

Arbeitsprogramm und Budget 2026

1. Arbeitsprogramm 2026

Geschäftsführung

- Geschäftsführung der Gremien (Vorstand, Delegiertenversammlung, Arbeitsgruppen)
- Koordination mit Kanton, Gemeinden, Transportunternehmen und weiteren Partnern
- Initiierung und Projektleitung von Studien
- Begleitung von Planungen und Projekten Dritter, Stellungnahmen
- Kommunikation und Lobbying
- Administration und Finanzen

In das Arbeitsprogramm und Budget werden neu Aktivitäten der RVK 1 zur Stärkung des ÖV aufgenommen. Darunter fallen fachliche Abklärungen, Informationsanlässe, Vernetzung und politisches Lobbying. Aktuell setzt sich die RVK 1 insbesondere für die Verbesserung der Angebotsqualität im Berner Jura und die Weiterentwicklung der Vision S-Bahn Biel 2045 ein.

Studien

6017 Konzept Verkehrsdrehscheiben Berner Jura und Seeland

Verkehrsdrehscheiben sind Bahnhöfe, Bahnhaltstellen oder grössere Busknoten, die dem Umsteigen zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln dienen. Attraktive Verkehrsdrehscheiben sind wichtige Elemente im Verkehrssystem und unterstützen die Verkehrsverlagerung hin zum öffentlichen Verkehr. Mit der Studie werden eine Bestandsaufnahme der regional bedeutsamen Verkehrsdrehscheiben im Perimeter der RVK 1 gemacht, ihr Potenzial und der Handlungsbedarf ermittelt und Massnahmen abgeleitet. Die Studie basiert auf dem Zielbild des RAK 2027-2030 und dient als Grundlage für die Regionalen Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzepte (RGSK) 2029 und das Agglomerationsprogramm 6. Generation. Die Studie wird 2025 gestartet und soll 2026 abgeschlossen werden.

6019 Infrastruktur Doppelgelenkbusse Linie 1 Agglomeration Biel

Auf der Linie 1 in der Agglomeration Biel (Biel Bözingen - Biel Bahnhof - Brügg Bahnhof) sollen ab 2036 Doppelgelenkbusse eingesetzt werden, um die erwartete Nachfrage abdecken zu können. Dafür sind Anpassungen an Haltestellen und Strassen nötig. Damit die benötigte Infrastruktur rechtzeitig bereitsteht, wird gemeinsam mit den Strasseneigentümern ein Umsetzungskonzept erarbeitet. Die Studie wird 2025 gestartet und soll 2026 abgeschlossen werden. Sie dient als Grundlage für das RAK 2035-2038 und das Agglomerationsprogramm 6. Generation, mit dem Bundes- und Kantonsbeiträge an die Infrastruktur beantragt werden.

6021 ÖV-Konzept 2035, Umsetzung 2. Etappe 2031-2034

Das ÖV-Konzept 2035 Agglomeration Biel wird in zwei Etappen umgesetzt. Die 1. Etappe ist Bestandteil des Regionalen Angebotskonzepts (RAK) 2027-2030. Die 2. Etappe soll mit dem darauffolgenden RAK 2031-2034 umgesetzt werden. Mit der Studie werden die Massnahmen der 2. Etappe konkretisiert und die Anträge für das RAK vorbereitet. Dabei wird auch das Angebotskonzept (Bahn/Seilbahn/Bus) auf den Achsen Evillard/Frinvillier überprüft, wofür ursprünglich eine separate Studie geplant war. Die Studie wird 2026 gestartet und soll 2027 abgeschlossen werden. Die Ergebnisse dienen als Grundlage für das RAK 2031-2034.

6022 Buskonzept Tramelan

Mit der Studie soll die Feinerschliessung in Tramelan in Abstimmung mit den Bahnverbindungen und den zahlreichen Baustellen sichergestellt werden. Zudem soll die ÖV-Erschliessung des Vorranggebiets Siedlungserweiterung Arbeiten verbessert werden. Die Studie wird 2025 gestartet und soll 2026 abgeschlossen werden.

6023 Verbesserung der ÖV-Erschliessung von Siedlungserweiterungs-, Freizeit- und Tourismus-gebieten

Verschiedene Freizeit- und Tourismusgebiete sowie Vorranggebiete für Siedlungserweiterungen (potenzielle neue Bauzonen) im Berner Jura und im Seeland sind heute schlecht mit dem ÖV erschlossen. Mit der Studie soll die ÖV-Erschliessung analysiert, das Potenzial für eine Verbesserung ermittelt und Lösungsansätze aufgezeigt werden. Bestandteil der Studie ist auch die Abklärung der ÖV-Erschliessung für das Gebiet Blanches-Terres in Sonceboz, für die ursprünglich eine separate Studie geplant war.

Die Studie basiert auf dem Zielbild des RAK 2027-2030 und dient als Grundlage für das RAK 2031-2034. Sie wird 2025 gestartet und soll 2026 abgeschlossen werden. Die Ergebnisse dienen als Grundlage für das RAK 2031-2034 und die RGSK 2029.

