

Rapport d'activités et comptes 2025

1. Assemblée des délégués, comité et secrétariat

Assemblée des délégués

L'assemblée ordinaire des délégués a eu lieu le 14 mai 2025 à Bienne. 54 communes étaient présentes (68 voix au total), 15 communes ont été excusées et 26 communes étaient absentes. Les délégués ont adopté le schéma d'offre régional 2027-2030 à l'intention du canton et ont approuvé le rapport d'activité et les comptes 2024 ainsi que le programme de travail et le budget 2026.

Comité

En 2025, le comité était composé comme suit :

- Ralph Thomas, Bienne (président) / Christophe Gagnebin, Tramelan (vice-président)
- Représentation seeland.biel/bienne : Petra Frommert, Erlach / Oliver Matti, Orpond / Manuela Perny, Walperswil
- Représentation Jura bernois.Bienne : Corentin Jeanneret, Saint-Imier / Fabien Vorpe, Tavannes
- Représentation de la ville de Bienne : Daniel Girardin, chargé de projet en mobilité

Le comité s'est réuni à six reprises en 2025. Kilian Constantin, de l'OTP, et Roger Racordon, responsable des infrastructures de la ville de Bienne, y ont également participé avec voix consultative. Le comité a accompagné les études en cours et a siégé dans des groupes de travail.

Fin 2025, Petra Frommert et Fabien Vorpe ont quitté le comité. Nous les remercions chaleureusement pour leur collaboration engagée !

Secrétariat

Les co-secrétaires François Wermeille (Jura bernois) et Thomas Berz (Seeland) assurent ensemble le secrétariat de la CRT1. Ils sont responsables de la préparation et de la réalisation des études, des contacts avec les communes, avec l'OTP ainsi qu'avec les entreprises de transport et s'occupent également des affaires générales de l'association.

Les co-secrétaires ont participé à des séances de coordination avec l'OTP (deux fois par an), avec les autres conférences régionales des transports (quatre fois par an) et avec la ville de Bienne (deux fois par an). Ils ont également représenté les intérêts de la CRT1 dans les projets tiers suivants :

- Groupe d'échange sur la gestion de la mobilité (OTP)
- Coordination générale de la gare de Bienne (Ville de Bienne)
- Suivi de la qualité de desserte ferroviaire dans le Jura bernois (CFF)
- Représentation lors des séances de la Conférence régionale des Transports des Montagnes neuchâteloises (CRT-MN)

Sur demande de Pauline Pauli et Urs Scheuss, membres du Grand Conseil de notre région, le secrétariat a organisé le 11 septembre 2025 à Berne une séance d'information dont l'objectif était de présenter la Vision RER Bienne 2045 et d'exposer le processus de planification aux niveaux cantonal et fédéral. Au total, une trentaine de membres du Grand Conseil ont participé. La CRT1 continue à ce jour de collaborer avec l'OTP et les CFF afin de pouvoir concrétiser cette vision.

2. Etudes

Concept d'offre Ins/Erlach et Entre-deux-Lacs

L'étude relative à un nouveau concept d'offre dans les régions Ins/Erlach (BE) et Entre-deux-lacs (NE) a démarré début 2023 et s'est achevée début 2025. Elle a été élaborée par la CRT1 en collaboration avec la région Entre-deux-lacs (NE). Lors de la consultation publique du 13 août au 31 octobre 2024, le concept a rencontré un écho

positif. Des adaptations ponctuelles ont été effectuées sur la base des contributions. Les résultats ont été intégrés dans le schéma d'offre régional (SOR) 2027-2030. Avec le nouveau concept de bus, le réseau intercantonal sera renforcé et les correspondances avec le train et le réseau urbain de transports publics de Neuchâtel seront améliorées. Le nouveau concept d'offre a été reprise dans l'arrêté cantonal sur l'offre TP 2027-2030. Les nouvelles lignes situées dans le Canton de Berne seront introduites initialement en phase pilote.

