

Aux représentantes et
représentants des médias

Communiqué de presse du 23.11.2023

Développement de l'offre de bus et de RER pour Bienne et sa région : les TP deviennent la clé de voute de la mobilité

La Ville de Bienne et la Conférence régionale des transports Bienne-Seeland-Jura bernois (CRT 1) entendent faire des transports publics l'instrument principal pour répondre aux enjeux de la mobilité de demain. Pour y parvenir, il faut augmenter les cadences et les capacités et créer de nouveaux arrêts de train. Conçus pour une interaction idéale entre les bus et le RER, le « Concept transports publics 2035 de l'agglomération de Bienne » et la « Vision RER Bienne 2045 » proposent des bases stratégiques importantes. Ils reprennent également des aspects centraux du projet de tram régional et présentent une alternative offrant davantage de solutions, réalisables de manière plus économique, plus simple et plus flexible.

Les besoins en matière de mobilité à Bienne et dans son agglomération changent : la population croît, de nouveaux postes de travail voient le jour aux Champs-de-Boujean et au Marais de Brügg. Les gens sont toujours plus nombreux à se déplacer et le trafic augmente. Face à ces défis, la région et la Ville de Bienne tablent sur des solutions privilégiant une utilisation efficace de l'espace routier tout en contribuant à une mobilité à faibles émissions de CO₂. Pour cela, il faut réduire la part du trafic individuel motorisé. Il s'agit de proposer des TP attrayants qui constitueront, avec la circulation piétonne et cycliste, l'épine dorsale d'une mobilité durable et la réponse privilégiée aux besoins en matière de mobilité en ville et dans l'agglomération. Le « Concept TP 2035 » axe cet objectif sur le réseau de bus. Il prévoit la densification des flux de mobilité le long des axes principaux, l'intensification des cadences, l'augmentation des liaisons sans changement et l'amélioration de la desserte des Champs-de-Boujean et du Marais de Brügg depuis la ville et l'agglomération. En outre, il porte une attention particulière au raccordement des centres urbains et à l'aménagement de la gare pour gagner de l'espace au profit des piétonnes et piétons.

La « Vision RER Bienne 2045 » : une cadence toutes les 15 ou 7,5 minutes autour de Bienne

La « Vision RER Bienne 2045 » prévoit de développer le RER pour compléter et renforcer l'offre de bus de manière ciblée grâce au réseau ferroviaire existant, qui offre déjà des conditions idéales pour transférer une partie du trafic de l'agglomération vers le rail. Le RER permettra d'augmenter drastiquement les capacités et d'offrir des liaisons rapides sans changement, qui desserviront les principaux axes de transport à une cadence soutenue. Le projet permettra de relier les centres urbains et d'améliorer la liaison entre les lignes régionales et locales.

Concrètement, la « Vision RER Bienne 2045 » propose une cadence au quart d'heure pour les axes Bienne – Granges, Bienne – Berne, Bienne – Täuffelen et Bienne – Sonceboz. Les arrêts de Nidau et Ipsach seront desservis toutes les 7,5 minutes. On reliera les Champs-de-Boujean depuis l'agglomération avec des temps de parcours attractifs et des liaisons sans changement seront créées depuis Sonceboz, Neuchâtel ou Berne. Pour compléter judicieusement la desserte des centres urbains, le projet propose de réfléchir à quatre emplacements pour des arrêts supplémentaires du RER : Stades (desserte Stades/Long-Champ), Waldrain (desserte Madretsch/Tilleuls), Vieille-Ville (desserte Vieille-Ville/Beaumont), route de Berne (desserte Weidteile/Champ-du-Moulin).

