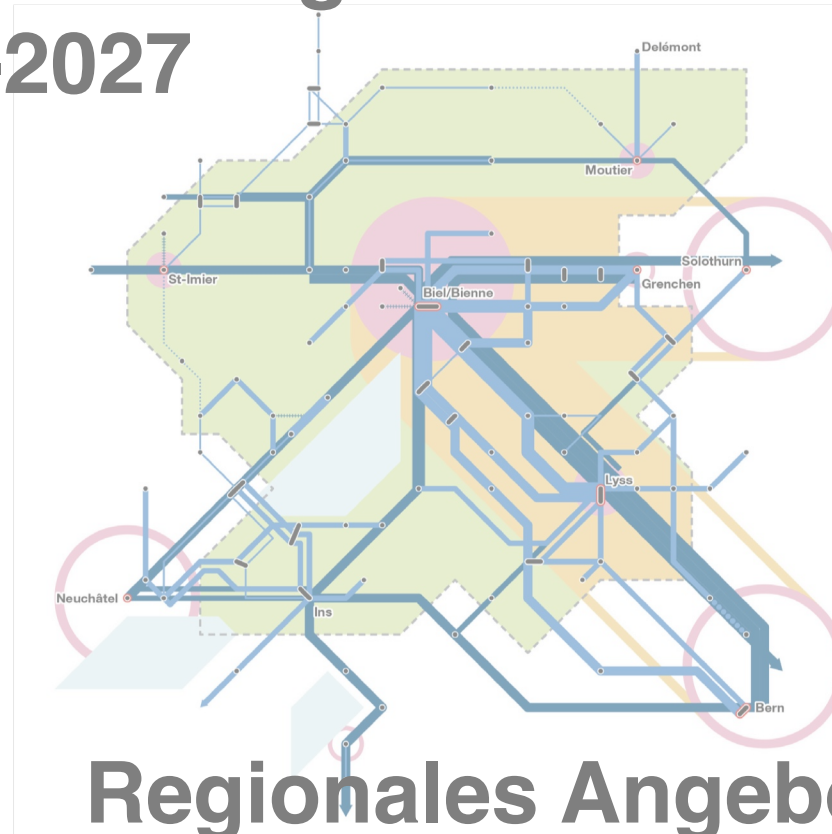


Schéma d'offre régional SOR 2024-2027



Regionales Angebotskonzept RAK 2027-2030

Contenu

1. Teneur et objectifs
2. Contrôle d'efficacité 2022-2025
3. Requête SOR 2027-2030
4. Vision 2040
5. Suite

Inhalt

1. Inhalt und Ziele
2. Erfolgskontrolle 2022-2025
3. Anträge RAK 2027-2030
4. Zielbild 2040
5. Weiteres Vorgehen

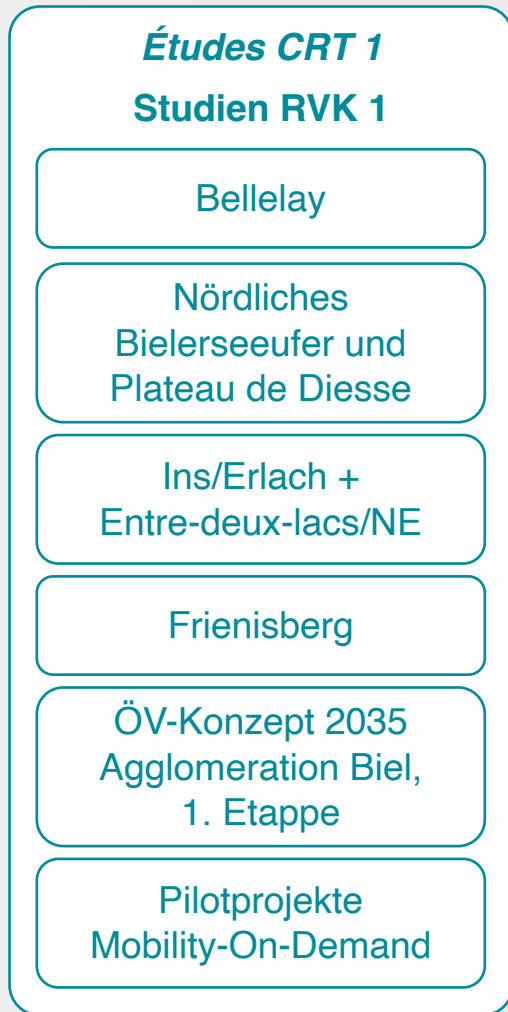
1. Teneur et objectifs

1. **Détaille** les mesures souhaitées d'évolution de l'offre TP régionale/locale
2. **Prioriser** les mesures d'amélioration qui présentent le plus grand bénéfice écologique et économique (en accord avec les autres planifications)
3. **Intègre** notamment :
 - Les mesures définies par les études de planification (CRT1)
 - Les requêtes complémentaires concernant des demandes d'offre / amélioration selon communes et entreprises de transport (dans la mesure du possible)

