RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz Biel - Seeland - Berner Jura
CRT 1 Conférence régionale des transports Bienne - Seeland - Jura bernois

Stadt Biel
Ville de Bienne

Präsentation

Ausbau beim Bus- und S-Bahnangebot in der Agglomeration Biel

Verabschiedung ÖV-Konzept 2035 Agglomeration Biel
Präsentation Vision S-Bahn Biel 2045

23.11.2023

Einleitung

Kontext und Herausforderungen

1. ÖV-Gesamtplanung

2. Vision S-Bahn Biel 2045 im Detail

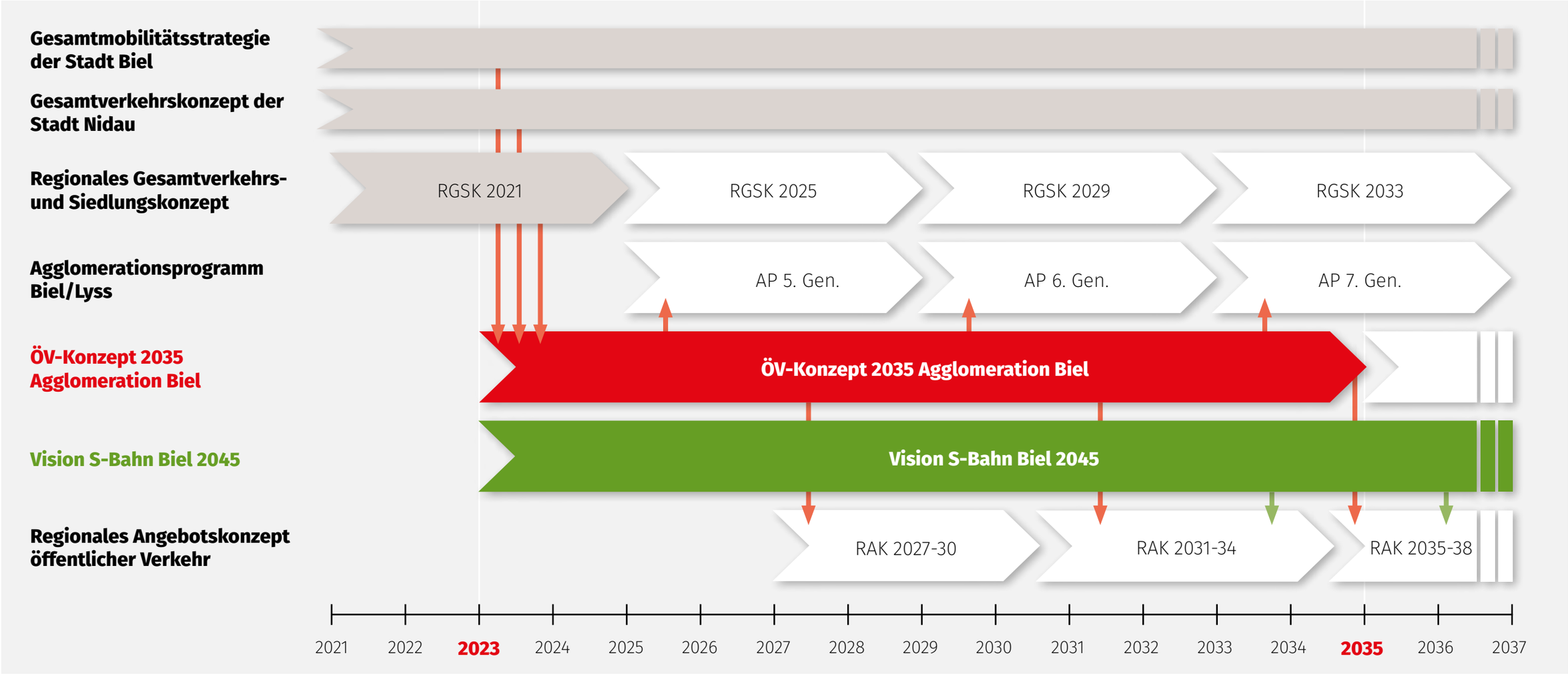
Die nächsten Schritte

Einleitung

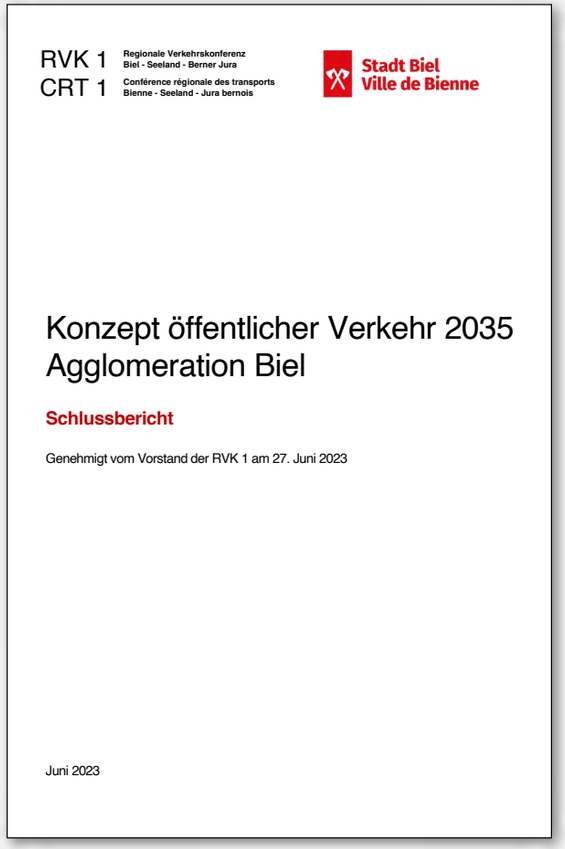
Ralph Thomas, Präsident RVK 1

ÖV-Planung in Biel und der Region

Ein gemeinsames Vorhaben der Gemeinden, der Region, des Kantons und des Bundes



Zwei neue Planungsinstrumente



RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz Biel - Seeland - Berner Jura
CRT 1 Conférence régionale des transports Bienne - Seeland - Jura bernois

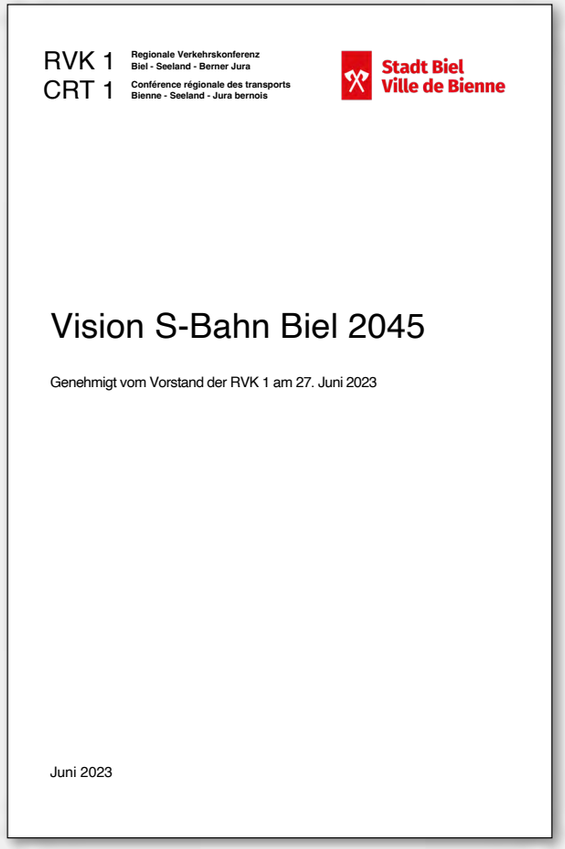
Stadt Biel Ville de Bienne

Konzept öffentlicher Verkehr 2035
Agglomeration Biel

Schlussbericht

Genehmigt vom Vorstand der RVK 1 am 27. Juni 2023

Juni 2023



RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz Biel - Seeland - Berner Jura
CRT 1 Conférence régionale des transports Bienne - Seeland - Jura bernois