2. Budget 2026

Das Budget 2026 (siehe Folgeseiten) basiert auf dem oben erläuterten Arbeitsprogramm und sieht einen Aufwandüberschuss von CHF 26'7000 vor.

Der Beitrag der Gemeinden an die RVK 1 beträgt unverändert 0,55 Prozent des ÖV-Gemeindebeitrags gemäss dem kantonalen Kostenverteilungsschlüssel. Die Kantonsbeiträge betragen in der Regel 75 Prozent für Planungen und 100 Prozent für Übersetzungen.

Da Inhalt und Vorgehen der Studien noch im Detail abgeklärt werden müssen und kurzfristig dringende Bedürfnisse auftreten können, behält sich der Vorstand Anpassungen am Arbeitsprogramm und Budget vor.

3. Ausblick 2027-2028

Der Bedarf für weitere Studien wurde im Regionalen Angebotskonzept (RAK) 2027-2030 identifiziert. In den Jahren 2027 und 2028 sind folgende Studien geplant (Stand März 2025):

Studie	2027	2028
6005 RAK 2031-2034 Überprüfung des Bahn- und Busangebots und Anträge für Angebotsanpassungen für die Jahre 2031-2034.	x	x
6014 Angebotskonzept Nachtlinien Überprüfung und Optimierung des Angebots der Nachtbuslinien im Perimeter der RVK 1. Die Ergebnisse fliessen in das RAK 2031-2034 ein.	x	x
6018 Buskonzept Vallée de Tavannes (Valbirse / Loveresse) Verbesserung der ÖV-Erschliessung im Vallée de Tavannes. Die Ergebnisse fliessen in das RAK 2031-2034 ein.	x	x
6020 Buskonzept Lyss und Umgebung Überprüfung und Optimierung des Ortsbusangebots in Lyss und der regionalen Linien im Umland. Die Ergebnisse fliessen in das RAK 2031-2034 ein.	x	x

Vom Vorstand verabschiedet am 18. März 2025

Budget 2026 / Budget 2026

Finanzplan 2027-2030 / Plan financier 2027-2030

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2026	Prognose Pronostic 2025 Stand 05.03.25	Budget Budget 2025 DV 03.07.24	Rechnung Compte 2024	Finanzplan Plan financier 2027	Finanzplan Plan financier 2028	Finanzplan Plan financier 2029	Finanzplan Plan financier 2030
AUFWAND / DEPENSES		353'400.00	350'400.00	343'400.00	251'841.55	368'400.00	318'400.00	298'400.00	288'400.00
Geschäftsführung / Administration		163'400.00	143'400.00	138'400.00	118'468.85	158'400.00	158'400.00	158'400.00	148'400.00
5000	Geschäftsstelle / Secrétariat	112'000.00	112'000.00	112'000.00	86'768.20	112'000.00	112'000.00	112'000.00	112'000.00
5100	Stärkung ÖV / Promotion TP	20'000.00				15'000.00	15'000.00	15'000.00	15'000.00
5200	Delegiertenversammlung / Assemblée des délégués	2'500.00	2'500.00	2'500.00	1'891.00	2'500.00	2'500.00	2'500.00	2'500.00
5300	Vorstand / Comité	8'000.00	8'000.00	8'000.00	10'119.60	8'000.00	8'000.00	8'000.00	8'000.00
5400	Miete Sitzungsraum Biel / Location salle réunion	900.00	900.00	900.00	858.85	900.00	900.00	900.00	900.00
5500	Uebersetzungen / Traductions	20'000.00	20'000.00	15'000.00	18'831.20	20'000.00	20'000.00	20'000.00	10'000.00
Studien / Études		190'000.00	207'000.00	205'000.00	133'372.70	210'000.00	160'000.00	140'000.00	140'000.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / Bus local à Moutier et environs		10'000.00	10'000.00	0.00				
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030		15'000.00	10'000.00	70'102.45	40'000.00	60'000.00		
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs		7'000.00		19'072.65				
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr / Microrecensement mobilité et transports		5'000.00	5'000.00					
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier		20'000.00		23'442.40				
6014	Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit					60'000.00	60'000.00		
6015	Mobilité durable et alternative – Site de Belélay				9'015.95				
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand				11'739.25				
6017	Konzept Verkehrsdrehscheiben / Concept Interfaces multimodales	70'000.00	30'000.00						
6018	Concept bus Valbirse/Loveresse / Buskonzept Valbirse/Loveresse		0.00	80'000.00		50'000.00	20'000.00		
6019	Infrastruktur Doppelgelkenbusse Linie 1 Biel-Nidau-Brügg / Planification bus à double-articulation sur la ligne 1 Bienne-Nidau-Brügg	15'000.00	15'000.00						
6020	Buskonzept Lyss und Umgebung / Concept Bus Lyss et environs		0.00	50'000.00		30'000.00	20'000.00		
6021	ÖV-Konzept 2035 Agglomération Biel: Umsetzung 2. Etappe / Concept TP 2035 Agglomération Bienne : Mise en œuvre 2ème étape	30'000.00	0.00	50'000.00		30'000.00			
6022	Buskonzept Tramelan / Concept bus Tramelan	15'000.00	15'000.00						
6023	ÖV-Erschliessung Siedlungserweiterungen, Freizeit und Tourismus / Dessertes TP extension urbaines, loisirs et touristiques	60'000.00	60'000.00						
6024	ÖV-Verbindung Saint-Imier - Val-de-Ruz / Liaison TP Saint-Imier - Val-de-Ruz		15'000.00						
6099	Reserve / Réserve	0.00	15'000.00			0.00	0.00	140'000.00	140'000.00
ERTRAG / PRODUITS		326'700.00	350'575.00	341'000.00	302'006.37	352'500.00	315'000.00	300'000.00	290'000.00
3000	Gemeindebeiträge / Contributions communales	181'650.00	185'650.00	176'000.00	181'156.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00
3100	Zinserträge / Intérêts	50.00	50.00		52.75				
3500	Kantonsbeitrag an Studien / Contribution cantonale aux études	125'000.00	141'375.00	150'000.00	96'184.85	157'500.00	120'000.00	105'000.00	105'000.00
3510	Kantonsbeiträge Übersetzungen / Contributions cantonales aux traductions	20'000.00	20'000.00	15'000.00	18'831.10	20'000.00	20'000.00	20'000.00	10'000.00
3600	Beiträge Dritter / Contributions de tiers	0.00	3'500.00	0.00	5'781.67	0.00	0.00	0.00	0.00
Aufwandüberschuss / Excédents de dépenses		26'700.00		2'400.00		15'900.00	3'400.00		
Ertragsüberschuss / Excédents de recettes			175.00		50'164.82			1'600.00	1'600.00
Eigenkapital / Capital propre		78'669.15	105'369.15	102'794.15	105'194.15				

