  Regionales Landschaftsschongebiet (RGSK)
-  Siedlungsprägender Grünraum (RGSK)
-  Überörtliche Siedlungsbegrenzung (RGSK)

BLN: Bundesinventar der Landschaften und Kulturdenkmäler von nationaler Bedeutung
RGSK: Regionaler Richtplan (RGSK Biel-Seeland)

Naturschutz und ökologische Vernetzung

-  Kantonales Naturschutzgebiet
-  Umsetzungsperimeter Sachplan Biodiversität Kanton Bern:
 - Flachmoore
 - Trockenwiesen und -weiden
 - Auengebiete
 - Amphibienlaichgebiete
 - Wildwechselkorridore

Ortsbildschutz (ISOS)

-  Schützenswertes Ortsbild von nationaler Bedeutung (ISOS)
-  Schützenswertes Ortsbild von regionaler Bedeutung (ISOS)

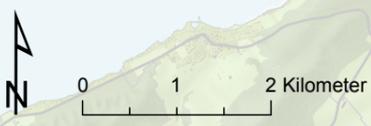
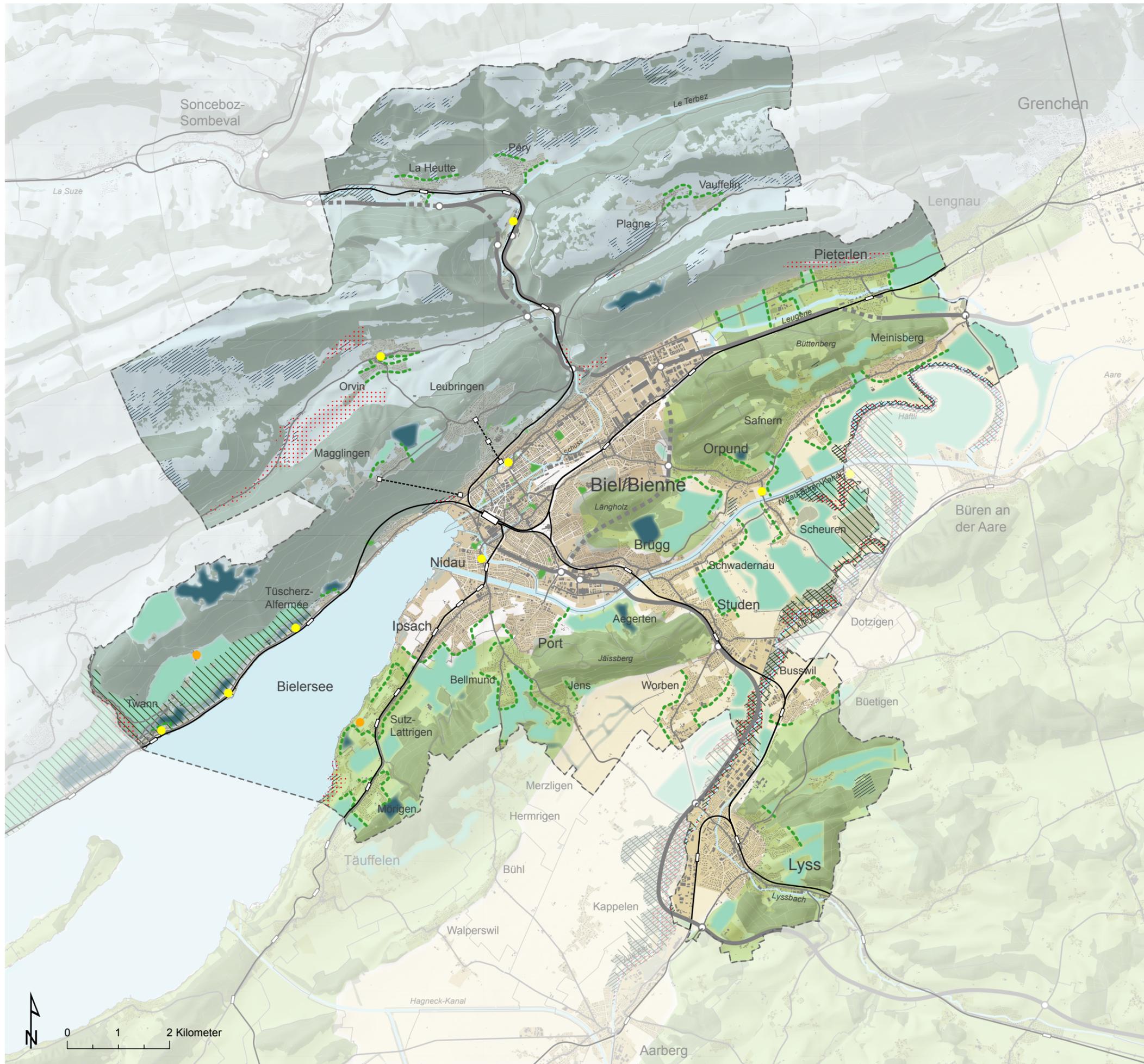
ISOS: Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz

Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Strassennetz
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Siedlungsgebiet
-  Wald
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

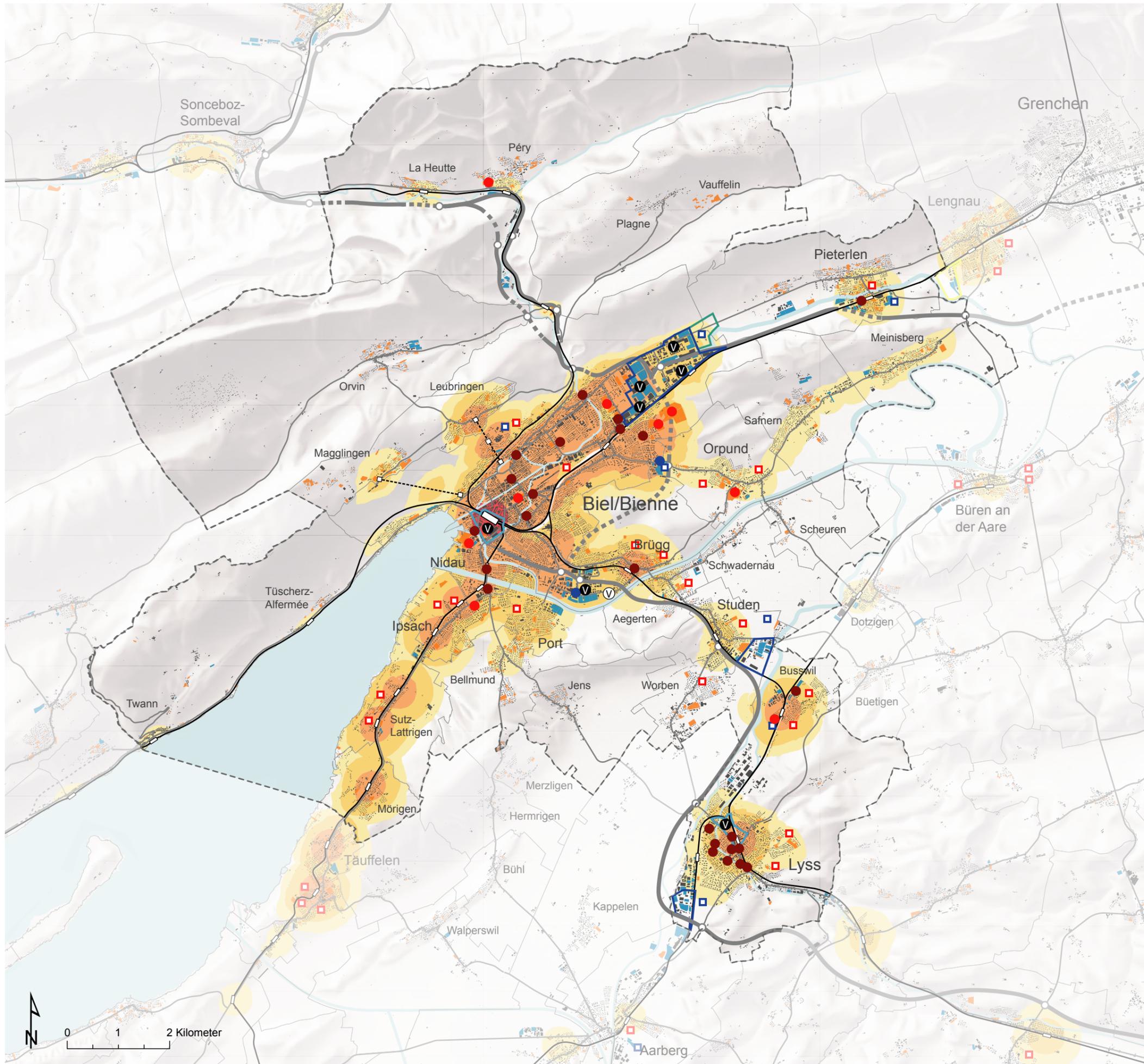
1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Karte 3.3
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

Siedlungsentwicklung und ÖV-Erschliessung



Bauzonenreserve

- Unbebaute Wohn-, Misch- und Kernzone
- Unbebaute Arbeitszone

Entwicklungsgebiete in der Bauzone

- Verdichtungs- und Umstrukturierungsgebiet
- Regionaler Wohnschwerpunkt
- Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt Arbeiten
- Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt Dienstleistungen
- Strategische Arbeitszone (SAZ)
- Regionaler Arbeitsschwerpunkt

Verkehrintensiv Einrichtungen

- Bestehend
- Geplant

Vorranggebiete Siedlungserweiterung (Einzonung)

- Wohnen
- Arbeiten

ÖV-Erschliessung (Kantonale ÖV-Güteklasse)

- Güteklasse A
- Güteklasse B
- Güteklasse C
- Güteklasse D

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrsplanung, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

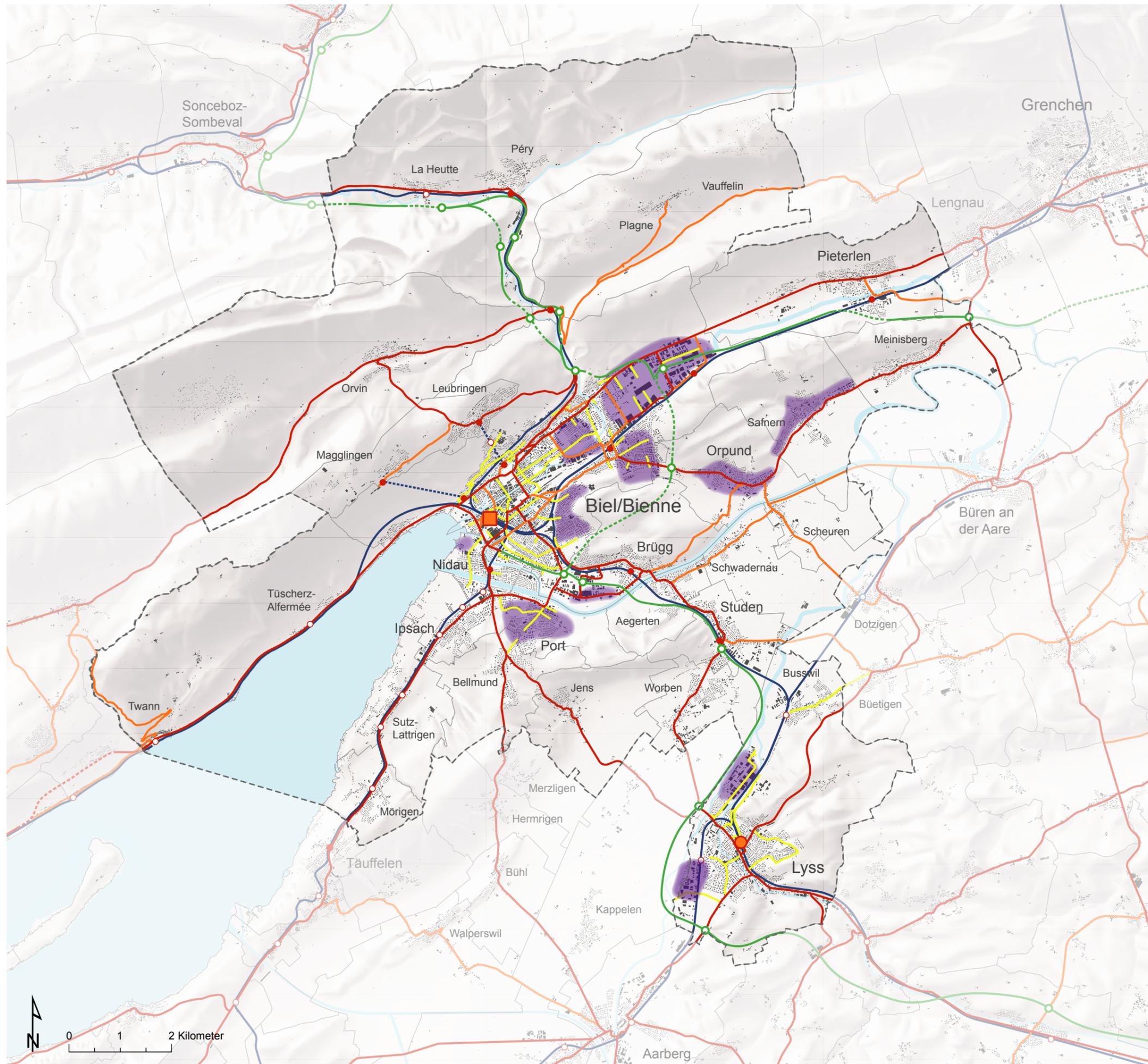
Karte 3.4
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

Trend Modalsplit

Gesamtverkehrsentwicklung bis 2040

 Gebiete mit stärkerer Zunahme des MIV im Vergleich zu allen anderen Verkehrsträgern (Fuss-/Veloverkehr und ÖV)

gemäss Gesamtverkehrsmodell des Kantons Bern (Version 2018), Modelldurchlauf 2016, Referenzzustand (ohne Ostast), ohne Veränderung



Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Hauptverkehrsachse
-  Verbindungsstrasse
-  Sammelstrasse / Wichtige Quartierstrasse
-  Bahn / Standseilbahn
-  Nationaler Bahnknoten
-  Regionaler Bahnknoten
-  Umsteigepunkt Bahn / Standseilbahn-Bus
-  Haltestelle Bahn / Standseilbahn
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrscoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

Karte 3.5
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

Netz und Angebot ÖV

Haltestellen

- Nationaler Bahnknoten
- Regionaler Bahnknoten
- Umsteigepunkt Bahn-Bus / Standseilbahn-Bus
- Haltestelle Bahn / Standseilbahn

Taktichte Bahn

- ▬ bis 20 Min.
- ▬ bis 30 Min.
- ▬ bis 60 Min.

