

## Arbeitsprogramm und Budget 2021

### 1. Eckwerte

Das vorliegende Arbeitsprogramm und Budget zeigt die für 2021 geplanten Aktivitäten der RVK1 und deren Finanzierung. Es basiert auf folgenden Eckwerten:

- Der Gemeindebeitrag beträgt unverändert 0,55 Prozent des ÖV-Beitrags der Gemeinden gemäss kantonalem Kostenverteilungsschlüssel. Dieser wird vom Kanton für die Jahre 2021/2022 neu festgelegt.
- Die Kantonsbeiträge werden projektbezogen verfügt und betragen in der Regel 75 Prozent für Planungen und 100 Prozent für Übersetzungen.
- Für die Aufbereitung von (Zwischen-)Ergebnissen des ÖV-Konzepts 2035 Biel und Umgebung für die Diskussion und Konsolidierung mit den Gemeinden wird ein zusätzlicher Übersetzungsbedarf erwartet. Aus diesem Grund wird das Budget für Übersetzungen auf 20 000 CHF erhöht.

Das Budget 2021 sieht einen Ertragsüberschuss von 5 800 CHF vor.

### 2. Arbeitsprogramm 2021

#### Daueraufgaben

- Geschäftsführung
- Koordination mit Kanton, Gemeinden, Transportunternehmen und weiteren Partnern
- Begleitung von Planungen und Projekten Dritter, Stellungnahmen
- Vorbereitung und Begleitung von Planungen der RVK1

#### Laufende Planungen

- ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung
- Vertiefung Mikrozensus 2020

#### Neue Planungen

- Ortsbus Moutier und Umgebung
- Buserschliessung Plateau de Diesse und Nordufer Bielersee

#### 2020 abgeschlossene Planungen

- Regionales Angebotskonzept 2022-2025
- Buskonzept Biel 2020+
- Pilotprojekt Mitfahrsystem St-Imier-Val-de-Ruz

### 3. Erläuterungen zu den Planungen 2021

#### 6001 Ortsbus Moutier und Umgebung (neu)

Die Erfolgskontrolle im Rahmen des Regionalen Angebotskonzepts 2022-2025 (RAK) hat Folgendes ergeben:

- Bei den Linien 22.101 (Linie 101 Moutier, Bahnhof-Hôpital/Patinoire) und 22.103 (Moutier, Bahnhof-Chantemerle/ Aux Laives) hat die Ausweitung des Angebots und die Erhöhung der Angebotsstufe dazu geführt, dass die Mindestanforderungen nicht mehr erfüllt werden.
- Auf der Linie 22.232 Moutier-Belprahon-(Corcelles BE) hat die Erhöhung des Angebots von 6 auf 11 Kurspaare (ohne Erhöhung der Angebotsstufe) nicht den erhofften Erfolg gebracht. Der erwartete Anstieg der Nachfrage wurde nicht erreicht.

Diese Ergebnisse führen zum Schluss, dass eine generelle Überprüfung des Angebots nötig ist. Im Rahmen der Mitwirkung zum RAK haben die betroffenen Gemeinden und Partner der Durchführung einer Planungsstudie zugestimmt.

Aufwand CHF:	30 000
Kantonsbeitrag CHF:	22 500 (noch nicht beantragt)
Dauer:	2021

#### 6002 Buserschliessung Plateau de Diesse und Nordufer Bielersee (neu)

Voraussichtlich im Dezember 2025 wird der Ligerztunnel in Betrieb genommen und die Bahnhaltestelle Ligerz aufgehoben. Als Ersatz ist eine Buslinie von Ligerz nach Twann mit Anschluss auf die Bahn vorgesehen. Diese Änderung betrifft auch das Plateau de Diesse, das heute über die Seilbahn Ligerz-Tessenberg an die Bahnlinie Biel-Neuenburg angeschlossen ist. Gleichzeitig hat die Gemeinde La Neuveville Interesse an einer Buserschliessung von Schafis und weiteren Ortsteilen angemeldet. Mit der Planungsstudie soll die künftige Bus-Erschliessung im Gebiet La Neuveville-Plateau de Diesse-Ligerz/Twann definiert und mit den Gemeinden konsolidiert werden. Dabei soll geklärt werden, wie das Plateau de Diesse künftig an die Bahn Richtung Biel und Neuenburg angebunden wird und wo die Gemeinden La Neuveville und Ligerz allfällige neue Bushaltestellen vorsehen müssen.

