

Arbeitsprogramm und Budget 2022

1. Arbeitsprogramm 2022

Geschäftsführung

- Geschäftsführung der Gremien (Vorstand, Delegiertenversammlung, Arbeitsgruppen)
- Koordination mit Kanton, Gemeinden, Transportunternehmen und weiteren Partnern
- Begleitung von Planungen und Projekten Dritter, Stellungnahmen
- Kommunikation
- Administration und Finanzen

Laufende Planungen

- **6010 Angebotskonzept Frienisberg**
Das ÖV-Konzept im Raum Frienisberg wurde 2004 eingeführt und muss grundsätzlich überprüft werden. Die Planung wird gemeinsam von der Regionalkonferenz Bern-Mittelland (Lead) und der RVK 1 erarbeitet und war ursprünglich für 2022 vorgesehen. Aufgrund der Verzögerung bei der Überprüfung der Ortsbuslinien Moutier und Umgebung (siehe unten) hat der Vorstand zugestimmt, die Planung vorzuziehen. Die Arbeiten starteten im April 2021 und dauern bis Ende 2022. Im dritten Quartal 2022 ist eine öffentliche Mitwirkung vorgesehen.
- **6011 Verbesserung der ÖV-Erschliessung im ländlichen Raum und in Agglomerationsräumen**
Die Studie wurde von der Regionalkonferenz Bern-Mittelland initiiert und wird von vier Regionen gemeinsam durchgeführt (Bern-Mittelland, Oberaargau, Oberland-West, RVK 1). Sie soll Vorschläge zur Verbesserung der ÖV-Erschliessung und zur Stärkung des Verkehrssystems in Räumen aufzeigen, die mit dem ÖV nicht oder ungenügend erschlossen sind. Da diese Fragestellung für den Berner Jura und die ländlichen Gebiete im Seeland von Interesse ist, hat der Vorstand einer Beteiligung der RVK 1 zugestimmt. Die Studie wird im September 2021 gestartet und Ende 2022 abgeschlossen. Voraussichtlich im dritten Quartal 2022 findet eine öffentliche Mitwirkung statt.
- **6013 Angebotskonzept Nördliches Bielerseeufer und Plateau de Diesse**
Die Planung wurde mit dem Arbeitsprogramm 2021 beschlossen und startet im Juni 2021. Bis im Frühjahr 2022 wird das Konzept für die künftige ÖV-Erschliessung von Ligerz und des Plateau Diesse nach Aufhebung der Bahnstation Ligerz erarbeitet und mit den betroffenen Gemeinden, Transportunternehmen und Partnern konsolidiert. Im zweiten Quartal 2022 ist die öffentliche Mitwirkung vorgesehen, im dritten Quartal die Verabschiedung durch den Vorstand. Die Ergebnisse fliessen in das regionale Angebotskonzept 2026-2029 ein und werden mit der Inbetriebnahme des Ligerztunnels (voraussichtlich im Dezember 2026) umgesetzt.

Neue Planungen

- **6014 Ortsbuslinien Moutier und Umgebung**
Die Erfolgskontrolle im Rahmen des Regionalen Angebotskonzepts 2022-2025 (RAK) hat ergeben, dass die Nachfrage auf den Buslinien 101, 103 und 232 nicht den Erwartungen entspricht und eine generelle Überprüfung des Angebots nötig ist. Im Rahmen der Mitwirkung zum RAK haben die betroffenen Gemeinden und Partner der Durchführung einer Planungsstudie zugestimmt. Die Planung war ursprünglich im Arbeitsprogramm

2021 vorgesehen, wurde aber aufgrund der Verzögerung bei der Sanierung des Weissensteintunnels um rund ein Jahr verschoben. Das Vorgehen wird mit der Stadt Moutier und dem Kanton Jura abgesprochen.