Schéma d'offre régional 2027-2030

Tous les quatre ans, la CRT1 élabore, sur mandat du canton, le schéma d'offre régional (SOR) pour les transports publics dans le Seeland, le Jura bernois et Bienne. Elle examine l'offre actuelle de trains et de bus et soumet au canton des propositions d'adaptation. Les travaux concernant le SOR 2027-2030 ont débuté en été 2023 et se sont achevés fin 2024. Durant la consultation publique du 13 août au 31 octobre 2024, 66 prises de position ont été reçues, dont 49 provenant des communes. Suite à cette consultation, de nombreuses propositions ont été modifiées ou nouvellement intégrées dans le SOR. Le SOR et le rapport de participation ont été approuvés par l'assemblée des délégués de la CRT1 le 14 mai 2025 à l'attention du canton (OTP).

Le SOR contenait un total de 69 propositions pour les transports publics et seulement 25 sont soutenues par l'OTP. L'OTP a indiqué que les 44 propositions non retenues à ce stade seront examinées plus tard, nécessiteront au préalable une phase pilote ou encore qu'elles ne seront tout simplement pas soutenues, notamment pour des raisons financières. La CRT1 a pris position afin de livrer des arguments justifiant la mise en œuvre des propositions formulées dans le SOR. Le secrétariat a également activé son réseau politique régional afin de faire connaître aux décideurs la situation et les éléments factuels relatifs aux 22 propositions non retenues pour des raisons financières en vue de la discussion du SOR au Grand Conseil.

Concept interfaces multimodales

Les interfaces multimodales sont des gares, des haltes ferroviaires ou des arrêts de bus qui permettent d'effectuer des correspondances entre différents moyens de transport. Cette étude doit permettre une vue d'ensemble de ces interfaces multimodales d'importance dans le périmètre de la CRT1, de déterminer leur potentiel de développement ainsi que les mesures à prendre pour permettre ce développement. L'étude se fonde sur la Vision 2040 décrite dans le schéma d'offre régional (SOR) 2027-2030 et sert de base aux conceptions régionales des transports et de l'urbanisation (CRTU) 2029 ainsi qu'au programme d'agglomération de 6ème génération. Elle a débuté en automne 2025 et la phase de consultation publique est prévue durant le deuxième semestre de 2026.

Dessertes TP extensions urbaines, loisirs et touristiques

Diverses zones de loisirs et de tourisme, de même que de zones prioritaires pour l'expansion de l'habitat (nouvelles zones à bâtir potentielles) dans le Jura bernois et le Seeland sont actuellement mal desservies par les transports publics. Cette étude a pour but d'analyser l'accès en transports publics, de déterminer les potentiels d'amélioration et d'identifier les solutions possibles. L'étude se base sur la Vision 2040 du SOR 2027-2030 et sert de base au SOR 2031-2034 ainsi qu'à la CRTU 2029. Elle a débuté durant l'automne 2025 et la phase de consultation publique est prévue durant le deuxième semestre de 2026.

Liaison TP Saint-Imier – Val-de-Ruz

L'étude relative à la création d'une nouvelle liaison en transports publics entre Saint-Imier et le Val-de-Ruz est pilotée par le Service des Transports du Canton de Neuchâtel, avec la participation de la CRT1 et de l'OTP. En semaine, il est nécessaire de créer une offre adaptée aux pendulaires, et aussi aux scolaires se rendant à l'école à Saint-Imier ou à Villiers (NE). Le weekend en revanche, il est question de proposer une offre en adéquation avec le bus touristique desservant le Chasseral. L'étude a débuté durant le premier semestre de 2025 et est encore en cours aujourd'hui. Le but est de finaliser cette étude durant le deuxième semestre 2026 afin d'avoir une mise en œuvre du concept fin 2027.

