

## Arbeitsprogramm und Budget 2027

### 1. Arbeitsprogramm 2027

#### Geschäftsführung

- Geschäftsführung der Gremien (Vorstand, Delegiertenversammlung, Arbeitsgruppen)
- Koordination mit Kanton, Gemeinden, Transportunternehmen und weiteren Partnern
- Initiierung und Projektleitung von Studien
- Begleitung von Planungen und Projekten Dritter, Stellungnahmen
- Stärkung des ÖV (Vernetzung, Interessenvertretung, Lobbying)
- Kommunikation
- Administration und Finanzen

#### ÖV-Studien

##### **6014 Angebotskonzept Nachtlinien Biel-Seeland-Berner Jura**

2022 wurde das Nachtangebot in das kantonale Grundangebot aufgenommen und ein neues Konzept für die Nachtlinien in der Region Bern-Mittelland eingeführt. Diese Veränderungen erfordern eine gesamthafte Überprüfung der Nachtlinien im Perimeter der RVK 1, um weiterhin ein qualitativ gutes Angebot sicherzustellen. Die Studie wird 2027 gestartet und 2028 abgeschlossen. Sie dient als Grundlage für das RAK 2031-2034.

##### **6018 Buskonzept Vallée de Tavannes**

Die Gemeinden Loveresse und Champoz sowie Teile der Gemeinden Valbirse und Court im Vallée de Tavannes sind heute nicht mit dem ÖV erschlossen. Die Studie soll das Potenzial und mögliche Varianten für eine Buser-schliessung aufzeigen. Damit sollen insbesondere die Schulen, Unternehmen und öffentlichen Verwaltungsstellen in Loveresse sowie das Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten in Bévilard an den ÖV angebunden werden. Die Studie wird 2027 gestartet und 2028 abgeschlossen. Sie dient als Grundlage für das RAK 2031-2034.

##### **6019 Infrastruktur Doppelgelenkbusse Linie 1 Biel-Nidau-Brügg**

Auf der Linie 1 in der Agglomeration Biel (Biel Bözingen - Biel Bahnhof - Brügg Bahnhof) sollen ab 2036 Doppelgelenkbusse eingesetzt werden, um die erwartete Nachfrage abdecken zu können. Dafür sind Anpassungen an Haltestellen und Strassen nötig. Damit die benötigte Infrastruktur rechtzeitig bereitsteht, wird gemeinsam mit den Strasseneigentümern ein Umsetzungskonzept erarbeitet.

Die Studie wird 2026 gestartet und 2027 abgeschlossen. Sie dient als Grundlage für das Agglomerationsprogramm 6. Generation, mit dem Bundes- und Kantonsbeiträge an die Infrastruktur beantragt werden.

##### **6020 Angebotskonzept Münchenbuchsee-Lyss-Grenchen-Solothurn-Fraubrunnen**

Mit der Studie wird das Busangebot im Gebiet zwischen Münchenbuchsee, Lyss, Grenchen, Solothurn und Fraubrunnen überprüft und ein neues Angebotskonzept erarbeitet. Die Auslastung und der Kostendeckungsgrad mehrerer Linien erreichen heute die kantonalen Vorgaben nicht. Verschiedene Gemeinden wünschen die Prüfung neuer Verbindungen sowie Taktverdichtungen und Anpassungen an Linienführung und Haltestellen. Die Studie wird von der RVK 1 gemeinsam mit der Regionalkonferenz Bern-Mittelland (RKBM) und dem Kanton Solothurn erarbeitet.

Die Studie wird 2026 gestartet und 2028 abgeschlossen. Sie dient als Grundlage für das RAK 2031-2034.

##### **6021 ÖV-Konzept 2035 Agglomeration Biel: Umsetzung 2. Etappe**

Das ÖV-Konzept 2035 Agglomeration Biel wird in zwei Etappen umgesetzt. Die 1. Etappe ist Bestandteil des Regionalen Angebotskonzepts (RAK) 2027-2030. Die 2. Etappe soll mit dem darauffolgenden RAK 2031-2034 umge-

setzt werden. Mit der Studie werden die Massnahmen der 2. Etappe konkretisiert und die Anträge für das RAK vorbereitet. Dabei wird auch das Angebotskonzept (Bahn/Seilbahn/Bus) auf den Achsen Evillard/Frinvillier überprüft, wofür ursprünglich eine separate Studie geplant war.

Die Studie wird 2026 gestartet und 2027 abgeschlossen. Die Ergebnisse dienen als Grundlage für das RAK 2031-2034.