Taktichte Bus

- ▬ bis 10 Min.
- ▬ bis 20 Min.
- ▬ bis 30 Min.
- ▬ bis 60 Min.
- - - mehr als 60 Min. oder nur zeitweise

Taktichte Standseilbahn

- ▬ bis 10 Min.
- ▬ bis 20 Min.

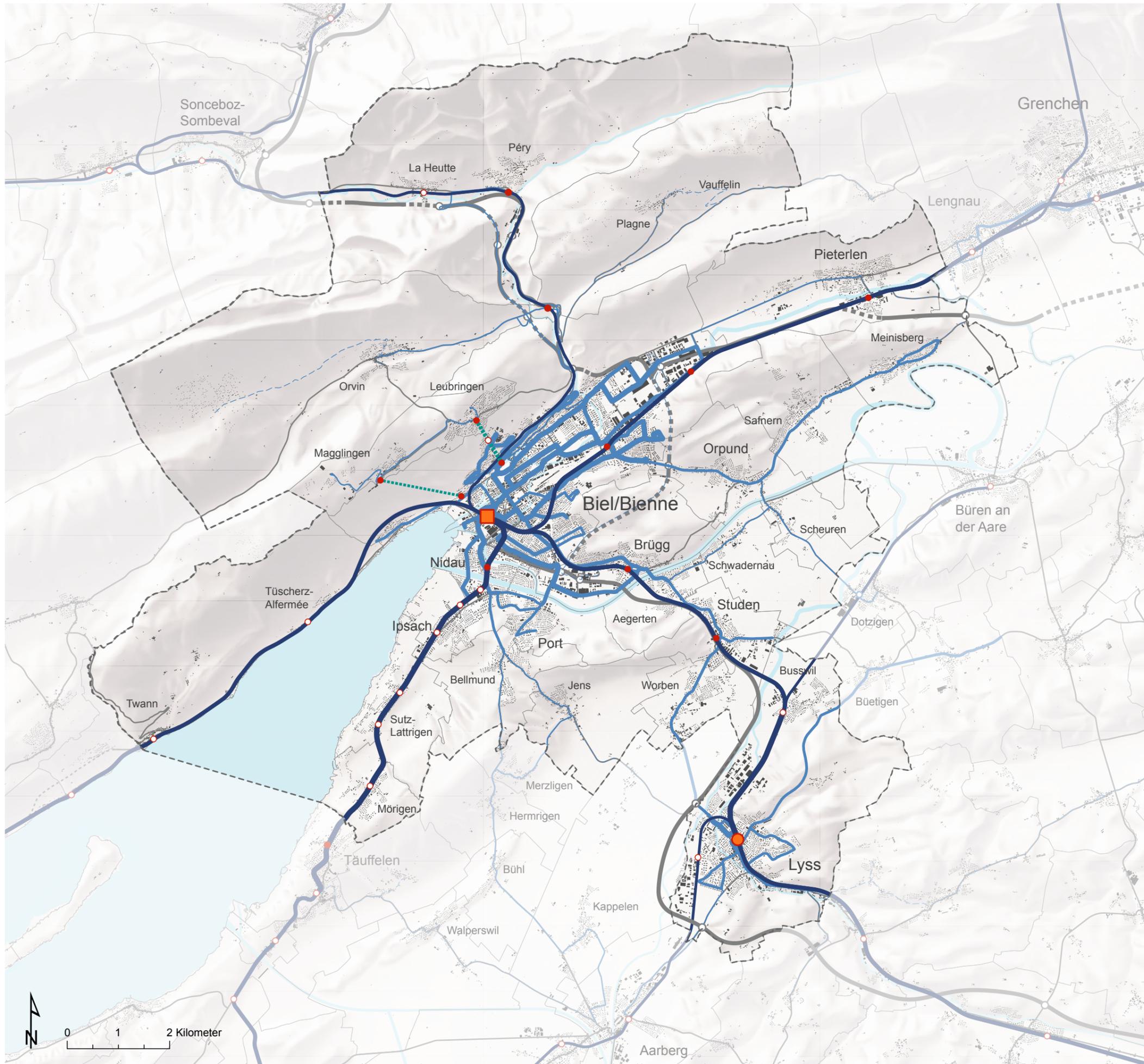
Netz und Angebot ab Dezember 2020

Orientierungsinhalt

- ▬ Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- ▬ Strassennetz
- ▬ Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Nachfrage und Trend ÖV

Heutige Belastung Bahn-System

-  hoch (> 10'000 Personen/Tag)
-  mittel bis hoch (4'500 bis 10'00 Personen/Tag)
-  tief bis mittel (1'000 bis 4'500 Personen/Tag)
-  tief (< 1'000 Personen/Tag)

Heutige Belastung Bus-System

-  hoch (> 10'000 Personen/Tag)
-  mittel bis hoch (4'500 bis 10'00 Personen/Tag)
-  tief bis mittel (1'000 bis 4'500 Personen/Tag)
-  tief (< 1'000 Personen/Tag)

Veränderung bis 2040

-  gross (über 60 Prozent)
-  mittel (35 bis 60 Prozent)
-  klein (bis 35 Prozent)

Ligne		
2016 Personen pro Tag	2040 Personen pro Tag	Veränderung 2016-2040 in Prozent

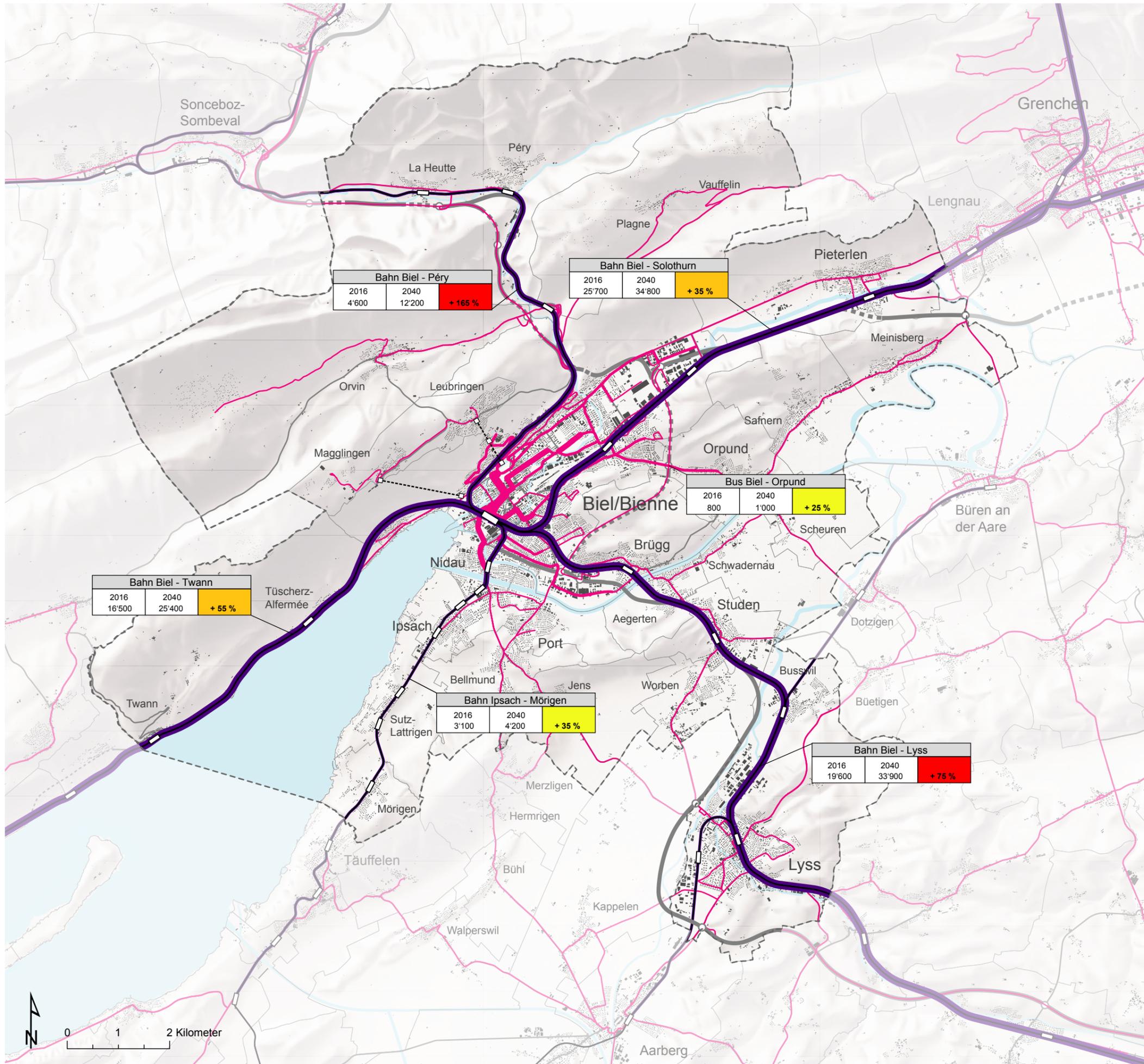
Gesamtverkehrsmodell des Kantons Bern (Version 2018), Modelldurchlauf 2016 Prognose 2040

Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Strassennetz
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Netz Veloverkehr

Alltagsverkehr

- Regionales Veloroutennetz
- Basisnetz / Hauptverbindungen Kanton

Freizeitverkehr

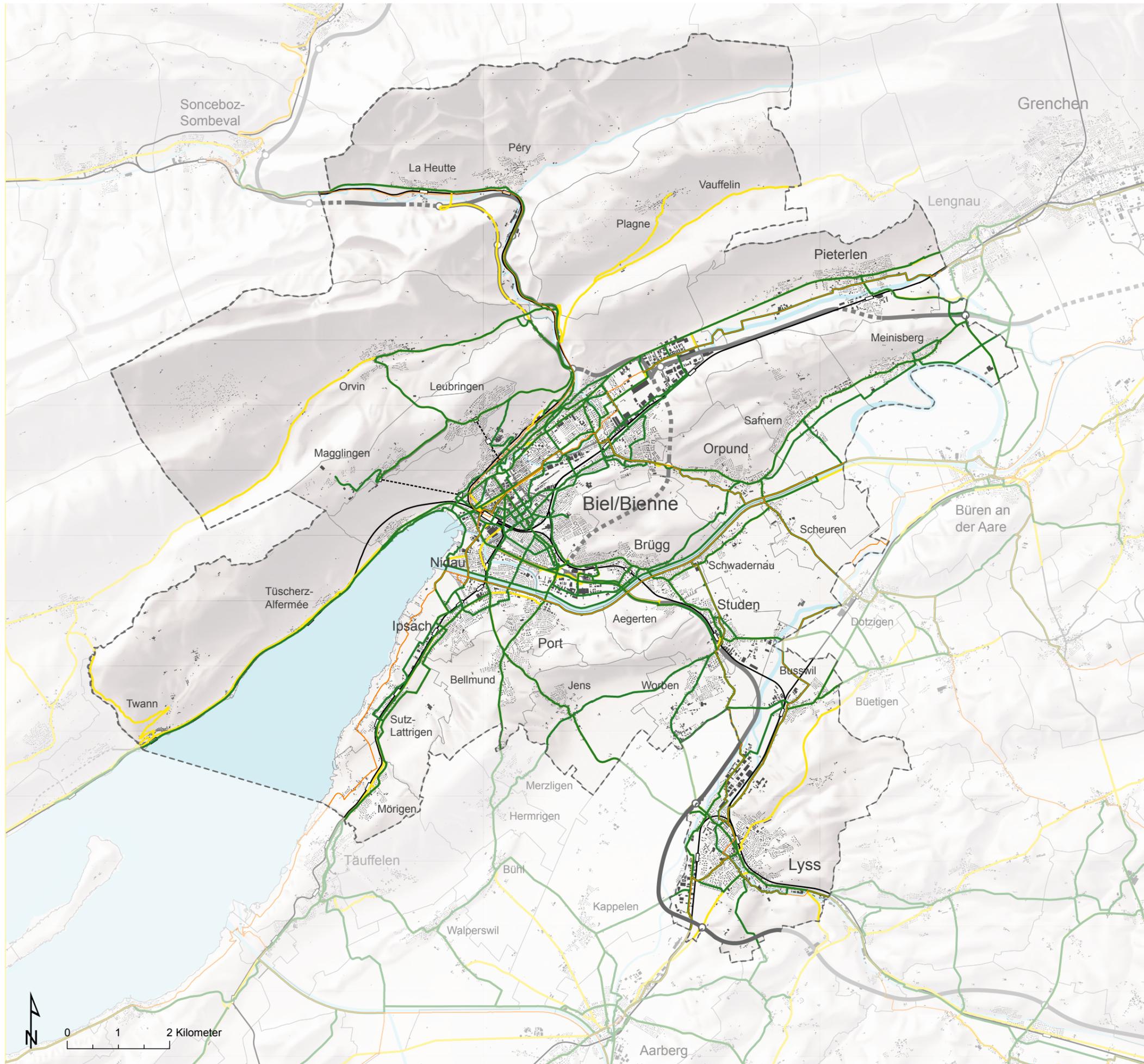
- Routennetz Veloland Schweiz (national, regional, lokal)

Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Strassennetz
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Netz MIV

Netzstruktur

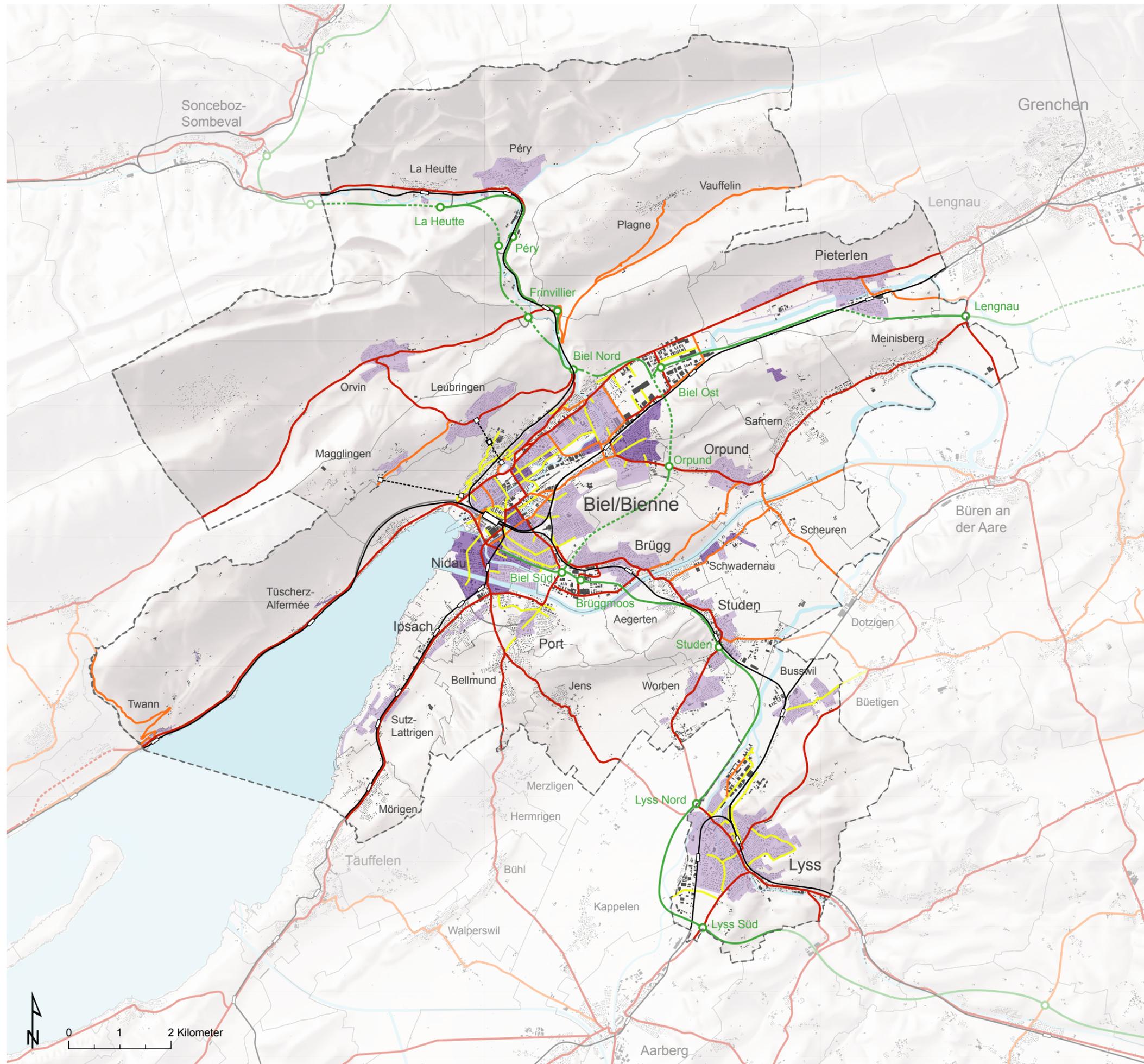
-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Hauptverkehrsachse
-  Verbindungsstrasse
-  Sammelstrasse / Wichtige Quartierstrasse
-  Tempo 30, Begegnungszone (bestehend / geplant)

Orientierungsinhalt

-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@P @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Verkehrsbelastung und Trend MIV

Zählstellen

Zählstellennummer/Name		
Messwert Jahr	Belastbarkeit	Prognose 2040

Belastbarkeit

Belastbarkeit erreicht / überschritten
 Belastbarkeit gemäss Richtplan vFM Umfahrung Biel/ Task Force Verkehr Agglomeration Biel

Prognose 2040

↓ ↑ Verkehrsabnahme / Verkehrszunahme

Prognose 2040 gemäss Gesamtverkehrsmodell des Kantons Bern (Version 2018), Modelldurchlauf 2016, Prognose 2040, angepasste Version 2019 ohne Westumfahrung

Netzstruktur MIV

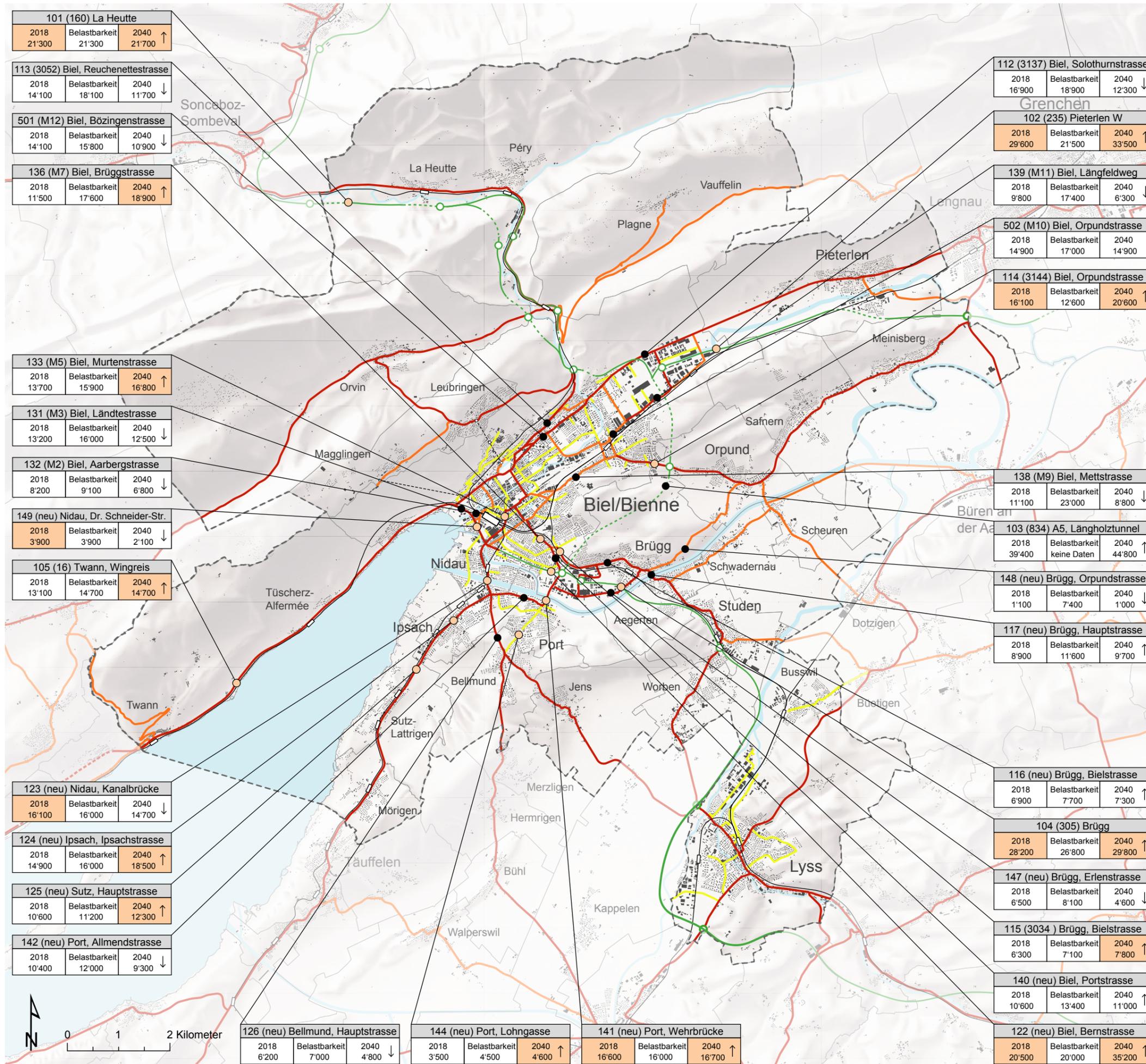
- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Hauptverkehrsachse
- Verbindungsstrasse
- Sammelstrasse / Wichtige Quartierstrasse

Orientierungsinhalt

- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Karte 4.1
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

Zukunftsbild

Landschaftsraum

-  Naturnahe Hügel- und Berglandschaft des Jura
-  Rebbaulandschaft am nördlichen Bielerseeufer
-  Hügellandschaft des Mittellandes
-  Siedlungsnah bewaldete Hügelzüge
-  Offene Agrarlandschaft der Aareebene
-  Landschaftszäsuren und Vernetzungsachsen
-  Lebensräume und Erholungsgebiete der See- und Flussufer
-  Frei- und Grünflächen entlang der Gewässer im Stadtraum

Siedlungsraum

-  Agglomerationskern: dicht genutzter Stadtraum mit hoher Qualität
-  Agglomerationsachsen: gezielt verdichtet und städtebaulich aufgewertet
-  Ländlicher Raum: intakte dörfliche Strukturen
-  Arbeitsschwerpunkte

Versorgungszentren

-  Kantonales Zentrum Biel
-  Orts- und Quartierzentren im Agglomerationskern
-  Regionales Zentrum Lyss
-  Teilregionale Zentren

Mobilität

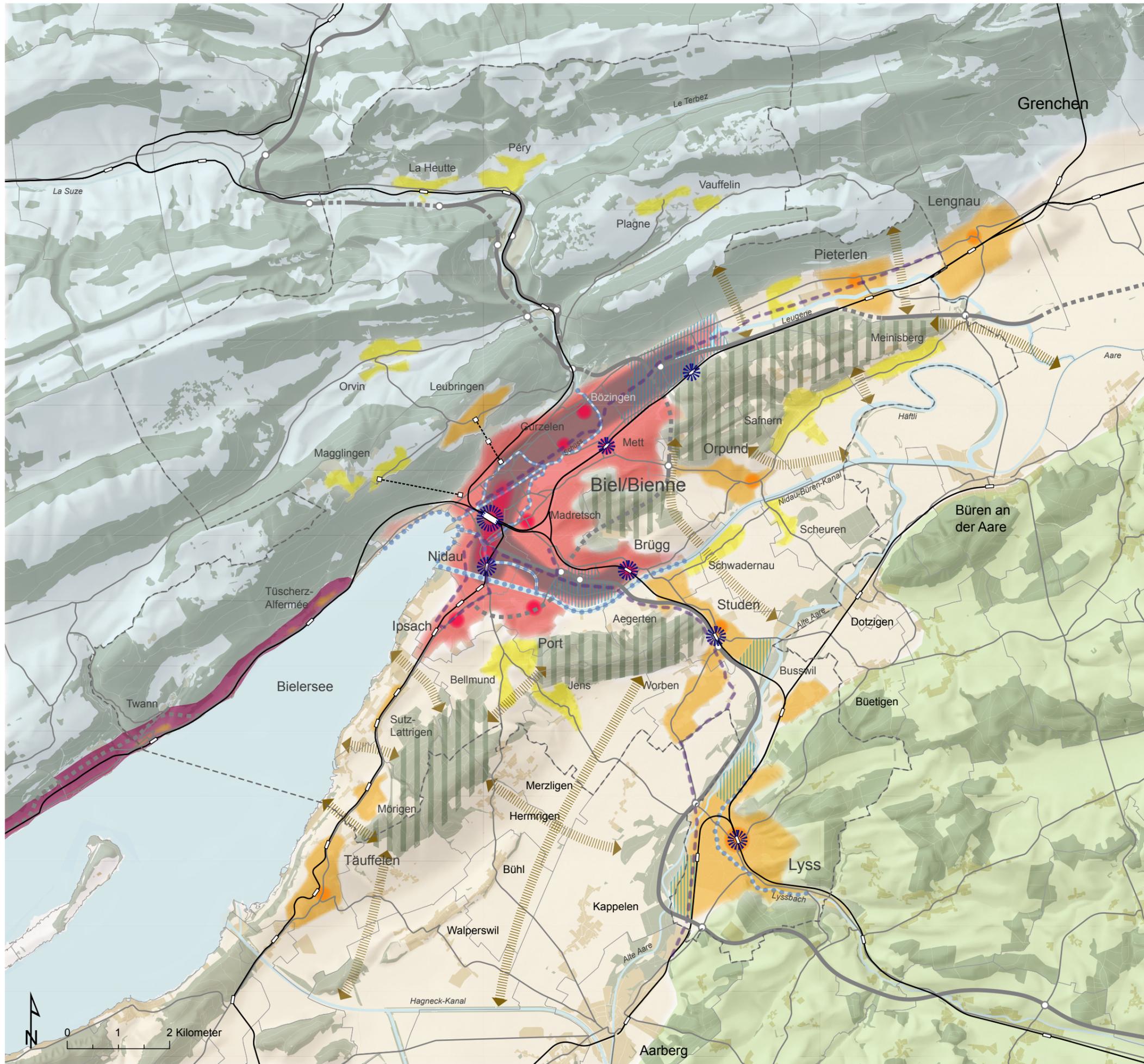
-  Hauptachsen städtisches Busnetz
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Vorrangrouten Velo
-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Multimodale Drehscheiben

