

## Communiqué aux médias après les conclusions de l'EBBN du 12 septembre 2025

### ***EBBN propose des bases importantes pour la future planification de la mobilité dans la région de Bienne Ouest***

La délégation des autorités a formulé onze recommandations à l'issue du projet espace Biel/Bienne.Nidau (EBBN). La région de Bienne Ouest dispose désormais de bases solides et harmonisées au niveau régional pour le développement du trafic et de l'espace. Les partenaires souhaitent continuer à coordonner ensemble les mesures concrètes dans le cadre des tâches intercommunales afin d'atteindre les objectifs en matière de mobilité.

Sur la base des recommandations issues du processus de dialogue branche ouest Bienne/Biel, des orientations communes, visant à améliorer durablement l'ensemble du système de transport de l'agglomération Bienne Ouest, ont été élaborées au cours des quatre dernières années et demie dans le cadre de l'organisation faîtière du projet EBBN. En plus des villes de Bienne et Nidau, les communes de Brügg, Port et Ipsach, le Service des ponts et chaussées du canton de Berne et l'association seeland.biel/bienne ont été membres de l'EBBN.

« EBBN est un projet unique qui souligne l'importance et la valeur d'une approche coordonnée entre les différents partenaires au-delà des frontières communales », résume Glenda Gonzalez Bassi, maire de Bienne et présidente de la délégation des autorités de l'EBBN. L'implication des représentants des secteurs de l'économie, des transports et de l'environnement, ainsi que des groupes de citoyens, qui ont été régulièrement informés et impliqués dans les discussions lors de forums, a également été particulièrement importante. La population a également eu plusieurs occasions de participer sur place et en ligne.

#### **Le comblement de la lacune routière nationale reste une option à partir de 2040**

L'une des principales recommandations de l'EBBN est de renoncer à la planification de nouveaux tunnels de contournement jusqu'à au moins 2040. Si de tels tunnels de contournement apporteraient un certain soulagement, ils ne résoudraient toutefois pas les problèmes de circulation réels de l'agglomération. Les autorités souhaitent toutefois conserver l'option stratégique à long terme visant à combler les lacunes du réseau routier national. Le tunnel de Port, qui faisait partie du projet branche ouest, doit être complètement abandonné. Son utilité est trop faible par rapport à son coût.

Les recommandations d'EBBN invitent le canton, la région et les communes partenaires à axer davantage leur politique de mobilité sur le trafic d'agglomération et l'accessibilité du centre urbain depuis la région. Le canton partage également ces recommandations, comme le souligne le président du conseil-exécutif du Canton de Berne Christoph Neuhaus, directeur de la direction des travaux publics et des transports et membre de la délégation des autorités : « Une approche multimodale pour tous les types de transport permet de mieux relever les défis actuels et de mettre en œuvre des solutions plus rapidement ».

#### **L'étude de mobilité globale montre la nécessité d'agir dans la région**

Les trois recommandations reposent sur l'étude de mobilité globale publiée en février. « L'étude spécialisée a montré que la majeure partie du trafic motorisé est générée dans la région », résume Stefan Nobs, président de l'association seeland.biel/bienne et membre de la délégation des autorités. Dans l'intérêt de l'économie, mais aussi de la société et de l'environnement, il est nécessaire d'élaborer rapidement des mesures efficaces pour le trafic d'agglomération et l'accessibilité du centre de l'agglomération par tous les moyens de transport. Cela permettra d'améliorer durablement la situation du trafic à l'ouest de Bienne et d'atteindre les objectifs de mobilité de toute la région, explique Stefan Nobs, président de la commune de Lyss.

Cette opinion est partagée par la grande majorité des 100 avis émis – dans le cadre d'une consultation publique en ligne du 25 février au 25 avril – par des communes, des organisations publiques et privées, des partis politiques et des particuliers. Tandis que le contournement par tunnel visant à combler la lacune routière nationale et le tunnel de Port font l'objet d'évaluations controversées, les mesures globales en matière de trafic

visant à atteindre les objectifs de mobilité dans l'agglomération biennoise recueillent, quant à elles, un large soutien. Le rapport de participation, associé à l'étude, constitue une orientation précieuse pour les recommandations d'action et les prochaines étapes de planification.