Aufwand CHF:	30 000
Kantonsbeitrag CHF:	22 500 (noch nicht beantragt)
Dauer:	2021

#### 6008 ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung (laufend)

Die Agglomeration Biel rechnet mit einem weiteren erheblichen Bevölkerungs- und Arbeitsplatzwachstum bis 2040. Sie will die Siedlungsentwicklung nach innen fördern und den Autoverkehr plafonieren. Der öffentliche Verkehr soll (zusammen mit dem Langsamverkehr) künftig das Rückgrat der Mobilität in der Agglomeration bilden. In die gleiche Richtung zielt auch die Gesamtmobilitätsstrategie 2035 der Stadt Biel. Das heutige ÖV-Angebot entspricht diesen Anforderungen noch nicht. Schwachstellen sind teilweise umständliche Linienführungen und lange Fahrzeiten, ungenügende Umsteigebeziehungen zwischen Bahn und Bus, ungenügende Erschliessung von Entwicklungsgebieten (u.a. Bözingenfeld), Überlastung der Bahnhofstrasse und des Bahnhofplatzes Biel. Ausserdem fehlt ein leistungsfähiger Ersatz für das sistierte Regiotram. Mit dem ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung soll die langfristige Weiterentwicklung des ÖV in der Agglomeration definiert werden. Es löst das Buskonzept 2020 ab und dient als Grundlage für künftige Investitionen und Angebotsplanungen. Die Studie wird von der Stadt Biel massgeblich mitfinanziert.

Aufwand CHF:	244 000
Kantonsbeitrag CHF:	130 500 (zugesichert)
Beitrag Stadt Biel CHF:	70 000 (zugesichert)
Dauer:	2020-2021

#### **6010 Mikrozensus 2020 (laufend)**

Mit dem Mikrozensus werden schweizweit alle fünf Jahre Daten zum Verkehrsverhalten der Bevölkerung erhoben. Es sind die einzigen Daten dieser Art und eine wichtige Grundlage für die Verkehrs- und Raumplanung. Die vom Bund durchgeführte Erhebung ist jedoch nicht bei allen Themen aussagekräftig, da die Stichproben teilweise zu klein sind. Der Kanton Bern bestellt deshalb eine Aufstockung der Stichproben, die vom Kanton und den Regionen/RVK gemeinsam finanziert werden. Alle Regionen/RVK haben der Bestellung zugestimmt. Der Anteil der Region Biel-Seeland-Berner Jura beträgt rund 18'000 Franken. Die Kosten werden hälftig zwischen der RVK1 und den beiden Planungsregionen seeland.biel/bienne und Jura bernois.Bienne aufgeteilt. Der Aufwand wird auf die Jahre 2020 und 2021 verteilt.

Aufwand CHF:	4 500
Kantonsbeitrag CHF:	0
Dauer:	2020-2021

## **4. Finanzplan 2022-2025**

Im Angebotskonzept 2022-2025 hat der Vorstand das Arbeitsprogramm für die nächsten Jahre festgelegt. Darin enthalten sind folgende Planungsstudien, die bis 2023 als Grundlage für das nächste Angebotskonzept 2026-2029 erarbeitet werden sollen:

- Korridorstudie Kerzers-Ins/Erlach-Neuchâtel
- Buskonzept Raum Biel-Täuffelen-Lyss/Aarberg
- Buskonzept Raum Frienisberg
- Bürgerbus Golaten-Niederried-Kallnach-Bargen-Aarberg

Mit diesen Planungen ist das Budget der nächsten Jahre weitgehend ausgeschöpft und es besteht kaum Spielraum für kurzfristig auftretende Bedürfnisse.