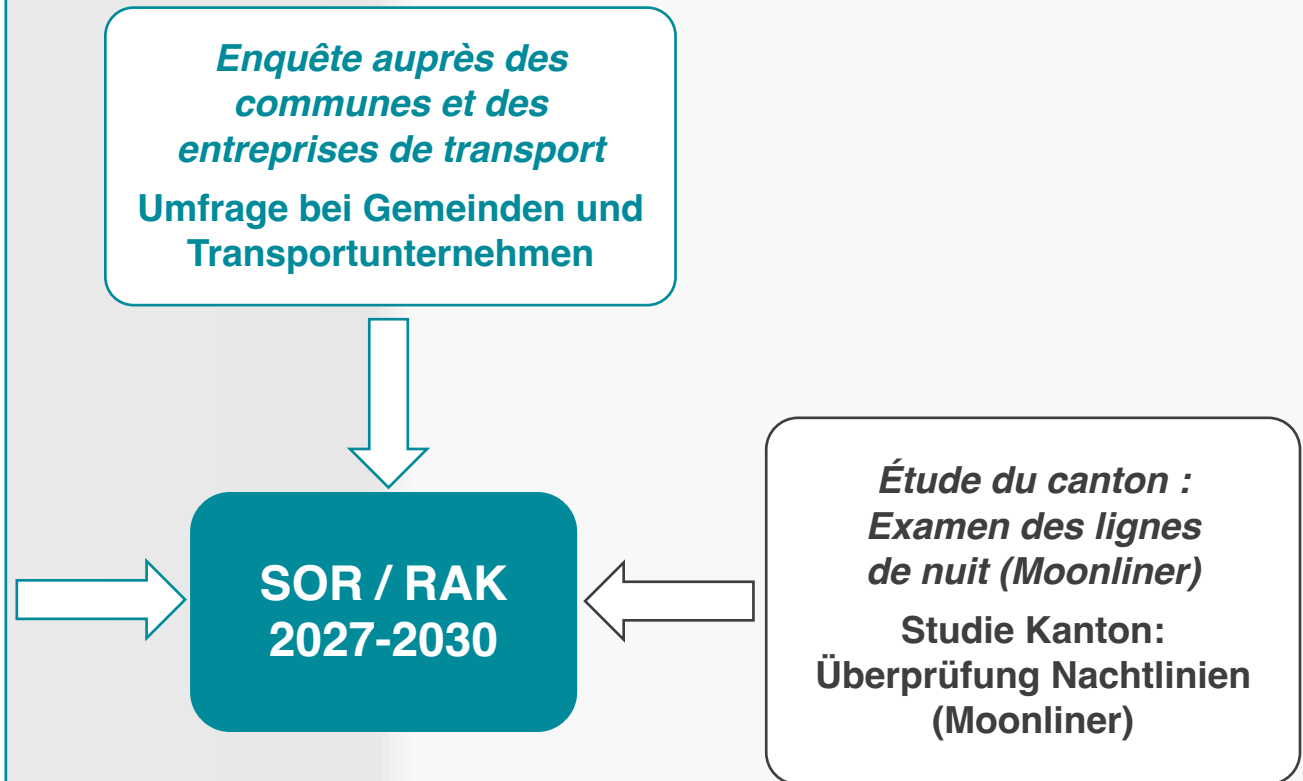
1. Inhalt und Ziele

1. **Bestimmt** die erwünschten Massnahmen zur Weiterentwicklung des regionalen/lokalen ÖV-Angebots
2. **Priorisiert** die Verbesserungen, die den grössten ökologischen und ökonomischen Nutzen haben (in Abstimmung mit anderen Planungen)
3. **Enthält** insbesondere:
 - Die in den Planungsstudien der RVK 1 festgelegten Massnahmen
 - Ergänzende Anfragen zu Angeboten / Verbesserungen der Gemeinden und Transportunternehmen (soweit möglich)

1. Teneur et objectifs



1. Inhalt und Ziele



2. Contrôle d'efficacité 2022-2025

SOR 2022-2025:

- Toutes les mesures décidées par le Grand Conseil seront mises en œuvre d'ici fin 2026

2. Erfolgskontrolle 2022-2025

RAK 2022-2025:

- alle vom Grossen Rat beschlossenen Massnahmen werden bis Ende 2026 umgesetzt

Groupes		Atteinte de l'objectif (nombre de requêtes)
A	Requête réalisée ou dont la réalisation est prévue (validée par le schéma d'offre 2022-2025)	27
B	Requête qui est ou sera partiellement réalisée (validée partiellement par le schéma d'offre 2022-2025)	7
C	Requête qui n'est et ne sera pas réalisée (non inscrite au schéma d'offre 2022-2025)	18
D	Ne concerne pas le schéma d'offre régional (p. ex. demandes relevant d'infrastructure)	2