Orientierungsinhalt

-  Strassennetz
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Schwachstellen ÖV

Behinderung des Busverkehrs in Stauzeiten

- behoben
- verbleibend

Ungenügende Linienkapazität und Fahrplanstabilität Bahn

- verbleibend

Fehlende Direktverbindungen

- ↔ behoben
- ↔ verbleibend

Ungenügende Gebietserschliessung oder Angebotsdichte

- behoben
- verbleibend

Ungenügender Zugang zum ÖV oder ungenügende Umsteigebeziehung

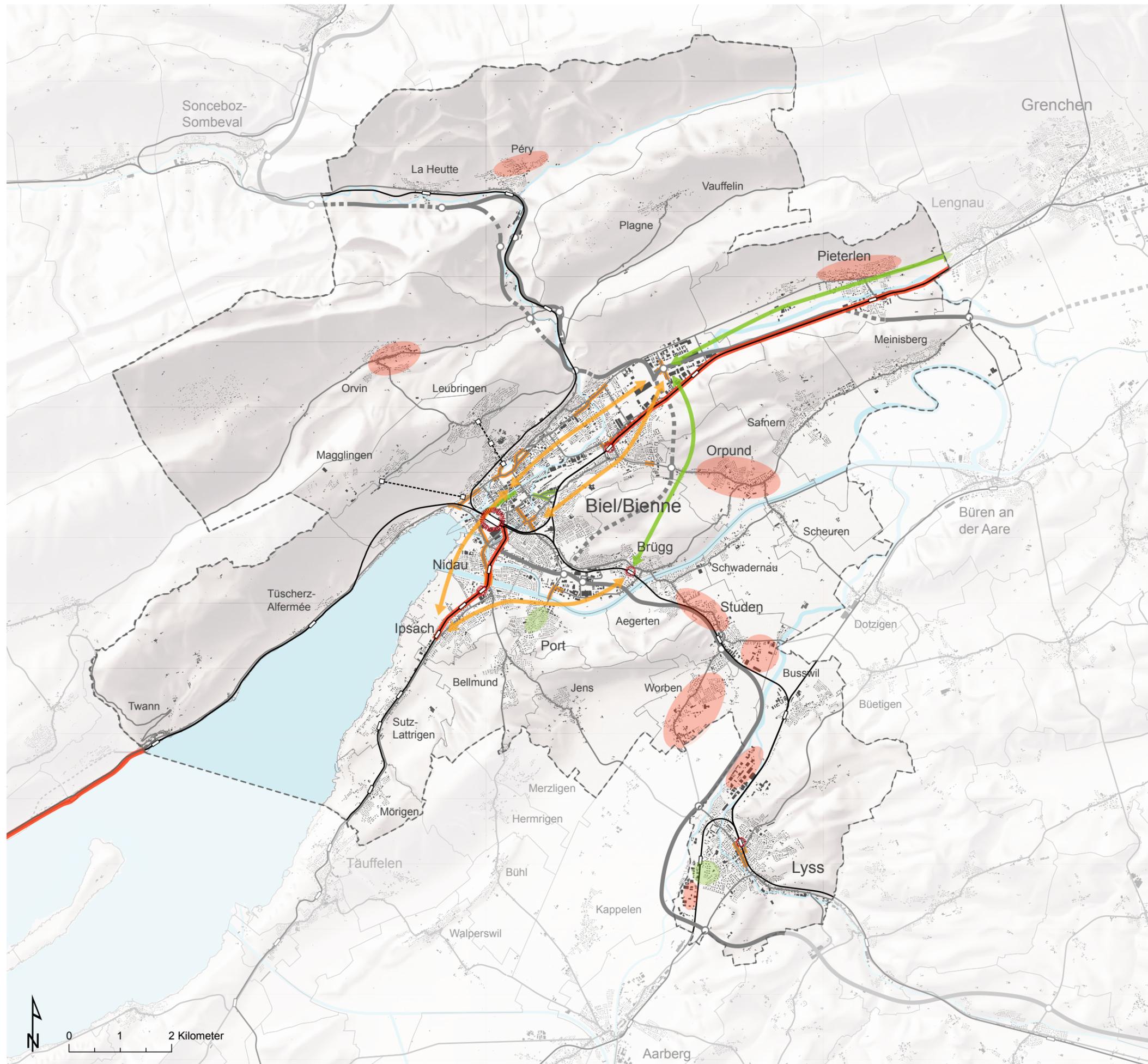
- verbleibend

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Schwachstellen Fuss- und Veloverkehr

Netzlücke

- behoben
- verbleibend

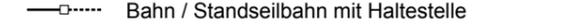
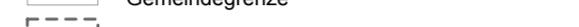
Ungenügende Verbindungsqualität und Sicherheit

- behoben
- verbleibend

Punktueller Schwachstelle

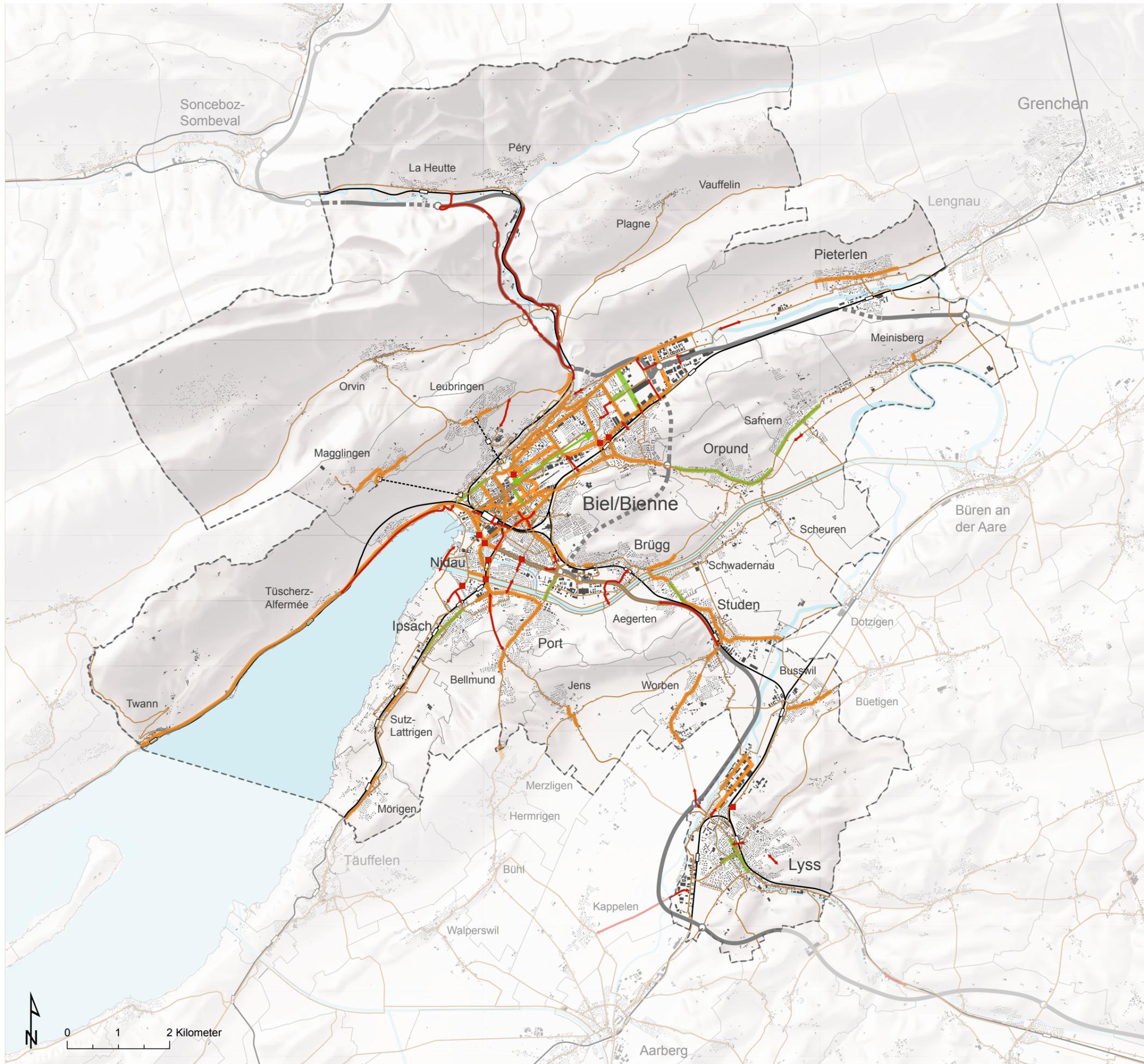
- behoben
- verbleibend

Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Veloroutennetz
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Schwachstellen Strassennetz und MIV

