

Rapport d'activités et comptes 2021

1. Assemblée générale, comité et secrétariat

Assemblée générale

Le COVID19 a encore une fois eu raison de l'organisation de l'Assemblée générale ordinaire des délégués, prévue initialement le 6 mai à Lyss. De même qu'en 2020 et puisque cela a bien fonctionné, le comité a décidé de procéder à un vote par voie écrite. 67 des 97 communes membres ont participé au vote par écrit. Theres Lautenschlager (Studen) a été élue au comité en tant que représentante de seeland.biel/bienne (0 refus, 2 abstentions).

Comité

La composition du comité en 2021 était la suivante :

- Ralph Thomas, Bienne (Président) / Christophe Gagnebin, Tramelan (Vice-président)
- Représentants seeland.biel/bienne: Barbara Eggimann, Arch / Christine Jakob, Rapperswil / Theres Lautenschlager, Studen (depuis mai 2021)
- Représentants Jura bernois.Bienne: Laurent Droz, Tramelan / Jacques Misteli, Court
- Représentant Ville de Bienne: Florence Schmoll, responsable de l'urbanisme

Le comité s'est réuni à 5 reprises, avec Michael Knecht (OTP) et Roger Racordon (responsable des infrastructures de la Ville de Bienne) participant également à titre consultatif. Le comité a assuré le suivi des études et a pris ponctuellement part à des groupes d'accompagnement. Fin 2021, Christine Jakob s'est retirée du comité dont elle a été membre pendant huit ans. Nous la remercions vivement pour ses nombreuses années de travail dévoué !

Secrétariat

Les co-secrétaires Thomas Berz et Fanny Farron (depuis février 2021) dirigent conjointement les activités de la CRT 1. Ils sont responsables de la préparation et de la réalisation des études de planification de la CRT 1, des contacts avec les communes, l'OTP et les entreprises de transport ainsi que des affaires de l'association.

Les co-secrétaires ont pris part aux séances de coordination avec l'OTP (2 fois par an) et avec les autres conférences régionales des transports (4 fois par an). Ils ont également représenté les intérêts de la CRT 1 dans le suivi des projets externes suivants :

- Ligne de pouce Saint-Imier – Val-de-Ruz (Parc Chasseral) : pour pallier à un manque de TP sur ce tronçon, une ligne de pouce a été mise en place en automne 2021 ; les utilisateurs signent une charte, puis scannent un QR code à un des 7 arrêts, indiquant aux conducteurs qu'un passager attend, puis tous scannent la fin de la course.
- Concept de mobilité aux Champs-de-Boujean (Ville de Bienne) : volonté d'augmenter la part modale des TP et de la MD, ainsi que de limiter celle des TIM en vue du développement attendu dans ce secteur. Un concept de mobilité globale doit être pensée en ce sens, en coordination avec projets en cours et secteurs alentours.
- S-Bahn Berne 2040 (Canton) : il n'y a pas de grands changements dans le corridor Berne-Neuchâtel, alors qu'il est prévu une nette extension et de nouvelles liaisons pour le corridor Berne-Bienne, telles que : liaison directe Berne-Bienne et Berne-Granges sans arrêt à Bienne ; cadence au quart d'heure pour le RE (aux heures de pointe) ; arrêt à Brügg au lieu de Schüpfen ; nouvelle halte ferroviaire dans la région Bienne-Madretsch. Une longue consultation entre la CRT et les communes concernées a eu lieu à l'automne ; la prise de position pour le Canton a été approuvée par le comité en décembre 2021. La CRT 1 soutient et salue les changements, tout en insistant sur le fait que les nouvelles liaisons doivent être coordonnées au projet Concept TP 2035 Bienne et environs, Gampelen doit être desservi à la demi-heure et les demandes de Schüpfen (suppression d'arrêt) et de Grossaffoltern (la prolongation des heures de fermeture des passages à niveau) doivent être prises en compte dans la suite de l'étude.

2. Planifications

▪ **Schéma régional d'offre (SRO) 2022-2025**

Le Grand Conseil a approuvé en mars 2021 le schéma d'offre 2022-2025. Pour rappel, environ deux tiers des demandes du SRO ont été incluses dans le schéma d'offre cantonal (pour le Jura bernois, seule une paire de courses supplémentaires entre Reconvilier et Bellelay est prévue). Le schéma d'offre inclut également le service de nuit dans l'offre de base cantonale dès 2022.