Stadt Biel Ville de Bienne

Vision S-Bahn Biel 2045

Genehmigt vom Vorstand der RVK 1 am 27. Juni 2023

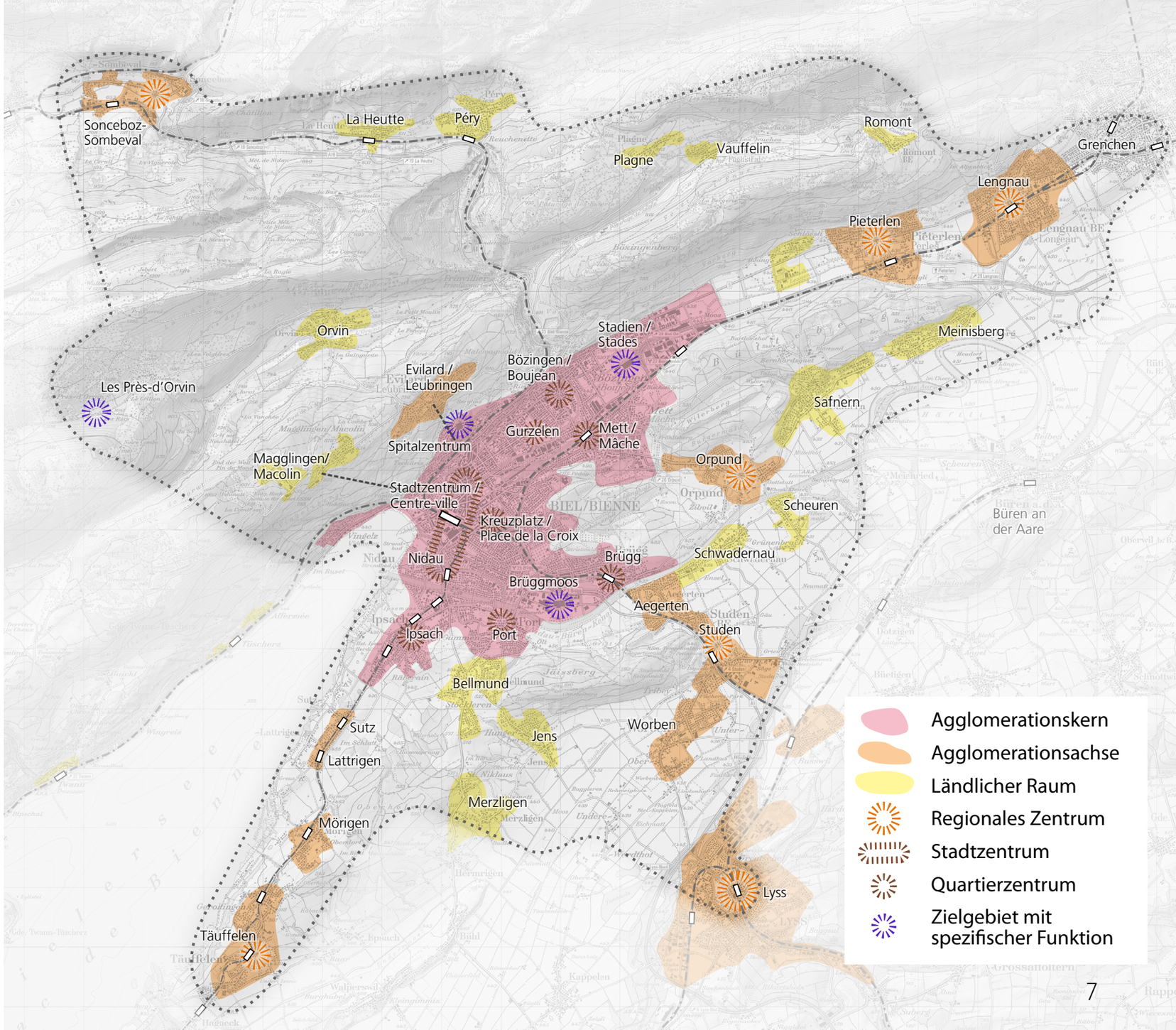
Juni 2023

Kontext und Herausforderungen

Erich Fehr, Stadtpräsident Biel

Kontext und Herausforderungen

Stetig wachsende Agglomeration und wandelnde Mobilitätsbedürfnisse



Übergeordnete Ziele

- **Mittel- und langfristige Abdeckung der Mobilitätsbedürfnisse**
- **Kontinuierliche Steigerung der Lebensqualität in der Region:**
  - Effiziente Nutzung des begrenzten Strassenraums
  - Nachhaltige Mobilität mit geringem CO_2-Ausstoss
  - Verringerung des Modalanteils des motorisierten Individualverkehrs
- **Schrittweise realisierbare und flexible Planungsgrundlage für alle Beteiligten**

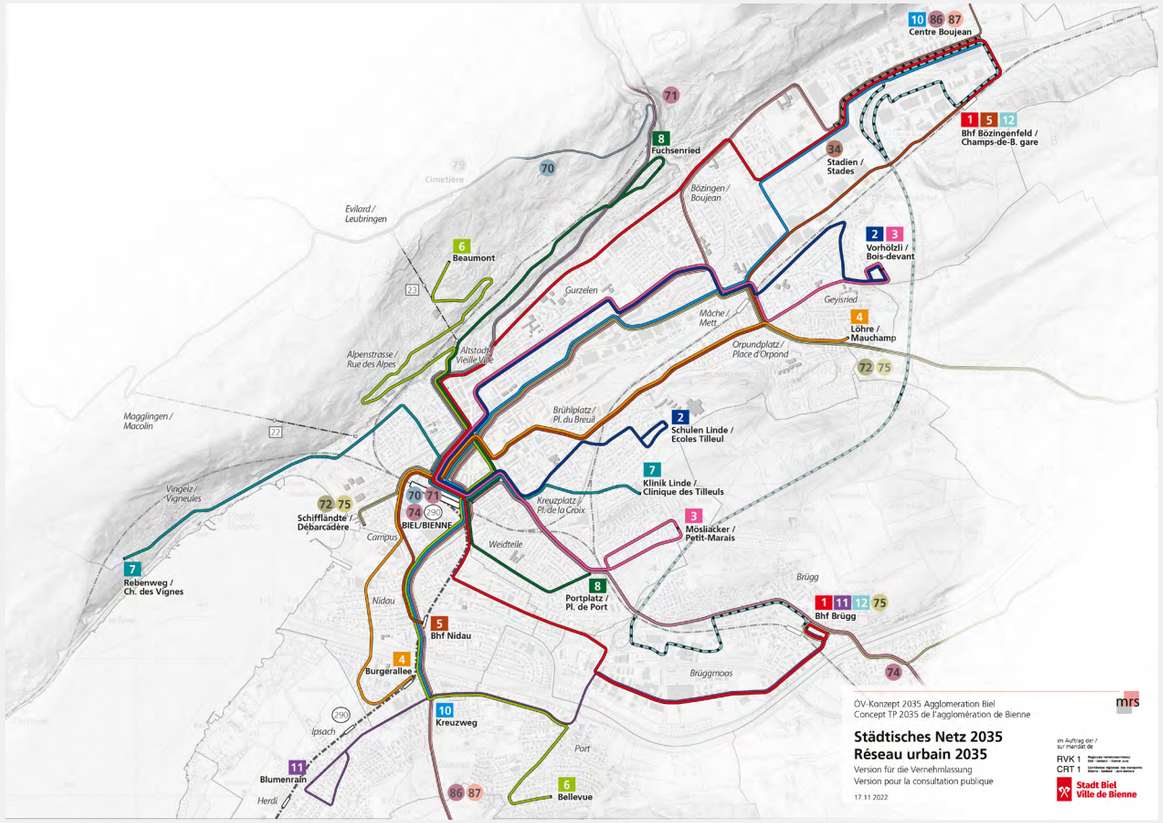
ÖV als Rückgrat der Fortbewegung in der Region