### **Analyse consolidée des données relatives au trafic tous les quatre ans**

Les objectifs en matière de mobilité sont définis dans différentes directives contraignantes pour les autorités, notamment dans les projets d'agglomération, dans la stratégie globale de mobilité 2022 du canton de Berne ou dans la stratégie globale de mobilité de la ville de Bienne. L'ensemble du trafic individuel motorisé (TIM) ne doit, d'une part, pas continuer à augmenter et son pourcentage dans le trafic global doit, d'autre part, diminuer, alors que la compatibilité de l'espace routier, incluant non seulement la charge de trafic mais aussi des critères qualitatifs, doit enfin être respectée.

Dans le but de vérifier le respect de ces objectifs, EBBN propose, un monitoring et controlling consolidé du trafic dans l'agglomération Bienne/Lyss pour deux autres recommandations d'action. L'analyse doit être effectuée tous les quatre ans sous la direction de la région seeland.biel/bienne et il faut pour cela compléter le réseau de points de mesure. Il ressort du premier rapport établi par EBBN qu'une stabilisation durable du trafic individuel motorisé n'est actuellement pas atteinte. Le monitoring et controlling du trafic permettent désormais de créer une base systématique pour la planification d'autres mesures dans le cadre des projets d'agglomération.

### **Un espace routier de qualité et vivant avec la « Rue de Caractères »**

L'une de ces mesures est le mandat d'étude « Rue de Caractères ». La revalorisation de l'axe « Route de Berne - Rue d'Aarberg - Rue du Débarcadère » est un point central issu du processus de dialogue branche ouest Bienne/Biel. Les villes de Bienne et de Nidau ainsi que le canton de Berne ont réalisé, dans le cadre d'EBBN, un mandat d'étude pour un concept de trafic et d'aménagement de cet axe routier.

Parmi les quatre contributions au concours, le comité d'évaluation a retenu le projet « Phoenix » de l'équipe composée de mrs partner (planification du trafic, Zurich), berchtoldkrass (aménagement du territoire et urbanisme, Karlsruhe) et Balliana Schubert (architecture paysagère, Zurich). L'équipe a été convaincante avec une proposition prometteuse pour un espace routier de qualité et vivant : de nouveaux passages relient les quartiers et des bandes multifonctionnelles au milieu de la route ralentissent la circulation tout en créant de l'espace pour la végétalisation. Sandra Hess, maire de Nidau et membre de la délégation des autorités d'EBBN, souligne « que la gestion du trafic doit être coordonnée conjointement et qu'afin de rendre le développement de la mobilité durable, la planification routière et urbaine ne doit pas s'arrêter aux limites de la commune ».

Le projet gagnant sera présenté au public avec les trois autres contributions au concours lors d'une exposition qui se tiendra du 16 au 26 septembre à Nidau, 5 Rue d'Aarberg. La suite de la planification incombe aux autorités responsables de la planification des villes de Bienne et de Nidau ainsi qu'au canton. De plus amples informations sur ce projet sont disponibles sur [www.rue-de-caractères.ch](http://www.rue-de-caractères.ch).

### **Développement durable de la mobilité grâce aux projets d'agglomération**

Le projet « Rue de Caractères » démontre clairement que la mise en œuvre concrète des mesures visant à atteindre les objectifs de mobilité se poursuit et continue d'être planifiée après la fin et la dissolution d'EBBN. Les autres recommandations d'action fournissent une structure claire et coordonnée afin d'élaborer et de mettre en œuvre, dans le cadre des projets d'agglomération 5 et suivants, des solutions efficaces et financièrement viables pour le développement durable de la mobilité dans l'intérêt général de la région. Une structure d'accompagnement appropriée est à l'étude dans le cadre des instances régionales de planification existantes afin d'assurer la coordination entre les différents partenaires.

## Informations complémentaires

De plus amples informations sont disponibles sur le site Internet [www.espace-bbn.ch](http://www.espace-bbn.ch).

Pour toute question, veuillez contacter :

Glenda Gonzalez Bassi, maire de Bienne  
Tél : 032 326 11 01

Christoph Neuhaus, président du gouvernement du canton de Berne  
Tél : 031 633 31 02

Stefan Nobs, président de seeland.biel/bienne  
Tél : 032 387 03 11

Sandra Hess, maire de la commune de Nidau  
Tél : 079 848 78 24

Hansjörg Ryser, service de presse espace Biel/ Bienne.Nidau  
Tél : 076 431 12 02/031 924 75 75 | E-Mail : [admin@espace-bbn.ch](mailto:admin@espace-bbn.ch)