Sättigung und Staubbildung

- ▬ behoben
- ▬ verbleibend

Sicherheits- und Gestaltungsdefizit, Behinderung ÖV, hohe Umweltbelastung

- ▬ behoben
- ▬ verbleibend
- ▬ prognostiziert bis 2040

Unfallschwerpunkt

- behoben
- verbleibend

Ungenügender Anschluss an Hochleistungsnetz

- ⊙ verbleibend

Ungenügend erschlossener Arbeitsschwerpunkt

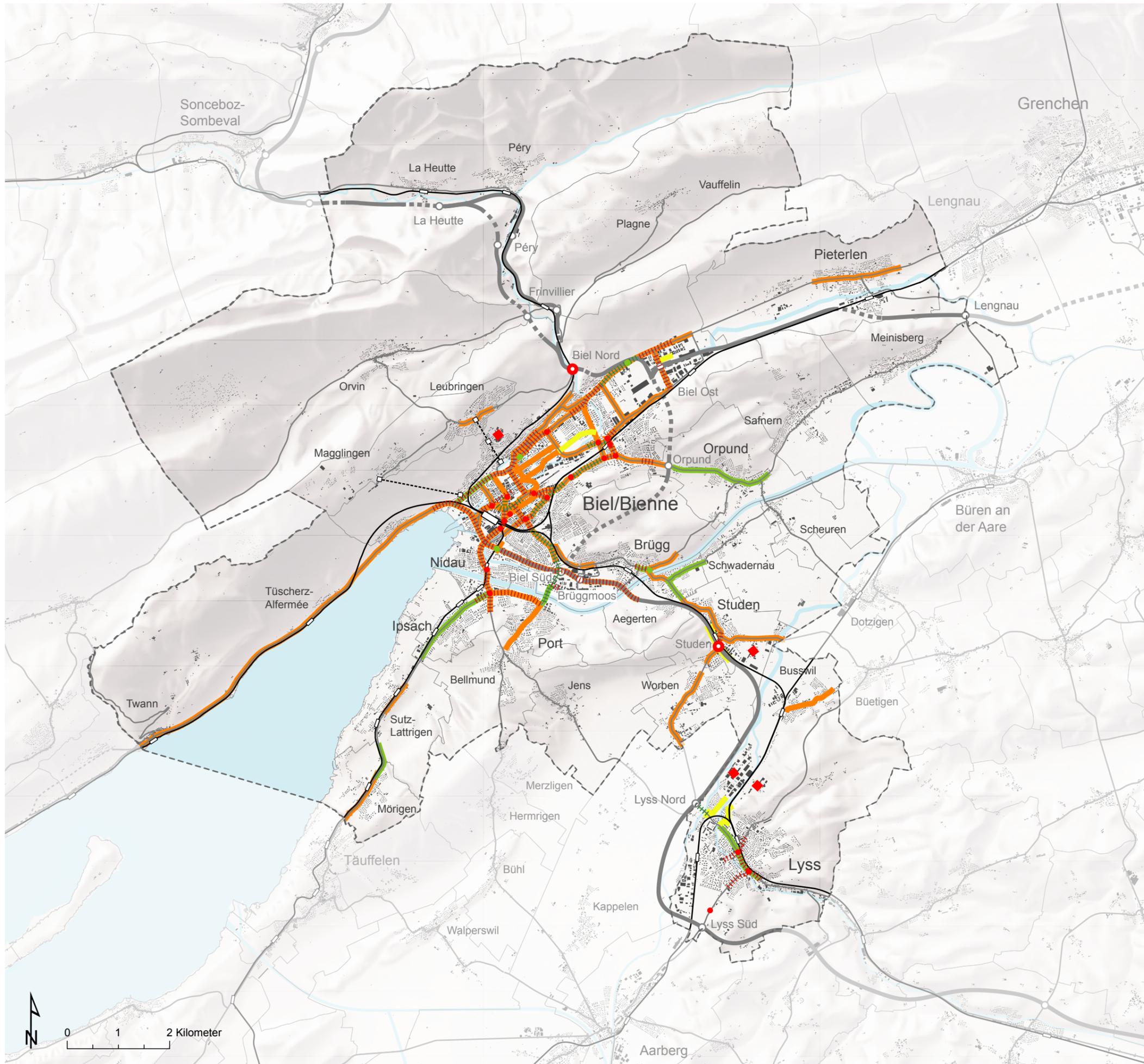
- ◆ verbleibend

Orientierungsinhalt

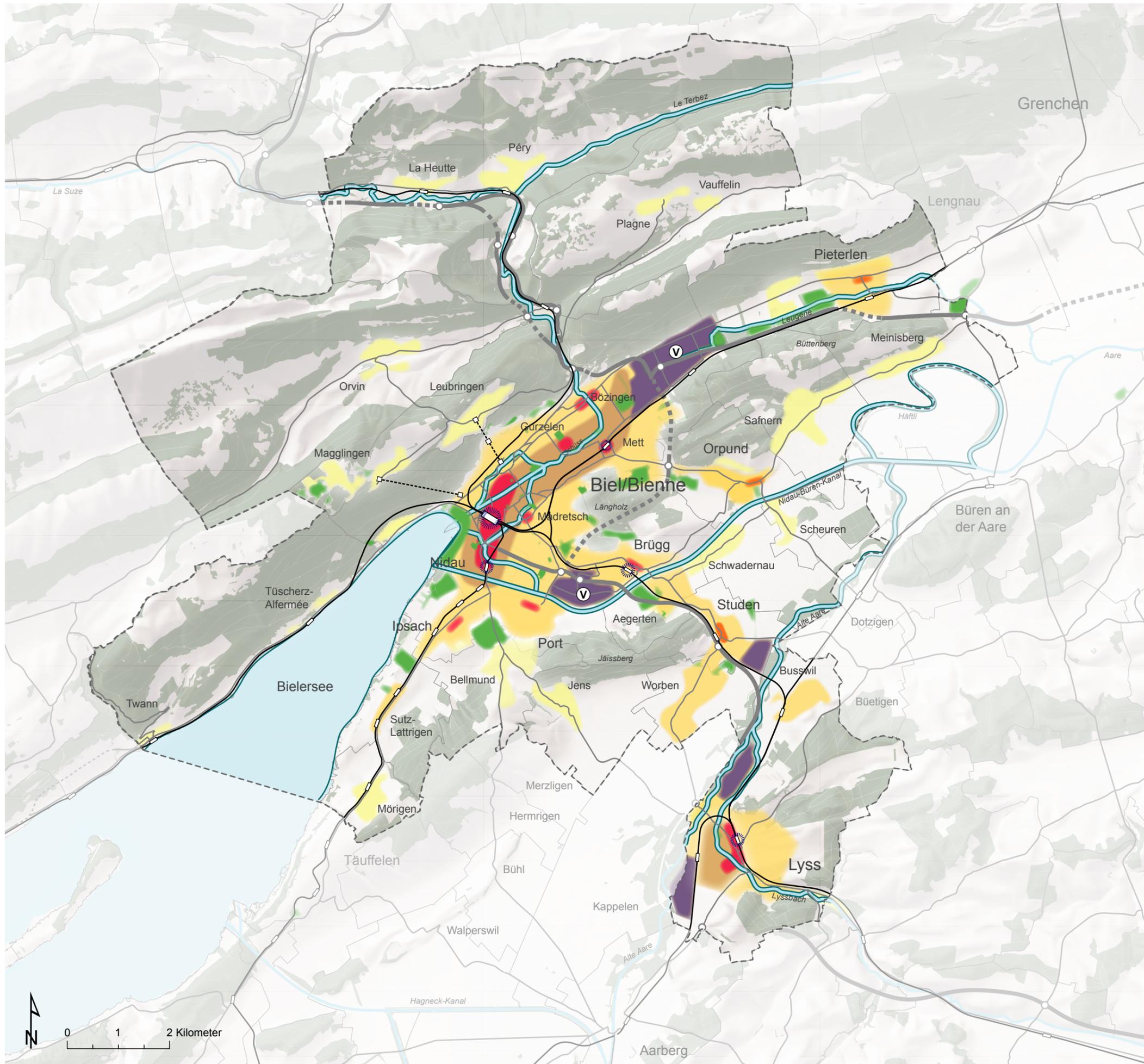
- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Strassennetz
- Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrscoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Teilstrategie Landschaft und Siedlung



Stadt- und Agglomerationslandschaft gestalten

-  Angebot an Frei- und Grünräumen im Siedlungsgebiet verbessern
-  Potenziale der See- und Flussufer für Natur und Erholung nutzen
- ohne Abbildung  Ökologische Landschaftsentwicklung fördern

Siedlungsräume differenziert nach innen entwickeln

-  Qualitativ hochwertige Verdichtung für Wohnen und Gewerbe ermöglichen
-  Entwicklungspotenziale nutzen und Siedlungsqualität verbessern
-  Strukturen erhalten und Ortskerne aufwerten
-  Arbeitsschwerpunkte weiter entwickeln
-  Verkehrssensitive Einrichtungen konzentrieren
- ohne Abbildung  Bedarf für Siedlungserweiterung periodisch prüfen

Zentrumsgebiete stärken

-  Kantonales Zentrum Biel
-  Orts- und Quartierzentren im Agglomerationskern
-  Regionales Zentrum Lyss
-  Teilregionale Zentren Orpund, Pieterlen, Studen
-  Multimodale Verkehrsdrehscheiben

Siedlungsstruktur und Siedlungsqualität verbessern

- ohne Abbildung  Siedlungen auf platzsparende und emissionsarme Mobilität ausrichten
- ohne Abbildung  Städtebauliche und gestalterische Qualität erhöhen

Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Strassennetz
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Gewässer / Wald
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Teilstrategie ÖV und kombinierte Mobilität

ÖV-System auf Siedlungsentwicklung abstimmen

-  Agglomerationslinie Bahn 10 bis 15 Minuten-Takt
-  Regionallinie Bahn 30 Minuten-Takt
-  Strukturierende städtische Buslinie bis 10 Minuten-Takt
-  Agglomerationslinie Bus 15 Minuten-Takt
-  Regionallinie Bus 30 bis 60 Minuten-Takt

Städtische Busnetze weiterentwickeln

-  Netzoptimierungen, Tangential- und Direktverbindungen, Taktverdichtung / Busverkehr priorisieren / Umweltbelastung reduzieren

Kombinierte Mobilität fördern

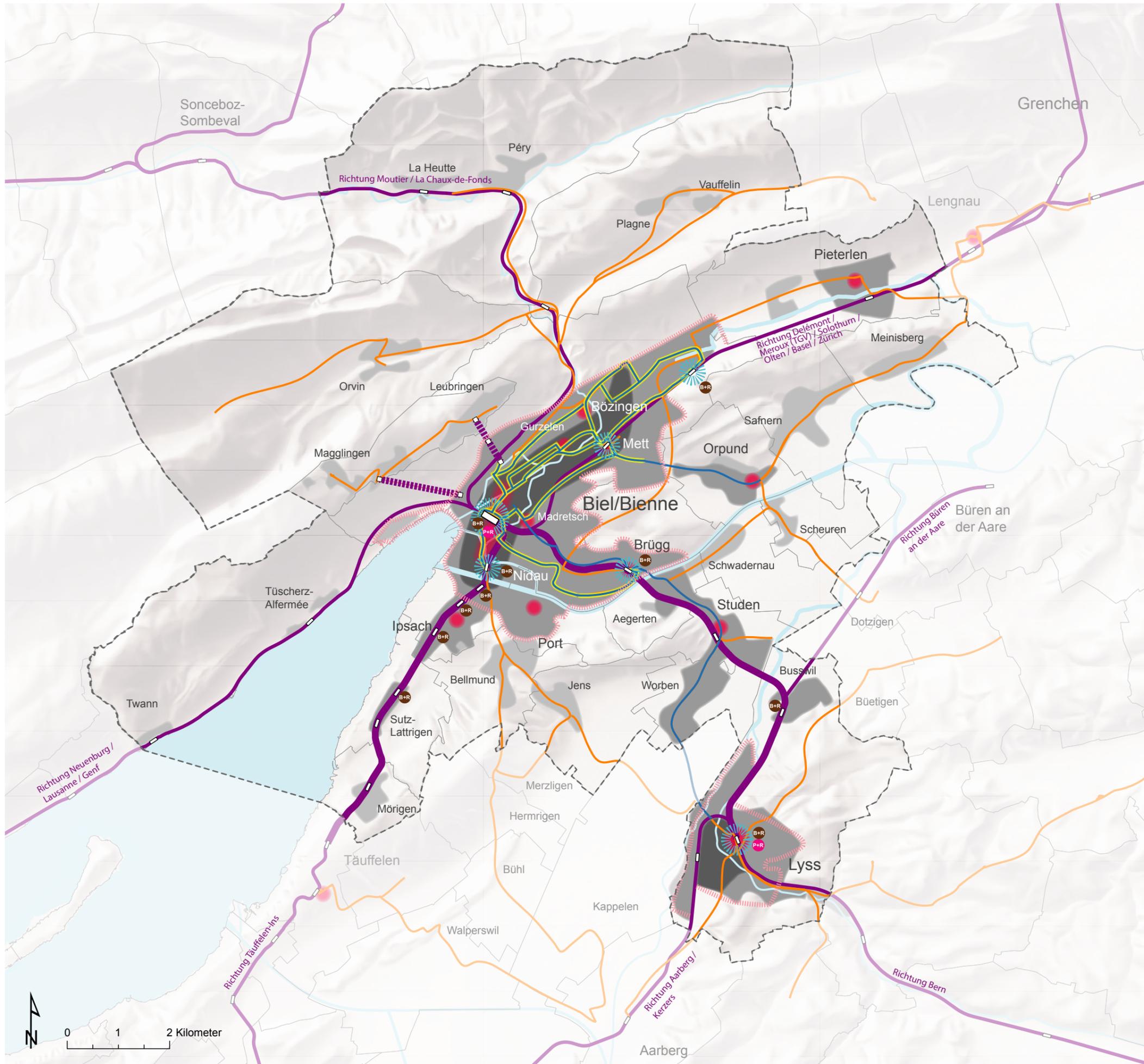
-  Multimodale Drehscheibe
-  Bike+Ride über 100 Plätze
-  Park+Ride

Orientierungsinhalt

-  Siedlungsraum
-  Zentren
-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Strassennetz
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrscoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Teilstrategie Veloverkehr

Velopotenzial mit differenziertem Routennetz ausschöpfen

-  Überörtliche Vorrangroute als Alternative zum MIV und ÖV mit hohem Ausbaustandard
-  Mittelachse Biel als strukturierende Ost-West-Verbindung, erfüllt Anforderungen an Direkt- und Komfortroute
-  Direktroute für schnelle und geübte Velofahrende, meist entlang von Hauptverkehrsachsen
-  Komfortroute für Velofahrende mit höherem Komfort- und Sicherheitsbedürfnis, wo möglich auf separaten Wegen oder verkehrsberuhigten Strassen
-  Kombinierte Direkt- und Komfortroute, erfüllt die Anforderungen beider Kategorien

Bike+Ride und Bikesharing ausbauen

-  Bikesharing-Angebot auf Agglomerationskern erweitern
-  Bike+Ride-Angebot (über 100 Abstellplätze)

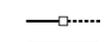
Signalisation verbessern

-  ohne Abbildung Sichtbarkeit des Velorutennetzes erhöhen und Orientierung erleichtern

Umsetzung unterstützen

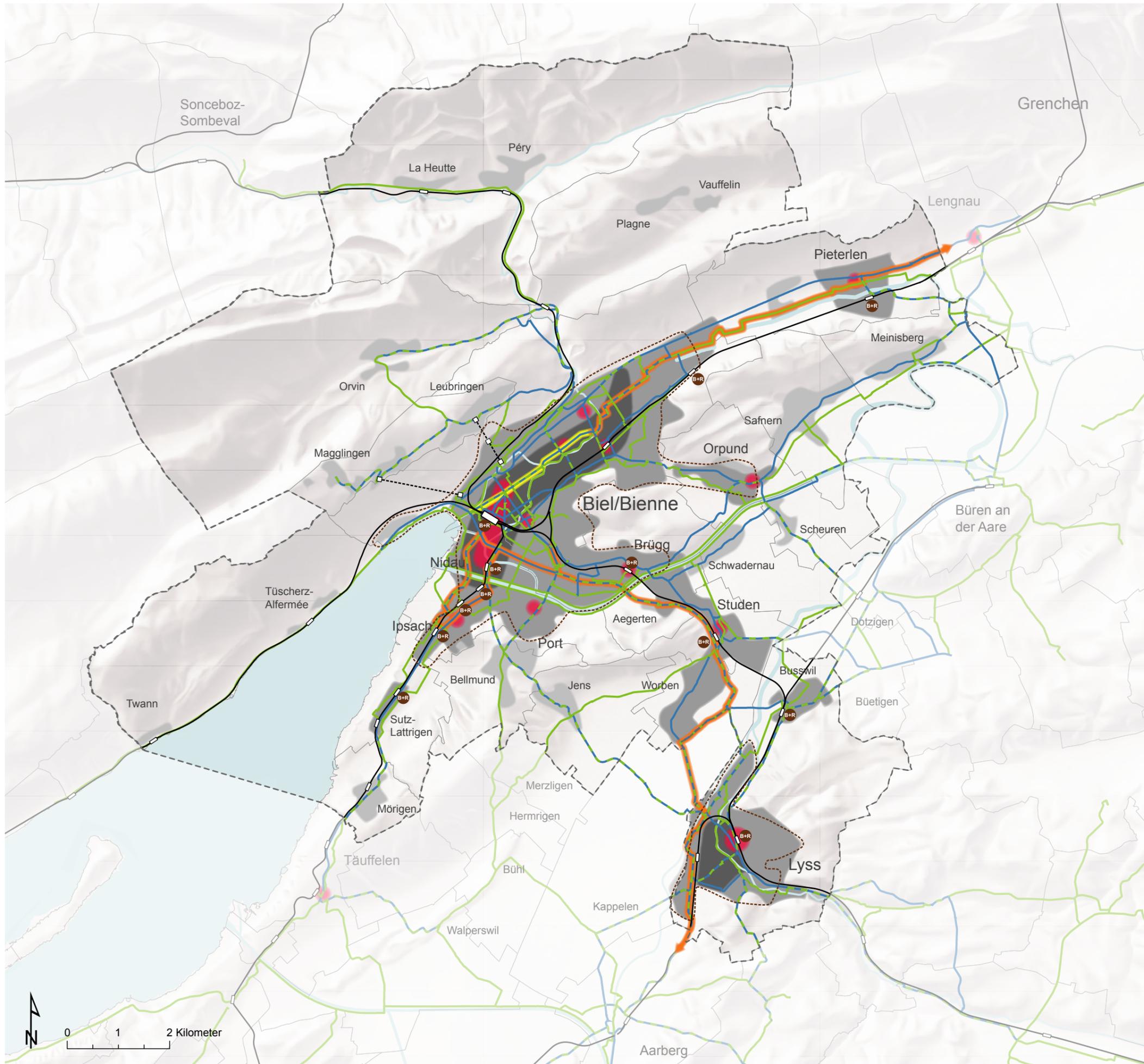
-  ohne Abbildung Regionale Koordinationsstelle Veloverkehr

