

RVK 1**Regionale Verkehrskonferenz
Biel - Seeland - Berner Jura**

Geschäftsstelle Seeland: **Thomas Berz**
Fliederweg 10, Postfach 575, 3000 Bern 14
031 388 60 65 • thomas.berz@rvk-crt.ch

CRT 1**Conférence régionale des transports
Bienne - Seeland - Jura bernois**

Secrétariat Jura bernois: **Fanny Farron**
Route de Sorvilier 21, 2735 Bévillard
032 492 71 30 • fanny.farron@rvk-crt.ch

Programme de travail et budget 2023

1. Programme de travail 2023

Secrétariat

- Secrétariat des divers organismes (comité, assemblée des délégués, groupes de travail)
- Coordination avec le canton, les communes, les entreprises de transports et d'autres partenaires
- Accompagnement de planifications et projets réalisés par des tiers, prises de positions
- Communication
- Administration et finances

Planifications en cours

- **6005 Schéma régional d'offre 2026-2029**
Tous les quatre ans, la CRT 1 élabore, sur mandat du canton, le schéma régional d'offre (SRO) pour les transports publics du Seeland, du Jura bernois et de Bienne. Elle examine les offres en train et en bus actuelles et propose des améliorations. L'objectif est d'accroître l'attrait de l'offre TP et d'inciter les utilisateurs à passer des transports individuels motorisés aux transports publics. Les travaux ont débuté au cours de l'année 2022 et se dérouleront principalement sur l'année 2023.
- **6013 Schéma d'offre Anet/Cerlier-Neuchâtel**
L'étude a pour but de procéder à un examen global de l'offre en transports publics dans la zone Anet/Cerlier-Neuchâtel : dans la région d'Anet/Champion/Chules, on observe des besoins de mobilité croissants dans l'agglomération de Neuchâtel et en direction de Morat, qui ne sont pas suffisamment couverts par l'offre actuelle en transports publics ; pour les lignes de bus de la région de Cerlier, de nouvelles conditions-cadres apparaissent avec les modifications des raccordements ferroviaires à Lüscherz et au Landeron ; dans le cadre du schéma d'offre régional 2022-2025, les communes et les entreprises de transport ont proposé diverses améliorations de l'offre pour le rail et le bus. La planification a commencé en 2022 et devrait s'achever à la fin de l'année 2023.

Nouvelles planifications

- **6014 Schéma d'offre lignes de nuit**
Dès 2022, le service de nuit a été intégré dans l'offre de base. Cette tâche revenant aux régions, la CRT1 devra veiller à cette intégration pour la région Jura bernois-Bienne-Seeland et mener des approfondissements pour certaines lignes afin d'offrir un service de qualité à la population.
- **6001 Bus local à Moutier et environs**
L'évaluation des performances réalisée dans le cadre du SRO 2022-2025 a montré que la demande sur certaines lignes de bus ne répond pas aux attentes et qu'un réexamen général de l'offre est nécessaire. D'abord reportée en raison du retard annoncé dans l'assainissement du tunnel du Weissenstein, la planification a encore été reportée suite à la décision de changement d'appartenance cantonale de Moutier. En effet, les changements qui pourraient intervenir au niveau scolaire et/ou administratif pourraient influencer l'utilisation des transports publics. Dès que le cadre et les modalités seront clarifiés entre les parties concernées (ville de Moutier, cantons du Jura et de Berne, RVK 1), l'étude pourra être lancée.

2. Budget 2023

Le budget 2023 (voir pages suivantes) est basé sur le programme de travail expliqué ci-dessus et prévoit un excédent de dépenses de 15'500 francs.

La contribution des communes est restée inchangée à 0,55 % des contributions des communes aux transports publics selon la clé de répartition cantonale des coûts. Elle sera redéfinie par le canton pour les années 2023/2024.

Les contributions cantonales sont allouées projet par projet et s'élèvent en règle générale à 75 % pour les planifications et à 100 % pour les traductions.

Etant donné que le contenu et la procédure de certaines études doivent encore être clarifiés en détail et que des besoins urgents peuvent survenir à court terme, le comité se réserve le droit d'adapter le programme de travail et le budget.