1. ÖV-Gesamtplanung

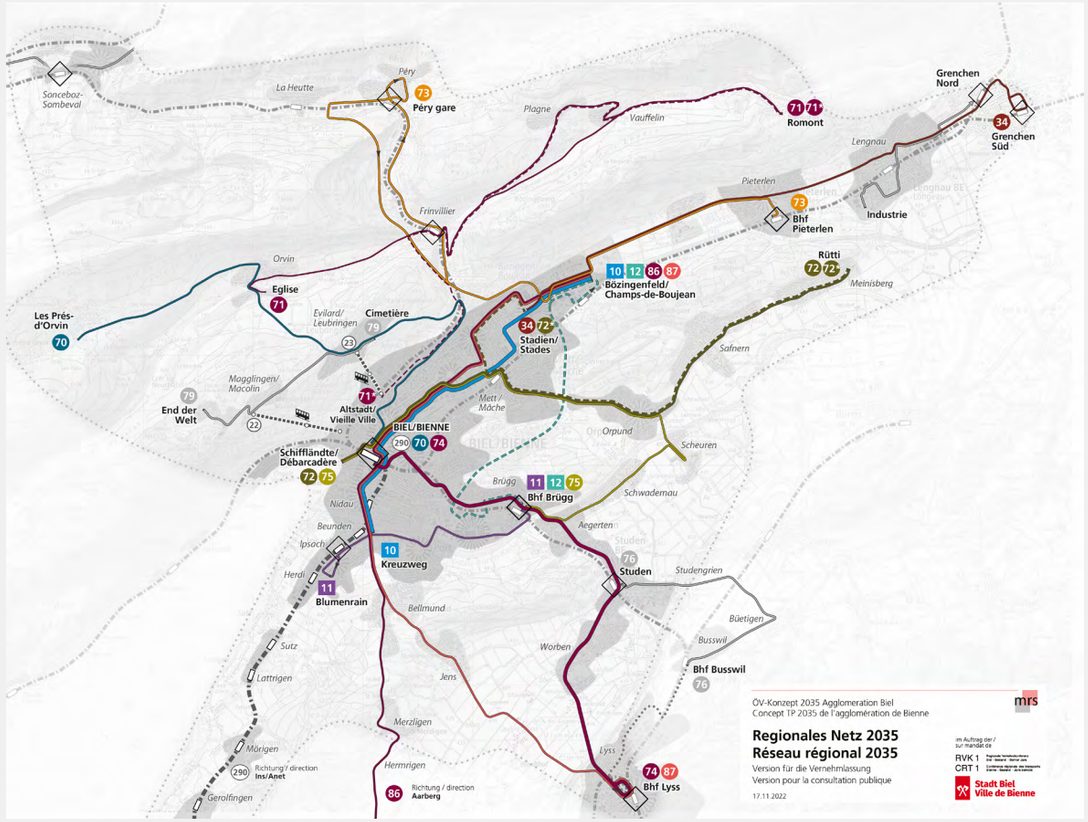
Thomas Berz, RVK 1 (Geschäftsstelle Seeland)

