

Rapport d'activités et comptes 2020

1. Assemblée générale, comité et secrétariat

Assemblée générale

La première vague de COVID19 au printemps a eu raison de l'organisation de l'Assemblée générale ordinaire des délégués, prévue initialement le 5 mai à Lyss. En raison de la nécessité de faire approuver le schéma régional d'offre 2022-2025, un report de cette assemblée n'était pas possible, c'est pourquoi le comité a décidé de procéder à un vote par voie écrite. 75 des 97 communes ont participé au vote par écrit. Le schéma régional d'offre 2022-2025 a été approuvé par 67 communes et refusé par 5 ; 3 communes se sont abstenues.

Comité

La composition du comité en 2020 était la suivante :

- Ralph Thomas, Bienne (Président) / Christophe Gagnebin, Tramelan (Vice-président)
- Représentants seeland.biel/bienne: Barbara Eggmann, Arch / Christine Jakob, Rapperswil / Jürg Räber, Orpund
- Représentants Jura bernois.Bienne: Laurent Droz, Tramelan / Jacques Misteli, Court
- Représentant Ville de Bienne: Florence Schmoll, responsable de l'urbanisme

Le comité s'est réuni à 5 reprises, avec Michael Knecht (OTP) et Roger Racordon (responsable des infrastructures de la Ville de Bienne) participant également à titre consultatif. Le comité a fonctionné comme groupe d'accompagnement pour les travaux du schéma d'offre 2022-2025. Jürg Räber a continué à représenter la CRT 1 dans le groupe de dialogue « branche ouest » de la A5. Fin 2020, Jürg Räber s'est retiré du comité, dont il a été membre pendant douze ans. Nous le remercions vivement pour ses nombreuses années de travail dévoué !

Secrétariat

Les co-secrétaires Arnaud Brahier et Thomas Berz dirigent conjointement les activités de la CRT 1. Ils sont responsables de la préparation et de la réalisation des études de planification de la CRT 1, des contacts avec les communes, l'OTP et les entreprises de transport ainsi que des affaires de l'association.

Les co-secrétaires ont pris part aux séances de coordination avec l'OTP (2 fois par an), avec les autres conférences régionales des transports (4 fois par an) et avec la Ville de Bienne (2 fois par an). Ils ont également représentés les intérêts de la CRT 1 dans le suivi des projets externes suivants :

- Ligne de pouce Saint-Imier – Val-de-Ruz (Parc Chasseral)
- Groupe de dialogue branche ouest (Canton/Ville de Bienne/Ville de Nidau)
- Concept de mobilité aux Champs-de-Boujean (Ville de Bienne)
- S-Bahn Berne 2040 (Canton)
- Concept d'exploitation Moonliner 2022 (Canton)
- Rénovation intégrale des voies et modernisation des gares sur la ligne 226 (CFF)

En novembre, le secrétariat a organisé, en collaboration avec les entreprises des transports publics de Bienne, une conférence de presse sur les modifications du réseau de bus urbains engendrées par le changement d'horaire de 2020.

Fin 2020, Arnaud Brahier a démissionné du secrétariat de Jura bernois.Bienne et de la CRT 1 pour occuper le poste de délégué au climat au canton du Jura. Fanny Farron a été choisie pour lui succéder comme nouvelle co-secrétaire de la CRT 1. Elle prendra ses fonctions le 1er février 2021.

2. Planifications

Schéma régional d'offre (SRO) 2022-2025

L'ébauche du schéma régional d'offre 2022-2025 était disponible à la fin de 2019. Le projet a été largement approuvé lors de la consultation publique de janvier/février 2020. Lors du vote écrit tenu en juin, les communes ont approuvé le SRO 2022-2025 à une large majorité. Environ deux tiers des demandes du SRO ont été incluses dans le schéma d'offre cantonal. Cela signifie que l'offre en transport public peut être améliorée au cours des prochaines années en fonction des besoins et de manière ciblée. Dans le Jura bernois, aucune expansion de l'offre n'est prévue, à l'exception d'une paire de courses supplémentaires entre Reconvilier et Bellelay. Cela est dû au fait que des améliorations significatives ont été réalisées avec le dernier schéma d'offre 2018-2021 et que la demande dans le Jura bernois n'augmente pas. Le Grand Conseil se prononcera en mars 2021 sur le schéma d'offre 2022-2025.