3. Perspectives 2024-2026

Le besoin pour d'autres planifications à partir de 2024 sera identifié dans le schéma d'offre régional 2026-2029.

Secrétariat CRT 1, Fanny Farron et Thomas Berz

F_Programme_de_travail_budget_2023_220314.docx

Approuvé par le comité le 22 mars 2022

Budget 2023 / Budget 2023

Finanzplan 2024-2027 / Plan financier 2024-2027

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2023	Prognose Pronostic 2022	Budget Budget 2022	Rechnung Compte 2021	Finanzplan Plan financier 2024	Finanzplan Plan financier 2025	Finanzplan Plan financier 2026	Finanzplan Plan financier 2027
	AUFWAND / DEPENSES	401'800.00	351'072.53	367'450.00	276'392.57	290'800.00	255'800.00	255'800.00	255'800.00
	Geschäftsführung / Administration	142'300.00	137'450.00	137'450.00	121'014.50	130'800.00	130'800.00	130'800.00	130'800.00
5000	Geschäftsstelle / Secrétariat	112'000.00	112'000.00	112'000.00	108'531.15	112'000.00	112'000.00	112'000.00	112'000.00
5100	Bankgebühren, Porti / Frais bancaires		150.00	150.00		0.00	0.00	0.00	0.00
5200	Delegiertenversammlung / Assemblée des délégués	1'500.00	1'500.00	1'500.00		1'500.00	1'500.00	1'500.00	1'500.00
5300	Vorstand / Comité	8'000.00	8'000.00	8'000.00	7'622.55	7'500.00	7'500.00	7'500.00	7'500.00
5400	Miete Sitzungsraum Biel / Location salle réunion	800.00	800.00	800.00	764.95	800.00	800.00	800.00	800.00
5500	Uebersetzungen / Traductions	20'000.00	15'000.00	15'000.00	4'095.85	9'000.00	9'000.00	9'000.00	9'000.00
	Planungen / Planifications	259'500.00	213'622.53	230'000.00	155'378.07	160'000.00	125'000.00	125'000.00	125'000.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / Lignes de bus locales Moutier	40'000.00		40'000.00					
6002	Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / Rive nord du lac et Plateau de Diesse		13'185.43	20'000.00	37'314.57				
6004	Pilotprojekt Mittfahrssystem / Projet pilote ligne de pouce St-Imier-Val-de-Ruz								
6005	Regionales Angebotskonzept 2026-2029 / Schéma d'offre régional 2026-2029	85'000.00				20'000.00			
6006	Bahnlinien 226/441, Phase 1 / Lignes 226/411, Phase 1								
6007	Buskonzept Biel 2020+ / Concept Bus Bienne 2020+								
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs		100'000.00		66'580.45				
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2020 / Microrecensement mobilité et transports 2020	4'500.00							
6010	Angebotskonzept Frienisberg / Schema d'offre Frienisberg (Lead RK Bern-Mittelland)		37'374.40	40'000.00	29'125.60				
6011	Studie ÖV im ländlichen Raum (Lead RK Bern-Mittelland)		18'062.70	10'000.00	6'437.30				
6012	Fahrplan 2035: Linien 225/226 / Horaire 2035 : Lignes 225/226				15'920.15				
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	75'000.00	15'000.00	60'000.00		10'000.00			
6014	Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit	55'000.00	15'000.00			10'000.00			
	Buskonzept / Concept Bus Biel/Bienne-Täuffelen-Lyss/Aarberg		0.00	60'000.00					
	Bürgerbus / Bus de citoyens Golaten-Niederried-Kallnach-Bargen-Aarberg		15'000.00						
	Bahnlinien 226/441, Phase 2 / Lignes 226/411, Phase 2								
6099	Reserve / Réserve		0.00	0.00		120'000.00	125'000.00	125'000.00	125'000.00