ÖV-Konzept 2035 als konsolidiertes Instrument

Städtisches Netz 2035

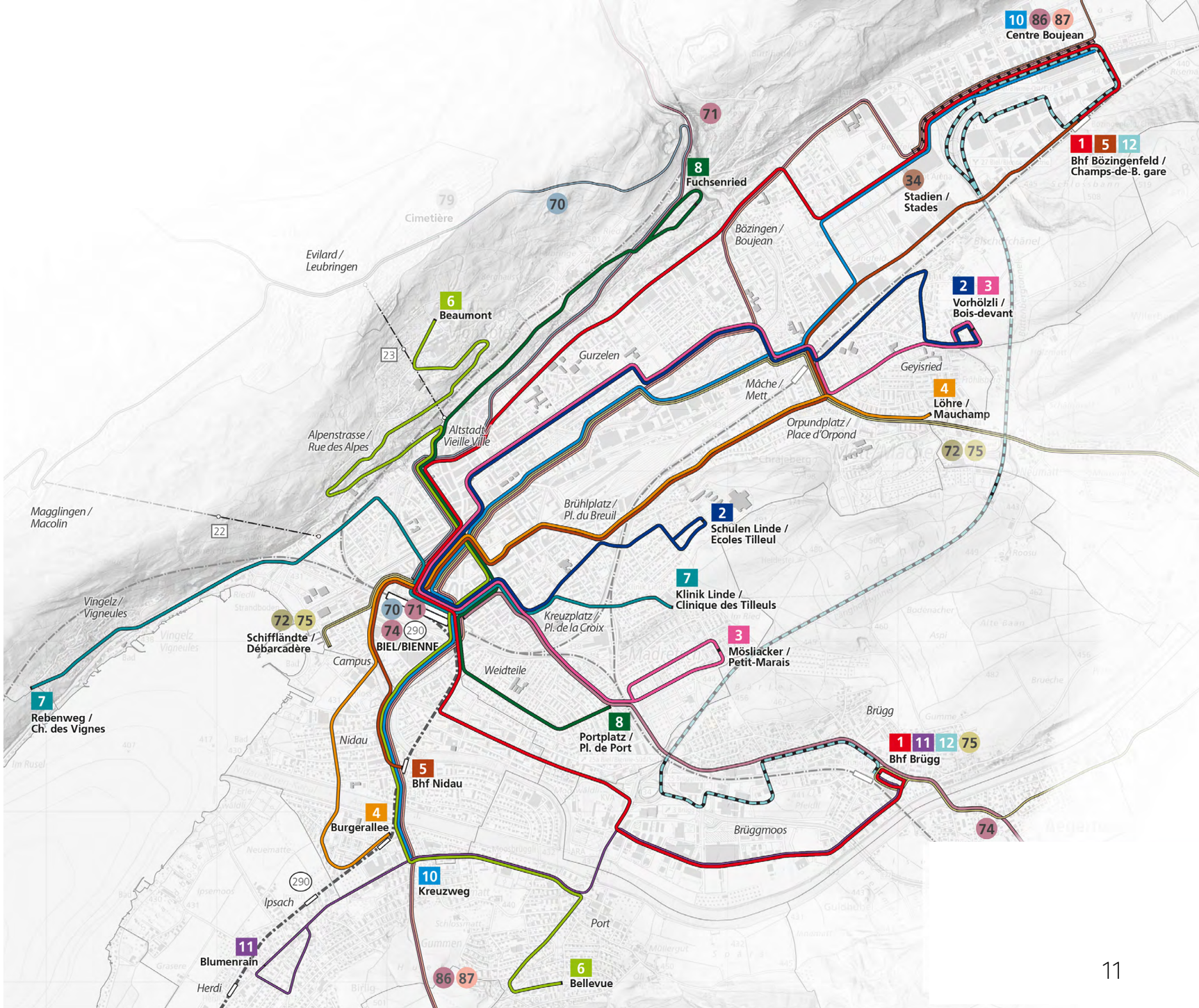


Regionales Netz 2035



1. ÖV-Gesamtplanung

Städtisches Netz 2035

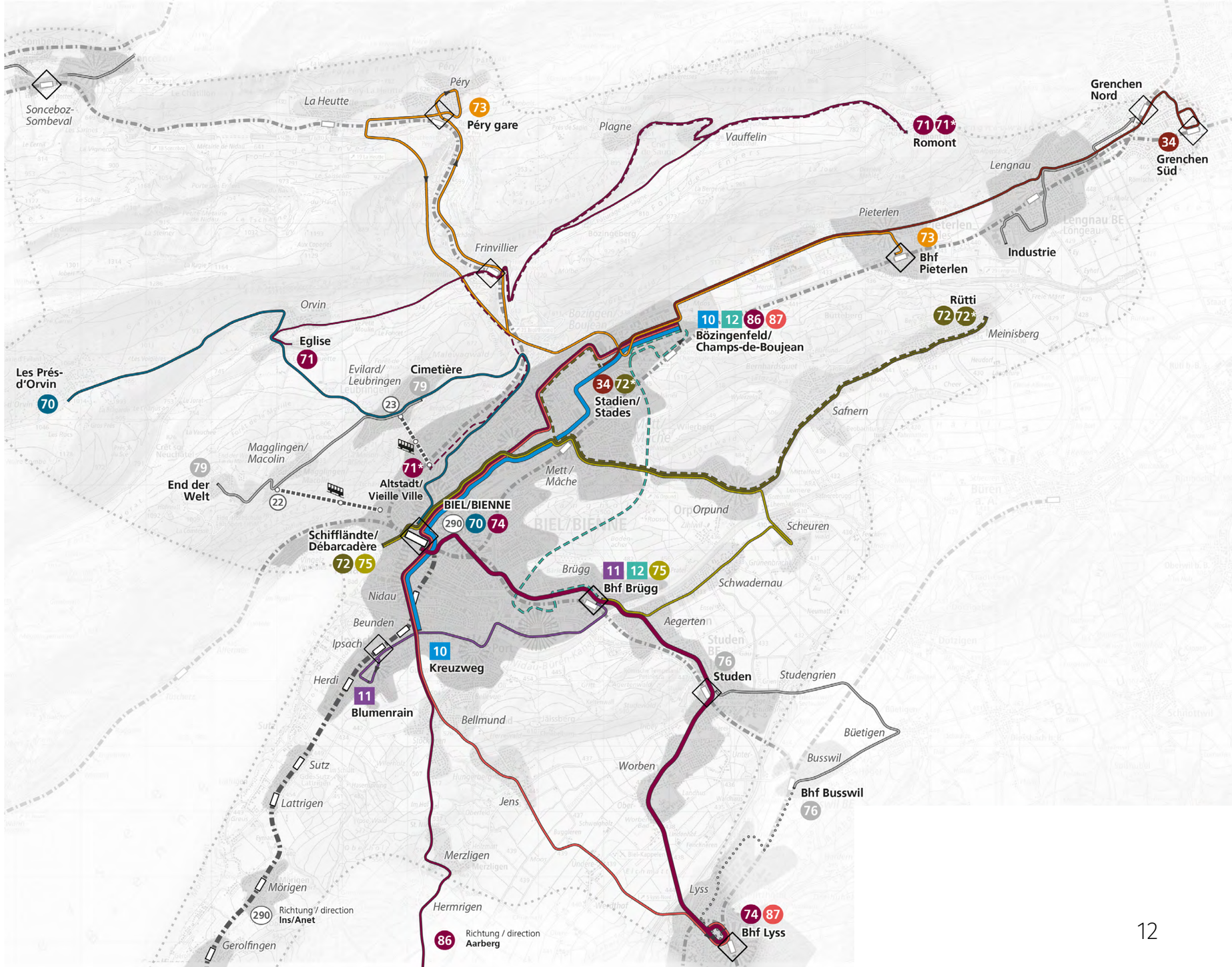


RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz Biel - Seeland - Berner Jura
CRT 1 Conférence régionale des transports Bienne - Seeland - Jura bernois

Stadt Biel
Ville de Bienne

1. ÖV-Gesamtplanung

Regionales Netz 2035



Stand der Planungen

- → **ÖV-Konzept 2035 breit abgestützt und unter öffentlicher Mitwirkung bereinigt**
- → **Längerfristig Verstärkung der Bahnerschliessung nötig**

Vision S-Bahn Biel 2045: Ergänzung und Erweiterung des ÖV-Konzept 2035

Foto: BLS

Ausbau S-Bahn: Das Potential

- → **Hocheffiziente Mobilität**
- → **Stärkung der Hauptentwicklungsachsen**
- → **direktere Verbindungen zu Gewerbegebieten**
- → **näherer Zugang zu städtischen Zentren**

Verkehrsverlagerung

- → **Bus und S-Bahn als Hauptträger künftige urbaner und regionaler Mobilitätsströme**
- → **Verlagerung des Agglomerationsverkehrs auf die Schiene**
- → **Im Einklang mit nationaler Strategie: Perspektive BAHN 2050**

Verzicht auf Regiotram aufgrund der beiden Planungsinstrumente

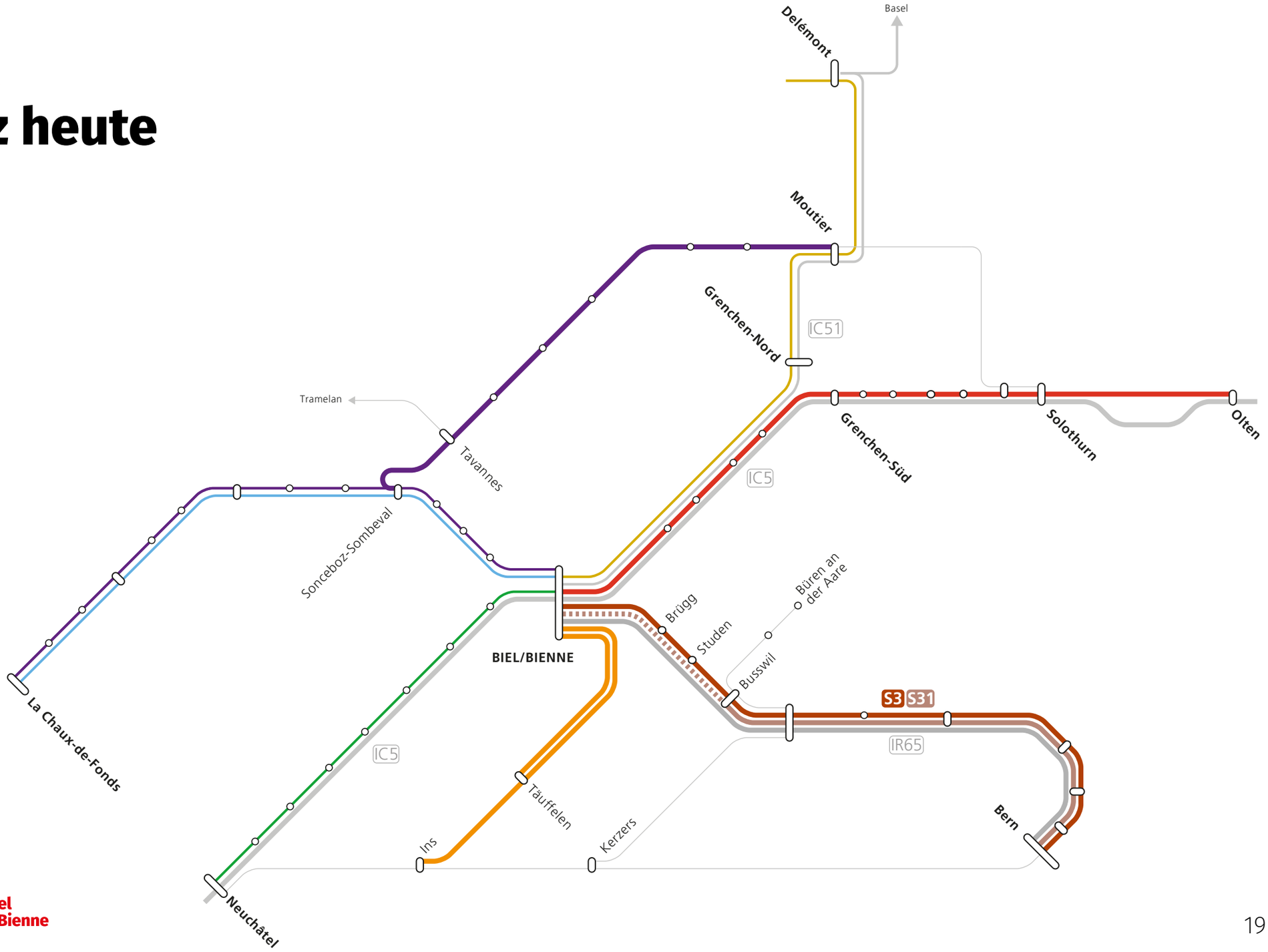
- → **Schnelle Verbindungen, hohe Kapazitäten zw. Süden und Bözingenfeld**
- → **Erschliessung Bözingenfeld: Breitere Palette an Verbindungen**
- → **Im Einklang mit Siedlungsentwicklung**
- → **Umsetzung: Ressourcensparsamer, pragmatischer und einfacher**

