

Programme de travail et budget 2027

1. Programme de travail 2027

Direction

- Direction des organes (Comité, Assemblée des délégués, groupes de travail)
- Coordination avec le Canton, les communes, les entreprises de transport et autres partenaires
- Lancement et direction de projet d'études
- Accompagnement de planifications et projets de tiers, prises de position
- Renforcement des transports publics (mise en réseau, représentation des intérêts, lobbying)
- Communication
- Administration et finances

Études TP

6014 Schéma d'offre pour les lignes nocturnes Bienne-Seeland-Jura bernois

En 2022, l'offre de nuit a été intégrée dans l'offre de base cantonale et un nouveau concept a été introduit pour les lignes nocturnes dans la région Berne-Mittelland. Ces changements nécessitent un examen complet des lignes nocturnes dans le périmètre de la CRT 1, afin de continuer à garantir un service de haute qualité. L'étude débutera en 2027 et s'achèvera en 2028. Elle sert de base au SOR 2031-2034.

6018 Concept de bus de la vallée de Tavannes

Les communes de Loveresse et de Champoz, ainsi que des parties des communes de Valbirse et Court dans la vallée de Tavannes, ne sont actuellement pas desservies par les transports publics. L'étude vise à montrer le potentiel et les variantes possibles de l'accès en bus : en particulier, les écoles, entreprises et bureaux de l'administration publique à Loveresse, ainsi que les secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bâti « activités » à Bévillard doivent être raccordés aux transports publics. L'étude débutera en 2027 et s'achèvera en 2028. Elle sert de base au SOR 2031-2034.

6019 Infrastructures pour bus à double articulation ligne 1 Bienne-Nidau-Brügg

Des bus à double articulation doivent être utilisés sur la ligne 1 de l'agglomération biennoise (Bienne Boujean – gare de Bienne – gare de Brügg) dès 2036, afin de répondre à la demande prévue. Cela nécessitera des ajustements des arrêts et des routes. Pour garantir que les infrastructures nécessaires soient prêtes à temps, un concept de mise en œuvre est élaboré conjointement avec les propriétaires de routes. L'étude débutera en 2026 et s'achèvera achevée en 2027. Elle sert de base au Projet d'agglomération de 6^e génération, dans le cadre duquel sont demandées des subventions fédérales et cantonales pour les infrastructures.

6020 Schéma d'offre Münchenbuchsee-Lyss-Granges-Soleure-Fraubrunnen

L'étude examinera l'offre de bus dans la zone entre Münchenbuchsee, Lyss, Granges, Soleure et Fraubrunnen et élaborera un nouveau schéma d'offre. Le taux d'occupation et le degré de couverture des coûts de plusieurs lignes n'atteignent actuellement pas les prescriptions cantonales. Diverses communes souhaitent voir de nouvelles liaisons examinées, ainsi que des augmentations de fréquence et des ajustements des itinéraires et des arrêts. L'étude est réalisée par la CRT 1 en collaboration avec la Conférence régionale Berne-Mittelland (RKBM) et le Canton de Soleure. L'étude débutera en 2026 et s'achèvera en 2028. Elle sert de base au SOR 2031-2034.

6021 Concept TP 2035 Bienne et environs : mise en œuvre de la 2^e étape

Le Concept TP 2035 Bienne et environs sera mis en œuvre en deux étapes. La 1^{re} étape fait partie du Schéma

d'offre régional (SOR) 2027-2030. La 2^e étape doit être mise en œuvre avec le SOR 2031-2034 suivant. L'étude concrétise les mesures de la 2^e étape et prépare les propositions pour le SOR. Le Schéma d'offre (train/funiculaire/bus) sur les axes Evilard/Frinvillier sera également examiné, pour lequel une étude distincte était initialement prévue.

L'étude débutera en 2026 et s'achèvera en 2027. Les résultats serviront de base pour le SOR 2031-2034.