F	Requêtes en attente, requêtes liées à des planifications de rang supérieur ou externes (p. ex. responsabilité des cantons voisins en matière de planification)	-

2. Contrôle d'efficacité 2022-2025

Exigences minimales par ligne

- Taux d'utilisation
- Taux de couverture des coûts

2. Erfolgskontrolle 2022-2025

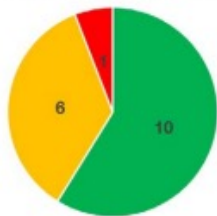
Minimalanforderungen pro Linie

- Nachfrage
- Kostendeckungsgrad

Atteinte de l'objectif – bilan global

● Objectif atteint ■ Exigence minimale atteinte ◆ Exigence minimale non atteinte

Lignes ferroviaires régionales



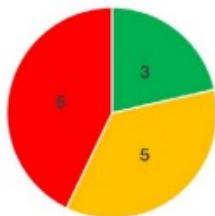
Funiculaires



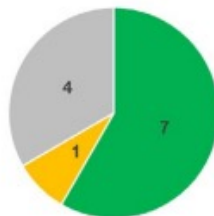
Lignes de bus régionales



Lignes de bus locales



Lignes de bus nocturnes



Améliorations

Evolution Critère Utilisation	Lignes ferroviaires	Funiculaires	Lignes de bus régionales	Lignes de bus locales
◆ → ■				
◆ → ●				
■ → ●			1	

Détériorations

Evolution Critère Utilisation	Lignes ferroviaires	Funiculaires	Lignes de bus régionales	Lignes de bus locales
● → ■	2	1	1	1
● → ◆			1	
■ → ◆	1		1	1

3. Requêtes SOR 2027-2030

Demandes effectuées par le SOR :

- Changement ou nouveau **tracé de ligne**
- **Nombre de paires de courses** par jour = niveau d'offre 1 à 4
- **Priorité** selon CRT 1
1 élevé / 2 moyen / 3 bas

Le SOR ne définit pas :