Concept bus Tramelan

L'étude vise à assurer une desserte plus fine de Tramelan en coordination avec les liaisons ferroviaires et en particulier d'améliorer l'accessibilité en transports publics du site des Lovières (pôle de développement d'importance cantonale), car ce site ne dispose pas d'un niveau de qualité de desserte suffisant pour être développé. L'étude sert de base à la CRTU 2029. L'étude a débuté fin 2025 et la phase de consultation est prévue durant le deuxième semestre de 2026.

3. Finances

Les comptes 2025 se clôturent par un excédent de recettes de CHF 10'891.72. Fin 2025, la CRT1 dispose d'un capital propre de CHF 116'085.87.

La contribution des communes à la CRT1 est restée inchangée à 0,55% des contributions des communes aux transports publics selon la clé de répartition des coûts cantonale 2023-2025. Les contributions cantonales se sont élevées comme d'habitude à 100% pour les traductions et à 75% pour les planifications, à l'exception de l'étude sur les interfaces multimodales qui est soutenue par le canton à hauteur de 50%.

Comme les années précédentes, certaines études ont subi des décalages par rapport au budget :

- Le comité a décidé d'avancer le Concept interfaces multimodales et l'étude Dessertes TP extensions urbaines, loisirs et touristiques. En contrepartie, les études Loveresse, Valbirse, Lyss et Evillard-Frinvillier seront traitées à partir de 2027 comme base pour le SOR 2031-2034.
- À la demande du Canton de Neuchâtel, l'étude sur la liaison TP Saint-Imier - Val-de-Ruz a été lancée, qui n'était pas prévue dans le budget.
- L'étude sur les lignes de bus locales de Moutier n'a finalement pas été lancée en raison des clarifications qui ont été menées avec la RCJU et les discussions avec les communes alentour. Le secrétariat, en collaboration avec l'OTP, a pris note des besoins des communes, notamment les besoins scolaires, pour maintenir dès 2027 une offre semblable pour les lignes 21.021, desservant Perrefitte, et 21.022, desservant Belprahon et Eschert.

Des éléments explicatifs sur les principales déviations se trouvent à la page 5.