6023 Desserte par les transports publics des extensions du milieu bâti, loisirs et tourisme

Divers secteurs de loisirs et de tourisme, ainsi que des secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bâti (futurs nouvelles zones à bâtir) dans le Jura bernois et le Seeland sont actuellement mal desservis par les transports publics. L'étude vise à analyser l'accès aux transports publics, à déterminer le potentiel d'amélioration et à identifier des solutions possibles.

L'étude a été lancée en 2025 et s'achèvera en 2026. Les résultats serviront de base au SOR 2031-2034.

6025 Étude de corridor Nidau-Bienne

Le long de la ligne ferroviaire entre la gare de Nidau et la gare de Bienne, divers projets d'infrastructure pour le trafic ferroviaire, bus et vélo sont prévus, qui doivent être coordonnés entre eux. L'étude vise à montrer comment les différents besoins en espace peuvent être organisés. Elle sert de base à l'approfondissement du projet ferroviaire et à l'intégration des mesures pour le trafic de bus et cycliste dans le Projet d'agglomération de 6^e génération. Pour l'horizon à long terme, une vision à long terme de l'ASm est également examinée. L'étude est menée par la CRT 1 en collaboration avec l'ASm et les Villes de Bienne et Nidau.

Schéma d'offre régional (SOR)

6005 Schéma d'offre régional 2031-2034

Sur mandat du Canton, la CRT 1 développe tous les quatre ans le Schéma d'offre régional (SOR) pour les transports publics dans le Seeland, le Jura bernois et Bienne. Elle examine les offres ferroviaires et de bus actuelles et propose des améliorations. L'objectif est d'améliorer l'attrait des transports publics et de favoriser le report modal du trafic individuel motorisé (TIM) vers les transports publics. Le prochain SOR sera développé pour les horaires 2031-2034. Il s'appuie sur les études sur les transports publics de la CRT 1, qui seront développées de 2025 à 2028. Le SOR 2031-2034 sera élaboré à partir de 2027 et soumis à l'Assemblée des membres pour décision en 2029.

2. Budget 2027

Le budget 2027 (voir pages suivantes) est basé sur le programme de travail expliqué ci-dessus et prévoit un excédent de charges de 8'225 fr.

La contribution des communes à la CRT 1 reste inchangée à 0,55% de la contribution communale aux transports publics selon la clé cantonale de répartition des coûts. Les subventions cantonales sont généralement de 75% pour les études sur les transports publics et de 100% pour les traductions.

Puisque le contenu et la procédure des études doivent encore être clarifiés en détail et que des besoins urgents peuvent survenir à court terme, le Comité se réserve le droit d'ajuster le programme de travail et le budget.

3. Perspectives

Les études incluses dans le programme de travail seront achevées d'ici 2028. Le besoin de nouvelles études à partir de 2029 est identifié dans le Schéma d'offre régional 2031-2034.

