

Bienne et Bévillard, le 10 janvier 2020

Communiqué de presse

Améliorations dans l'offre régionale en transports publics.

La CRT1 lance la procédure d'information et de participation relative au schéma d'offre régional pour les transports public (TP) pour les années 2022 à 2025. Les mesures proposées permettront d'améliorer l'offre TP en soirée et le week-end. Elles permettront aussi de densifier l'offre sur les lignes de chemin de fer et de bus qui connaissent une forte demande.

Tous les quatre ans, la Conférence régionale des transports Bienne-Seeland-Jura bernois (CRT1) élabore, sur mandat du canton, le schéma d'offre régional pour les transports publics de Bienne, du Seeland et du Jura bernois. Elle examine les offres en train et en bus actuelles et propose des améliorations. L'objectif est d'accroître l'attrait de l'offre TP et d'inciter les utilisateurs à passer des transports individuels motorisés aux transports publics.

Au cours des derniers mois, la CRT1 a élaboré le concept d'offre régional pour les années 2022-2025. Les propositions se basent sur les Conceptions régionales des transports et de l'urbanisation de Bienne-Seeland et du Jura bernois, sur le schéma d'offre TP de 2018-21, sur des études de planification de la CRT1 et d'autres partenaires ainsi que sur plus de 50 propositions de communes et d'entreprises de transport.

Avec ses demandes, la CRT1 vise à améliorer l'offre en soirée et le week-end ainsi qu'à augmenter la fréquence des offres dans de nombreuses parties de la région. Les lignes de bus Brügg-Bienne (ligne 12), Lengnau-Orpund/Bienne, Renferstrasse (ligne 34) et Lyss-Bellmund (ligne 369), qui étaient auparavant exploitées à titre d'essai, devraient être intégrées dans le service de base. De nouvelles offres à titre d'exploitation d'essai sont par ailleurs prévues à Saint-Imier. Les mesures proposées répondent à la hausse de la demande et présentent un bon rapport coût-bénéfice.

Le comité de la CRT1 a approuvé la version pour la phase d'information-participation du schéma régional d'offre 2022-2025. Cette phase d'information-participation dure jusqu'au 20 février 2020. Les documents explicatifs sont disponibles en français et en allemand sur les sites internet de seeland.biel/bienne et Jura bernois.Bienne : www.seeland-biel-bienne.ch / www.jb-b.ch

Après cette procédure d'information-participation, le comité de la CRT1 remaniera le concept de l'offre et le présentera à l'assemblée des délégués le 5 mai 2020 pour décision. L'approbation finale des requêtes régionales est de la compétence du Grand Conseil qui décidera de l'offre TP au printemps 2021.

Contact et renseignements supplémentaires :

- Secrétariat du Jura bernois: Arnaud Brahier, 032 492 71 30, arnaud.brahier@rvk-crt.ch
- Secrétariat du Seeland: Thomas Berz, , 031 388 60 65, thomas.berz@rvk-crt.ch