



La Neuveville



Gléresse



Douanne-Daucher



## Communiqué de presse

*Publié le 24 août 2017*

### **Le tunnel de Gléresse fera transiter le train par la montagne. Les communes souhaitent profiter de cette opportunité historique !**

**Dès fin 2025, les trains emprunteront le nouveau tunnel de Gléresse entre Chavannes et Douanne. Le tracé ferroviaire actuel sera ainsi supprimé et réaffecté à de nouvelles utilisations. Les communes de La Neuveville, Gléresse et Douanne-Daucher ont élaboré un plan directeur en collaboration avec les CFF et l'Association seeland.biel/bienne. Ce dernier indique la manière dont le tracé ferroviaire devra être aménagé et utilisé à l'avenir.**

La suppression du tracé ferroviaire sur un tronçon de plus de deux kilomètres entre Chavannes et Douanne représente une chance unique pour améliorer la qualité de vie et revaloriser le paysage. Les communes de La Neuveville, Gléresse et Douanne-Daucher veulent en profiter. L'élaboration d'un « Plan directeur de réaffectation du tracé ferroviaire CFF » a permis de définir des objectifs et des principes communs concernant l'utilisation future du tracé ferroviaire et de coordonner leur mise en œuvre.

Le tronçon libéré du trafic ferroviaire doit être principalement utilisé aux fins suivantes :

- Réparation des atteintes au paysage d'intérêt national
- Rétablissement des liaisons entre les villages et le lac
- Création de nouveaux espaces verts, de places, de chemins pédestres et d'itinéraires cyclables
- Création de surfaces viticoles en remplacement des surfaces nécessaires à la réalisation des portails du tunnel de Gléresse.

Le plan directeur a été élaboré en collaboration étroite avec les CFF et coordonné avec l'avant-projet du tunnel de Gléresse. Un groupe d'accompagnement composé de représentants des communes, de la région, du canton ainsi que de plusieurs associations a participé à son élaboration dans le cadre de deux ateliers. Les travaux ont été initiés et coordonnés par la Conférence de la rive gauche du lac de Biene (Association Seeland.biel/bienne).

#### **Lancement de la consultation publique**

La consultation publique aura lieu entre le 7 septembre et le 27 octobre 2017. La population et tous les cercles intéressés sont invités à faire part de leur avis sur le projet de plan directeur et à partager leurs suggestions et souhaits.

Les documents pourront être consultés dès le 7 septembre 2017 auprès des administrations communales de La Neuveville, Gléresse et Douanne-Daucher. Ils sont également disponibles sur les sites Internet des trois communes et sur [www.seeland-biel-bienne.ch](http://www.seeland-biel-bienne.ch).

### **Séances d'information**

Le « Plan directeur de réaffectation du tracé ferroviaire CFF » et l'avant-projet du tunnel CFF de Gléresse seront présentés lors de quatre séances d'information. Suite à ces séances, les responsables répondront aux questions des participants qui auront aussi la possibilité de visiter une exposition de modèles et de plans.

Mardi 5 septembre 2017:

17h00: La Neuveville, école des Collonges (en français)

20h00: Gléresse, Aarbergerhus (en allemand)

Mercredi 6 septembre 2017:

17h00: Gléresse, Aarbergerhus (en allemand)

20h00: La Neuveville, école des Collonges (en français)

Les représentants des médias sont cordialement invités à participer.

### **Les personnes suivantes se tiennent à votre disposition pour de plus amples informations:**

Roland Matti, Maire de La Neuveville

Tel. 079 314 20 32 / roland.matti@neuveville.ch

Markus Widmer, Maire de Gléresse

Tel. 079 647 11 72 / markus.widmer@ligerz.ch

Margrit Bohnenblust, Maire de Douanne-Daucher

Tel. 079 343 23 66 / bohnenblustmargrit@hotmail.com

André König, IC Infraconsult (Chef de projet pour le plan directeur de réaffectation du tracé ferroviaire)

Tel. 031 359 24 28 / andre.koenig@infraconsult.ch

Philippe Cornaz, CFF (Chef de projet pour le tunnel de Gléresse)

Tel. 079 223 04 43 / philippe.cornaz@sbb.ch

Thomas Berz, Directeur de l'Association seeland.biel/bienne

Tel. 031 388 60 65 / info@seeland-biel-bienne.ch