

Medienmitteilung vom 19. Mai 2022

Ligerztunnel: Neues Buskonzept für das linke Bielerseeufer und das Plateau de Diesse

Vom 19. Mai bis am 8. Juli 2022 findet die öffentliche Mitwirkung zum neuen Buskonzept für das linke Bielerseeufer und das Plateau de Diesse statt. Dieses soll die ÖV-Erschliessung im Gebiet nach der Inbetriebnahme des Ligerztunnels 2026 sicherstellen.

Mit der Eröffnung des Ligerztunnels im Dezember 2026 wird die Bahnhaltestelle Ligerz aufgehoben. Damit entfällt die direkte Bahnanbindung von Ligerz und auch die direkte Anbindung des Plateaus de Diesse via Standseilbahn («vinifuni») an die Bahn. Die Regionale Verkehrskonferenz Biel-Seeland-Berner Jura (RVK 1) hat deshalb eine Studie in Auftrag gegeben, die aufzeigt, wie Ligerz und das Plateau de Diesse nach 2026 optimal an den öffentlichen Verkehr angeschlossen werden können.

Im Rahmen der Studie wurden verschiedene Erschliessungsvarianten geprüft und durch eine Begleitgruppe mit Vertreterinnen und Vertretern der Kantone Bern und Neuenburg, der betroffenen Gemeinden sowie der Transportunternehmen und weiteren Organisationen im Projektperimeter bewertet. Die favorisierte Erschliessungslösung sieht zwei getrennte Buslinien vor: eine Linie, die neu das Seeufer bedient (Twann-Bipschal-Ligerz-Schafis-La Neuveville-Le Landeron-Lignièrès-Nods), sowie eine Linie, die das Plateau mit dem Seeufer verbindet (Nods-Diesse-Lamboing-Prêles-La Neuveville).

Mit dem vorgeschlagenen Buskonzept liegt eine finanziell tragbare Lösung vor, welche die hohe Angebotsqualität beibehält und zudem die ÖV-Erschliessung und die Anschlüsse zwischen Bus und Bahn punktuell verbessert. Dem «vinifuni» kommt auch in Zukunft eine wichtige Rolle für die Erschliessung des Plateau de Diesse zu.

Die Bevölkerung und die betroffenen Gemeinden sind eingeladen, sich im Rahmen der öffentlichen Mitwirkung vom 19. Mai bis 8. Juli 2022 zum vorgeschlagenen Buskonzept zu äussern. Die Studie sowie ein Fragebogen für die Mitwirkung stehen auf den Webseiten von seeland.biel/bienne und Jura.bernois.Bienne zur Verfügung.

Nach Abschluss der öffentlichen Mitwirkung wird das Buskonzept bei Bedarf überarbeitet und im Herbst 2022 durch den Vorstand der RVK 1 beschlossen. Das neue Busangebot wird voraussichtlich im Dezember 2026 mit der Aufhebung der Bahnhaltestelle Ligerz eingeführt.

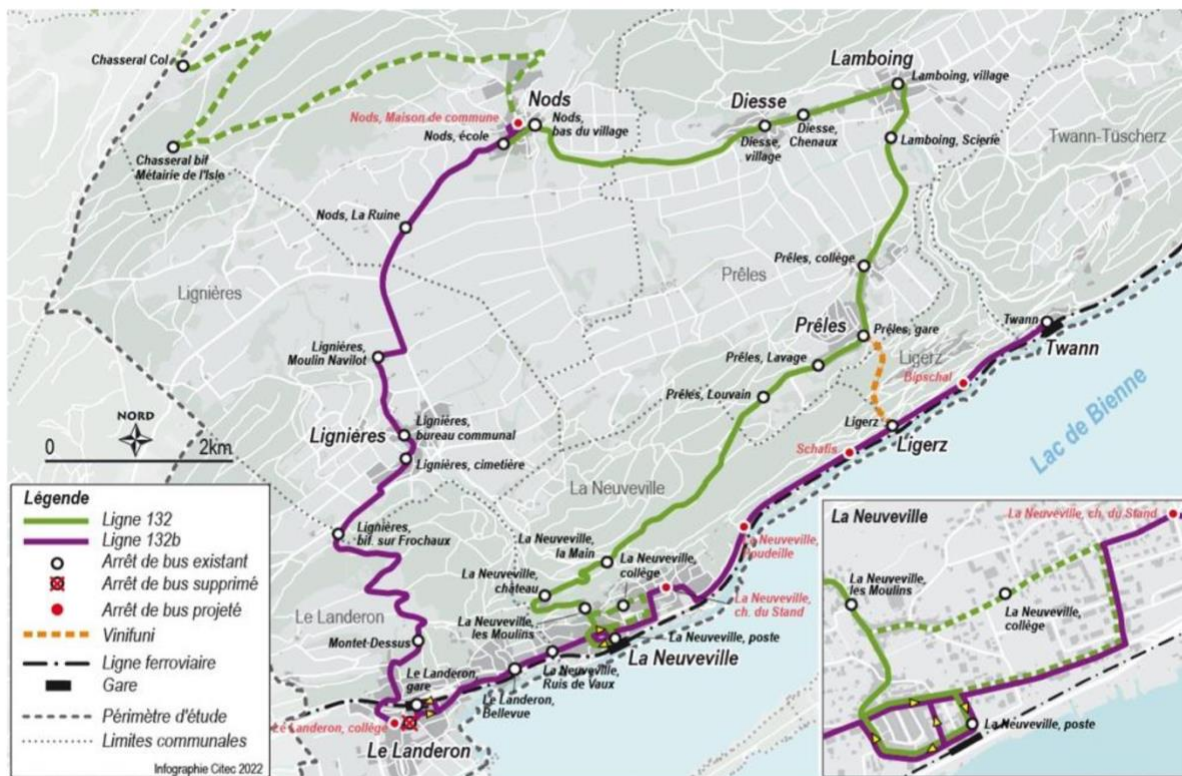


Figure 23 – Nouveau réseau TP proposé (spatialisation)

Auskunft erteilen :

- Fanny Farron (Geschäftsstelle Berner Jura), 032 492 71 30, fanny.farron@rvk-crt.ch
- Thomas Berz (Geschäftsstelle Seeland), 031 388 60 65, thomas.berz@rvk-crt.ch