

Programme de travail et budget 2021

1. Chiffres clés

Le présent programme de travail et budget présente les activités de la RVK1 prévues pour 2021 ainsi que leur financement. Il est basé sur les chiffres clés suivants :

- La contribution communale reste inchangée à 0,55 % de la contribution des communes aux transports publics selon la clé de répartition cantonale des coûts. Elle sera redéfinie par le canton pour les années 2021/2022.
- Les contributions cantonales sont allouées projet par projet et sont généralement de 75 % pour les planifications et de 100 % pour les traductions.
- Un besoin de traduction supplémentaire est prévu pour discuter et faire valider par les communes les résultats (intermédiaires) du concept de transport public 2035 Bienne et environs. C'est pourquoi le budget des traductions est augmenté à 20 000 CHF.

Le budget 2021 prévoit un excédent de 5'800 CHF.

2. Programme de travail 2021

Tâches permanentes

- Secrétariat
- Coordination avec le canton, les communes, les entreprises de transports et d'autres partenaires
- Accompagnement de planifications réalisées par des tiers, prises de positions
- Préparation et accompagnement des planifications mandatées par la CRT 1

Planifications en cours

- Concept TP 2035 Biel/Bienne et environs
- Approfondissement du microrecensement 2020

Nouvelles planifications

- Concept pour les bus à Moutier et environs
- Concept de desserte bus Plateau de Diesse et rive nord du Lac de Bienne

Planifications terminées en 2020

- Schéma d'offre régional 2022.2025
- Buskonzept Bienne 2020+
- Projet-pilote „ligne de pouce“ Saint-Imier-Val-de-Ruz

3. Explications sur les planifications prévues en 2021

6001 Bus local à Moutier et environs (nouveau)

Le contrôle d'efficacité réalisé dans le cadre du schéma régional d'offre (SRO) a montré les éléments suivants :

- Concernant les lignes 22.101 (ligne 101 Moutier, gare–Hôpital/Patinoire) et 22.103 (Moutier, gare–Chantemerle/Aux Laives), l'extension de l'offre et le passage de facto à un niveau supérieur a conduit à ce que les exigences minimales ne soient plus atteintes.

- L'extension de l'offre de 6 paires de courses à 11 (sans passage à un niveau supérieur) sur la ligne 22.232 Moutier–Belprahon–(Corcelles BE) n'a pas rencontré le succès escompté. La hausse attendue de la demande n'a pas été atteinte.

Pour ces deux lignes, les analyses dans le cadre du SRO ont donc montré qu'un examen général de l'offre s'imposait.

Lors de la phase d'information-participation du schéma régional d'offre, les principales communes et partenaires concernés ont d'ailleurs été d'accord avec le constat de la CRT1 et avec sa proposition d'étude.

Dépenses CHF:	30'000
Contribution cantonale CHF:	22'500 (pas encore demandée)
Durée:	2021

6002 Concept de desserte bus Plateau de Diesse et rive nord du Lac de Biemme (nouveau)

Le tunnel de Ligerz devrait être ouvert en décembre 2025 et la gare ferroviaire de Ligerz sera fermée. En remplacement, une ligne de bus de Ligerz à Twann avec connexion au chemin de fer est prévue. Cette modification concerne également le Plateau de Diesse, qui est actuellement relié à la ligne ferroviaire Biemme-Neuchâtel par le vini-funi. Dans le même temps, la commune de La Neuveville a exprimé son intérêt pour une desserte par bus du hameau de Chavannes et de la partie est du village de La Neuveville. L'étude de planification vise à définir la future desserte en bus dans la zone du Plateau de Diesse-Ligerz/Twann et le secteur Nods/Lignièrès - La Neuveville et d'en consolider les grandes lignes avec les communes. Il s'agira notamment de préciser avec cette étude d'une part comment les villages du Plateau de Diesse seront reliés à la voie ferrée à l'avenir en direction de Biemme et de Neuchâtel et d'autre part où les communes de La Neuveville et de Ligerz devront prévoir de nouveaux arrêts de bus.