Abandon du projet « Regiotram »

Le « Concept TP 2035 » et la « Vision RER Bienne 2045 » proposent des mesures destinées à offrir des liaisons sans changement et à développer les capacités entre le sud de l'agglomération et les Champs-de-Boujean. Ils répondent ainsi à l'idée principale du tram régional. Mieux encore, ils proposent davantage de solutions justement pour raccorder les Champs-de-Boujean. Les stratégies d'aménagement du territoire de la région et des communes ne se concentrent désormais plus sur une forte croissance de l'urbanisation sur la rive droite du lac, mais sur la densification du cœur de l'agglomération. Les plans relatifs au réseau de bus et de RER tiennent compte de cette orientation. Ils sont conçus pour être flexibles, efficaces en termes de ressources et simples à mettre en œuvre. Si nécessaire, l'offre pourra être adaptée rapidement pour répondre aux exigences des centres et des axes fortement sollicités, tant en termes de capacités que de tracés. La région et la Ville de Bienne sont convaincues que le « Concept TP 2035 » et la « Vision RER Bienne 2045 » proposent des solutions pragmatiques et flexibles pour répondre aux besoins de la mobilité de demain. D'entente avec le Canton de Berne et les communes directement concernées, la CRT 1 a donc décidé de renoncer définitivement à la reprise du projet « Regiotram », suspendu en 2015.

Les prochaines étapes

Le « Concept TP 2035 » de l'agglomération biennoise et la « Vision RER Bienne 2045 » constituent la stratégie de planification de la CRT 1 et de la Ville de Bienne pour couvrir les futurs besoins en matière de mobilité. Il s'agit là d'un grand pas en direction d'une offre de transports publics reposant sur des solutions durables et à long terme, susceptibles de répondre aux enjeux de demain. Ces plans et concepts seront réalisés en plusieurs étapes et dans un processus d'échange permanent entre les différentes parties prenantes, dont le Canton, la Confédération et les CFF. Concrètement, la mise en œuvre du « Concept TP 2035 » sera élaborée dans le cadre du Schéma d'offre régionale (SOR). La planification quadriennale, que la CRT 1 demande au Canton, définit par exemple l'offre en matière d'horaires, les nouveaux tracés de lignes ou l'emplacement des arrêts. Le Canton doit intégrer la mise en œuvre de la « Vision RER Bienne 2045 » dans la planification du développement de l'infrastructure ferroviaire de la Confédération.

Les communes et la population accueillent favorablement le « Concept TP 2035 »

Le « Concept transports publics 2035 de l'agglomération de Bienne » a rencontré un écho positif dans le cadre d'une participation publique organisée entre novembre 2022 et février 2023. Les communes, les organisations et la population ont fait un usage actif et constructif de la possibilité dont elles disposaient de se prononcer sur les plans. La Ville et la CRT1 ont examiné toutes les demandes et avis et, dans la mesure du possible, les ont intégrés dans la version finale du concept. Il convient de mentionner, par exemple, l'amélioration de la liaison entre Orpond et les Champs-de-Boujean ou la nouvelle liaison sans changement de Granges à Bienne via Longeau.

Pour tout renseignement complémentaire :

Questions concernant la Ville de Bienne

Erich Fehr
Maire
032 326 11 01

Daniel Girardin
Urbanisme
Responsable de projets dans le domaine de la mobilité
032 326 16 21

Questions concernant la région

Thomas Berz
Conférence régionale des transports Bienne-Seeland-Jura bernois
Secrétariat Seeland
032 388 60 65 (questions en allemand)

Fanny Farron
Conférence régionale des transports Bienne-Seeland-Jura bernois
Secrétariat Jura bernois
032 492 71 30 (questions en français)

Informations complémentaires et documents :

- Rapport final « Concept transports publics 2035 de l'agglomération de Bienne »
- Rapport de participation relatif au « Concept transports publics 2035 de l'agglomération de Bienne »
- Rapport final « Vision RER Bienne 2045 »
- Présentation Powerpoint de la conférence de presse du 23 novembre 2023

Vous pouvez télécharger ces documents sur :

www.seeland-biel-bienne.ch

www.jb-b.ch

www.biel-bienne.ch/mobilite/planification

Annexe :

- Illustration de la « Vision RER Bienne 2045 »

Vision RER Bienne 2045