Le schéma d'offre 2022-2025 prévoit également une modification du système de l'offre de nuit. À partir de 2022, le service de nuit doit être inclus dans l'offre de base cantonale et être cofinancé par le canton et toutes les communes. Les tarifs journaliers et les abonnements s'appliqueront et la surtaxe de nuit sera supprimée. Ce changement de système est conforme à l'évolution de la situation dans toute la Suisse et est salué par la CRT 1 et la majorité des communes.

Concept Bus Bienne 2020+

Avec le changement d'horaire en décembre 2020, la 2^{ème} étape du concept de bus Bienne 2020 a été mise en œuvre. L'étude "Concept Bus Bienne 2020+" a examiné si le réseau de bus peut absorber la demande attendue dans les années à venir avant que la mise en œuvre du concept de transport public 2035 à moyen et long terme (voir ci-dessous) ne prenne effet. L'étude a montré que le réseau de bus urbains peut augmenter considérablement sa capacité grâce à une fréquence accrue ou à des véhicules plus grands. En même temps, des propositions ont été faites pour l'adaptation du réseau, en particulier pour une nouvelle connexion directe entre Ipsach et Champs-de-Boujean. Le comité a pris connaissance des résultats de l'étude en juin.

Concept TP Bienne et environs 2035

L'étude détaillée doit montrer le développement à moyen et long terme des transports publics à Bienne et dans l'agglomération et servir de base aux futurs schémas d'offre. L'étude est financée et développée conjointement par la CRT 1 et la Ville de Bienne. Les travaux ont débuté au printemps 2020 et devraient être achevés d'ici la fin de l'année 2021. Dans la première phase, l'offre actuelle du réseau de bus urbains et régionaux et la nécessité d'agir ont été analysées et des solutions possibles ont été élaborées. L'OTP et les entreprises de transport participent au groupe de travail pour l'élaboration. Des ateliers de travail ont été organisés pour les communes concernées, au cours desquels les résultats obtenus jusqu'à présent ont été présentés et discutés.

Préparation de la planification future

- Réorganisation des transports publics de la rive nord du lac de Bienne et du plateau de Diesse suite à la fermeture de la gare de Ligerz : en collaboration avec les communes concernées et les cantons de Berne et de Neuchâtel, le secrétariat a défini les objectifs et les questions de l'étude et établi un cahier des charges. Les travaux commenceront en juin 2021. Les communes et autres parties prenantes seront associées à la planification.
- Horaire 2035 - variantes pour les lignes 225 et 226 : Afin de garantir la correspondance à Bienne depuis le Jura bernois en direction de Lausanne/Genève, des adaptations sont nécessaires sur les lignes 225 et 226. A cet effet, deux variantes sont retenues, qui devront être discutées avec les communes. Le comité a déterminé la procédure et a attribué un contrat au bureau SMA pour la partie technique. Les travaux commenceront en avril 2021.
- Schéma d'offre Frienisberg : Le concept de bus dans la région de Frienisberg a été introduit en 2004 et doit être fondamentalement revu. L'étude sera réalisée conjointement par la Conférence régionale de Berne-Mittelland et la CRT 1. Le cahier des charges a été établi en 2020. Les travaux commenceront en avril 2021.
- Amélioration de l'accessibilité des transports publics dans les zones rurales et les agglomérations : L'étude est réalisée conjointement par quatre régions (Berne-Mittelland, Oberaargau, Oberland Ouest et CRT1). Son objectif est d'identifier des solutions pour améliorer l'accessibilité des transports publics et renforcer le système de transport dans les zones qui ne sont pas ou insuffisamment accessibles par les transports publics. Le cahier des charges a été établi en 2020. Les travaux devraient commencer en septembre 2021.

3. Finances

Le compte 2020 se clôture avec un excédent de produits de 5'776,80 CHF. Un excédent de dépenses de 11'800 CHF a été budgétisé.

Les dépenses pour le concept TP 2035 Bienne et environs ont été inférieures d'environ 123'000 CHF que ce qui était budgétisé, car les travaux ont pris du retard. Par conséquent, les contributions du canton (environ 54'000 CHF) et de la Ville de Bienne (environ 35'000 CHF) ont également été inférieures. Des dépenses supplémentaires ont été engagées en raison du changement au secrétariat dans le Jura bernois (6'000 CHF) et du report de 2019 à 2020 des travaux sur le concept de bus 2020+ (environ 10'800 CHF).