Dépenses CHF:	30'000
Contribution cantonale CHF:	22'500 (pas encore demandée)
Durée:	2021

6008 Concept TP 2035 pour Biemme et environs (en cours)

L'agglomération de Biemme s'attend à une nouvelle croissance importante de sa population et des emplois jusqu'en 2040; elle entend promouvoir le développement de l'urbanisation interne et plafonner le trafic automobile. À l'avenir, les transports publics devront (avec la mobilité douce) constituer l'épine dorsale de la mobilité dans l'agglomération. La stratégie globale de mobilité 2035 de la ville de Biemme va également dans le même sens. Le système de transport public actuel ne répond pas encore à ces exigences. Les points faibles sont parfois des itinéraires compliqués et des temps de parcours longs, des correspondances insuffisantes entre le rail et le bus, une qualité de desserte insuffisante pour les zones de développement (y compris les Champs de Boujean), la congestion de la rue de la gare et de la place de la gare de Biemme. En outre, il n'existe pas de remplacement efficace pour le projet suspendu de Regiotram. Le concept TP 2035 de Biemme et environs vise à définir le développement à long terme des transports publics dans l'agglomération. Il remplacera le concept de bus 2020 et servira de donnée de base pour les investissements futurs et pour les planifications des offres. L'étude est cofinancée dans une large mesure par la Ville de Biemme.

Dépenses CHF:	244'000
Contribution cantonale CHF:	130'500 (assuré)
Contribution de la Ville de Biemme:	70'000 (assuré)
Durée :	2020-2021

6010 Microrecensement 2020 (en cours)

Le microrecensement permet de recueillir tous les cinq ans des données sur le comportement de la population en matière de mobilité dans toute la Suisse. C'est la seule source de données de ce type et il constitue donc une base importante pour la planification des transports et de l'aménagement du territoire. Cependant, l'enquête menée par la Confédération n'est pas significative pour tous les sujets, car les échantillons sont parfois trop petits. Le canton de Berne commande donc une augmentation des échantillons, qui sont financés conjointement par le canton et les régions/CRT. Toutes les régions/CRT ont accepté cette commande. La participation de la région Bienne-Seeland-Jura bernois s'élève à environ 18'000 CHF. Les coûts seront répartis à parts égales entre la CRT1 et les deux régions de planification seeland.biel/bienne et Jura bernois.Bienne. Les coûts seront répartis sur les années 2020 et 2021.

Dépenses CHF:	4 500
Contribution cantonale CHF:	0
Durée:	2020-2021

4. Plan financier 2022-2025

Dans le schéma d'offre 2022-2025, le comité a défini le programme de travail pour les années à venir. Il comprend les études de planification suivantes, qui doivent être élaborées d'ici 2023 pour servir de base au prochain schéma d'offre 2026-2029 :

- Étude du corridor Kerzers-Ins/Erlach-Neuchâtel
- Concept de bus Biel-Täuffelen-Lyss/Aarberg
- Concept de bus dans la région de Frienisberg
- Bus citoyen Golaten-Niederried-Kallnach-Bargen-Aarberg

Avec ces différentes planifications, le budget des prochaines années est largement épuisé et il y a peu de place pour répondre à d'éventuels besoins sur le court terme.