▪ **6015 Korridorstudie Ins/Erlach-Neuenburg**

Mit der Korridorstudie soll eine Gesamtüberprüfung des ÖV-Angebots im Raum Ins/Erlach-Neuenburg vorgenommen werden: im Raum Ins/Gampelen/Gals bestehen zunehmende Mobilitätsbedürfnisse in die Agglomeration Neuenburg und Richtung Murten, die mit dem aktuellen ÖV-Angebot ungenügend abgedeckt sind; für die Buslinien im Raum Erlach entstehen mit den veränderten Bahnanschlüssen in Lüscherz und Le Landeron neue Rahmenbedingungen; im Rahmen des Regionalen Angebotskonzepts 2022-2025 haben Gemeinden und Transportunternehmen verschiedene Angebotsverbesserungen bei Bahn und Bus angeregt. Inhalt und Vorgehen der kantonsübergreifenden Studie müssen noch im Detail geklärt werden. Die Planung soll 2022 starten und bis Ende 2023 abgeschlossen werden.

▪ **6016 Buskonzept Biel-Täuffelen-Lyss/Aarberg**

Im Rahmen des Regionalen Angebotskonzepts 2022-2025 haben verschiedene Gemeinden Angebotsverbesserungen bei den Buslinien im Raum Biel-Täuffelen-Lyss/Aarberg angeregt, die eine vertiefte Untersuchung erfordern. Zu einem Teil dürfte dies bereits durch die laufenden Studien «ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung» (Abschluss Ende 2021) und «Angebotskonzept Frienisberg» (Abschluss Ende 2022) abgedeckt werden. Aufgrund der (Zwischen-)Ergebnisse der beiden Studien kann Anfang 2022 beurteilt werden, welche zusätzlichen Abklärungen noch nötig sind.

2. Budget 2022

Das Budget 2022 (siehe Folgeseiten) basiert auf dem oben erläuterten Arbeitsprogramm und sieht einen Aufwandüberschuss von 752.50 CHF vor.

Der Gemeindebeitrag beträgt unverändert 0,55 Prozent des ÖV-Beitrags der Gemeinden gemäss kantonalem Kostenverteilungsschlüssel. Dieser wurde vom Kanton für die Jahre 2021/2022 neu festgelegt.

Die Kantonsbeiträge werden projektbezogen verfügt und betragen in der Regel 75 Prozent für Planungen und 100 Prozent für Übersetzungen.

Da Inhalt und Vorgehen für die Korridorstudie Ins/Erlach-Neuenburg und das Buskonzept Biel-Täuffelen-Lyss/Aarberg noch im Detail abgeklärt werden müssen und kurzfristig dringende Bedürfnisse auftreten können, behält sich der Vorstand Anpassungen am Arbeitsprogramm und Budget vor.

3. Ausblick 2023-2026

Gemäss heutigem Kenntnisstand sind ab 2023 folgende Planungen vorgesehen:

- Bürgerbus Golaten-Niederried-Kallnach-Bargen-Aarberg
- Angebotskonzept Nachtlinien
- Regionales Angebotskonzept 2026-2029

Der Bedarf für weitere Planungen ab 2024 wird Regionalen Angebotskonzept 2026-2029 identifiziert.