#### **6023 ÖV-Erschliessung Siedlungserweiterungen, Freizeit und Tourismus**

Verschiedene Freizeit- und Tourismusgebiete sowie Vorranggebiete für Siedlungserweiterungen (künftige neue Bauzonen) im Berner Jura und im Seeland sind heute schlecht mit dem ÖV erschlossen. Mit der Studie soll die ÖV-Erschliessung analysiert, das Potenzial für eine Verbesserung ermittelt und Lösungsansätze aufgezeigt werden.

Die Studie wurde 2025 gestartet und wird 2026 abgeschlossen. Die Ergebnisse dienen als Grundlage für das RAK 2031-2034.

#### **6025 Korridorstudie Nidau-Biel**

Entlang der Bahnstrecke zwischen dem Bahnhof Nidau und dem Bahnhof Biel sind verschiedene Infrastrukturprojekte für Bahn, Bus und Veloverkehr geplant, die aufeinander abgestimmt werden müssen. Die Studie soll aufzeigen, wie die verschiedenen Raumansprüche organisiert werden können. Sie dient als Grundlage für die Vertiefung der Bahnprojekte und um die Massnahmen für Bus- und Veloverkehr in das Agglomerationsprogramm 6. Generation aufnehmen zu können. Für den langfristigen Horizont wird zudem eine Hochlage der ASm geprüft. Die Studie wird von der RVK 1 gemeinsam mit ASm und den Städten Biel und Nidau durchgeführt.

### **Regionales Angebotskonzept (RAK)**

#### **6005 Regionales Angebotskonzept 2031-2034**

Alle vier Jahre erarbeitet die RVK 1 im Auftrag des Kantons das Regionale Angebotskonzept (RAK) für den öffentlichen Verkehr im Seeland, im Berner Jura und in Biel. Sie überprüft das aktuelle Zug- und Busangebot und schlägt Verbesserungen vor. Ziel ist es, die Attraktivität des ÖV zu verbessern und das Umsteigen vom motorisierten Individualverkehr (MIV) auf den öffentlichen Verkehr zu fördern. Das nächste RAK wird für die Fahrplanjahre 2031-2034 erarbeitet. Es basiert auf den ÖV-Studien der RVK 1, die von 2025 bis 2028 erarbeitet werden.

Das RAK 2031-2034 wird ab 2027 erarbeitet und der Mitgliederversammlung 2029 zum Beschluss vorgelegt.

## **2. Budget 2027**

Das Budget 2027 (siehe Folgeseiten) basiert auf dem oben erläuterten Arbeitsprogramm und sieht einen Aufwandüberschuss von CHF 8'225 vor.

Der Beitrag der Gemeinden an die RVK 1 beträgt unverändert 0,55 Prozent des ÖV-Gemeindebeitrags gemäss dem kantonalen Kostenverteilungsschlüssel. Die Kantonsbeiträge betragen in der Regel 75 Prozent für ÖV-Studien und 100 Prozent für Übersetzungen.

Da Inhalt und Vorgehen der ÖV-Studien noch im Detail abgeklärt werden müssen und kurzfristig dringende Bedürfnisse auftreten können, behält sich der Vorstand Anpassungen am Arbeitsprogramm und Budget vor.

## **3. Ausblick**

Die im Arbeitsprogramm enthaltenen Studien werden bis 2028 abgeschlossen. Der Bedarf für neue Studien ab 2029 wird im Regionalen Angebotskonzept 2031-2034 identifiziert.