Orientierungsinhalt

-  Siedlungsraum
-  Zentren
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Wald
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Teilstrategie Fussverkehr

Sicherheit und Attraktivität des Fussverkehrs erhöhen

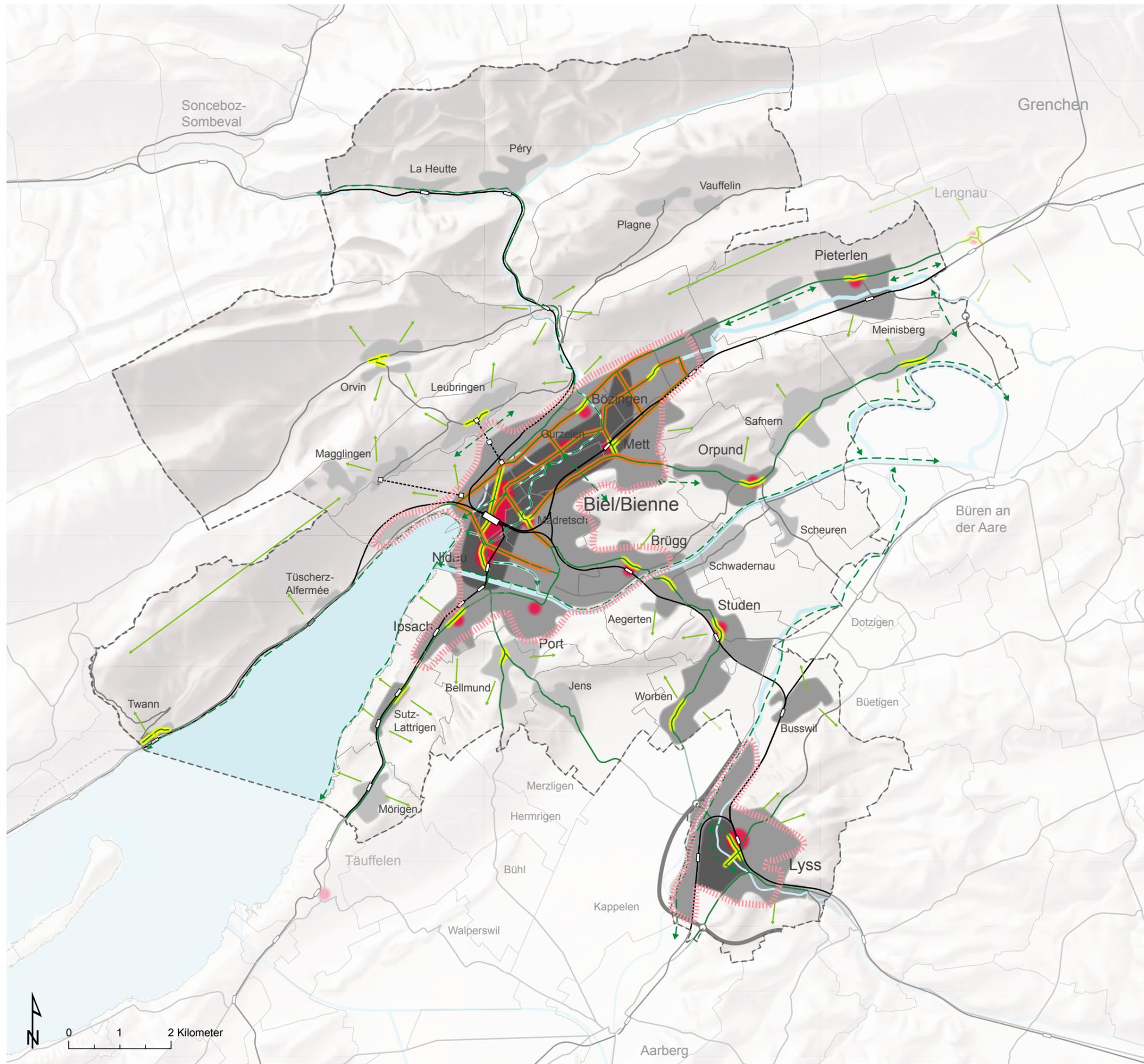
-  Zentrumsbereiche und Ortskerne mit hoher Aufenthaltsqualität und minimaler Trennwirkung
-  Sichere und direkte Ortsverbindungen entlang oder abseits der Hauptstrassen
-  Strukturierende städtische Achsen mit hoher Qualität und starker Identität
-  Strukturierende landschaftliche Verbindungen zwischen Grün- und Freiräumen
-  Attraktive Verbindungen in die siedlungsnahen Landschafts- und Erholungsräume
-  Engmaschiges Fusswegnetz im städtischen Raum für kurze und direkte Wege

Orientierungsinhalt

-  Siedlungsraum
-  Zentren
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Strassennetz
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrscoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Teilstrategie Strassennetz und MIV

Verkehr verträglich und sicher gestalten

-  **Hauptachse innerorts:**
siedlungsorientiert, gute Bedingungen für ÖV und Fuss- und Veloverkehr, hohe Aufenthaltsqualität
-  **Zentrumsbereich:**
Koexistenz von MIV, ÖV und Fuss- und Veloverkehr, leichte Querung, hohe Aufenthaltsqualität
-  **Hauptachse ausserorts:**
verlässlicher und sicherer Verkehrsablauf
-  **Quartiere und Ortschaften:**
verkehrsberuhigt, hohe Wohn- und Aufenthaltsqualität
-  Unfallschwerpunkte sanieren

Erschliessung verbessern und Siedlungsgebiet entlasten

-  A16 Vollanschluss Biel-Nord (Kreisel) realisieren
-  A6 Vollanschluss Studen verlegen und ausbauen
-  Gebietserschliessung verbessern
-  Porttunnel als Nationalstrassenzubringer realisieren

Strassenkapazitäten und Verkehrsabläufe optimieren

-  Verkehrsmanagement aufbauen

Nachfrage beeinflussen

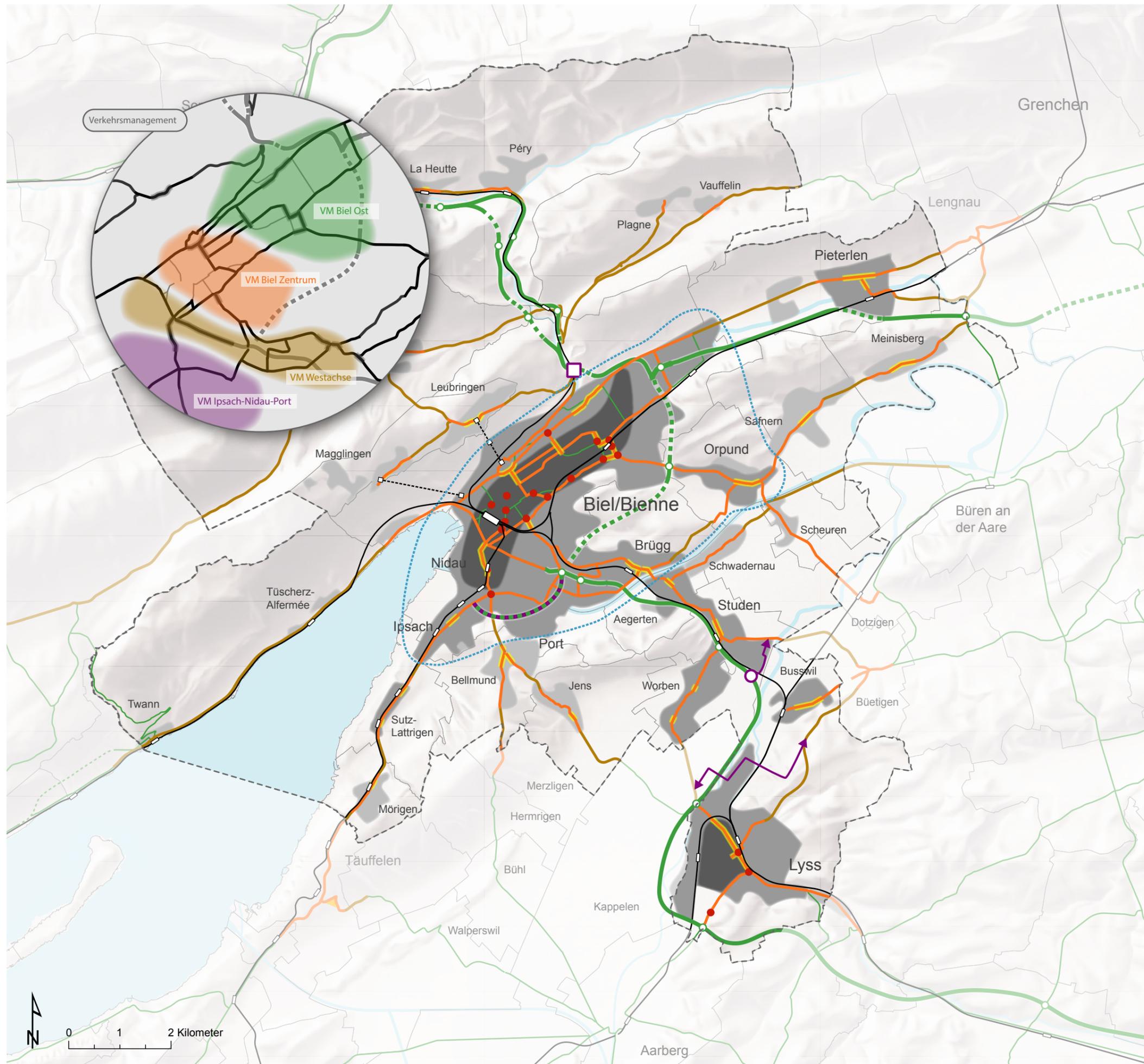
-  Parkierung im öffentlichen Raum bewirtschaften

Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Strassennetz
-  Bahn / Standseilbahn mit Haltestelle
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVT@ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Massnahmen ÖV und kombinierte Mobilität

Dargestellte Massnahmen, A-Horizont

- ÖV-Str.2 Evilard, Wendeschleife Magglingen-Leubringen
- ÖV-Str.3 Biel, Fahrbahnhofstellen zur Buspriorisierung
- KM-Mu.3 Lyss, Neugestaltung Bahnhofplatz
- KM-Mu.4 Brugg, Gesamtkoordination Bahnhof Brugg
- KM-Mu.5 Biel, Gesamtkoordination Bahnhof Biel
- KM-Mu.7 Nidau, Gesamtkoordination Bahnhof Nidau
- ÖV-E.1 Biel, Umstellung Buslinie 2 und 5 auf batterieelektrischen Betrieb
- ÖV-E.2 Biel, Umstellung Buslinien 6 und 8 auf batterieelektrischen Betrieb
- ⋯ ÖV-Ort.1 Biel Ipsach, Abschnittsweise Doppelspurausbau