ÖV-Konzept und Vision S-Bahn erfüllen Kernanliegen des Regiotrams

2. Vision S-Bahn Biel 2045 im Detail

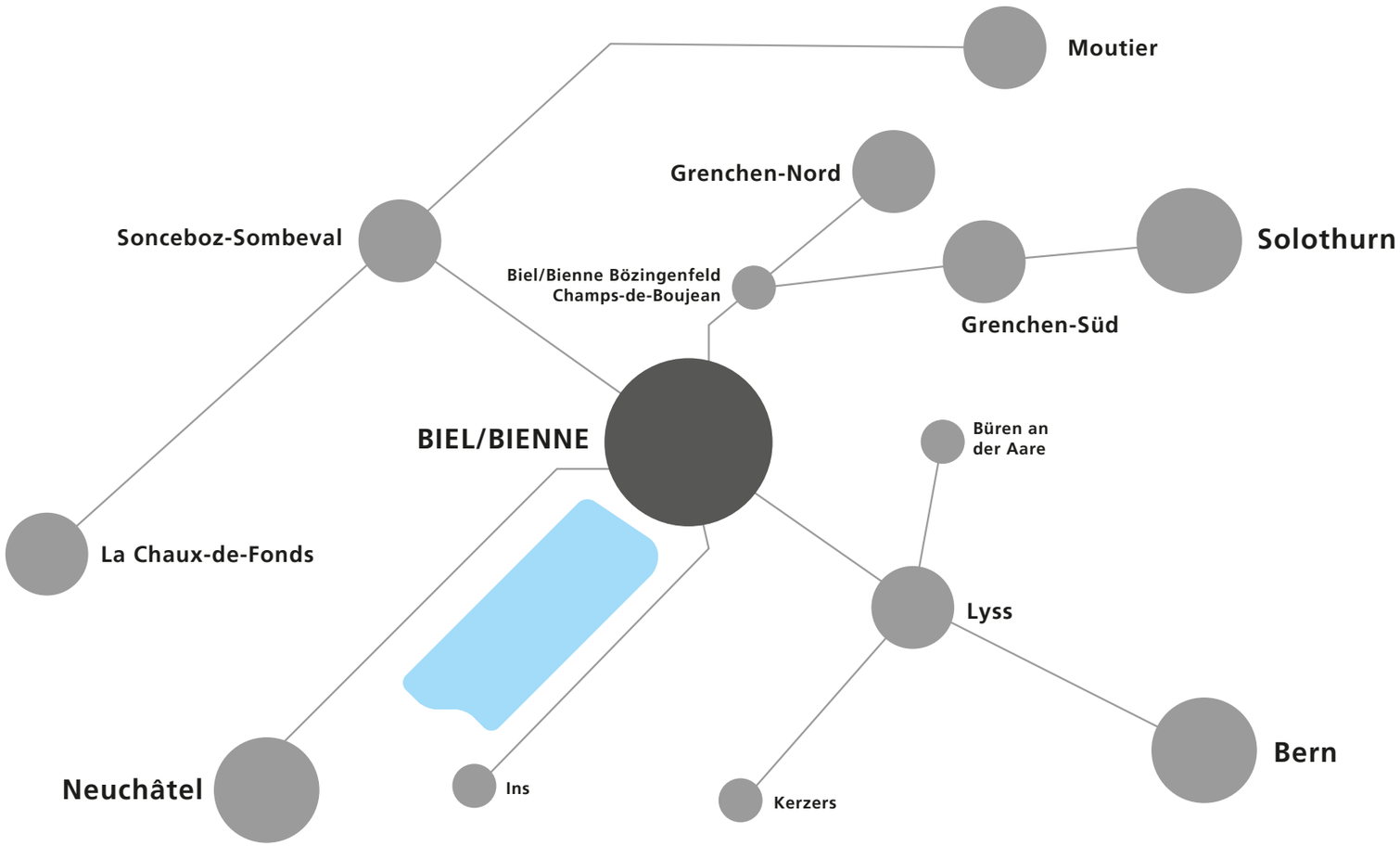
Fanny Farron, RVK 1 (Geschäftsstelle Berner Jura)
Daniel Girardin, Stadtplanung Biel

Streckennetz heute

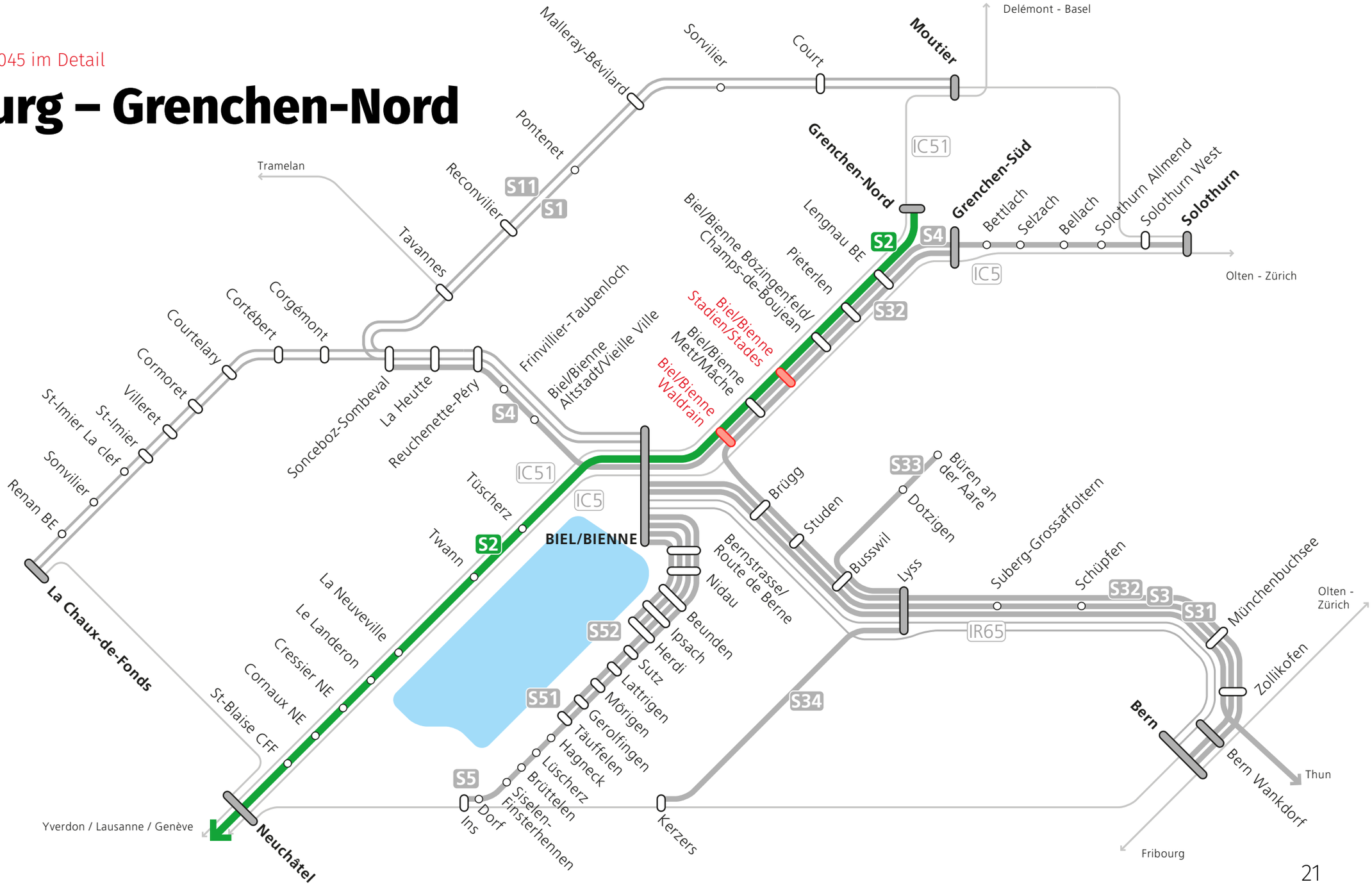


Streckennetz S-Bahn Vision 2045

- → **Neuenburg – Grenchen-Nord**
- → **Bern – Biel**
- → **Bern – Lyss – Grenchen-Süd**
- → **Solothurn – Sonceboz**
- → **Biel – Täuffelen – Ins (BTI)**