▪ **Concept TP 2035 Bienne et environs**

L'étude détaillée doit montrer le développement à moyen et long terme des transports publics à Bienne et dans l'agglomération et servir de base aux futurs schémas d'offre. L'étude est financée et développée conjointement par la CRT 1 et la Ville de Bienne. Le mandat a été attribué au bureau mrs partner. Les travaux ont débuté au printemps 2020 et devraient être achevés d'ici l'automne 2022 avec une enquête publique. L'OTP, les entreprises de transport et les communes concernées ont été fortement impliquées dans le processus. La question du développement ferroviaire dans la région (nouvelles haltes, lignes diamétrales, fréquences, ...) a également été intégrée à cette étude.

▪ **Horaire 2035 - variantes pour les lignes 225 et 226**

Suite à une péjoration attendue des correspondances à Bienne depuis le Jura bernois en direction de Lausanne/Genève et afin de garantir ces dernières, des adaptations sur le long terme (2040/45) sont nécessaires sur les lignes 225 et 226. Le comité a attribué un contrat pour la partie technique au bureau SMA qui a eu pour tâche d'évaluer les deux variantes retenues par l'OFT et l'OTP. Les travaux ont commencé en avril 2021 et se sont achevés en octobre 2021. Les communes ont pu prendre connaissance des variantes et de leurs impacts et se sont positionnées. La variante 3 a été retenue comme la meilleure et le comité a fait part de ce choix au Canton début novembre 2021. L'offre sera adaptée avec deux trains régionaux, dont un accéléré.

▪ **Schéma d'offre Frienisberg**

Le concept de bus dans la région de Frienisberg a été introduit en 2004 et doit être fondamentalement revu. L'étude est réalisée conjointement par la Conférence régionale de Berne-Mittelland et la CRT 1. Les travaux ont commencé en avril 2021. Le mandat a été attribué aux bureaux Infras et Dudler, qui se sont distingués dans leur offre par leur volonté d'impliquer fortement les communes tout au long du projet. Ces dernières ont pu remplir un questionnaire pour faire part de leurs différents besoins. Des variantes ont été analysées et seront discutées avec les communes au printemps. Une enquête publique sera prévue certainement en automne 2022.

▪ **Réorganisation des transports publics de la rive nord du lac de Bienne et du plateau de Diesse suite à la fermeture de la gare de Gléresse**

Les travaux ont débuté en juin 2021 et se termineront au printemps 2022 par une enquête publique. Le mandat a été attribué au bureau Citec Ingénieurs Conseils SA. Plusieurs variantes ont été analysées en lien avec des critères d'évaluation dans le but d'identifier la meilleure variante qui a été approfondie (grille horaire, tracés et arrêts, estimation des coûts). Le nouveau concept de bus sera introduit en même temps que la suppression de l'arrêt de train de Gléresse (probablement fin 2026).

▪ **Amélioration de l'accessibilité des transports publics dans les zones rurales et les agglomérations**

L'étude est réalisée conjointement par quatre régions (Berne-Mittelland, Oberaargau, Oberland Ouest et CRT1) qui forment le périmètre de l'étude. Un mandat a été attribué aux bureaux Metron et Ecoplan. Les travaux ont débuté en septembre 2021 et se poursuivront sur l'année 2022. L'objectif de cette étude est d'identifier des solutions pour améliorer l'accessibilité des transports publics et renforcer le système de transport dans les zones qui ne sont pas ou insuffisamment accessibles par les transports publics, en tenant compte des conditions cadres conventionnelles mais également d'éléments nouveaux/alternatifs.

3. Finances

Le compte 2021 se clôture avec un excédent de produits de 6'904,56 CHF. Un excédent de dépenses de 5'800 CHF a été budgétisé. Fin 2021, la CRT 1 dispose d'un capital propre de 34'710,89 CHF.

La contribution des communes à la CRT 1 est restée inchangée à 0,55 % des contributions des communes aux transports publics selon la clé de répartition cantonale des coûts 2021/2022. Par inadvertance, une contribution trop élevée a été facturée aux communes pour 2020. La différence (environ 9'000 CHF au total) a été remboursée avec la contribution communale de 2021. Les contributions cantonales se sont élevées comme d'habitude à 75% pour les planifications et à 100% pour les traductions.

