

Arbeitsprogramm und Budget 2024

1. Arbeitsprogramm 2024

Geschäftsführung

- Geschäftsführung der Gremien (Vorstand, Delegiertenversammlung, Arbeitsgruppen)
- Koordination mit Kanton, Gemeinden, Transportunternehmen und weiteren Partnern
- Begleitung von Planungen und Projekten Dritter, Stellungnahmen
- Kommunikation
- Administration und Finanzen

Laufende Planungen

- **6005 Regionales Angebotskonzept 2027-2030**

Alle vier Jahre erarbeitet die RVK 1 im Auftrag des Kantons das regionale Angebotskonzept (RAK) für den öffentlichen Verkehr im Seeland, im Berner Jura und in Biel. Sie überprüft das aktuelle Zug- und Busangebot und schlägt Verbesserungen vor. Ziel ist es, die Attraktivität des ÖV zu verbessern und das Umsteigen vom motorisierten Individualverkehr (MIV) auf den öffentlichen Verkehr zu fördern. Die Arbeiten waren ursprünglich für 2023 vorgesehen. Nach der Ankündigung des Kantons, das RAK um ein Jahr zu verschieben (früher 2026-2029, jetzt 2027-2030), wurde der Start der Arbeiten um ein Jahr verschoben. Die Arbeiten beginnen Mitte 2023 und werden Ende 2024 abgeschlossen.

- **6013 Angebotskonzept Ins/Erlach und Entre-deux-Lacs**

Die Studie hat eine umfassende Überprüfung des ÖV-Angebots im Raum Ins/Erlach und in der angrenzenden Region Entre-deux—Lacs (NE) zum Ziel. Im Raum Ins/Gampelen/Gals bestehen einerseits zunehmende Mobilitätsbedürfnisse in Richtung Agglomeration Neuenburg, die durch das heutige Angebot nicht ausreichend abgedeckt sind. Andererseits schaffen Veränderungen bei den Bahnanschlüssen in Lüscherz und Le Landeron neue Rahmenbedingungen für die Buslinien. Im Rahmen des regionalen Angebotskonzepts 2022-2025 haben die Gemeinden und Transportunternehmen zudem verschiedene Verbesserungen des Bahn- und Busangebots vorgeschlagen. Die Studie beginnt 2023 und wird bis Ende 2024 abgeschlossen.

- **6015 Nachhaltige und alternative Mobilität Bellelay**

In Bellelay sind nach dem Wegzug des Hôpital du Jura bernois zahlreiche neue Entwicklungen vorgesehen. In diesem Zusammenhang spielt die Verkehrsanbindung eine zentrale Rolle, wobei Bellelay gegenwärtig sehr schlecht erschlossen ist. Das Büro RR&A wurde von der RVK 1 nach einer Ausschreibung mit der Durchführung einer Studie beauftragt. Diese soll ein nachhaltiges Gesamtmobilitätskonzept erarbeiten, das sowohl den öffentlichen Verkehr als auch den Fahrrad- und motorisierten Individualverkehr berücksichtigt. Wichtig sind zudem die Verbindungen in die angrenzenden Regionen, weshalb sich der Kanton Jura an der Studie und deren Finanzierung beteiligt. Da die Entwicklung des Areals in Etappen erfolgt, werden sich auch die Mobilitätsbedürfnisse schrittweise verändern. Die Arbeiten werden von einer Begleitgruppe bestehend aus den betroffenen Akteuren begleitet. Die Arbeiten begannen im November 2022, werden hauptsächlich im Jahr 2023 durchgeführt und 2024 abgeschlossen.

Neue Planungen

▪ 6001 Ortsbuslinie Moutier und Umgebung

Die Erfolgskontrolle im Rahmen des Regionalen Angebotskonzepts 2022-2025 (RAK) hat ergeben, dass die Nachfrage auf gewissen Buslinien nicht den Mindestanforderungen entspricht und eine generelle Überprüfung des Angebots nötig ist. Sobald die Veränderungen auf schulischer und administrativer Ebene infolge des Kantonswechsels von Moutier bekannt sind, können die Rahmenbedingungen und Modalitäten zwischen den Beteiligten (Stadt Moutier, Kantone Jura und Bern, RVK 1) geklärt und die Studie gestartet werden.

▪ 6011 Pilotprojekte Mobility-On-Demand

Die vier Regionen Bern-Mittelland, Oberaargau, Oberland West und RVK 1 haben 2022 gemeinsam eine Studie zur Verbesserung der ÖV-Erschliessung im ländlichen Raum durchgeführt. Diese hat gezeigt, dass On-Demand-Angebote als Ergänzung zum klassischen ÖV einen zweckmässigen und wirtschaftlichen Beitrag zur Verbesserung der Erschliessung leisten können. Aufgrund der Resultate haben die vier Regionen beschlossen, eine Folgestudie durchzuführen. In dieser sollen geeignete Räume (1-2 pro Region) identifiziert werden, um Pilotversuche für On-Demand-Angebote durchzuführen. Die Pilotversuche sollen in die regionalen Angebotskonzepte 2027-2030 aufgenommen und anschliessend evaluiert werden. Die Studie wird in den Jahren 2023-2024 durchgeführt.

