

Communications du 7 décembre 2018

Décisions de l'Assemblée des membres du 5 décembre 2018

Les mairesses et maires des communes membres ont traité les affaires suivantes le 5 décembre 2018 à Oberwil bei Büren:

Budget et plan financier

Le budget 2019 avec des charges d'environ 1,75 million de fr. et un excédent de charges de quelque 5'000 fr. ont été approuvés à l'unanimité. Les points forts de l'Association seeland.biel/bienne pour 2019 seront les Conceptions régionales des transports et de l'urbanisation (CRTU), la Planification régionale du réseau des pistes cyclables et le Plan directeur régional de l'énergie éolienne. Le Plan financier 2020–2022 a également été approuvé à l'unanimité.

Départ des membres du Comité Max Wolf et Peter Gerber

Après onze ans au Comité, dont quatre à la présidence, l'Assemblée des membres a pris congé de Max Wolf, maire de Longeau. Christine Jakob, vice-présidente, a salué son engagement de longue date pour la région et sa direction efficace des séances. L'Assemblée a également pris congé de Peter Gerber (Schüpfen), qui a démissionné après son élection au Grand Conseil comme maire et membre du Comité.

Élection de Barbara Eggimann et Fritz Affolter au Comité

Barbara Eggimann (Arch) et Fritz Affolter (Aarberg) ont été nouvellement élus. Les membres du Comité Stefan Krattiger (Aegerten) et Madeleine Deckert (Évilard) ont été réélus.

Madeleine Deckert est la nouvelle présidente de seeland.biel/bienne

Enfin, l'Assemblée des membres a élu sous les applaudissements Madeleine Deckert, mairesse d'Évilard, en qualité de nouvelle présidente. Elle dirigera l'Association seeland.biel/bienne ces deux prochaines années.

Paroles d'avertissement de l'ancien conseiller fédéral Samuel Schmid

À la suite de l'Assemblée, Samuel Schmid, ancien conseiller fédéral et ancien maire de Rüti bei Büren, a parlé des défis de la collaboration transfrontalière et de ses expériences aux niveaux communal et fédéral. Il a abordé l'identité régionale des Seelandais et a convié les communes à s'engager ensemble pour leur région.

L'Assemblée s'est terminée par des conversations animées lors d'un apéritif dans l'impressionnant local d'événements «Sagi Oberwil».

Assemblée des membres 2019

Les prochaines assemblées des membres auront lieu le 27 juin 2019 et le 12 décembre 2019 (chaque fois à 19h00).

Lancement des Conceptions régionales des transports et de l'urbanisation CRTU 2021

La Conception régionale des transports et de l'urbanisation (CRTU) Bienne-Seeland est l'instrument conjoint des communes pour l'aménagement du territoire et la planification des transports. Avec la CRTU, les communes coordonnent et pilotent le développement urbanistique, du paysage et des transports.

La CRTU porte sur le moyen et le long terme et est remaniée tous les quatre ans. Les travaux concernant la CRTU 2021 sont en cours.

Concernant la CRTU 2021, il s'agit d'un complément ciblé et d'une mise à jour de la CRTU 2016. Les points forts sont la priorisation du développement urbain, la stratégie des transports publics pour l'agglomération biennoise, une planification du réseau cycliste pour l'ensemble de la région et la gestion du trafic dans le cadre de «l'État de la branche Est».

Le Projet d'agglomération Bienne/Lyss de 4^e génération sera élaboré en tant que partie intégrante de la CRTU 2021. Il fixe les mesures de circulation pour lesquelles la région sollicite des moyens financiers de la Confédération dans le cadre du Programme «trafic d'agglomération».

Début 2020, les communes, associations et la population pourront s'exprimer lors de la consultation publique concernant la CRTU et le Projet d'agglomération. Fin mai 2020, la CRTU 2021 sera soumise au Canton de Berne pour un examen préalable.

Pour tout renseignement complémentaire:

Thomas Berz, directeur

Téléphone: 031 388 60 65

Courriel: info@seeland-biel-bienne.ch