AB/TB, 30.03.2020

D\_Arbeitsprogramm\_Budget\_2021.docx

## Budget 2021 / Budget 2021

## Finanzplan 2022-2025 / Plan financier 2022-2024

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2021	Budget 2020	Rechnung 2019 Compte 2019	Finanzplan Plan financier 2022	Finanzplan Plan financier 2023	Finanzplan Plan financier 2024	Finanzplan Plan financier 2025
	<b>AUFWAND / DEPENSES</b>	<b>263'100.00</b>	<b>356'800.00</b>	<b>235'861.86</b>	<b>250'950.00</b>	<b>245'950.00</b>	<b>255'950.00</b>	<b>255'950.00</b>
	<b>Geschäftsführung / Administration</b>	<b>141'950.00</b>	<b>129'800.00</b>	<b>131'575.41</b>	<b>130'950.00</b>	<b>130'950.00</b>	<b>130'950.00</b>	<b>130'950.00</b>
5000	Geschäftsstelle / <i>Secrétariat</i>	112'000.00	112'000.00	105'423.10	112'000.00	112'000.00	112'000.00	112'000.00
5001	Nachfolge Geschäftsstelle / <i>Changement secrétariat</i>			6'000.00				
5100	Bankgebühren, Porti / <i>Frais bancaires</i>	150.00		140.15	150.00	150.00	150.00	150.00
5200	Delegiertenversammlung / <i>Assemblée des délégués</i>	1'500.00	500.00	1'133.90	1'500.00	1'500.00	1'500.00	1'500.00
5300	Vorstand / <i>Comité</i>	7'500.00	7'500.00	9'289.76	7'500.00	7'500.00	7'500.00	7'500.00
5400	Miete Sitzungsraum Biel / <i>Location salle réunion</i>	800.00	800.00	769.20	800.00	800.00	800.00	800.00
5500	Uebersetzungen / <i>Traductions</i>	20'000.00	9'000.00	8'819.30	9'000.00	9'000.00	9'000.00	9'000.00
	<b>Planungen / Planifications</b>	<b>123'500.00</b>	<b>227'000.00</b>	<b>104'286.45</b>	<b>120'000.00</b>	<b>115'000.00</b>	<b>125'000.00</b>	<b>125'000.00</b>
6001	Ortsbuslinien Moutier / <i>Lignes de bus locales Moutier</i>	30'000.00						
6002	Plateau de Diesse und Nordufer Bielersee / <i>Plateau de Diesse et rive nord du lac de Biemme</i>	30'000.00						
6004	Regionales Angebotskonzept 2026-2029 / <i>Schéma d'offre régional 2026-2029</i>		23'000.00	77'248.40		75'000.00	25'000.00	
6005	Bahnlinien 226/441, Phase 1 / <i>Lignes 226/411, Phase 1</i>			20'896.50				
6007	Buskonzept Biel 2020+ / <i>Concept Bus Biemme 2020+</i>			6'141.55				
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / <i>Concept TP 2035 Biemme et environs</i>	49'000.00	195'000.00					
6009	Pilotprojekt Mitfahrsystem / <i>Projet pilote ligne de pouce St-Imier-Val-de-Ruz</i>		4'500.00					
6010	Mikrozensus 2020 / <i>Microrecensement 2020</i>	4'500.00	4'500.00					
	<i>Korridorstudie / Etude de corridor Kerzers-Ins/Erlach-Neuchâtel</i>				50'000.00	20'000.00		
	<i>Buskonzept / Concept Bus Biel/Bienne-Täuffelen-Lyss/Aarberg</i>				40'000.00			
	<i>Buskonzept / Concept Bus Frenisberg (Lead RK Bern-Mittelland)</i>				20'000.00			
	<i>Bürgerbus / Bus de citoyens Golaten-Niederried-Kallnach-Bargen-Aarberg</i>					20'000.00		
	<i>Bahnlinien 226/441, Phase 2 / Lignes 226/411, Phase 2</i>							
6099	Reserve	10'000.00			10'000.00		100'000.00	125'000.00
	<b>ERTRAG / PRODUITS</b>	<b>271'250.00</b>	<b>345'000.00</b>	<b>242'024.65</b>	<b>257'500.00</b>	<b>253'750.00</b>	<b>261'250.00</b>	<b>266'000.00</b>
3000	Gemeindebeiträge / <i>Contributions communales</i>	158'500.00	158'500.00	158'517.00	158'500.00	158'500.00	158'500.00	158'500.00
3100	Zinserträge / <i>Intérêts</i>			52.95				
3200	Ausserordentliche Erträge / <i>Produits extraordinaires</i>			1'026.70				
3500	Kantonsbeiträge / <i>Contributions cantonales</i>	78'750.00	121'500.00	73'608.70	90'000.00	86'250.00	93'750.00	79'500.00
3510	Kantonsbeiträge Übersetzungen / <i>Contributions cantonales aux traductions</i>	20'000.00	9'000.00	8'819.30	9'000.00	9'000.00	9'000.00	9'000.00
3600	Beiträge Dritter / <i>Contributions de tiers</i>	14'000.00	56'000.00					19'000.00
	<b>Aufwandüberschuss / Excédents de dépenses</b>		<b>11'800.00</b>					
	<b>Ertragsüberschuss / Excédents de recettes</b>	<b>5'800.00</b>		<b>6'162.79</b>	<b>6'550.00</b>	<b>7'800.00</b>	<b>5'300.00</b>	<b>10'050.00</b>