- Nombre et emplacement des arrêts
- Horaire précis

3. Anträge RAK 2027-2030

Mit dem RAK werden beantragt:

- Geänderte / neue **Linienführung**
- Anzahl **Kurspaare** pro Tag
= Angebotsstufe 1 bis 4
- **Priorität** aus Sicht RVK 1
1 hoch / 2 mittel / 3 gering

Das RAK definiert nicht:

- Anzahl und Lage Haltestellen
- genauer Fahrplan

3. Requêtes SOR 2027-2030 Exemple

3. Anträge RAK 2027-2030 Beispiel

Ligne (tableau horaire)	Moyen de transport	Itinéraire	NO - Niveau d'offre 2022	PS - Paires de course 2022	UTIL - Taux d'utilisation 2022	TCC - Taux couverture coûts 22	Requérant ou étude définissant la requête	Requête	Modification du niveau d'offre	Priorité
131 (21.131)	MB/SB	Nouvelle ligne	-					Nouvelle ligne Twann - Ligerz - Schafis - La Neuveville - Le Landeron - Lignièrès - Nods: Section Twann - Schafis: cadence 30' continue (30 pc.) Section Schafis - Lignièrès / Nods: cadence 60' (exceptions possibles, 13 pc.)	2	1

Nouvelle ligne Twann – Schafis – Nods
Niveau d'offre 0 > 2
30 / 13 paires de courses par jour
Priorité 1

Neue Linie Twann – Schafis – Nods
Angebotsstufe 0 > 2
30 / 13 Kurspaare pro Tag
Priorität 1

3. Requêtes SOR 2027-2030 Exemple

3. Anträge RAK 2027-2030 Beispiel

Ligne (tableau horaire)	Moyen de transport	Itinéraire	NO - Niveau d'offre 2022	PS - Paires de course 2022	UTIL - Taux d'utilisation 2022	TCC - Taux couverture coûts 22	Requérant ou étude définissant la requête	Requête	Modification du niveau d'offre	Priorité
87 (22.087)	GB/MB	Biel Bahnhof - Bellmund - Merzligen - Jens - Biel Bahnhof	1	14	●	■	AK Agglo Biel 2035	Cadence continue 30 minutes +16 à +21 pc. du lundi au vendredi	2	1

Augmentation de la cadence Biel-Bellmund-Lyss
Niveau d'offre 1 > 2
16-21 paires de courses par jour
Priorité 1

Taktverdichtung Biel-Bellmund-Lyss
Angebotsstufe 1 > 2
16-21 Kurspaare pro Tag
Priorität 1

3. Requêtes SOR 2027-2030

Coûts

Le calcul des coûts pour les communes (points TP) se base sur le nombre d'arrêts et de départs

- Il n'est pas possible d'effectuer ce calcul détaillé dans le cadre du SOR
- Pour les lignes dont le niveau d'offre reste inchangé, il ne faut pas s'attendre à une augmentation significative des coûts

3. Anträge RAK 2027-2030

Kosten

Die Berechnung der Kosten für die Gemeinden (ÖV-Punkte) basiert auf der Anzahl der Haltestellen und Abfahrten

- Es ist nicht möglich, diese detaillierte Berechnung im Rahmen des RAK durchzuführen
- Bei Linien, für welche die Angebotsstufe unverändert bleibt, ist keine signifikative Zunahme der Kosten zu erwarten

3. Requêtes SOR 2027-2030

3. Anträge RAK 2027-2030

Examen du SOR par les communes

1. Rechercher les lignes pertinentes de la communes
2. Comprendre la modification de l'offre proposée :
 - Changement/nouveau tracé de ligne
 - Changement/nouveau niveau d'offre et de nombre de paires de courses
 - Priorité
3. Evaluation selon Commune

Prüfung RAK durch Gemeinden

1. Relevante Linien der Gemeinde suchen
2. Vorgeschlagene Angebotsänderung verstehen:
 - geänderte/neue Linienführung
 - geändert/neue Angebotsstufe und Anzahl Kurspaare
 - Priorität
3. Beurteilung aus Sicht Gemeinde