Budget 2026 / Budget 2026

Finanzplan 2027-2030 / Plan financier 2027-2030

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2026	Prognose Pronostic 2025 Stand 05.03.25	Budget Budget 2025 DV 03.07.24	Rechnung Compte 2024	Finanzplan Plan financier 2027	Finanzplan Plan financier 2028	Finanzplan Plan financier 2029	Finanzplan Plan financier 2030
3500	Kantonsbeitrag an Studien / <i>Contribution cantonale aux études</i>	125'000.00	141'375.00	150'000.00	96'184.85	157'500.00	120'000.00	105'000.00	105'000.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / Bus local à Moutier et environs	0.00	7'500.00	7'500.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030	0.00	11'250.00	7'500.00	52'576.85	30'000.00	45'000.00	0.00	0.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs	0.00	5'250.00	0.00	14'304.50	0.00	0.00	0.00	0.00
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr / Microrecensement mobilité et transports	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	0.00	12'375.00	0.00	14'275.20	0.00	0.00	0.00	0.00
6014	Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit	0.00	0.00	0.00		45'000.00	45'000.00	0.00	0.00
6015	Mobilität durable et alternative – Site de Bellelay	0.00	0.00	0.00	4'938.80	0.00	0.00	0.00	0.00
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand	0.00	0.00	0.00	10'089.50	0.00	0.00	0.00	0.00
6017	Konzept Verkehrsdrehscheiben / Concept Interfaces multimodales	35'000.00	15'000.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6018	Concept bus Valbirse/Loveresse / Buskonzept Valbirse/Loveresse	0.00	0.00	60'000.00		37'500.00	15'000.00	0.00	0.00
6019	Infrastruktur Doppelgelenkbusse Linie 1 Bie/Nidau-Brügg / Planification bus à double-articulation	11'250.00	11'250.00	37'500.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6020	Buskonzept Lyss und Umgebung / Concept Bus Lyss et environs	0.00	0.00	37'500.00		22'500.00	15'000.00	0.00	0.00
6021	ÖV-Konzept 2035 Agglomération Biel: Umsetzung 2. Etappe / Concept TP 2035 Agglomération Bienne : Mise en œuvre 2ème étape	22'500.00	0.00	0.00		22'500.00	0.00	0.00	0.00
6022	Buskonzept Tramelan / Concept bus Tramelan	11'250.00	11'250.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6023	ÖV-Erschliessung Siedlungserweiterungen, Freizeit und Tourismus / Dessertes TP extension urt	45'000.00	45'000.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6024	ÖV-Verbindung Saint-Imier - Val-de-Ruz / Liaison TP Saint-Imier - Val-de-Ruz	0.00	11'250.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6099	Reserve / Réserve	0.00	11'250.00	0.00		0.00	0.00	105'000.00	105'000.00
3600	Beiträge Dritter an Studien / <i>Contribution de tiers aux études</i>	0.00	3'500.00	0.00	5'781.67	0.00	0.00	0.00	0.00
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	0.00	3'500.00	0.00	4'408.80	0.00	0.00	0.00	0.00
6015	Mobilität durable et alternative – Site de Bellelay	0.00	0.00	0.00	1'372.87	0.00	0.00	0.00	0.00

1 Beitrag Kanton Neuenburg / *Contribution Canton de Neuchâtel*

2 Beitrag Kanton Jura / *Contribution Canton du Jura*

1
2