Budget 2027 / Budget 2027

Finanzplan 2028-2031 / Plan financier 2028-2031

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2027	Prognose Pronostic 2026 Stand 10.03.26	Budget Budget 2026 DV 14.05.25	Rechnung Compte 2025	Finanzplan Plan financier 2028	Finanzplan Plan financier 2029	Finanzplan Plan financier 2030	Finanzplan Plan financier 2031
		0.00							
	AUFWAND / DEPENSES	345'900.00	385'900.00	353'400.00	259'078.63	278'400.00	278'400.00	268'400.00	268'400.00
	Geschäftsführung / Administration	158'400.00	153'400.00	163'400.00	143'864.52	158'400.00	158'400.00	148'400.00	148'400.00
5000	Geschäftsstelle / Secrétariat	112'000.00	112'000.00	112'000.00	115'714.00	112'000.00	112'000.00	112'000.00	112'000.00
5100	Stärkung ÖV / Promotion TP	15'000.00	10'000.00	20'000.00		15'000.00	15'000.00	15'000.00	15'000.00
5200	Delegiertenversammlung / Assemblée des délégués	2'500.00	2'500.00	2'500.00	2'335.32	2'500.00	2'500.00	2'500.00	2'500.00
5300	Vorstand / Comité	8'000.00	8'000.00	8'000.00	10'587.90	8'000.00	8'000.00	8'000.00	8'000.00
5400	Miete Sitzungsraum Biel / Location salle réunion	900.00	900.00	900.00	743.50	900.00	900.00	900.00	900.00
5500	Uebersetzungen / Traductions	20'000.00	20'000.00	20'000.00	14'483.80	20'000.00	20'000.00	10'000.00	10'000.00
	Studien / Études	187'500.00	232'500.00	190'000.00	115'214.11	120'000.00	120'000.00	120'000.00	120'000.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / Bus local à Moutier et environs								
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030	30'000.00			14'077.00	60'000.00	10'000.00		
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs								
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr / Microrecensement mobilité et transports				4'983.10				
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier				24'198.50				
6014	Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit	40'000.00				40'000.00			
6015	Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay								
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand				1'181.90				
6017	Konzept Verkehrsdrehscheiben / Concept Interfaces multimodales		70'000.00	70'000.00	31'783.45				
6018	Concept bus Vallée de Tavannes / Buskonzept Vallée de Tavannes	40'000.00				20'000.00			
6019	Infrastruktur Doppelgelenkbusse Linie 1 Biel-Nidau-Brügg / Planification bus à double-articulation sur la ligne 1 Bienne-Nidau-Brügg	10'000.00	15'000.00	15'000.00					
6020	Angebotskonzept Münchenbuchsee-Lyss-Grenchen-Solothurn-Fraubrunnen / Schéma d'offre Münchenbuchsee-Lyss-Granges-Soleure-Fraubrunnen	37'500.00	7'500.00						
6021	ÖV-Konzept 2035 Agglomération Biel: Umsetzung 2. Etappe / Concept TP 2035 Agglomération Bienne : Mise en œuvre 2ème étape	10'000.00	15'000.00	30'000.00					
6022	Buskonzept Tramelan / Concept bus Tramelan		25'000.00	15'000.00	5'455.81				
6023	ÖV-Erschliessung Siedlungserweiterungen, Freizeit und Tourismus / Dessertes TP extension urbaines, loisirs et touristiques		90'000.00	60'000.00	25'546.65				
6024	ÖV-Verbindung Saint-Imier - Val-de-Ruz / Liaison TP Saint-Imier - Val-de-Ruz		10'000.00		7'987.70				
6025	Korridorstudie Nidau-Biel / Étude de corridor Nidau-Bienne	20'000.00							
6099	Reserve / Réserve		0.00	0.00		0.00	110'000.00	120'000.00	120'000.00
	ERTRAG / PRODUITS	337'675.00	358'575.00	326'700.00	269'970.35	285'000.00	285'000.00	275'000.00	275'000.00
3000	Gemeindebeiträge / Contributions communales	177'000.00	181'650.00	181'650.00	185'651.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00
3100	Zinserträge / Intérêts	50.00	50.00	50.00	88.05				
3500	Kantonsbeitrag an Studien / Contribution cantonale aux études	140'625.00	156'875.00	125'000.00	66'374.05	90'000.00	90'000.00	90'000.00	90'000.00
3510	Kantonsbeiträge Übersetzungen / Contributions cantonales aux traductions	20'000.00	20'000.00	20'000.00	14'483.80	20'000.00	20'000.00	10'000.00	10'000.00
3600	Beiträge Dritter / Contributions de tiers	0.00	0.00	0.00	3'373.45	0.00	0.00	0.00	0.00
	Aufwandüberschuss / Excédents de dépenses	8'225.00	27'325.00	26'700.00					
	Ertragsüberschuss / Excédents de recettes				10'891.72	6'600.00	6'600.00	6'600.00	6'600.00
	Eigenkapital / Capital propre	80'535.87	88'760.87	89'385.87	116'085.87				