Dargestellte Massnahmen, B-Horizont

- KM-Mu.6 Biel, Neugestaltung Bahnhofplatz, 1. Etappe

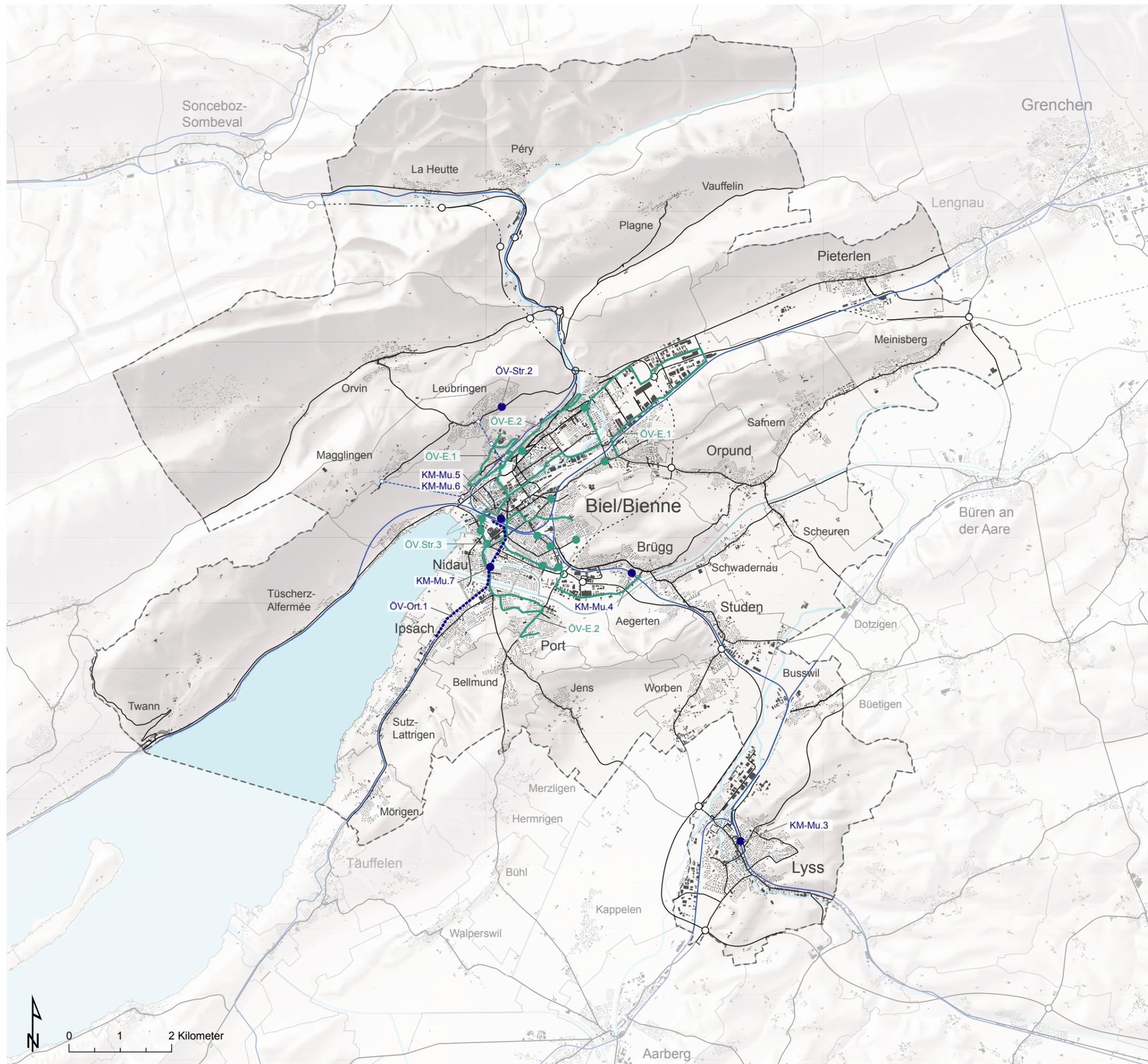
Nicht dargestellte Massnahmen

- KM-B.4 Ausbau Bikesharing im Agglomerationskern
- ÖV-Ort.2 Überprüfung Regiotram, Option neue ÖV-Achse
- ÖV-Ü.1 Studien zur Verbesserung der ÖV-Erschliessung

Orientierungsinhalt

- Strassennetz
- Bahn/Standseilbahn mit Haltestelle
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- ⋯ Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)



Massnahmen Fuss- und Veloverkehr

Dargestellte Massnahmen, A-Horizont

- LV-Ü.1.2 Ausbau Radweg zwischen Möriegen und Gerolfingen
- LV-Ü.1.4 Brücke Westerholz über die Schüss
- LV-Ü.1.5 Neubau Gartenstrasse
- LV-Ü.1.6 Verbindung Hauserwehr
- LV-Ü.1.7 Veloverbindung Ipsach – Nidau – Biel Zentrum
Abschnitt Feldwege Weiermatt, Ipsach
- LV-Ü.1.8 Veloverbindung Ipsach-Nidau-Biel Zentrum
Abschnitt Feldweg Weienmatt - Beundenring
- LV-Ü.1.9 Veloverbindung Ipsach-Nidau-Biel Zentrum
Kanalbrücke Dr. Schneider-Strasse
- LV-Ü.1.10 Veloverbindung Ipsach-Nidau-Biel Zentrum
Dr. Schneider-Str. in Aarbergstrasse
- LV-Ü.1.11 Brügg-Biel: Netzlücke Areal Notz AG
- LV-Ü.1.12 Brügg-Biel: Netzlücke Nordseite A5
- LV-Ü.1.13 Ausbau Holunderweg Hauserwehr / Jurastrasse
- LV-Ü.1.14 Brügg, Fuss- & Veloweg Bhf Brügg / Spitalzentrum
- LV-Ü.1.16 Abschnitt La Neuveville -Ligerz
- LV-Ü.1.17 Veloverbindung Biel-Evilard
- LV-Ü.9 Brügg, Netzlücke Querung T6/A5

Dargestellte Massnahmen, B-Horizont

- LV-Ü.2.1 Korridor rechtes Bielerseeufer, Kantonsstrasse
Massnahmen zur Verbesserung Velosicherheit
- LV-Ü.2.2 Veloverbindung Bellmund-Nidau
- LV-Ü.2.5 Neue Fuss- und Velobrücke zur Schliessung
Netzlücke zwischen Nidau und Port
- LV-Ü.2.6 Nidau, Ausbau Fuss- und Velobrücke
- LV-Ü.2.10 Reduktion Temporegime auf Dotzigenstrasse
- LV-Ü.2.11 Safnern, Schliessen Netzlücke Komfortroute
- LV-Ü.2.12 Biel, Ausbau der Veloparkierung Bahnhof Süd
- LV-Ü.5 Biel, Verbindung Mühlefeldweg - Bahnhof Süd
- LV-Ü.6 Lyss, Bahnunterführung Bahnhof Nord
- LV-Ü.10 Brügg, Fuss- und Velobrücke Nidau-Büren-Kanal

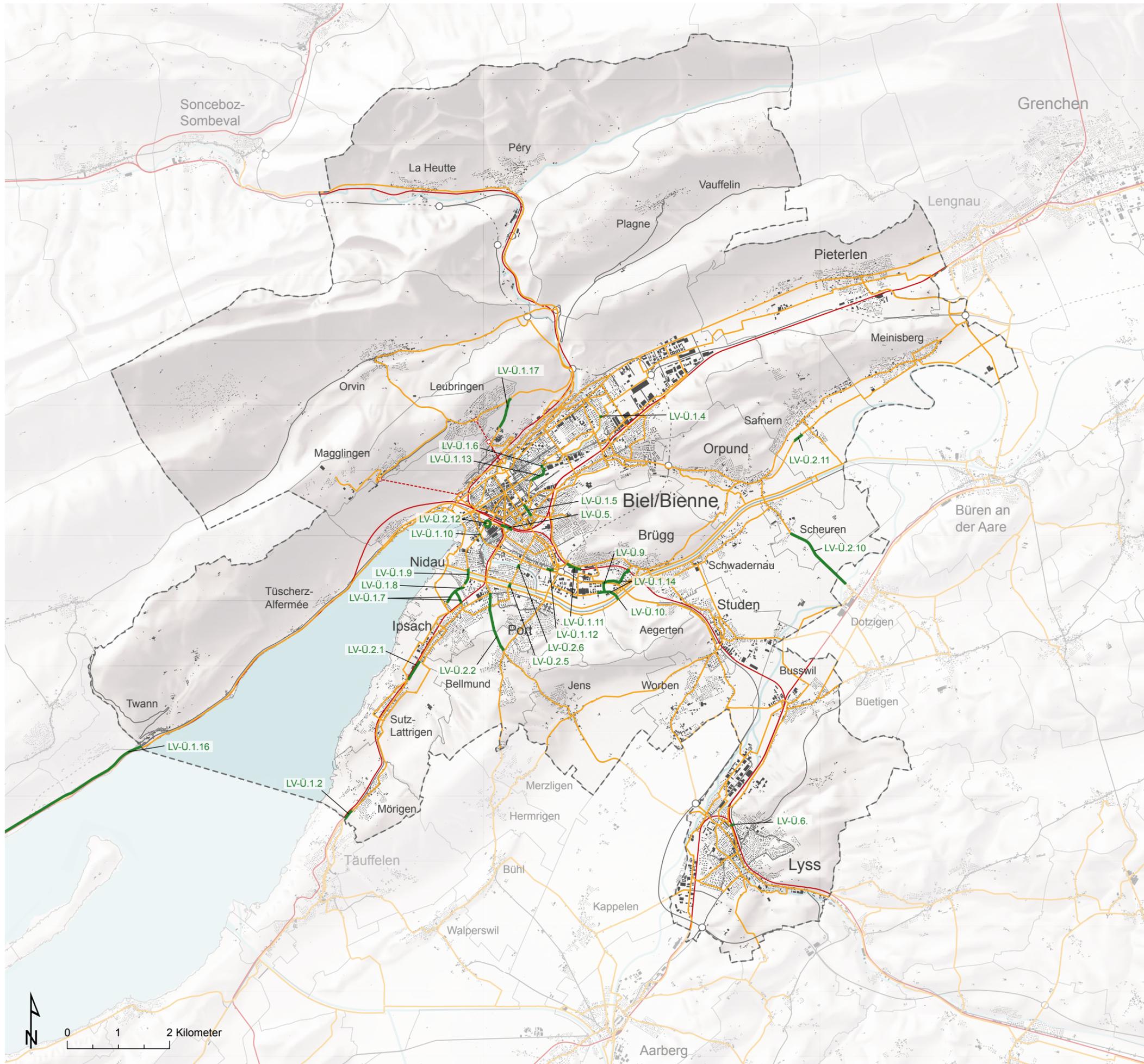
Nicht dargestellte Massnahmen

- LV-Ü.11 Regionale Koordinationsstelle Veloverkehr
- LV-Ü.12 Signalisations- und Kommunikationskonzept
Velorouten

Orientierungsinhalt

-  Velonetz
-  Bahn/Standseilbahn mit Haltestelle
-  Strassennetz
-  Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Perimeter Agglomeration Biel/Lyss

1:75'000 (A3)



Massnahmen Strassennetz und MIV

Dargestellte Massnahmen, A-Horizont

- MIV-Auf.1 Studen / Worben, Aufwertung Ortsdurchfahrt
- MIV-Auf.2 Aufwertung / Sicherheit Strassenraum, A-Horizont, Gemeindestrassen
- MIV-Auf.2.2 Lyss, Aarbergstrasse
- MIV-Auf.2.3 Biel, Chipot- und Aberli-Strasse
- MIV-Auf.2.4 Lyss, Strassenraum entlang Lyssbach
- MIV-Auf.2.5 Biel, Alleestrasse, Abschnitt Nord
- MIV-Auf.2.6 Lyss, Bahnhofstrasse Busswil
- MIV-Auf.2.7 Biel, Georg-Friedrich-Heilmannstrasse
- MIV-Auf.2.8 Biel, Madretschstrasse
- MIV-Auf.2.9 Evilard, Place de la Mairie und Parc
- MIV-Auf.2.10 Evilard, Chemin des Ages / Parc panoramique
- MIV-Auf.2.11 Biel, Rousseau-Platz
- MIV-Auf.2.12 Nidau, Zihlstrasse
- MIV-Auf.2.13 Nidau, Dr. Schneiderstrasse
- MIV-Auf.2.14 Nidau, Gurnigel-, Kelten- und Guglerstrasse
- MIV-Auf.2.15 Nidau, Ortsdurchfahrt
- MIV-Auf.2.16 Nidau, Verkehrsberuhigung Hofmattenquartier
- MIV-Auf.2.18 Biel, Kreuzplatz Teil 2
- MIV-Auf.2.19 Biel, Zihlplatz
- MIV-Auf.2.20 Biel, Neuenburgstrasse, Abschnitt Strandboden
- MIV-Auf.2.21 Biel, Neuenburgstrasse, Abschnitt Vingelz
- MIV-Auf.2.22 Biel, Brüggstrasse und Friedweg
- MIV-Auf.4 Biel, Neugestaltung Unterer Quai
- MIV-Auf.6 Biel/Nidau, BGK Bernstrasse
- MIV-Auf.7 Biel, Erweiterung Verkehrsberuhigung Mett
- MIV-Auf.8 Biel, Neugestaltung Bözingenstrasse
- MIV-Auf.9 Biel, Neugestaltung Mettstrasse
- MIV-E.3 N6 Biel-Bern, Anschluss Studen
- MIV-U.1 N5 Umfahrung Biel

Dargestellte Massnahmen, B-Horizont

- MIV-Auf.5 Biel, Neugestaltung Bahnhofstrasse
- MIV-Auf.10 Aufwertung / Sicherheit Strassenraum B-Horizont, Gemeindestrassen
- MIV-Auf.10.1 Lyss, Neugestaltung Viehmarktplatz
- MIV-Auf.10.2 Lyss, Industriering