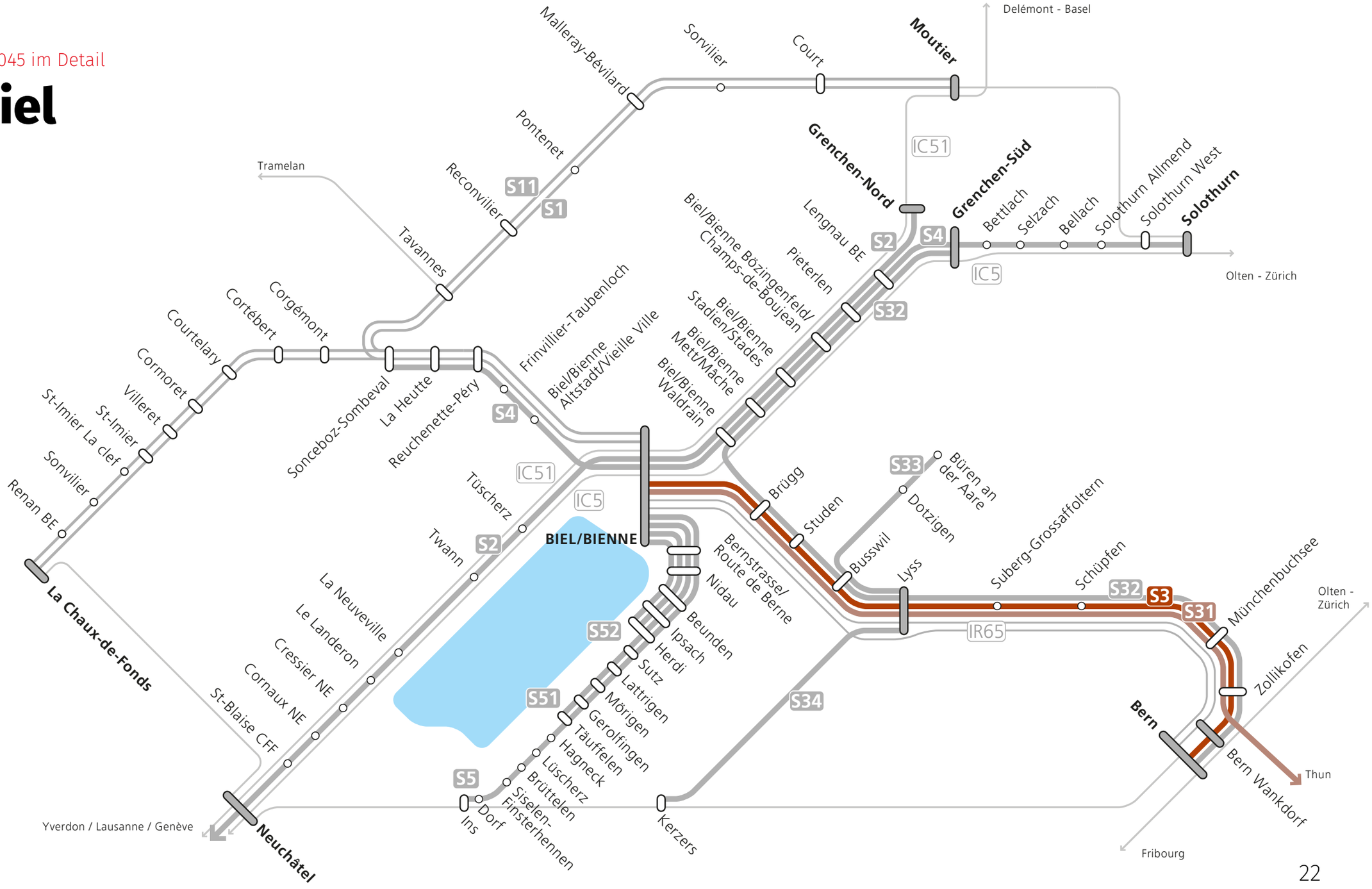
Neuenburg – Grenchen-Nord



Stadt Biel
Ville de Bienne

RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz Biel - Seeland - Berner Jura
CRT 1 Conférence régionale des transports Bienne - Seeland - Jura bernois

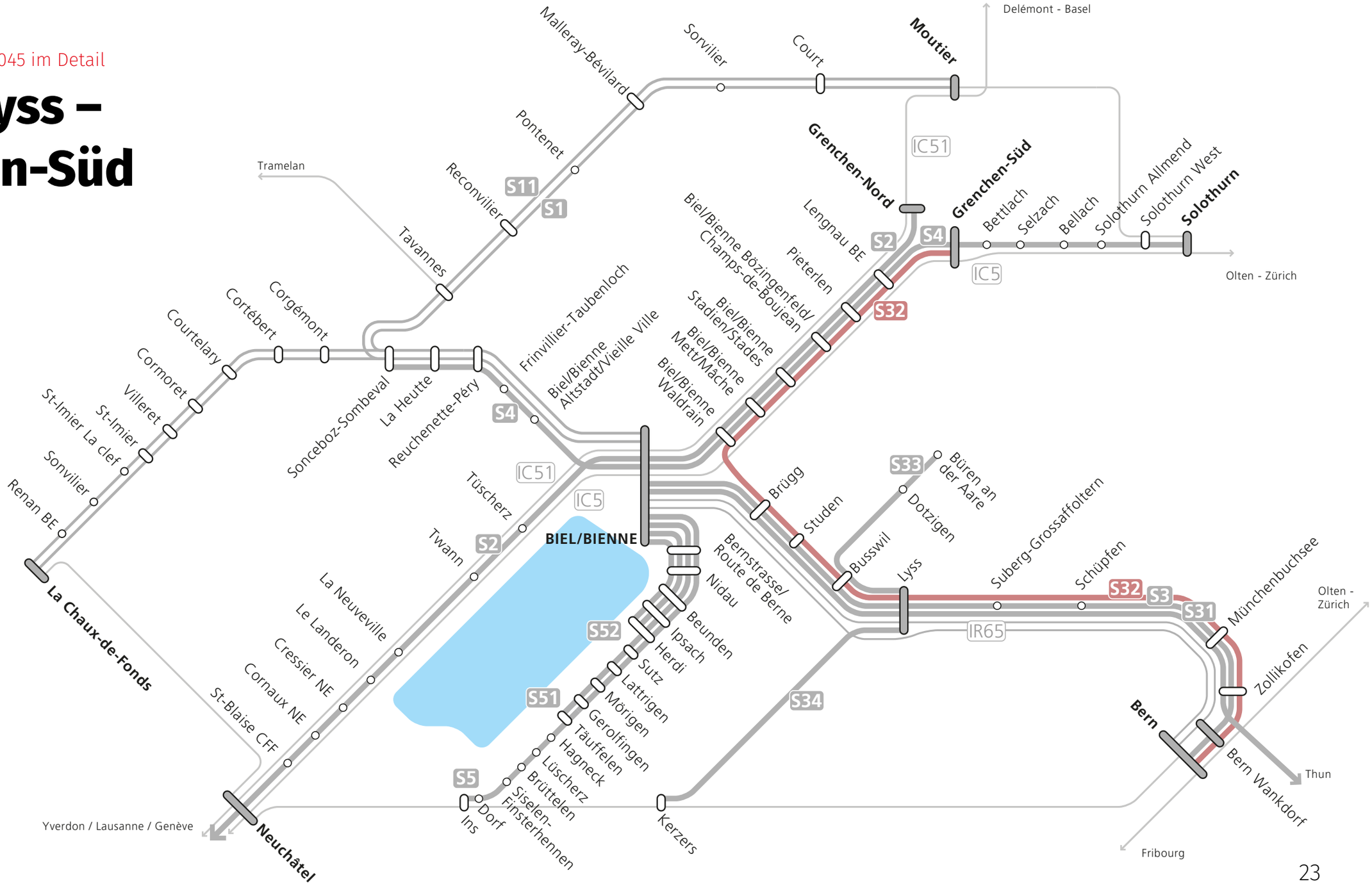
Bern – Biel



Stadt Biel
Ville de Bienne

RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz Biel - Seeland - Berner Jura
CRT 1 Conférence régionale des transports Bienne - Seeland - Jura bernois