4. Vision 2040

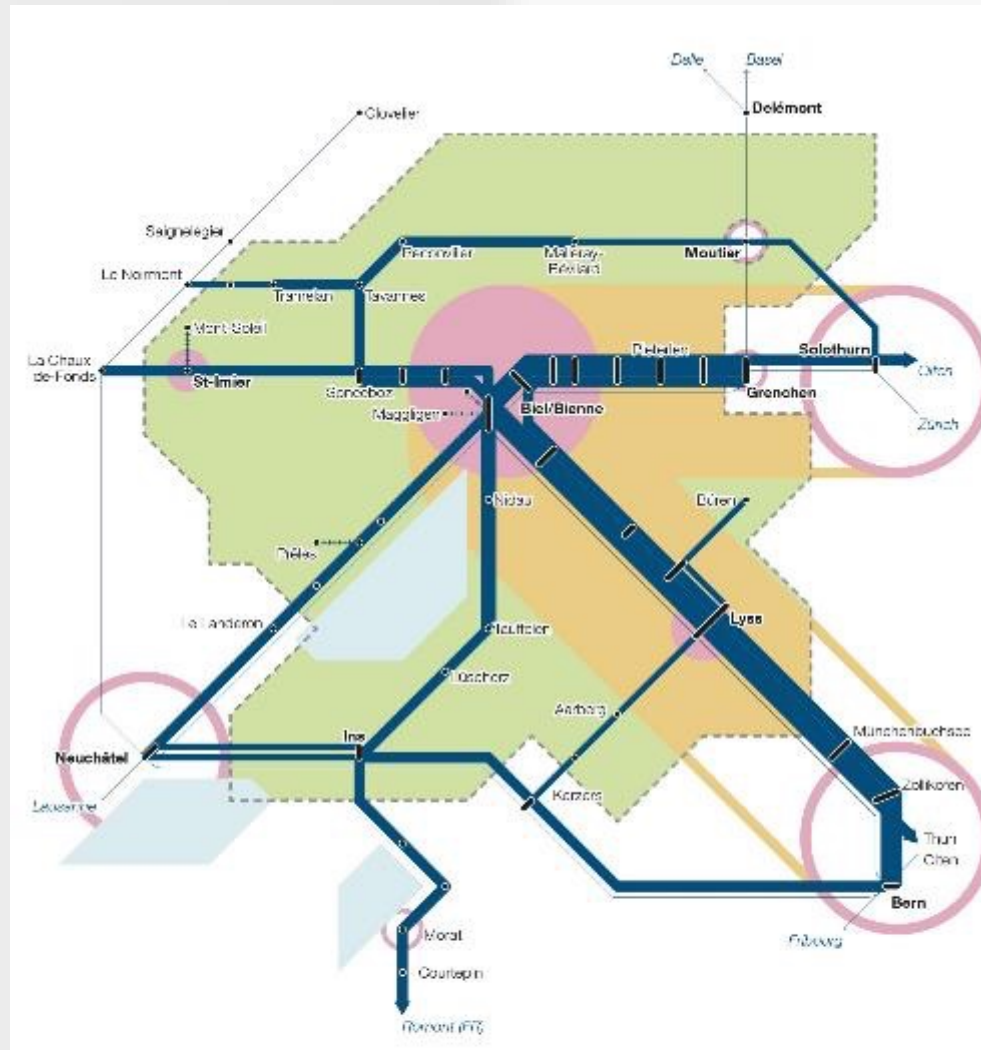
- **Planification supérieure :**
moyen/long terme à large échelle
- **Études de planification TP :**
très localisées (mesures reprises dans SOR)
- **Vision 2040 :**
synthèse et stratégie d'ensemble cohérente
- Image du réseau TP à long terme + intensité de son offre plus concrète que celle fournie par d'autres documents stratégiques à long terme