▪ 6099 Reserve

Es wird ein Reserve-Budget vorgesehen, für den Fall, dass sich im Verlauf des Jahres der Bedarf für neue Studien abzeichnet. Die Reserve kann zum Beispiel für das Angebotskonzept Nachtlinien genutzt werden, falls sich eine Überarbeitung als notwendig erweist. Das Nachtangebot wurde 2022 in das kantonale Grundangebot aufgenommen. Damit ist die RVK 1 für die Angebotsplanung der Nachtlinien in der Region Biel-Seeland-Berner Jura zuständig und wird bei Bedarf einzelne Linien oder das gesamte Angebot überprüfen.

2. Budget 2024

Das Budget 2023 (siehe Folgeseiten) basiert auf dem oben erläuterten Arbeitsprogramm und sieht ein ausgeglichenes Ergebnis vor.

Der Gemeindebeitrag beträgt unverändert 0.55 Prozent des ÖV-Beitrags der Gemeinden gemäss kantonalem Kostenverteilungsschlüssel für die Jahre 2023/2024.

Die Kantonsbeiträge werden projektbezogen verfügt und betragen in der Regel 75 Prozent für Planungen und 100 Prozent für Übersetzungen.

Da Inhalt und Vorgehen für gewisse Studien noch im Detail abgeklärt werden müssen und kurzfristig dringende Bedürfnisse auftreten können, behält sich der Vorstand Anpassungen am Arbeitsprogramm und Budget vor.

3. Ausblick 2025-2028

Der Bedarf für weitere Planungen ab 2025 wird im regionalen Angebotskonzept 2027-2030 identifiziert.

Geschäftsstelle RVK 1, Fanny Farron und Thomas Berz

D_Arbeitsprogramm_und_Budget_2024_DV.docx

Vom Vorstand verabschiedet am 28. März 2023

Budget 2024 / Budget 2024

Finanzplan 2025-2028 / Plan financier 2025-2028

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2024	Prognose Pronostic 2023 Stand 13.03.23	Budget Budget 2023 DV 19.05.22	Rechnung Compte 2022	Finanzplan Plan financier 2025	Finanzplan Plan financier 2026	Finanzplan Plan financier 2027	Finanzplan Plan financier 2028
AUFWAND / DEPENSES		370'300.00	346'300.00	401'800.00	300'229.47	327'300.00	322'300.00	322'300.00	322'300.00
Geschäftsführung / Administration		142'300.00	142'300.00	142'300.00	170'660.75	132'300.00	132'300.00	132'300.00	132'300.00
5000	Geschäftsstelle / Secrétariat	112'000.00	112'000.00	112'000.00	133'070.95	112'000.00	112'000.00	112'000.00	112'000.00
5200	Delegiertenversammlung / Assemblée des délégués	1'500.00	1'500.00	1'500.00	1'350.10	1'500.00	1'500.00	1'500.00	1'500.00
5300	Vorstand / Comité	8'000.00	8'000.00	8'000.00	8'528.35	8'000.00	8'000.00	8'000.00	8'000.00
5400	Miete Sitzungsraum Biel / Location salle réunion	800.00	800.00	800.00	771.80	800.00	800.00	800.00	800.00
5500	Uebersetzungen / Traductions	20'000.00	20'000.00	20'000.00	26'939.55	10'000.00	10'000.00	10'000.00	10'000.00
Planungen / Planifications		228'000.00	204'000.00	259'500.00	129'568.72	195'000.00	190'000.00	190'000.00	190'000.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / Bus local à Moutier et environs	40'000.00	0.00	40'000.00					
6002	Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / Rive nord du lac et Plateau de Diesse				14'152.27				
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030	60'000.00	35'000.00	85'000.00		5'000.00		40'000.00	60'000.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs		25'000.00		73'231.35				
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr / Microrecensement mobilité et transports		4'500.00	4'500.00					
6010	Angebotskonzept Frienisberg / Schema d'offre Frienisberg (Lead RK Bern-Mittelland)		7'500.00		28'048.85				
6011	Verbesserung ÖV im ländlichen Raum / Amélioration TP dans les zones rurales				14'136.25				
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	25'000.00	50'000.00	75'000.00					
6014	Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit		0.00	55'000.00					
6015	Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay	20'000.00	75'000.00						
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand	3'000.00	7'000.00						
6099	Reserve / Réserve	80'000.00	0.00	0.00		190'000.00	190'000.00	150'000.00	130'000.00
ERTRAG / PRODUITS		370'014.71	338'785.68	386'250.00	301'120.90	331'250.00	327'500.00	327'500.00	327'500.00
3000	Gemeindebeiträge / Contributions communales	176'000.00	177'000.00	175'000.00	175'298.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00
3100	Zinserträge / Intérêts				53.40				
3200	Ausserordentliche Erträge / Produits extraordinaires								
3500	Kantonsbeiträge / Contributions cantonales	145'485.29	111'378.25	191'250.00	76'160.30	146'250.00	142'500.00	142'500.00	142'500.00
3510	Kantonsbeiträge Übersetzungen / Contributions cantonales aux traductions	20'000.00	20'000.00	20'000.00	26'939.55	10'000.00	10'000.00	10'000.00	10'000.00
3600	Beiträge Dritter / Contributions de tiers	28'529.41	30'407.43	0.00	22'669.65	0.00	0.00	0.00	0.00
Aufwandüberschuss / Excédents de dépenses		285.29	7'514.32	15'550.00					
Ertragsüberschuss / Excédents de recettes					891.43	3'950.00	5'200.00	5'200.00	5'200.00
Eigenkapital / Capital propre		34'707.27	34'992.56	26'956.88	42'506.88				