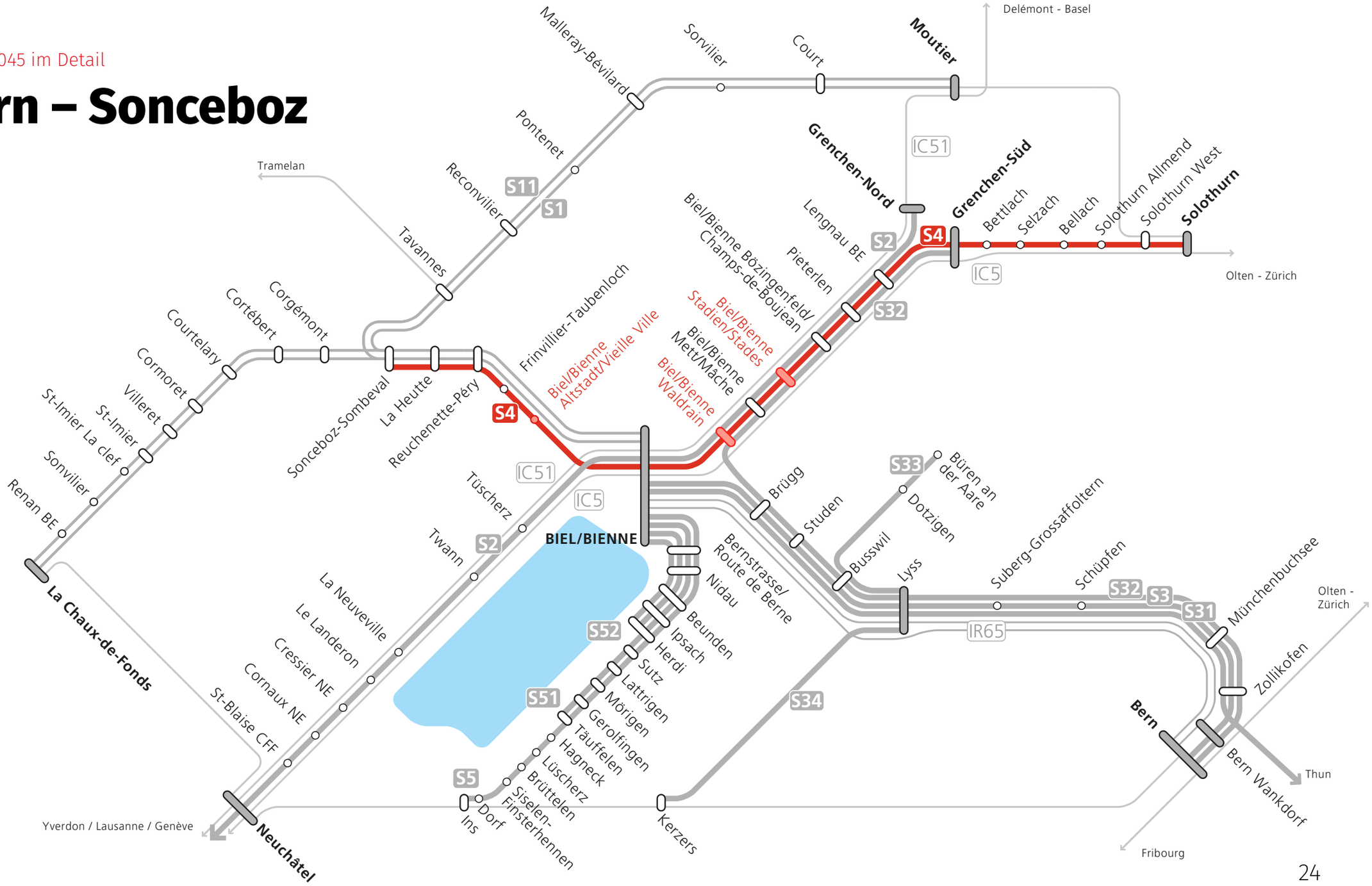
Bern – Lyss – Grenchen-Süd



Stadt Biel
Ville de Bienne

RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz Biel - Seeland - Berner Jura
CRT 1 Conférence régionale des transports Bienne - Seeland - Jura bernois

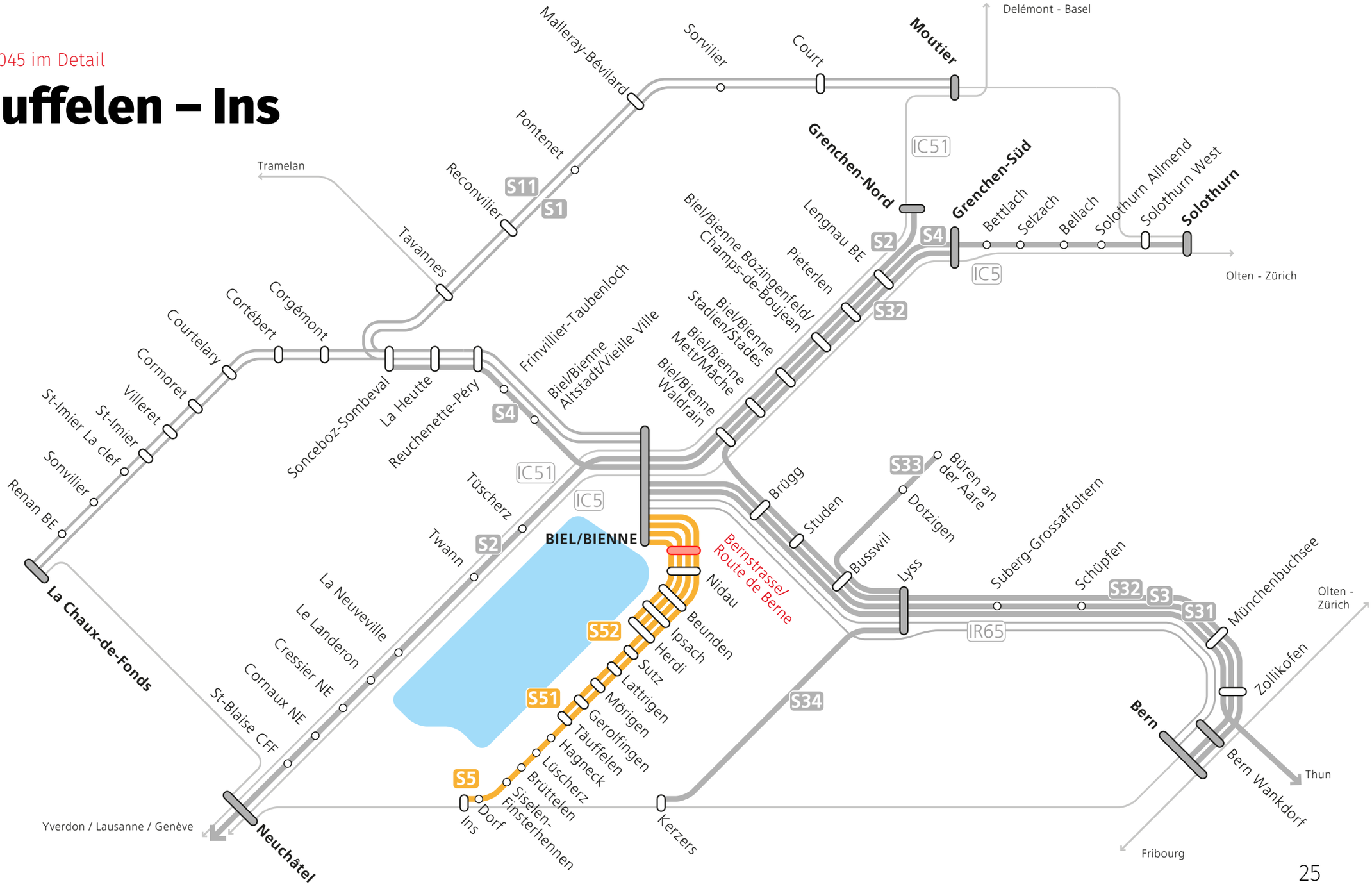
Solothurn – Sonceboz



Stadt Biel
Ville de Bienne

RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz Biel - Seeland - Berner Jura
CRT 1 Conférence régionale des transports Bienne - Seeland - Jura bernois