Geschäftsstelle RVK 1, Thomas Berz und Fanny Farron

D_Arbeitsprogramm_Budget_2022.docx

Vom Vorstand verabschiedet am 30. März 2021

Budget 2022 / Budget 2022

Finanzplan 2023-2026 / Plan financier 2023-2026

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2022	Prognose Pronostic 2021	Budget Budget 2021	Rechnung Compte 2020	Finanzplan Plan financier 2023	Finanzplan Plan financier 2024	Finanzplan Plan financier 2025	Finanzplan Plan financier 2026
	AUFWAND / DEPENSES	367'450.00	340'950.00	265'450.00	249'579.60	331'450.00	255'950.00	255'950.00	255'950.00
	Geschäftsführung / Administration	137'450.00	141'950.00	141'950.00	135'288.80	136'950.00	130'950.00	130'950.00	130'950.00
5000	Geschäftsstelle / Secrétariat	112'000.00	112'000.00	112'000.00	111'896.05	112'000.00	112'000.00	112'000.00	112'000.00
5001	Nachfolge Geschäftsstelle / Changement secrétariat	0.00	0.00	0.00	6'000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5100	Bankgebühren, Porti / Frais bancaires	150.00	150.00	150.00	100.00	150.00	150.00	150.00	150.00
5200	Delegiertenversammlung / Assemblée des délégués	1'500.00	1'500.00	1'500.00	0.00	1'500.00	1'500.00	1'500.00	1'500.00
5300	Vorstand / Comité	8'000.00	7'500.00	7'500.00	7'937.60	7'500.00	7'500.00	7'500.00	7'500.00
5400	Miete Sitzungsraum Biel / Location salle réunion	800.00	800.00	800.00	775.05	800.00	800.00	800.00	800.00
5500	Uebersetzungen / Traductions	15'000.00	20'000.00	20'000.00	8'580.10	15'000.00	9'000.00	9'000.00	9'000.00
	Planungen / Planifications	230'000.00	199'000.00	123'500.00	114'290.80	194'500.00	125'000.00	125'000.00	125'000.00
6004	Pilotprojekt Mitfahrsystem / Projet pilote ligne de pouce St-Imier-Val-de-Ruz				4'500.00				
6005	Regionales Angebotskonzept 2026-2029 / Schéma d'offre régional 2026-2029				22'906.90	70'000.00	25'000.00		
6006	Bahnlinien 226/441, Phase 1 / Lignes 226/411, Phase 1								
6007	Buskonzept Biel 2020+ / Concept Bus Bienne 2020+				10'844.30				
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs		123'000.00	49'000.00	71'530.60				
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2020 / Microrecensement mobilité et transports 2020		0.00	4'500.00	4'509.00	4'500.00			
6010	Angebotskonzept Frienisberg / Schema d'offre Frienisberg (Lead RK Bern-Mittelland)	40'000.00	20'000.00						
6011	ÖV im ländlichen Raum (Lead RK Bern-Mittelland)	10'000.00	10'000.00						
6012	Fahrplan 2035: Linien 225/226 / Horaire 2035 : Lignes 225/226		16'000.00						
6013	Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / Rive nord du lac et Plateau de Diesse	20'000.00	30'000.00	30'000.00					
6014	Ortsbus Moutier und Umgebung / Bus local à Moutier et environs	40'000.00	0.00	30'000.00					
6015	Korridorstudie / Etude de corridor Kerzers-Ins/Erlach-Neuchâtel	60'000.00				40'000.00			
6016	Buskonzept / Concept Bus Biel/Bienne-Täuffelen-Lyss/Aarberg	60'000.00							
	Bürgerbus / Bus de citoyens Golaten-Niederried-Kallnach-Bargen-Aarberg					30'000.00			
	Bahnlinien 226/441, Phase 2 / Lignes 226/411, Phase 2								
	Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit					50'000.00			
6099	Reserve / Réserve	0.00	0.00	10'000.00			100'000.00	125'000.00	125'000.00