Bilanz per 31.12.2021 / Bilan au 31.12.2021

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	31.12.2021	31.12.2020
AKTIVEN / ACTIFS		168'318.79	84'461.59
1020	Bankkonto / Liquidités sur le compte bancaire	72'981.61	12'332.19
1100	Forderungen / Créances envers des tiers	95'337.18	69'345.40
1300	Vorausbezahlte Aufwendungen / Dépenses payées d'avance	0.00	2'784.00
PASSIVEN / PASSIFS		168'318.79	84'461.59
Kurzfristiges Fremdkapital / Dettes à court terme		126'703.34	49'750.70
2000	Verbindlichkeiten / Dettes à court terme	126'703.34	49'750.70
Eigenkapital / Capital propre		41'615.45	34'710.89
2800	Eigenkapital / Capital propre	34'710.89	28'934.09
2970	Jahresgewinn / Bénéfice de l'exercice (+) Jahresverlust / Perte de l'exercice (-)	6'904.56	5'776.80

Erfolgsrechnung 2021 / Compte de fonctionnement 2021

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Rechnung 2021 Compte 2021	Budget 2021 Budget 2021	Rechnung 2020 Compte 2020
	AUFWAND / DEPENSES	276'392.57	265'450.00	249'579.60
	Geschäftsführung / Administration	121'014.50	141'950.00	135'288.80
5000	Geschäftsstelle / <i>Secrétariat</i>	108'531.15	112'000.00	111'896.05
5001	Nachfolge Geschäftsstelle / <i>Changement secrétariat</i>			6'000.00
5100	Bankgebühren, Porti / <i>Frais bancaires</i>		150.00	100.00
5200	Delegiertenversammlung / <i>Assemblée des délégués</i>		1'500.00	
5300	Vorstand / <i>Comité</i>	7'622.55	7'500.00	7'937.60
5400	Miete Sitzungsraum / <i>Location salle réunion</i>	764.95	800.00	775.05
5500	Uebersetzungen / <i>Traductions</i>	4'095.85	20'000.00	8'580.10
	Planungen / Planifications	155'378.07	123'500.00	114'290.80
6001	Ortsbuslinien Moutier / <i>Lignes de bus locales Moutier</i>		30'000.00	
6002	Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / <i>Rive nord du lac et Plateau de Diesse</i>	37'314.57	30'000.00	
6004	Pilotprojekt Mitfahrsystem / <i>Projet pilote ligne de pouce St-Imier-Val-de-Ruz</i>			4'500.00
6005	Regionales Angebotskonzept 2022-2025 / <i>Schéma d'offre régional 2022-2025</i>			22'906.90
6007	Buskonzept Biel 2020+ / <i>Concept Bus Bienne 2020+</i>			10'844.30
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / <i>Concept TP 2035 Bienne et environs</i>	66'580.45	49'000.00	71'530.60
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2020 / <i>Microrecensement mobilité et transports</i>		4'500.00	4'509.00
6010	Angebotskonzept Frienisberg / <i>Schema d'offre Frienisberg</i> (mit Bern-Mittelland)	29'125.60		
6011	Studie ÖV im ländlichen Raum (mit drei anderen Regionen)	6'437.30		
6012	Fahrplan 2035: Linien 225/226 / <i>Horaire 2035 : Lignes 225/226</i>	15'920.15		
6099	Reserve / <i>Réserve</i>		10'000.00	
	ERTRAG / PRODUITS	283'297.13	271'250.00	255'356.40
3000	Gemeindebeiträge / <i>Contributions communales</i>	156'863.00	158'500.00	158'517.00
3100	Zinserträge / <i>Intérêts</i>	55.90		53.05
3200	Ausserordentliche Erträge / <i>Produits extraordinaires</i>			
3500	Kantonsbeitrag an Planungen / <i>Contribution cantonale aux planifications</i>	92'310.00	78'750.00	67'685.20
3510	Kantonsbeitrag an Übersetzungen / <i>Contribution cantonale aux traductions</i>	4'095.85	20'000.00	8'580.10
3600	Beiträge Dritter / <i>Contributions de tiers</i>	29'972.38	14'000.00	20'521.05
	Aufwandüberschuss / Excédent de dépenses			
	Ertragsüberschuss / Excédent de produits	6'904.56	5'800.00	5'776.80
3500	Kantonsbeitrag an Planungen / <i>Contribution cantonale aux planifications</i>	92'310.00	78'750.00	67'685.21
6001	Ortsbuslinien Moutier / <i>Lignes de bus locales Moutier</i>		22'500.00	
6002	Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / <i>Rive nord du lac et Plateau de Diesse</i>	19'697.40	22'500.00	
6005	Regionales Angebotskonzept 2022-2025 / <i>Schéma d'offre régional 2022-2025</i>			16'688.66
6007	Buskonzept Biel 2020+ / <i>Concept Bus Bienne 2020+</i>			12'739.40
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / <i>Concept TP 2035 Bienne et environs</i>	35'609.65	26'250.00	38'257.15
6010	Angebotskonzept Frienisberg / <i>Schema d'offre Frienisberg</i> (Lead RK Bern-Mittelland)	21'844.20		
6011	Studie ÖV im ländlichen Raum (Lead RK Bern-Mittelland)	3'218.65		
6012	Fahrplan 2035: Linien 225/226 / <i>Horaire 2035 : Lignes 225/226</i>	11'940.10		
6099	Reserve / <i>Réserve</i>		7'500.00	
3600	Beiträge Dritter an Planungen / <i>Contribution de tiers aux planifications</i>	29'972.38	14'000.00	20'521.05
6002	Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / <i>Rive nord du lac et Plateau de Diesse</i>	10'871.43		
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / <i>Concept TP 2035 Bienne et environs</i>	19'100.95	14'000.00	20'521.05