La contribution des communes à la CRT 1 est restée inchangée à 0,55 % des contributions des communes aux transports publics selon la clé de répartition cantonale des coûts 2019/2020. Par inadvertance, les communes se sont vu imposer une contribution trop élevée pour 2020. La différence (environ 9'000 CHF au total) sera remboursée avec la contribution communale de 2021.

Comme d'habitude, les contributions cantonales se sont élevées à 75% pour la planification et à 100% pour les traductions.

Le comité a décidé de fusionner la précédente réserve pour les planifications et les capitaux propres. Fin 2020, la CRT 1 dispose donc d'un capital propre de 34'710,89 CHF.

Bilanz per 31.12.2020 / Bilan au 31.12.2020

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	31.12.2020	31.12.2019
AKTIVEN / ACTIFS		84'461.59	81'229.99
1020	Bankkonto / Liquidités sur le compte bancaire	12'332.19	37'933.84
1100	Forderungen / Créances envers des tiers	69'345.40	43'296.15
1300	Vorausbezahlte Aufwendungen / Dépenses payées d'avance	2'784.00	
PASSIVEN / PASSIFS		84'461.59	81'229.99
Kurzfristiges Fremdkapital / Dettes à court terme		49'750.70	52'295.90
2000	Verbindlichkeiten / Dettes à court terme	49'750.70	52'295.90
Langfristiges Fremdkapital / Réserves		0.00	13'200.00
2600	Reserve für Planungen / Réserve pour planifications	0.00	13'200.00
Eigenkapital / Capital propre		34'710.89	15'734.09
2800	Eigenkapital / Capital propre	28'934.09	9'571.30
2970	Jahresgewinn / Bénéfice de l'exercice (+) Jahresverlust / Perte de l'exercice (-)	5'776.80	6'162.79

Erfolgsrechnung 2020 / Compte de fonctionnement 2020

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Rechnung 2020 Compte 2020	Budget 2020 Budget 2020	Rechnung 2019 Compte 2019
AUFWAND / DEPENSES		249'579.60	356'800.00	235'861.86
Geschäftsführung / Administration		135'288.80	129'800.00	131'575.41
5000	Geschäftsstelle / <i>Secrétariat</i>	111'896.05	112'000.00	105'423.10
5001	Nachfolge Geschäftsstelle / <i>Changement secrétariat</i>	6'000.00	0.00	6'000.00
5100	Bankgebühren, Porti / <i>Frais bancaires</i>	100.00	0.00	140.15
5200	Delegiertenversammlung / <i>Assemblée des délégués</i>	0.00	500.00	1'133.90
5300	Vorstand / <i>Comité</i>	7'937.60	7'500.00	9'289.76
5400	Miete Sitzungsraum / <i>Location salle réunion</i>	775.05	800.00	769.20
5500	Uebersetzungen / <i>Traductions</i>	8'580.10	9'000.00	8'819.30
Planungen / Planifications		114'290.80	227'000.00	104'286.45
6004	Pilotprojekt Mitfahrsystem / <i>Projet pilote ligne de pouce St-Imier-Val-de-Ruz</i>	4'500.00	4'500.00	
6005	Regionales Angebotskonzept 2022-2025 / <i>Schéma d'offre régional 2022-2025</i>	22'906.90	23'000.00	77'248.40
6006	Bahnlinien 226/441, Phase 1 / <i>Lignes 226/411, Phase 1</i>	0.00	0.00	20'896.50
6007	Buskonzept Biel 2020+ / <i>Concept Bus Bienne 2020+</i>	10'844.30	0.00	6'141.55
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / <i>Concept TP 2035 Bienne et environs</i>	71'530.60	195'000.00	0.00
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2020 / <i>Microrecensement mobilité et transports</i>	4'509.00	4'500.00	0.00
6099	Reserve / <i>Réserve</i>	0.00	0.00	0.00
ERTRAG / PRODUITS		255'356.40	345'000.00	242'024.65
3000	Gemeindebeiträge / <i>Contributions communales</i>	158'517.00	158'500.00	158'517.00
3100	Zinserträge / <i>Intérêts</i>	53.05	0.00	52.95
3200	Ausserordentliche Erträge / <i>Produits extraordinaires</i>	0.00	0.00	1'026.70
3500	Kantonsbeitrag an Planungen / <i>Contribution cantonale aux planifications</i>	67'685.20	121'500.00	73'608.70
3510	Kantonsbeitrag an Übersetzungen / <i>Contribution cantonale aux traductions</i>	8'580.10	9'000.00	8'819.30
3600	Beiträge Dritter / <i>Contributions de tiers</i>	20'521.05	56'000.00	0.00
Aufwandüberschuss / Excédent de dépenses			11'800.00	
Ertragsüberschuss / Excédent de produits		5'776.80		6'162.79
3500	Kantonsbeitrag an Planungen / <i>Contribution cantonale aux planifications</i>	67'685.21	121'500.00	73'608.70
6005	Regionales Angebotskonzept 2022-2025 / <i>Schéma d'offre régional 2022-2025</i>	16'688.66	17'250.00	57'936.30
6006	Bahnlinien 226/441, Phase 1 / <i>Lignes 226/411, Phase 1</i>	0.00	0.00	15'672.40
6007	Buskonzept Biel 2020+ / <i>Concept Bus Bienne 2020+</i>	12'739.40	0.00	0.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / <i>Concept TP 2035 Bienne et environs</i>	38'257.15	104'250.00	0.00
6009	Mikrozensus 2020 / <i>Microrecensement 2020</i>	0.00	0.00	0.00
3600	Beiträge Dritter an Planungen / <i>Contribution de tiers aux planifications</i>	20'521.05	56'000.00	0.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / <i>Concept TP 2035 Bienne et environs</i>	20'521.05	56'000.00	0.00