Budget 2023 / Budget 2023

Finanzplan 2024-2027 / Plan financier 2024-2027

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2023	Prognose Pronostic 2022	Budget Budget 2022	Rechnung Compte 2021	Finanzplan Plan financier 2024	Finanzplan Plan financier 2025	Finanzplan Plan financier 2026	Finanzplan Plan financier 2027
ERTRAG / PRODUITS		386'250.00	358'427.38	366'697.50	283'297.13	299'000.00	272'750.00	272'750.00	272'750.00
3000	Gemeindebeiträge / Contributions communales	175'000.00	175'000.00	175'000.00	156'863.00	170'000.00	170'000.00	170'000.00	170'000.00
3100	Zinserträge / Intérêts				55.90				
3200	Ausserordentliche Erträge / Produits extraordinaires								
3500	Kantonsbeiträge / Contributions cantonales	191'250.00	135'585.45	159'657.50	92'310.00	120'000.00	93'750.00	93'750.00	93'750.00
3510	Kantonsbeiträge Übersetzungen / Contributions cantonales aux traductions	20'000.00	15'000.00	15'000.00	4'095.85	9'000.00	9'000.00	9'000.00	9'000.00
3600	Beiträge Dritter / Contributions de tiers	0.00	32'841.94	17'040.00	29'972.38	0.00	0.00	0.00	0.00
Aufwandüberschuss / Excédents de dépenses		15'550.00		752.50					
Ertragsüberschuss / Excédents de recettes			7'354.85		6'904.56	8'200.00	16'950.00	16'950.00	16'950.00
Eigenkapital (inkl. frühere Reserve für Planungen)		8'420.34	23'970.34	23'970.34	23'970.34				
3500	Kantonsbeitrag an Planungen / Contribution cantonale aux planifications	191'250.00	135'585.45	172'500.00	92'310.00	120'000.00	93'750.00	93'750.00	93'750.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / Lignes de bus locales Moutier	30'000.00	0.00	30'000.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6002	Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / Rive nord du lac et Plateau de Diesse		6'774.01	15'000.00	19'697.40	0.00	0.00	0.00	0.00
6004	Pilotprojekt Mitfahrsystem / Projet pilote ligne de pouce St-Imier-Val-de-Ruz								
6005	Regionales Angebotskonzept 2026-2029 / Schéma d'offre régional 2026-2029	63'750.00	0.00	0.00		15'000.00	0.00	0.00	0.00
6006	Bahnlinien 226/441, Phase 1 / Lignes 226/411, Phase 1		0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6007	Buskonzept Biel 2020+ / Concept Bus Bienne 2020+		0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs	0.00	53'483.61	0.00	35'609.65	0.00	0.00	0.00	0.00
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2020 / Microrecensement mobilité et transports 2020				0.00				
6010	Angebotskonzept Frienisberg / Schema d'offre Frienisberg (Lead RK Bern-Mittelland)		28'030.80	30'000.00	21'844.20	0.00	0.00	0.00	0.00
6011	Studie ÖV im ländlichen Raum (Lead RK Bern-Mittelland)		13'547.03	7'500.00	3'218.65	0.00	0.00	0.00	0.00
6012	Fahrplan 2035: Linien 225/226 / Horaire 2035 : Lignes 225/226		0.00	0.00	11'940.10	0.00	0.00	0.00	0.00
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	56'250.00	11'250.00	45'000.00		7'500.00	0.00	0.00	0.00
0	Buskonzept / Concept Bus Biel/Bienne-Täuffelen-Lyss/Aarberg		0.00	45'000.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6014	Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit	41'250.00	11'250.00	0.00		7'500.00	0.00	0.00	0.00
0	Bürgerbus / Bus de citoyens Golaten-Niederried-Kallnach-Bargen-Aarberg	0.00	11'250.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
0	Bahnlinien 226/441, Phase 2 / Lignes 226/411, Phase 2		0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6099	Reserve / Réserve	0.00	0.00	0.00		90'000.00	93'750.00	93'750.00	93'750.00
3600	Beiträge Dritter an Planungen / Contribution de tiers aux planifications	0.00	32'841.94	5'040.00	29'972.38	0.00	0.00	0.00	0.00
6002	Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / Rive nord du lac et Plateau de Diesse	0.00	4'153.41	5'040.00	10'871.43				
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs	0.00	28'688.52	0.00	19'100.95				
6015	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	0.00	0.00	0.00					

1 Beitrag Stadt Biel
2 Beitrag Kanton Neuenburg