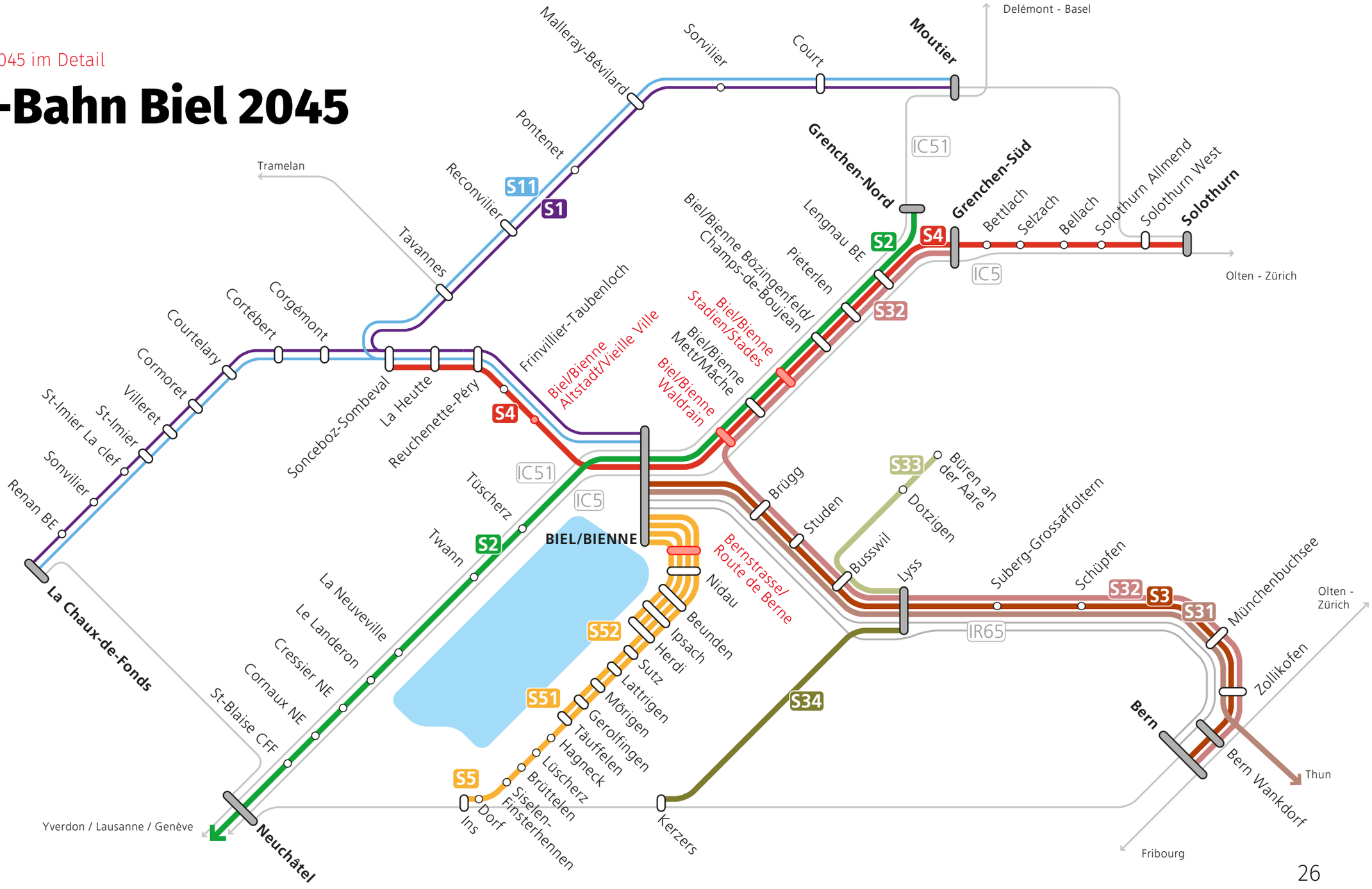
Biel – Täuffelen – Ins (BTI)



Stadt Biel
Ville de Bienne

RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz Biel - Seeland - Berner Jura
CRT 1 Conférence régionale des transports Bienne - Seeland - Jura bernois

Vision S-Bahn Biel 2045

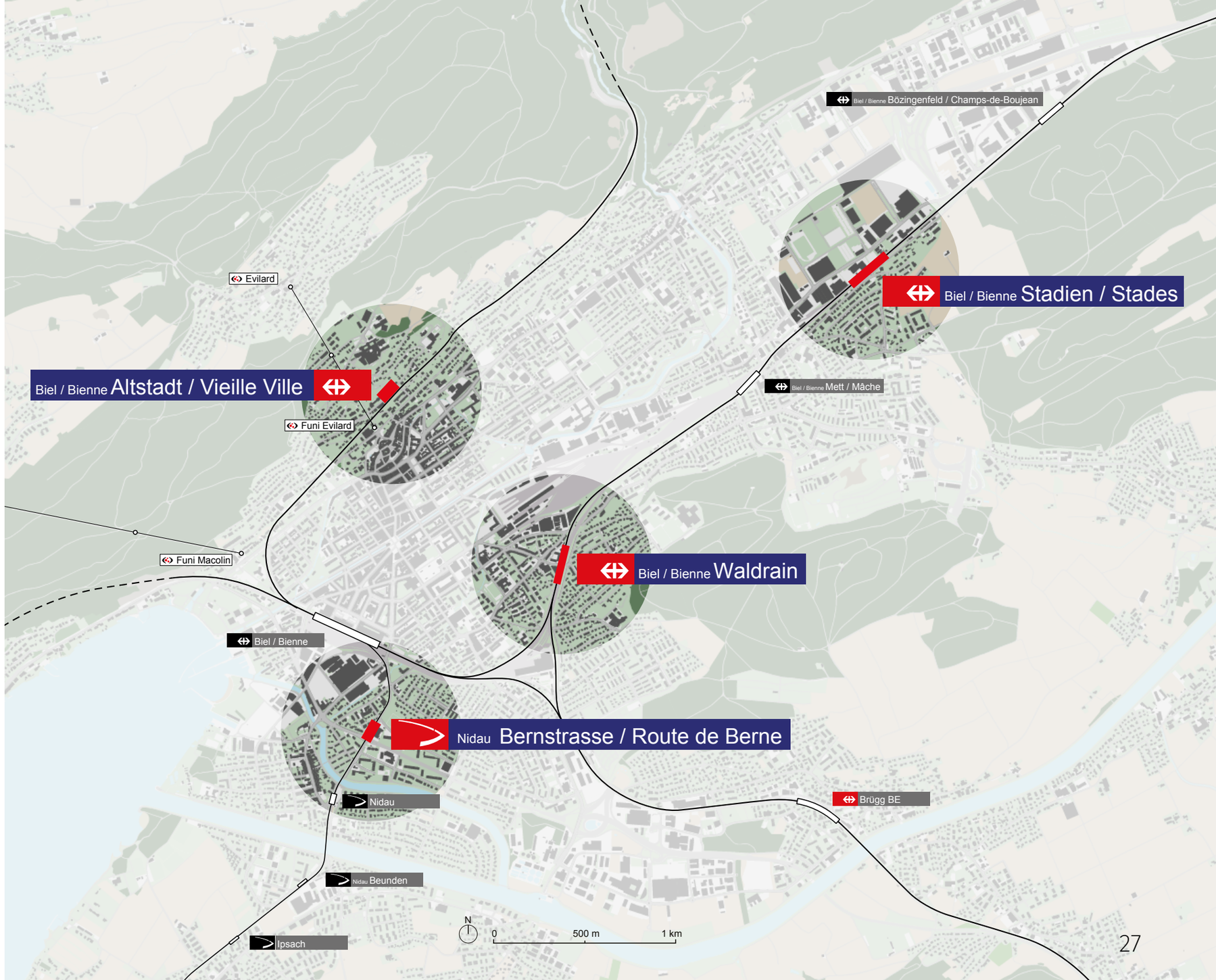


Stadt Biel
Ville de Bienne

RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz Biel - Seeland - Berner Jura
CRT 1 Conférence régionale des transports Bienne - Seeland - Jura bernois

Neue Bahn-haltestellen

- Altstadt
- Waldrain
- Stadien
- Bernstrasse



Vorteile für die Agglomeration

- → **häufigere Verbindungen im 15- und 7,5-Minuten-Takt**
- → **direktere Verbindungen ohne Umsteigen**
- → **bessere Erschliessung durch neue Haltestellen**

Die nächsten Schritte

Ralph Thomas, Präsident RVK 1

So geht es weiter

- **Region und Stadt Biel haben Konzept für Mobilitätsbedürfnisse der Zukunft vorgelegt**
- **Vision S-Bahn Biel 2045 muss durch Kanton und Bund konsolidiert und konkretisiert werden**

Weiterführende Informationen und Dokumente

- **Schlussbericht «ÖV-Konzept 2035 Agglomeration Biel»**
- **Mitwirkungsbericht zum ÖV-Konzept 2035 Agglomeration Biel**
- **Schlussbericht «Vision S-Bahn Biel 2045»**
- **Präsentation Medienkonferenz vom 23.11.2023**
- **Medienmitteilung vom 23.11.2023**

Sämtliche Dokumente online als Downloads unter:

www.seeland-biel-bienne.ch

www.jb-b.ch

www.biel-bienne.ch/mobilitaet/planung

Für Fragen und Auskünfte

Erich Fehr
Stadtpräsident Biel

Daniel Girardin
Stadtplanung Biel

Fanny Farron
RVK 1 (Geschäftsstelle Berner Jura)

Thomas Berz
RVK 1 (Geschäftsstelle Seeland)