

## Communiqué de presse

# Nouveau Schéma d'offre pour les lignes de bus au Frienisberg

**La région autour du Frienisberg s'est fortement développée ces dernières années. La Conférence régionale des transports Bienne-Seeland-Jura bernois (CRT 1) et la Conférence régionale Berne-Mittelland (RKBM) ont donc examiné dans une étude conjointe comment le réseau de bus peut être adapté à l'évolution des besoins. La consultation publique dure jusqu'au 23 novembre 2022.**

Le schéma d'offre actuel pour la région autour du Frienisberg remonte à 2004. Entre-temps, il a été adapté à plusieurs reprises et propose peu de possibilités d'optimisation. Au cours des 20 dernières années, la région s'est fortement développée. D'une part, de nouveaux habitats ont émergé, lesquels doivent être mieux connectés au réseau de transports publics. D'autre part, le comportement a également changé en termes de transport. Ainsi, les habitantes et habitants utilisent de plus en plus une combinaison voiture / transports publics pour se rendre dans des endroits tels que les villes de Berne et Bienne. Dans une étude conjointe, la CRT 1, la RKBM et l'Office des transports publics et de la coordination des transports (OTP) ont donc examiné diverses possibilités d'amélioration.

L'étude montre que la structure de base du réseau de bus existant dans la région de Frienisberg est appropriée – également en ce qui concerne les développements prévisibles des 10 à 15 prochaines années. Toutefois, avec des ajustements ciblés, l'attrait de l'offre de transports publics peut encore être améliorée. L'étude propose les principales innovations suivantes:

### **Améliorations des offres dans la région Frienisberg Sud**

- ▶ La ligne 101 Berne–Hinterkappelen sera convertie à des cadences de 7,5 minutes avec des bus à double articulation, cela pour le développement des sites de l'Insel et de Von Roll. Pour les deux lignes Kappelenring et Schlossmatt, cela signifie désormais une cadence de 15 minutes au lieu de 20 minutes en direction de Berne.
- ▶ La liaison tangentielle Zollikofen – Frienisberg Sud – Berne Ouest (Europaplatz) sera renforcée par une ligne de bus circulant toute la journée à une cadence d'une demi-heure et reliera les pôles de développement Berne Ouest et Zollikofen (nouvelle ligne 108).
- ▶ Les correspondances à Gehracker (Ortschwaben), Uettligen Dorf et Hinterkappelen Bernstrasse seront améliorées.

### **Améliorations des offres dans la région Frienisberg Nord (jusqu'à Täuffelen)**

- ▶ Le Frienisberg est mieux relié au centre d'Aarberg en faisant circuler la ligne 105 de Seedorf à Lyss en passant par Aarberg. En retour, la ligne 365 (Seedorf – Aarberg) va maintenant de Lobsigen à Lyss.
- ▶ La ligne 366 (Täuffelen – Aarberg) passe désormais par Chapelle jusqu'à Lyss. Cela reliera directement les communes de Täuffelen, Epsach, Walperswil et Chapelle au centre et à la gare de Lyss, et une nouvelle liaison directe entre Lyss et Täuffelen sera créée. La ligne, qui est encore exploitée aujourd'hui comme un bus citoyen, doit être incluse dans l'offre de base.

### **Améliorations des offres dans la région de Saane (Frauenkappelen, Mühleberg et Chouchignies)**

- ▶ Les lignes 560 et 570 vont maintenant de Mühleberg à Brünnen en passant par Frauenkappelen. La connexion à la station de S-Bahn Rosshäusern, qui n'est que peu fréquentée aujourd'hui, est supprimée. L'arrêt de bus Mühleberg – Rosshäusern n'a aucun impact sur les arrêts de train à la gare de Rosshäusern.

- ▶ La ligne 550 de Laupen sera prolongée au-delà de la gare de Gümmenen jusqu'à Mühleberg avec de bonnes connexions au S-Bahn en direction de Neuchâtel/Morat.
- ▶ La ligne 551 va de la gare de Gümmenen via Ferenbalm à Gurbrü et via Wileroltigen à Chiètres gare.
- ▶ Golaten est maintenant desservie par une ligne Chiètres gare – Chouchignies gare. Pour cette ligne, comme alternative à un service régulier conventionnel, l'exploitation en tant qu'autobus citoyen doit être examinée.

**Consultation publique jusqu'au 23 novembre 2022**

La consultation publique concernant l'étude durera du 31 août au 23 novembre 2022. Les documents liés à la participation sont désormais disponibles sur les sites Internet de RKBM ([www.bernmittelland.ch](http://www.bernmittelland.ch)) et de la CRT 1 ([www.seeland-biel-bienne.ch](http://www.seeland-biel-bienne.ch)).

**Interlocuteurs et informations complémentaires:**

- ▶ Thomas Berz, codirecteur CRT 1, tél. 031 388 60 65
- ▶ Thomas Iten, président de la Commission des transports RKBM, tél. 031 930 14 14

Conférence régionale des transports Bienne-Seeland-Jura bernois CRT 1  
Office Seeland, c/o BHP Raumplan AG, Fliederweg 10, case postale 575, 3000 Berne 14  
thomas.berz@rvk-crt.ch

Conférence régionale Berne-Mittelland RKBM  
Holzikofenweg 22, case postale, 3001 Berne  
verkehr@bernmittelland.ch