Erfolgsrechnung 2025 / Compte de fonctionnement 2025

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Rechnung 2025 Compte 2025	Budget 2025 Budget 2025	Rechnung 2024 Compte 2024
	AUFWAND / DEPENSES	259'078.63	343'400.00	251'841.55
	Geschäftsführung / Administration	143'864.52	138'400.00	118'468.85
5000	Geschäftsstelle / Secrétariat	115'714.00	112'000.00	86'768.20
5200	Delegiertenversammlung / Assemblée des délégués	2'335.32	2'500.00	1'891.00
5300	Vorstand / Comité	10'587.90	8'000.00	10'119.60
5400	Miete Sitzungsraum / Location salle réunion	743.50	900.00	858.85
5500	Uebersetzungen / Traductions	14'483.80	15'000.00	18'831.20
	Studien / Études	115'214.11	205'000.00	133'372.70
6001	Ortsbuslinien Moutier / Lignes de bus locales Moutier		10'000.00	0.00
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030	14'077.00	10'000.00	70'102.45
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs			19'072.65
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2020 / Microrecensement mobilité et transports	4'983.10	5'000.00	
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	24'198.50		23'442.40
6015	Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay / Nachhaltige Mobilität Bellelay			9'015.95
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand	1'181.90		11'739.25
6017	Konzept Verkehrsdrehscheiben / Concept Interfaces multimodales	31'783.45		
6018	Concept bus Loveresse / Buskonzept Loveresse		40'000.00	
6019	Concept bus Valbirse / Buskonzept Valbirse		40'000.00	
6020	Buskonzept Lyss / Concept Bus Lyss		50'000.00	
6021	Angebotskonzept Achsen Evillard/Frinvillier / Schéma d'offre axes Evillard/Frinvillier		50'000.00	
6022	Buskonzept Tramelan / Concept bus Tramelan	5'455.81		
6023	ÖV-Erschliessung Siedlungserweiterungen, Freizeit und Tourismus / Dessertes TP extension urbaines, loisirs et touristiques	25'546.65		
6024	ÖV-Verbindung Saint-Imier - Val-de-Ruz / Liaison TP Saint-Imier - Val-de-Ruz	7'987.70		
6099	Reserve / Réserve			
	ERTRAG / PRODUITS	269'970.35	341'000.00	302'006.37
3000	Gemeindebeiträge / Contributions communales	185'651.00	176'000.00	181'156.00
3100	Zinserträge / Intérêts	88.05		52.75
3500	Kantonsbeitrag an Studien / Contribution cantonale aux études	66'374.05	150'000.00	96'184.85
3510	Kantonsbeitrag an Übersetzungen / Contribution cantonale aux traductions	14'483.80	15'000.00	18'831.10
3520	Beiträge Dritter / Contributions de tiers	3'373.45	0.00	5'781.67
	Aufwandüberschuss / Excédent de dépenses		2'400.00	
	Ertragsüberschuss / Excédent de produits	10'891.72		50'164.82
	Eigenkapital / Capital propre	116'085.87	52'957.60	105'194.15
3500	Kantonsbeitrag an Studien / Contribution cantonale aux études	66'374.05	150'000.00	96'184.85
6001	Ortsbuslinien Moutier / Lignes de bus locales Moutier		7'500.00	
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030	10'557.75	7'500.00	52'576.85
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs		0.00	14'304.50
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2020 / Microrecensement mobilité et transports		0.00	
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	11'064.55	0.00	14'275.20
6015	Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay / Nachhaltige Mobilität Bellelay		0.00	4'938.80
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand		0.00	10'089.50
6017	Konzept Verkehrsdrehscheiben / Concept Interfaces multimodales	15'550.80		
6018	Concept bus Loveresse / Buskonzept Loveresse		30'000.00	
6019	Concept bus Valbirse / Buskonzept Valbirse		30'000.00	
6020	Buskonzept Lyss / Concept Bus Lyss		37'500.00	
6021	Angebotskonzept Achsen Evillard/Frinvillier / Schéma d'offre axes Evillard/Frinvillier		37'500.00	
6022	Buskonzept Tramelan / Concept bus Tramelan	4'241.50		
6023	ÖV-Erschliessung Siedlungserweiterungen, Freizeit und Tourismus / Dessertes TP extension urbaines, loisirs et touristiques	18'968.65		
6024	ÖV-Verbindung Saint-Imier - Val-de-Ruz / Liaison TP Saint-Imier - Val-de-Ruz	5'990.80		
6099	Reserve / Réserve	0.00	0.00	
3520	Beiträge Dritter an Studien / Contribution de tiers aux études	3'373.45	0.00	5'781.67
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	3'373.45	0.00	4'408.80
6015	Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay		0.00	1'372.87

Bemerkungen / Remarques

- 1 Kein Bedarf, Studie durch Kanton Jura erarbeitet / *Pas de besoin, étude réalisée par le canton du Jura*
- 2 Höherer Aufwand im 2025 als vorgesehen und zusätzliche Abklärungen / *Dépenses plus élevées que prévu en 2025 et clarifications supplémentaires*
- 3 Studie aus Arbeitsprogramm 2026 vorgezogen (nicht budgetiert) / *Étude avancée du programme de travail 2026 (non budgétisée)*
- 4 Studie in Arbeitsprogramm 2027 verschoben / *Étude reportée au programme de travail 2027*
- 5 Kostenbeteiligung an Studie des Kantons Neuenburg (nicht budgetiert) / *Participation aux coûts de l'étude du canton de Neuchâtel (non budgétisée)*
- 6 Tieferer Kantonsbeiträge, da weniger Aufwand für Studien / *Moins de subventions cantonales en raison de dépenses plus faibles*
- 7 Höherer Kantonsbeitrag, da höherer Aufwand für Studie / *Plus de subventions cantonales en raison de dépenses plus élevées*
- 8 Kantonsbeitrag an nicht budgetierte Studie / *Contribution cantonale à l'étude non budgétisée*
- 9 Kein Kantonsbeitrag, das Studie zeitlich verschoben / *Pas de contribution cantonale, l'étude est reporté*
- 10 Höherer Beitrag Kanton Neuenburg, da höherer Aufwand für Studie / *Contribution plus élevée du canton de Neuchâtel en raison de dépenses plus élevées*