Budget 2022 / Budget 2022

Finanzplan 2023-2026 / Plan financier 2023-2026

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2022	Prognose Pronostic 2021	Budget Budget 2021	Rechnung Compte 2020	Finanzplan Plan financier 2023	Finanzplan Plan financier 2024	Finanzplan Plan financier 2025	Finanzplan Plan financier 2026
	ERTRAG / PRODUITS	366'697.50	339'128.49	271'250.00	255'356.40	329'500.00	272'750.00	272'750.00	272'750.00
3000	Gemeindebeiträge / Contributions communales	175'000.00	156'900.00	158'500.00	158'517.00	170'000.00	170'000.00	170'000.00	170'000.00
3100	Zinserträge / Intérêts				53.05				
3200	Ausserordentliche Erträge / Produits extraordinaires				0.00				
3500	Kantonsbeiträge / Contributions cantonales	159'657.50	105'189.54	78'750.00	67'685.20	136'500.00	93'750.00	93'750.00	93'750.00
3510	Kantonsbeiträge Übersetzungen / Contributions cantonales aux traductions	15'000.00	20'000.00	20'000.00	8'580.10	15'000.00	9'000.00	9'000.00	9'000.00
3600	Beiträge Dritter / Contributions de tiers	17'040.00	57'038.95	14'000.00	20'521.05	8'000.00	0.00	0.00	0.00
	Aufwandüberschuss / Excédents de dépenses	752.50	1'821.51			1'950.00			
	Ertragsüberschuss / Excédents de recettes			5'800.00	5'776.80		16'800.00	16'800.00	16'800.00
	Eigenkapital (inkl. frühere Reserve für Planungen)	21'396.33	22'148.83	29'770.34	23'970.34				
3500	Kantonsbeitrag an Planungen / Contribution cantonale aux planifications	159'657.50	105'189.54	78'750.00	67'685.21	136'500.00	93'750.00	93'750.00	93'750.00
6004	Pilotprojekt Mitfahrssystem / Projet pilote ligne de pouce St-Imier-Val-de-Ruz								
6005	Regionales Angebotskonzept 2026-2029 / Schéma d'offre régional 2026-2029	0.00	0.00	0.00	16'688.66	52'500.00	18'750.00	0.00	0.00
6006	Bahnlinien 226/441, Phase 1 / Lignes 226/411, Phase 1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6007	Buskonzept Biel 2020+ / Concept Bus Bienne 2020+	0.00	0.00	0.00	12'739.40	0.00	0.00	0.00	0.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs	0.00	55'140.79	26'250.00	38'257.15	0.00	0.00	0.00	0.00
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2020 / Microrecensement mobilité et transports 2020								
6010	Angebotskonzept Frienisberg / Schema d'offre Frienisberg (Lead RK Bern-Mittelland)	32'437.50	16'218.75	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6011	ÖV im ländlichen Raum (Lead RK Bern-Mittelland)	5'000.00	5'000.00						
6012	Fahrplan 2035: Linien 225/226 / Horaire 2035 : Lignes 225/226	0.00	12'000.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6013	Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / Rive nord du lac et Plateau de Diesse	11'220.00	16'830.00	22'500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6014	Ortsbus Moutier und Umgebung / Bus local à Moutier et environs	30'000.00	0.00	22'500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6015	Korridorstudie / Etude de corridor Kerzers-Ins/Erlach-Neuchâtel	36'000.00	0.00	0.00		24'000.00	0.00	0.00	0.00
6016	Buskonzept / Concept Bus Biel/Bienne-Täuffelen-Lyss/Aarberg	45'000.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
	Bürgerbus / Bus de citoyens Golaten-Niederried-Kallnach-Bargen-Aarberg	0.00	0.00	0.00		22'500.00	0.00	0.00	0.00
	Bahnlinien 226/441, Phase 2 / Lignes 226/411, Phase 2	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
	Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit	0.00	0.00	0.00		37'500.00	0.00	0.00	0.00
6099	Reserve / Réserve	0.00	0.00	7'500.00		0.00	75'000.00	93'750.00	93'750.00
3600	Beiträge Dritter an Planungen / Contribution de tiers aux planifications	17'040.00	57'038.95	14'000.00	20'521.05	8'000.00	0.00	0.00	0.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs	0.00	49'478.95	14'000.00	20'521.05				
6013	Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / Rive nord du lac et Plateau de Diesse	5'040.00	7'560.00	0.00					
6015	Korridorstudie / Etude de corridor Kerzers-Ins/Erlach-Neuchâtel	12'000.00	0.00	0.00		8'000.00			

1 Beitrag Stadt Biel
2 Beitrag Kanton Neuenburg