4. Zielbild 2040

- **Übergeordnete Planung :**
mittel- bis langfristig in grossem Massstab
- **ÖV-Studien:**
lokal begrenzt (Massnahmen in RAK übernommen)
- **Zielbild 2040:**
Synthese und kohärente Gesamtstrategie
- Bild des ÖV-Netzes auf lange Sicht + Angebotsniveau konkreter als in anderen langfristigen Strategiepapieren

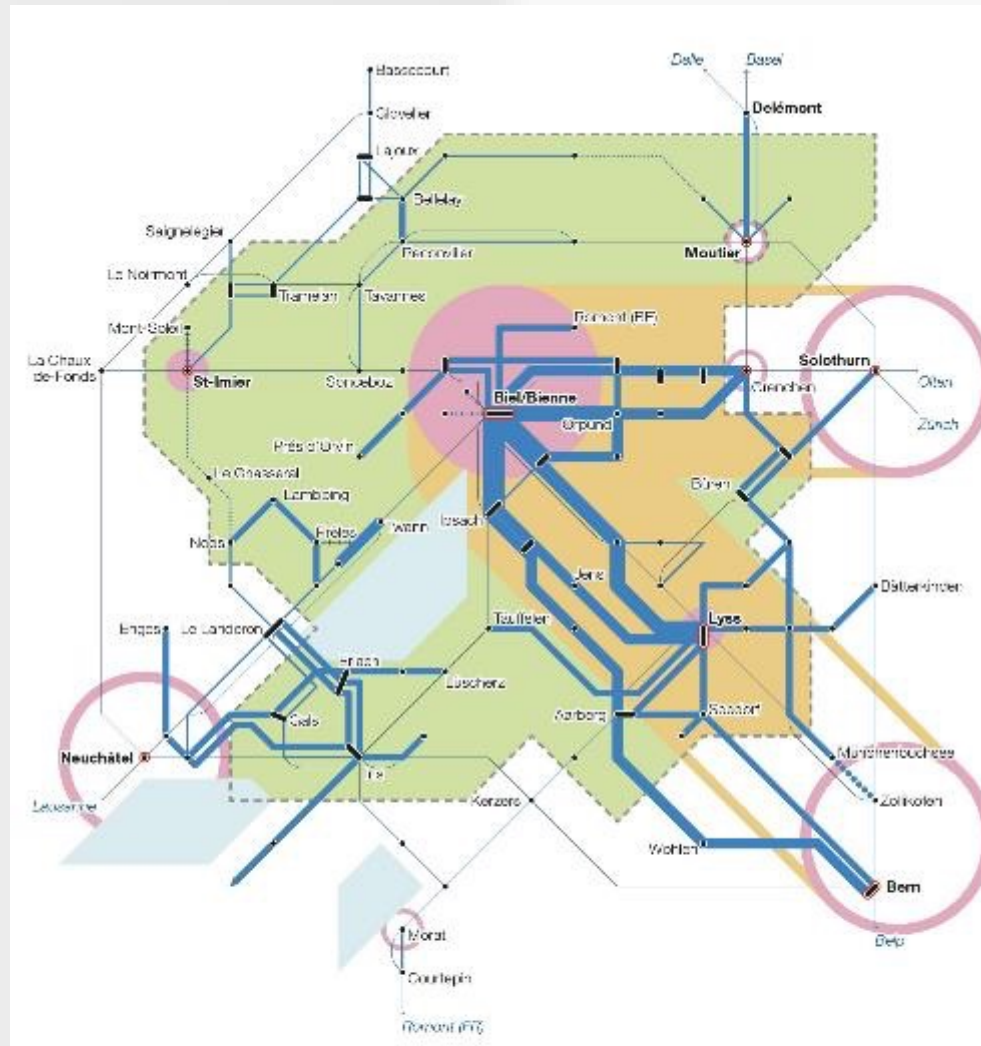
4. Schéma stratégique à long terme de l'offre ferroviaire

