

# Communications du 12 juin 2017

### Assemblée des membres du 8 juin 2017 à Rapperswil

Les mairesses et maires des communes ont traité les affaires suivantes:

Comptes annuels et rapport annuel 2016

L'Assemblée des membres a approuvé à l'unanimité les comptes annuels et le rapport annuel 2016. Les comptes clôturent avec un excédent de charges de 34'000 francs.

Modification du Plan directeur «Extraction de matériaux, décharges et transports» (EDT) Bienne-Seeland

L'Assemblée des membres a également approuvé à l'unanimité les deux modifications dans le Plan directeur «Extraction de matériaux, décharges et transports» (EDT) Bienne-Seeland:

- Un agrandissement de la décharge en dehors de la gravière (remblaiement du terrain) est prévu sur le site de Beichfeld (Walperswil). Cela est nécessaire pour mettre à disposition suffisamment de possibilités de stockage à court et moyen terme dans la région pour des matériaux d'excavation non pollués. En même temps, une place de manutention et une place pour le stockage intermédiaire et la mise à disposition de sols pour la réhabilitation du sol local doivent être aménagées.
- Sur le site Büttenberg (Montménil/Safnern), des clarifications plus précises ont révélé, que suffisamment de gisements de gravier sont encore disponibles pour environ 25 à 30 ans. Cela est largement moindre que supposé. Les modifications apportées au plan directeur permettent de créer les conditions préalables pour l'extraction du gisement de gravier restant.

Les modifications du plan directeur seront désormais soumis à l'Office cantonal des affaires communales et de l'organisation du territoire pour approbation. Ensuite, les communes-sièges pourront édicter les plans de quartier correspondants.

Abrogation des plans directeurs des anciens syndicats d'aménagement régionaux «Erlach» et «östliches Seeland EOS» / Bienne-Seeland

Les plan directeurs régionaux des organisations précédentes de seeland.biel/bienne des années 1982 et 1992 sont remplacés par le nouveau Plan directeur/CRTU Bienne-Seeland. Après l'approbation de celui-ci par le Canton de Berne, l'Assemblée des membres a décidé à l'unanimité d'abroger les anciens plans directeurs.

## Élection de remplacement au Comité

C'est avec des applaudissements nourris que l'Assemblée des membres a élu Markus Widmer (maire de Gléresse) pour un mandat de quatre ans au sein du Comité. Il représente le cercle électoral «Rive gauche du lac de Bienne» et remplace Andreas Fiechter (également Gléresse) parti fin 2016.

#### Opposition à la branche Ouest du contournement autoroutier de Bienne

Le Comité seeland.biel/bienne soutient la mise en œuvre, au plus vite, du contournement Ouest de Bienne. Le grand projet a cependant des conséquences majeures sur les objectifs et mesures du Plan directeur/CRTU Bienne-Seeland et du Projet d'agglomération Bienne/Lyss. Afin d'inclure les intérêts de la région dans la suite de l'étude de projet, le Comité a déposé une opposition contre le projet définitif. Voici les principales revendications de la région:

- Pendant toute la période de construction de la branche Ouest, des liaisons sûres et attrayantes pour la mobilité douce vers la gare et le centre-ville de Bienne doivent être garanties. Le deuxième passage sous la gare joue un rôle-clé et doit être réalisé le plus tôt possible.
- Jusqu'à la mise en service de la branche Ouest, on doit compter en partie avec des restrictions massives et des congestions du réseau routier local suite aux déplacements de trafic après l'ouverture de la branche Est et par les chantiers de la branche Ouest. Le bon fonctionnement du système des transports doit être assuré par une gestion appropriée des transports.
- Le train Bienne-Täuffelen-Anet doit être conduit dans une circulation mixte en zone urbaine (sans son propre tracé) tel que prévu dans la planification d'accompagnement urbanistique des Villes de Bienne et Nidau.
- La semi-jonction «Rusel» doit être aménagée de manière à ce qu'une continuation respectueuse du paysage avec un tunnel de contournement Tüscherz-Douanne reste possible. Cela correspond au concept d'assainissement à long terme pour l'A5 dans le Plan directeur/CRTU Bienne-Seeland.
- Concernant la jonction du tunnel de Port à Ipsach, les conditions pour la mobilité douce et la desserte des zones bâties avoisinantes doivent être améliorées.
- Les Prés-de-la-Rive constituent un espace de loisir et de détente d'importance régionale. La place des installations de chantier doit être limitée à un minimum en termes de superficie et de temps.

#### Projet «comun - Bénévolat dans le Seeland»

BENEVOL Bienne et environs a lancé en 2017 le projet «comun – Engagement bénévole dans le Seeland» avec le soutien de la Nouvelle Politique Régionale (NPR). Il ouvre à toutes les communes du Seeland la possibilité de bénéficier des prestations et des offres du Service spécialisé à Bienne, de mettre en réseau les activités dans le domaine du bénévolat au niveau régional et de mettre en place elles-mêmes des offres sur place. Aucune limite n'est fixée aux idées: bénévolat Speed-Dating, service de visites / accompagnement au quotidien, service de rédaction, coaching professionnel pour les

Association seeland.biel/bienne

3

requérants et requérantes d'asile, lieu de rencontre pour jeunes et personnes âgées, bourse de réparation et bien d'autres choses encore. Un tableau d'affichage pour des offres est disponible sur la page Facebook www.facebook.com/gemeinwerk. Dorothea Loosli-Amstutz, responsable du projet, (comun@benevol-bielbienne.ch) se tient volontiers à disposition pour tout renseignement.

### Projet «Comeback professionnel»

Souvent, des femmes (et hommes) ayant des responsabilités familiales renoncent à une activité professionnelle qui correspond à leur potentiel. Ou alors, ils renoncent à une formation professionnelle continue, car cela est à peine compatible avec un travail ä temps partiel et des tâches familiales ou n'est pas soutenue par les employeurs. C'est ici que s'engage le projet «Comeback professionnel» du Centre d'information et de consultation, femme et travail (frac) lancé en collaboration avec la Chambre économique Bienne-Seeland (CEBS) et les instituts de formation professionnelle BBZ Biel-Bienne et BFB Biel-Bienne. La réinsertion professionnelle doit être soutenue de manière ciblée avec des informations, des conseils personnalisés, des offres pour une mise à jour professionnelle et un entraînement au travail dans des entreprises. L'offre est destinée à des femmes (et hommes) au bénéfice d'un diplôme professionnel qui voudraient se réinsérer dans la vie professionnelle ou se qualifier à nouveau après une phase consacrée à leur famille. Le projet fournit une contribution importante contre la pénurie de maind'œuvre dans la région. Le Comité seeland.biel/bienne soutient le projet et demande à la Confédération et au Canton de Berne de le cofinancer dans le cadre de la Nouvelle Politique Régionale (NPR).

Pour tout renseignement complémentaire:

Thomas Berz, directeur Tél. 031 388 60 65

Courriel: info@seeland-biel-bienne.ch