**Budget 2027 / Budget 2027**

**Finanzplan 2028-2031 / Plan financier 2028-2031**

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2027	Prognose Pronostic 2026 Stand 10.03.26	Budget Budget 2026 DV 14.05.25	Rechnung Compte 2025	Finanzplan Plan financier 2028	Finanzplan Plan financier 2029	Finanzplan Plan financier 2030	Finanzplan Plan financier 2031
		0.00							
	<b>AUFWAND / DEPENSES</b>	<b>345'900.00</b>	<b>385'900.00</b>	<b>353'400.00</b>	<b>259'078.63</b>	<b>278'400.00</b>	<b>278'400.00</b>	<b>268'400.00</b>	<b>268'400.00</b>
	<b>Geschäftsführung / Administration</b>	<b>158'400.00</b>	<b>153'400.00</b>	<b>163'400.00</b>	<b>143'864.52</b>	<b>158'400.00</b>	<b>158'400.00</b>	<b>148'400.00</b>	<b>148'400.00</b>
5000	Geschäftsstelle / Secrétariat	112'000.00	112'000.00	112'000.00	115'714.00	112'000.00	112'000.00	112'000.00	112'000.00
5100	Stärkung ÖV / Promotion TP	15'000.00	10'000.00	20'000.00		15'000.00	15'000.00	15'000.00	15'000.00
5200	Delegiertenversammlung / Assemblée des délégués	2'500.00	2'500.00	2'500.00	2'335.32	2'500.00	2'500.00	2'500.00	2'500.00
5300	Vorstand / Comité	8'000.00	8'000.00	8'000.00	10'587.90	8'000.00	8'000.00	8'000.00	8'000.00
5400	Miete Sitzungsraum Biel / Location salle réunion	900.00	900.00	900.00	743.50	900.00	900.00	900.00	900.00
5500	Uebersetzungen / Traductions	20'000.00	20'000.00	20'000.00	14'483.80	20'000.00	20'000.00	10'000.00	10'000.00
	<b>Studien / Études</b>	<b>187'500.00</b>	<b>232'500.00</b>	<b>190'000.00</b>	<b>115'214.11</b>	<b>120'000.00</b>	<b>120'000.00</b>	<b>120'000.00</b>	<b>120'000.00</b>
6001	Ortsbuslinien Moutier / Bus local à Moutier et environs								
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030	30'000.00			14'077.00	60'000.00	10'000.00		
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs								
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr / Microrecensement mobilité et transports				4'983.10				
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier				24'198.50				
6014	Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit	40'000.00				40'000.00			
6015	Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay								
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand				1'181.90				
6017	Konzept Verkehrsdrehscheiben / Concept Interfaces multimodales		70'000.00	70'000.00	31'783.45				
6018	Concept bus Vallée de Tavannes / Buskonzept Vallée de Tavannes	40'000.00				20'000.00			
6019	Infrastruktur Doppelgelenkbusse Linie 1 Biel-Nidau-Brügg / Planification bus à double-articulation sur la ligne 1 Bienne-Nidau-Brügg	10'000.00	15'000.00	15'000.00					
6020	Angebotskonzept Münchenbuchsee-Lyss-Grenchen-Solothurn-Fraubrunnen / Schéma d'offre Münchenbuchsee-Lyss-Granges-Soleure-Fraubrunnen	37'500.00	7'500.00						
6021	ÖV-Konzept 2035 Agglomération Biel: Umsetzung 2. Etappe / Concept TP 2035 Agglomération Bienne : Mise en œuvre 2ème étape	10'000.00	15'000.00	30'000.00					
6022	Buskonzept Tramelan / Concept bus Tramelan		25'000.00	15'000.00	5'455.81				
6023	ÖV-Erschliessung Siedlungserweiterungen, Freizeit und Tourismus / Dessertes TP extension urbaines, loisirs et touristiques		90'000.00	60'000.00	25'546.65				
6024	ÖV-Verbindung Saint-Imier - Val-de-Ruz / Liaison TP Saint-Imier - Val-de-Ruz		10'000.00		7'987.70				
6025	Korridorstudie Nidau-Biel / Étude de corridor Nidau-Bienne	20'000.00							
6099	Reserve / Réserve		0.00	0.00		0.00	110'000.00	120'000.00	120'000.00
	<b>ERTRAG / PRODUITS</b>	<b>337'675.00</b>	<b>358'575.00</b>	<b>326'700.00</b>	<b>269'970.35</b>	<b>285'000.00</b>	<b>285'000.00</b>	<b>275'000.00</b>	<b>275'000.00</b>
3000	Gemeindebeiträge / Contributions communales	177'000.00	181'650.00	181'650.00	185'651.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00
3100	Zinserträge / Intérêts	50.00	50.00	50.00	88.05				
3500	Kantonsbeitrag an Studien / Contribution cantonale aux études	140'625.00	156'875.00	125'000.00	66'374.05	90'000.00	90'000.00	90'000.00	90'000.00
3510	Kantonsbeiträge Übersetzungen / Contributions cantonales aux traductions	20'000.00	20'000.00	20'000.00	14'483.80	20'000.00	20'000.00	10'000.00	10'000.00
3600	Beiträge Dritter / Contributions de tiers	0.00	0.00	0.00	3'373.45	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Aufwandüberschuss / Excédents de dépenses</b>	<b>8'225.00</b>	<b>27'325.00</b>	<b>26'700.00</b>					
	<b>Ertragsüberschuss / Excédents de recettes</b>				<b>10'891.72</b>	<b>6'600.00</b>	<b>6'600.00</b>	<b>6'600.00</b>	<b>6'600.00</b>
	Eigenkapital / Capital propre	80'535.87	88'760.87	89'385.87	116'085.87				