4. Langfristige Strategie für das Bahnangebot



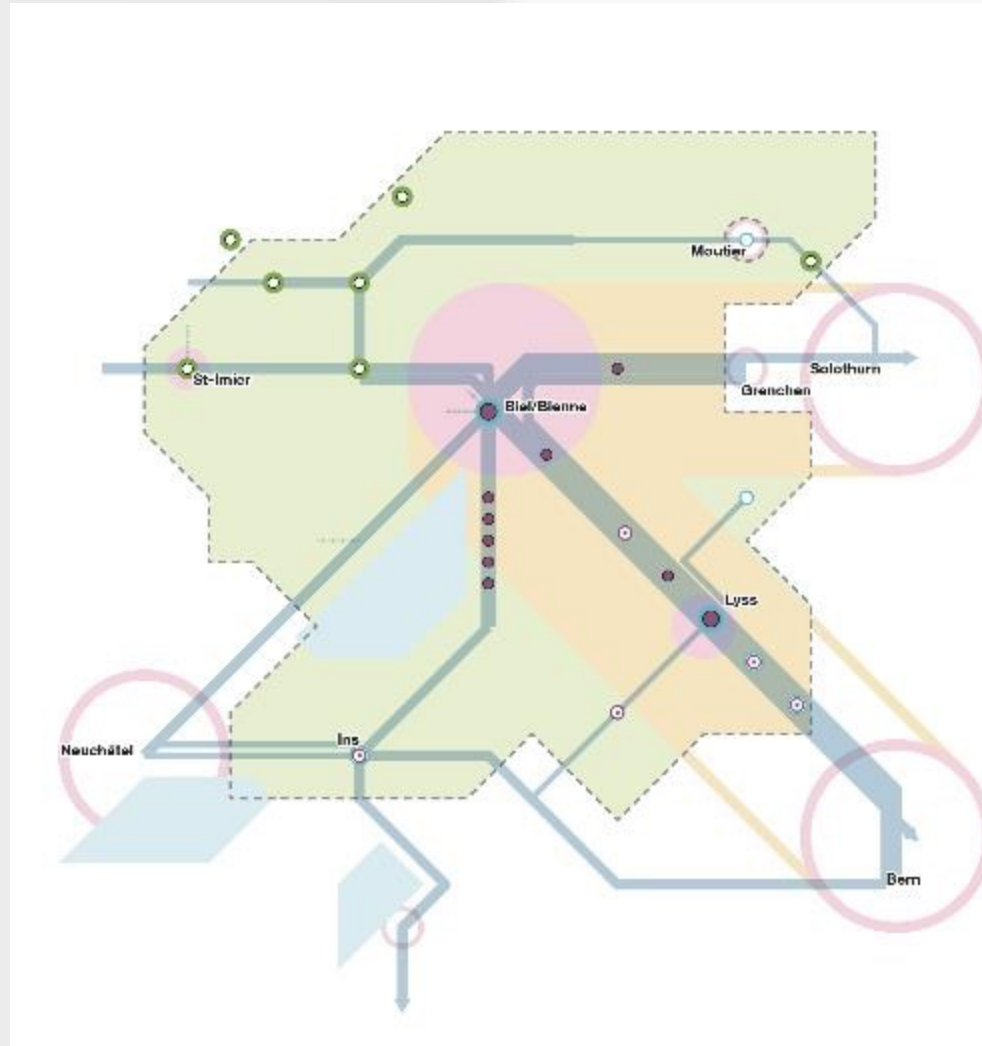
4. Schéma stratégique à long terme de l'offre bus