Bemerkungen / Remarques

- 1 Aufwand für Neubesetzung der Geschäftsstelle Berner Jura (nicht budgetiert) / *Dépenses pour le remplacement du secrétariat du Jura bernois (non budgétisé)*
- 2 Verschiebung von Aufwand von 2020 (nicht budgetiert) / *Report des dépenses de 2020 (non budgétisé)*
- 3 Weniger Aufwand durch Verschiebung von Arbeiten auf 2021 / *Moins de dépenses dues au report des travaux en 2021*
- 4 Weniger Kantonsbeiträge, da weniger Planungsaufwand als vorgesehen / *Moins de subventions cantonales en raison de dépenses moins élevées que prévu*
- 5 Weniger Beiträge Dritter, da weniger Planungsaufwand als vorgesehen / *Moins de contributions de tiers en raison de dépenses moins élevées que prévu*
- 6 Beitrag Stadt Biel / *Contribution ville de Bienne*

Secrétariat CRT 1, Arnaud Brahier et Thomas Berz

F_Rapport_activités_comptes_2020 - trad.docx

Approuvé par le comité le 30 mars 2021

4. Rapport de révision



Finanzverwaltung

3232 Ins

Telefon 032 312 96 33

Fax 032 312 96 31

Postcheckkonto 30-3731-8

An die Delegiertenversammlung
der Regionalen Verkehrskonferenz
Biel-Seeland-Berner Jura (RVK1)

Bericht des Rechnungsprüfungsorgans zur Jahresrechnung 2020

Als gewähltes Rechnungsprüfungsorgan haben wir die die Jahresrechnung der Regionalen Verkehrskonferenz Biel-Seeland-Berner Jura (RVK1), bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung, Buchungsjournal und Kontoauszügen für das am 31. Dezember 2020 abgeschlossene Rechnungsjahr geprüft.

Verantwortung des Vorstands

Der Vorstand ist für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung der Jahresrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist der Vorstand für die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

Verantwortung des Rechnungsprüfungsorgans

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Jahresrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften vorgenommen. Die Prüfung haben wir so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Jahresrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Die Rechnung wurde aufgrund von Stichproben und Analysen geprüft. Bilanz und Erfolgsrechnung stimmen mit der Buchhaltung überein. Nach unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung den gesetzlichen und statutarischen Vorschriften.

Die Bilanzsumme der geprüften Jahresrechnung beträgt CHF 84'461.59 und der Gewinn beträgt CHF 5'776.80. Ausgangspunkt unserer Prüfung bildete die von der Delegiertenversammlung genehmigte Bilanz per 31.12.2019.

Wir beantragen der Delegiertenversammlung, die vorliegende Jahresrechnung 2020 zu genehmigen.

3232 Ins, 19. März 2021

Finanzverwaltung Ins

Marcel Kissling
Mitglied Finanzkommission Ins

Christian Hostettler
Finanzverwalter Einwohnergemeinde Ins