AB/TB, 30.03.2020

F_Programme_de_travail_budget_2021.docx

Budget 2021 / Budget 2021
Finanzplan 2022-2025 / Plan financier 2022-2024

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2021	Budget 2020	Rechnung 2019 Compte 2019	Finanzplan Plan financier 2022	Finanzplan Plan financier 2023	Finanzplan Plan financier 2024	Finanzplan Plan financier 2025
	AUFWAND / DEPENSES	263'100.00	356'800.00	235'861.86	250'950.00	245'950.00	255'950.00	255'950.00
	Geschäftsführung / Administration	141'950.00	129'800.00	131'575.41	130'950.00	130'950.00	130'950.00	130'950.00
5000	Geschäftsstelle / <i>Secrétariat</i>	112'000.00	112'000.00	105'423.10	112'000.00	112'000.00	112'000.00	112'000.00
5001	Nachfolge Geschäftsstelle / <i>Changement secrétariat</i>			6'000.00				
5100	Bankgebühren, Porti / <i>Frais bancaires</i>	150.00		140.15	150.00	150.00	150.00	150.00
5200	Delegiertenversammlung / <i>Assemblée des délégués</i>	1'500.00	500.00	1'133.90	1'500.00	1'500.00	1'500.00	1'500.00
5300	Vorstand / <i>Comité</i>	7'500.00	7'500.00	9'289.76	7'500.00	7'500.00	7'500.00	7'500.00
5400	Miete Sitzungsraum Biel / <i>Location salle réunion</i>	800.00	800.00	769.20	800.00	800.00	800.00	800.00
5500	Uebersetzungen / <i>Traductions</i>	20'000.00	9'000.00	8'819.30	9'000.00	9'000.00	9'000.00	9'000.00
	Planungen / Planifications	123'500.00	227'000.00	104'286.45	120'000.00	115'000.00	125'000.00	125'000.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / <i>Lignes de bus locales Moutier</i>	30'000.00						
6002	Plateau de Diesse und Nordufer Bielersee / <i>Plateau de Diesse et rive nord du lac de Biemme</i>	30'000.00						
6004	Regionales Angebotskonzept 2026-2029 / <i>Schéma d'offre régional 2026-2029</i>		23'000.00	77'248.40		75'000.00	25'000.00	
6005	Bahnlinien 226/441, Phase 1 / <i>Lignes 226/411, Phase 1</i>			20'896.50				
6007	Buskonzept Biel 2020+ / <i>Concept Bus Biemme 2020+</i>			6'141.55				
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / <i>Concept TP 2035 Biemme et environs</i>	49'000.00	195'000.00					
6009	Pilotprojekt Mitfahrsystem / <i>Projet pilote ligne de pouce St-Imier-Val-de-Ruz</i>		4'500.00					
6010	Mikrozensus 2020 / <i>Microrecensement 2020</i>	4'500.00	4'500.00					
	<i>Korridorstudie / Etude de corridor Kerzers-Ins/Erlach-Neuchâtel</i>				50'000.00	20'000.00		
	<i>Buskonzept / Concept Bus Biel/Bienne-Täuffelen-Lyss/Aarberg</i>				40'000.00			
	<i>Buskonzept / Concept Bus Frenisberg (Lead RK Bern-Mittelland)</i>				20'000.00			
	<i>Bürgerbus / Bus de citoyens Golaten-Niederried-Kallnach-Bargen-Aarberg</i>					20'000.00		
	<i>Bahnlinien 226/441, Phase 2 / Lignes 226/411, Phase 2</i>							
6099	Reserve	10'000.00			10'000.00		100'000.00	125'000.00
	ERTRAG / PRODUITS	271'250.00	345'000.00	242'024.65	257'500.00	253'750.00	261'250.00	266'000.00
3000	Gemeindebeiträge / <i>Contributions communales</i>	158'500.00	158'500.00	158'517.00	158'500.00	158'500.00	158'500.00	158'500.00
3100	Zinserträge / <i>Intérêts</i>			52.95				
3200	Ausserordentliche Erträge / <i>Produits extraordinaires</i>			1'026.70				
3500	Kantonsbeiträge / <i>Contributions cantonales</i>	78'750.00	121'500.00	73'608.70	90'000.00	86'250.00	93'750.00	79'500.00
3510	Kantonsbeiträge Übersetzungen / <i>Contributions cantonales aux traductions</i>	20'000.00	9'000.00	8'819.30	9'000.00	9'000.00	9'000.00	9'000.00
3600	Beiträge Dritter / <i>Contributions de tiers</i>	14'000.00	56'000.00					19'000.00
	Aufwandüberschuss / Excédents de dépenses		11'800.00					
	Ertragsüberschuss / Excédents de recettes	5'800.00		6'162.79	6'550.00	7'800.00	5'300.00	10'050.00