Bemerkungen / Remarques

- 1 Wegen der Pandemie wurde die DV schriftlich durchgeführt / *En raison de la pandémie, l'AD s'est déroulée par écrit*
- 2 Weniger Aufwand durch Verschiebung von Arbeiten auf 2022 / *Moins de dépenses dues au report de travaux en 2022*
- 3 Wegen Abklärungen zum Kantonswechsel von Moutier vorläufig zurückgestellt /
Reportée en raison de clarifications nécessaires concernant le changement d'appartenance cantonale de Moutier
- 4 Höherer Aufwand im 2021 als vorgesehen (innerhalb Projektkredit) / *Dépenses plus élevées que prévu en 2021 (dans le cadre du crédit de projet)*
- 5 Höherer Aufwand infolge Verschiebung von Arbeiten von 2020 (innerhalb Projektkredit) /
Dépenses plus élevées suite au report de travaux de 2020 (dans le cadre du crédit de projet)
- 6 Erhebung wegen Pandemie auf späteren Zeitpunkt verschoben / *Enquête reportée à une date ultérieure en raison de la pandémie*
- 7 Nach Rückstellung der Studie Moutier vorgezogen (nicht budgetiert) / *Avancée suite au report de l'étude Moutier (non budgétisée)*
- 8 Kurzfristig benötigte Studie (nicht budgetiert) / *Étude nécessaire à court terme (non budgétisée)*
- 9 Höhere Kantonsbeiträge, da höherer Planungsaufwand / *Plus de subventions cantonales en raison de dépenses plus élevées*
- 10 Höhere Beiträge Dritter, da höherer Planungsaufwand / *Plus de contributions de tiers en raison de dépenses plus élevées*
- 11 Beitrag Kanton Neuenburg / *Contribution Canton de Neuchâtel*
- 12 Beitrag Stadt Biel / *Contribution ville de Bienne*

Secrétariat CRT 1, Fanny Farron et Thomas Berz

F_Rapport_activités_2021.docx

Approuvé par le comité le 22 mars 2022

4. Rapport de révision



Finanzverwaltung

3232 Ins

Telefon 032 312 96 33

Fax 032 312 96 31

Postcheckkonto 30-3731-8

An die Delegiertenversammlung
der Regionalen Verkehrskonferenz
Biel-Seeland-Berner Jura (RVK1)

Bericht des Rechnungsprüfungsorgans zur Jahresrechnung 2021

Als gewähltes Rechnungsprüfungsorgan haben wir die Jahresrechnung der Regionalen Verkehrskonferenz Biel-Seeland-Berner Jura (RVK1), bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung, Buchungsjournal und Kontoauszügen für das am 31. Dezember 2021 abgeschlossene Rechnungsjahr geprüft.

Verantwortung des Vorstands

Der Vorstand ist für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung der Jahresrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist der Vorstand für die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

Verantwortung des Rechnungsprüfungsorgans

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Jahresrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften vorgenommen. Die Prüfung haben wir so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Jahresrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Die Rechnung wurde aufgrund von Stichproben und Analysen geprüft. Bilanz und Erfolgsrechnung stimmen mit der Buchhaltung überein. Nach unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung den gesetzlichen und statutarischen Vorschriften.

Die Bilanzsumme der geprüften Jahresrechnung beträgt CHF 168'318.79 und der Gewinn beträgt CHF 6'904.56. Ausgangspunkt unserer Prüfung bildete die von der Delegiertenversammlung genehmigte Bilanz per 31.12.2020.

Wir beantragen der Delegiertenversammlung, die vorliegende Jahresrechnung 2021 zu genehmigen.

3232 Ins, 11. März 2022

Finanzverwaltung Ins

Marcel Kissling
Mitglied Finanzkommission Ins

Christian Hostettler
Finanzverwalter Einwohnergemeinde Ins

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag von 8.00 bis 12.00 Uhr; Dienstag und Donnerstag von 14.00 bis 17.00 Uhr
Montag-, Mittwoch- und Freitagnachmittag sind Telefon und Schalter nicht bedient