Dargestellte Nationale Massnahmen

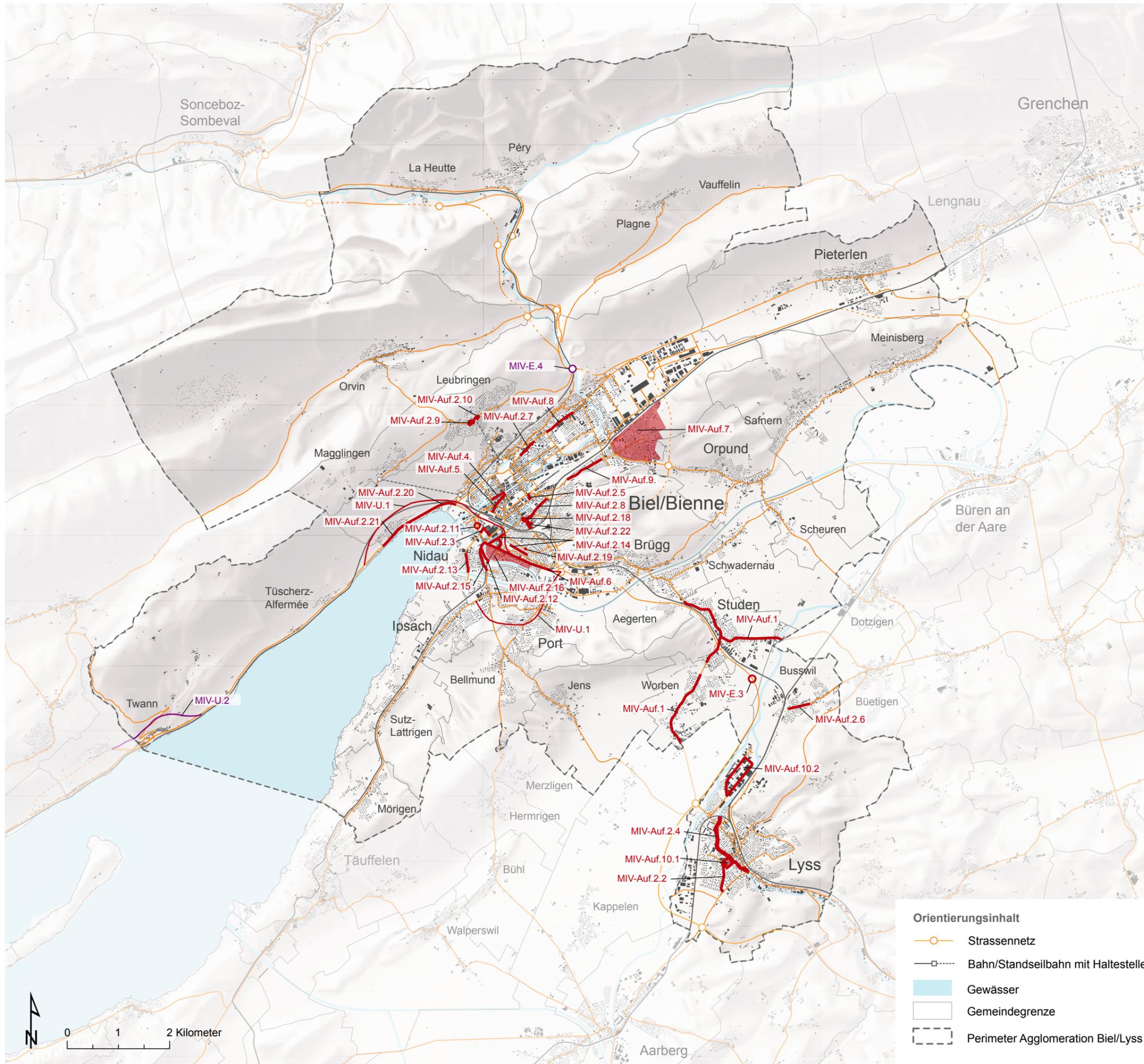
- MIV-E.4 N16 Anschluss Biel(-Nord)
- MIV-U.2 N5 Umfahrung Twann

Nicht dargestellte Massnahmen

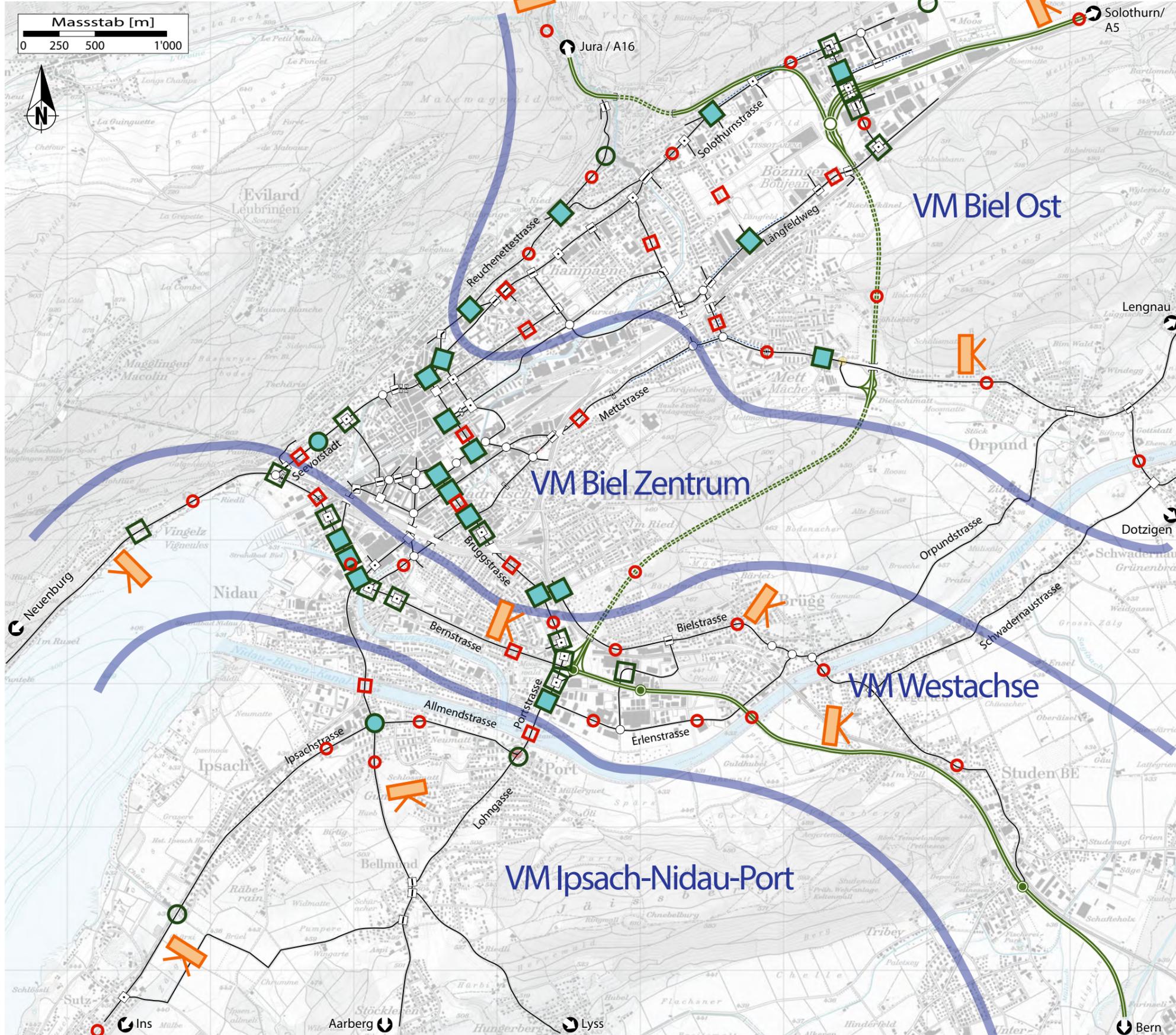
- MIV-Ü.1 Sanierung von Unfallschwerpunkten
- NM-W.1 Mobilitätsmanagement Agglomeration Biel
- NM-W.2 Verkehrsmonitoring Agglomeration Biel
- C.1 Monitoring / Controlling
- NM-VM.1 Verkehrsmanagement, A-Horizont
- NM-VM.2 Verkehrsmanagement, B-Horizont
- NM-VM.3 Biel, Erweiterung Parkleitsystem

1:75'000 (A3)

Quellenvermerke:
 - Pixelkarte 1:50'000 @ swisstopo, Stand 2016;
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - OEVTVP @ Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Stand 2018;
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006



Massnahmenkonzept Verkehrsmanagement



Legende :

Lichtsignalanlage (LSA)

- Bestehend
- Neu
- öV-Priorisierung

Verkehrsdatenerfassung (VDE)

- Bestehend
- Neu

Verkehrsinformationsdisplay (VID)

- Neu

— Strukturierendes Strassennetz

..... Busspur

- Knoten mit Rechtsvortritt
- Knoten mit Vortrittsregelung
- LSA gesteuerter Knoten
- Kreisell
- spez. öV-Priorisierungsanlage
- gesteuerter Fussgängerübergang

Kostenschätzung

Ipsach-Nidau-Port

3	LSA neu	1.5
4	VDE neu	0.4
2	VID neu	0.7
1	Rechner	0.5
		3.1 Mio

Westachse

13	LSA best	2.0
11	VDE neu	1.1
4	VID neu	1.4
1	Rechner	0.5
		5.0 Mio

Biel Zentrum

1	LSA neu	0.5
11	LSA best	1.7
1	VDE neu	0.1
1	Rechner	0.5
		2.8 Mio

Biel Ost

2	LSA neu	1.0
9	LSA best	1.3
10	VDE neu	1.0
4	VID neu	1.4
1	Rechner	0.5
		5.0 Mio

Orientierungsinhalt

- Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
- Hauptverkehrsachse / Verbindungsstrasse

Quellenvermerke:
 - Amtliche Vermessung vereinfacht @ AGI Kanton Bern, Stand 2019
 - Übergeordnetes Strassennetz des Kantons Bern @ TBA Kanton Bern, Stand 2017
 - Achsen der Kantonsstrassen des Kantons Solothurn @ Amt für Verkehr und Tiefbau, Stand 2006

vfM A5 Umfahrung Biel und AP-Massnahmen: Verkehrliche Abstimmung

Verkehrliche flankierende Massnahmen Umfahrung Biel (vfM)

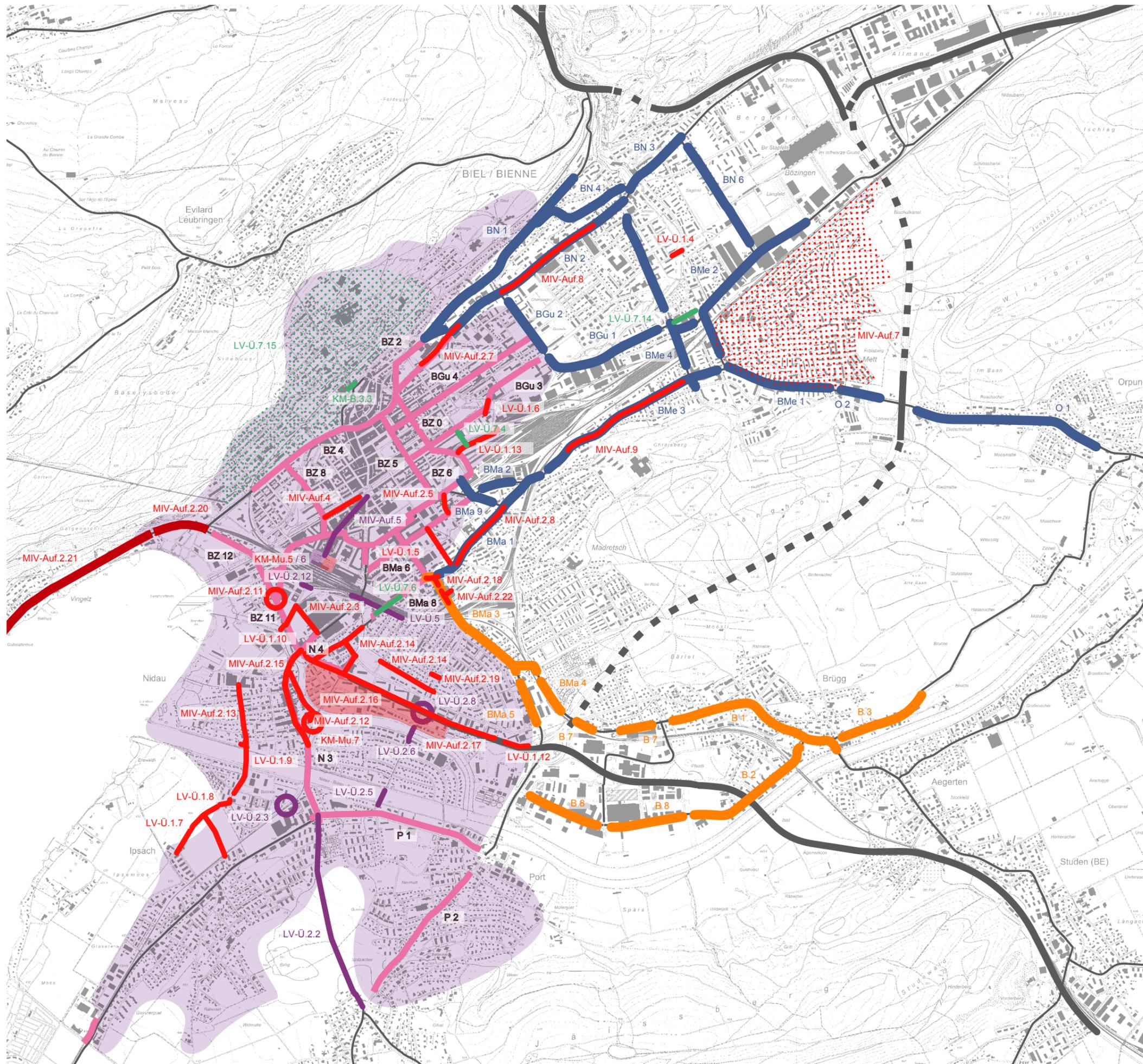
-  vfM Abschnitt Ostast (erste Phase umgesetzt / zweite Phase in Planung)
-  vfM Abschnitt Bruggmoos (umgesetzt / in Planung)
-  vfM Abschnitt Westast (mit Ausführungsprojekt aufgehoben)

Massnahmen Agglomerationsprogramm

-  AP4: Beantragte A-Massnahmen
-  AP4: Beantragte B-Massnahmen
-  AP3: Vereinbarte A-Massnahmen

Orientierungsinhalt

-  Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel
-  Hauptverkehrsachse / Verbindungsstrasse



vfM Ostast und AP-Massnahmen Stadt Biel: Finanzierung

Massnahmen mitfinanziert durch vfM

 vfM Ostast

Massnahmen mitfinanziert durch Agglomerationsprogramm

 AP5: Vorgesehene Massnahme

 AP4: Beantragte Massnahmen

 AP3: Vereinbarte Massnahmen

 AP2: Vereinbarte Massnahmen

Orientierungsinhalt

 Hochleistungsstrasse mit Anschluss / Tunnel

 Hauptverkehrsachse / Verbindungsstrasse