Bilanz per 31.12.2025 / Bilan au 31.12.2025

Konto <i>Compte</i>	Bezeichnung <i>Descriptif</i>	31.12.2025	31.12.2024
AKTIVEN / ACTIFS		0.00	162'800.80
1020	Bankkonto / <i>Liquidités sur le compte bancaire</i>	165'961.53	41'864.10
1100	Forderungen / <i>Créances envers des tiers</i>	59'235.55	120'936.70
1300	Transitorische Aktiven / <i>Actifs transitoires</i>		
PASSIVEN / PASSIFS		116'085.87	162'800.80
Kurzfristiges Fremdkapital / <i>Dettes à court terme</i>		0.00	57'606.65
2000	Verbindlichkeiten / <i>Dettes à court terme</i>	109'111.21	57'606.65
Eigenkapital / <i>Capital propre</i>		116'085.87	105'194.15
2800	Eigenkapital / <i>Capital propre</i>	105'194.15	55'029.33
2970	Jahresgewinn / <i>Bénéfice de l'exercice (+)</i> Jahresverlust / <i>Perte de l'exercice (-)</i>	10'891.72	50'164.82

4. Rapport de l'organe de révision



Finanzverwaltung

3232 Ins

Telefon 032 312 96 33

E-Mail finanzverwaltung@ins.ch

An die Delegiertenversammlung
der Regionalen Verkehrskonferenz
Biel-Seeland-Berner Jura (RVK1)

Bericht des Rechnungsprüfungsorgans zur Jahresrechnung 2025

Als gewähltes Rechnungsprüfungsorgan haben wir die Jahresrechnung der Regionalen Verkehrskonferenz Biel-Seeland-Berner Jura (RVK1), bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung, Buchungsjournal und Kontoauszügen für das am 31. Dezember 2025 abgeschlossene Rechnungsjahr geprüft.

Verantwortung des Vorstands

Der Vorstand ist für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung der Jahresrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist der Vorstand für die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

Verantwortung des Rechnungsprüfungsorgans

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Jahresrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften vorgenommen. Die Prüfung haben wir so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Jahresrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Die Rechnung wurde aufgrund von Stichproben und Analysen geprüft. Bilanz und Erfolgsrechnung stimmen mit der Buchhaltung überein. Nach unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung den gesetzlichen und statutarischen Vorschriften.

Die Bilanzsumme der geprüften Jahresrechnung beträgt CHF 225'197.08 und der Gewinn beträgt CHF 10'891.72. Ausgangspunkt unserer Prüfung bildete die von der Delegiertenversammlung genehmigte Bilanz per 31.12.2024.

Wir beantragen der Delegiertenversammlung, die vorliegende Jahresrechnung 2025 zu genehmigen.

3232 Ins, 25. Februar 2026

Finanzverwaltung Ins

Marcel Kissling
Mitglied Finanzkommission Ins

Dayton Leuenberger
Finanzverwalter Einwohnergemeinde Ins

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag von 8.00 bis 12.00 Uhr; Dienstag und Donnerstag von 14.00 bis 17.00 Uhr
Montag-, Mittwoch- und Freitagnachmittag sind Telefon und Schalter nicht bedient