4. Langfristige Strategie für das Busangebot



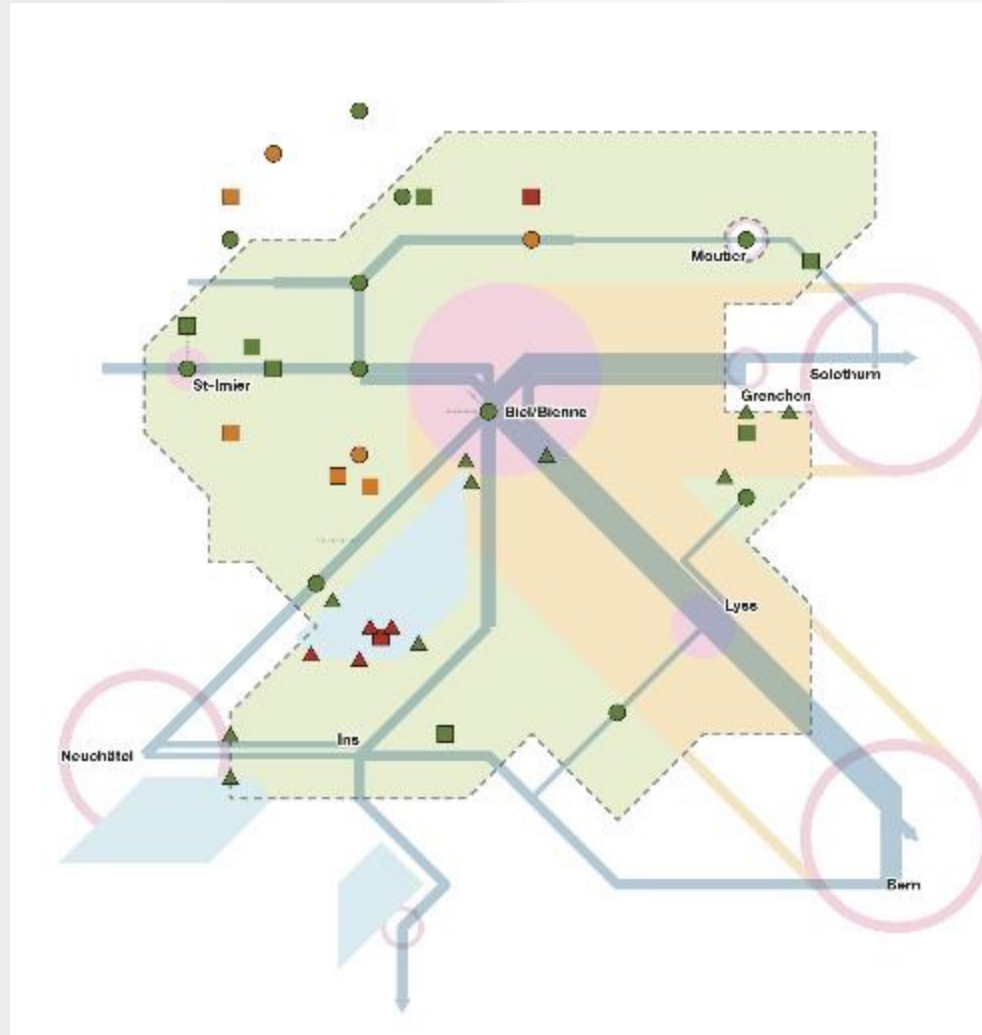
4. Principaux sites existants et planifiés de mobilité combinée

4. Bestehende und geplante Standorte für kombinierte Mobilität



4. Principaux sites touristiques et de loisirs existants

4. Wichtigste bestehende Tourismus- und Freizeitstätten



5. Suite

- **Consultation publique SOR du 13.08 au 31.10.24**
- Mai 2025 :
adoption SOR par AD CRT1
- Mars 2026 :
adoption par le Grand conseil de l'arrêté sur l'offre
- A partir de décembre 2026 :
mise en œuvre des mesures décidées

5. Weiteres Vorgehen

- **Öffentliche Mitwirkung RAK vom 13.08. bis 31.10.24**
- Mai 2025:
Beschluss RAK durch DV RVK 1
- März 2026:
Angebotsbeschluss
Grosser Rat
- Ab Dezember 2026:
Umsetzung der beschlossenen
Massnahmen